

 Automobile Club d'Itali... <b>SPORT</b>	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>41° RALLY CITTA' DI MODENA</b>	
	<b>LUOGO E DATA</b>	<b>MODENA 30/31 OTTOBRE 2021</b>	
	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>A.C.I. MODENA / S.A. SAN MICHELE</b>	
	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>RALLY NAZIONALE</b>	
	<b>CALENDARIO</b>	<b>NAZIONALE</b>	
	<b>VALIDITA'</b>	<b>FINALE NAZIONALE ASRCI</b>	

<b>Maranello</b>	<b>Data: 28.10.2021 – Ore: 18.00</b>	<b>Documento: 3.2</b>
<b>Oggetto</b>	<b>BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA</b>	<b>pagine n.4</b>
<b>Da:</b>	Direttore di Gara	
<b>A:</b>	Concorrenti - Conduuttori	

Il presente documento è redatto in ottemperanza al Protocollo “Covid-19” emesso da ACI Sport e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori sia con pubblicazione all’Albo di gara on-line che con consegna in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

### **Albo di Gara.**

E’ previsto unicamente on-line tramite l’applicazione Sportity con Pass “MODENA2021”; si raccomanda di accedervi con frequenza

### **Raccomandazione per Centro Accrediti**

Si **RACCOMANDA** ai Team Manager di presentarsi con la documentazione completa (firme, date, copie documenti identità, ecc.)

**Verifiche tecniche ante gara:** Consistono nella consegna ai Commissari Tecnici, presenti al Centro Accrediti nei giorni ed orari indicati nel RPG, delle dichiarazioni (dichiarazione verifica tecnica annuale, dichiarazione conformità vettura e dichiarazioni abbigliamento di entrambi i Conduuttori) e l’eventuale richiesta di montaggio del camera-car.

La documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegate le copie del documento di identità del dichiarante (vedi istruzioni compilazione doc. tecnici). Solo le punzonature saranno effettuate presso ogni singola zona di assistenza. La bilancia è ubicata al Parco Assistenza

### **Partenza gara (C.O.0)**

Come indicato nel RPG, **NON** è previsto il Parco Partenza; per tale motivo i Concorrenti dovranno incolonnarsi almeno 15 minuti prima del proprio orario di partenza e seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

**Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti:** rispettate il Codice della Strada, non effettuate manovre pericolose e non “zigzagare” e/o frenare bruscamente per scaldare le gomme e i freni. Saranno effettuati controlli da parte delle Forze Pubbliche e degli Ufficiali di Gara; alle infrazioni segnalate saranno applicate le penalità previste all'Articolo 1.17.1 della Norma Generale Rally 2021.

**Partenza P.S.:** Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l’Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

**Parco Assistenza:** Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

## **Riordino**

Le uscite dai Riordini NON saranno in ordine di classifica

### **Abbigliamento protettivo**

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di “dispositivo di ritenzione della testa”

Cinture di sicurezza: dovete “tirare” bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l’insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell’energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

**Prescrizioni Covid-19**: quando indossate il casco portate il sottocasco a coprire la bocca. Quando non indossate il casco dovete utilizzare la mascherina. Sono certa che comprenderete ed apprezzerete gli sforzi e le difficoltà dell’Organizzazione per la preparazione ed allestimento di questa gara, Abbiamo avuto una notevole collaborazione da parte delle Amministrazioni Comunali nonché dalle Autorità quali Questura, Prefettura e Provincia che a salvaguardia del territorio provvederanno a controlli sia nelle aree protette (riordino e parco assistenza) che nelle prove speciali. Vi chiediamo pertanto la massima collaborazione per l’uso corretto della mascherina e per il rispetto del distanziamento sia nelle aree interessate dalla gara che in tutto il territorio

### **Comportamento in caso di ritiro o incidente;**

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l’eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **330 268073** e di azionare il pulsante verde del tracking

### **Tracking - Ritiro in Prova Speciale**

#### **Tracking - Pulsante SOS**

In caso di incidente in PS che richieda l’intervento dei mezzi di soccorso, dovrete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello “SOS” ad almeno i successivi cinque equipaggi

#### **Tracking– Pulsante OK**

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l’intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell’equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell’accaduto (330 268073).

ATTENZIONE: il pulsante, sia verde che rosso, deve essere tenuto premuto almeno 3 secondi

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti **procedure**:

#### **VETTURA FERMA SULLA SEDE STRADALE**

- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima dalla vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara;

#### **VETTURA FERMA FUORI STRADA**

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l’equipaggio dovrà:

- rendersi visibile, mettendosi in posizione sicura, agli equipaggi in transito;
- esporre il cartello OK con il numero di gara ad almeno i successivi cinque equipaggi
- telefonare alla Direzione gara

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l’abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull’apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

## **INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI**

Vige l'obbligo di prestare soccorso in presenza di incidente in P.S. con potenziali feriti o situazioni di pericolo. Se vedete esposto il cartello "SOS" avvertire i Commissari più vicini; raggiungete la successiva postazione intermedia e ripetete l'allarme. Se vedete esposto il cartello "OK" datene comunicazione allo STOP comunicando anche il numero di gara abbinato

### **Bandiere di Segnalazione**

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

**Bandiera Rossa -prova sospesa:** l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere **l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà;** non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza,** comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

### **Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura**

#### EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- consegnare la tabella di marcia;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

**è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.**

### **Comportamento equipaggio zona refuelling;**

Durante il refuelling l'equipaggio deve scendere dalla vettura; in caso contrario le cinture di sicurezza devono essere slacciate e gli sportelli devono essere aperti

**Tracking Sistem:** sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

### **Assicurazione – Dichiarazione per Kasko**

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.30 di domenica 31.10.2021.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

### **Tabella di marcia**

Ricordate che la tabella di marcia è sempre responsabilità del Concorrente (Conducente); fate attenzione ai C.O.

### **INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI**

Numerazione postazioni : sono state numerate tutte le postazioni, comprese quelle che prevedono unicamente il posizionamento di protezioni; le postazioni dove non è prevista la presenza del

Commissario di Percorso sono identificate dal cartello giallo con numero postazione barrato



Attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti: verranno stati posizionati ulteriori autovelox oltre a quelli già presenti, Saranno presenti anche pattuglie della Polizia

**E RICORDATE CHE NELLA NOTTE FRA SABATO 30 E DOMENICA 31 RITORNA L'ORA SOLARE E DOVETE SPOSTARE GLI OROLOGI INDIETRO DI 1 ORA !!  
GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO**

Il Direttore di Gara  
Cristiana Riva

