

RallySafe 2022



De volgende informatie is bedoeld om nieuwe functies voor 2022 te tonen en te helpen bij het gebruik.

Raadpleeg de handleiding op de website voor meer gedetailleerde informatie over het gebruik van de unit

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Let op: schermafbeeldingen zijn generiek. Er kunnen kleine verschillen zijn tussen de unittypes.

Installeren Unit

Haal uw RallySafe-apparaat op bij het aangewezen ophaalpunt.

Installeer en schakel de stroom onmiddellijk in. (vóór de technische keuring en minimaal 1 uur voor de geplande TCO tijd) Het is niet goed om te ontdekken dat uw zekering ontbreekt bij TCO!

Zorg ervoor dat de verbindingstukken stevig aangedraaid zijn.

Losse verbindingstukken zijn de meest voorkomende storingen.

Als uw apparaat niet opstart naar het bedieningsdisplay, waarschuw dan de RallySafe Technicus.

(een zwart scherm kan ook betekenen dat uw unit in de slaap modus is, druk op een knop om de unit wakker te maken)

Arriveer op TCO 10 minuten voor TC out-tijd om de laatste verbinding controles te laten checken.

De unit moet eenvoudig bedienbaar zijn voor rijder en navigator vanuit de stoel met hun gordels vast. Het systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. **(Art 53.2.1 SRR)**



**Controleer of uw autonummer correct is.
Als uw unit niet operationeel is, krijgt u
mogelijk geen stagetime.**

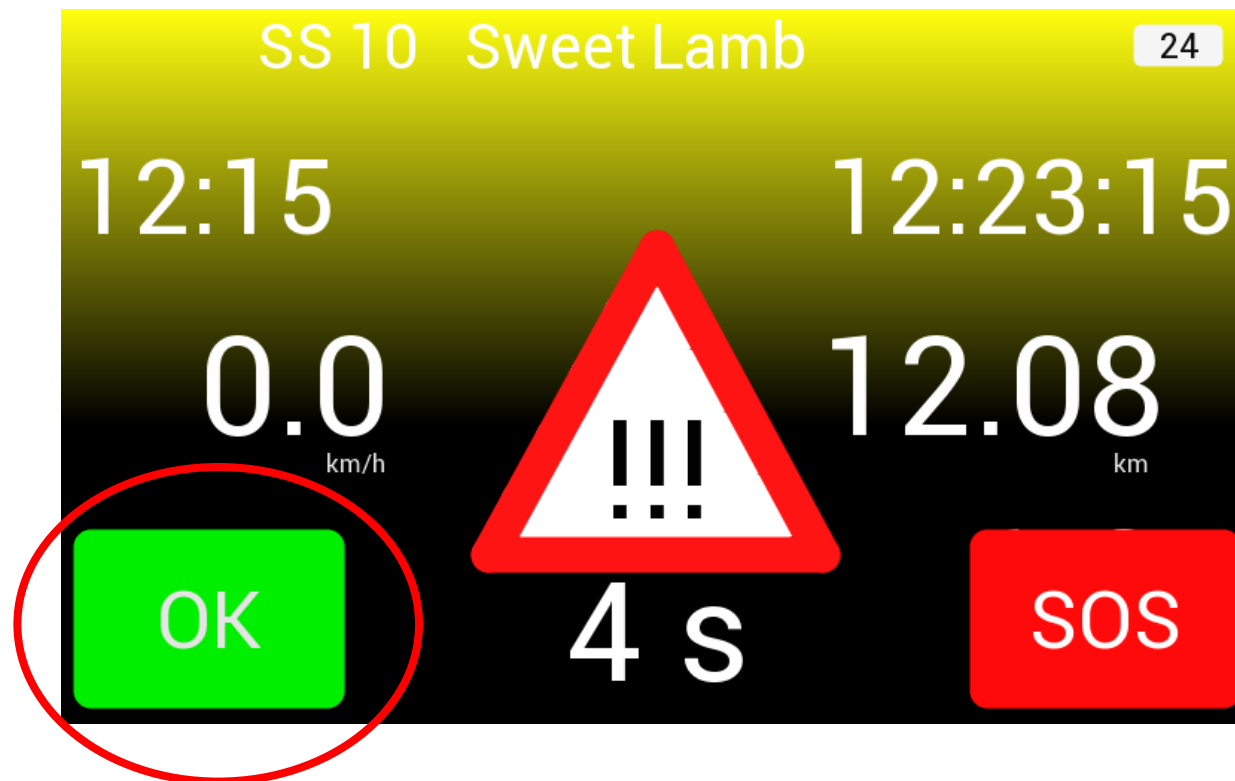
Good Stop

U kunt stoppen op de klassementsproef om verschillende redenen, bijvoorbeeld mechanische redenen, of u kunt stoppen vanwege een incident.

Racecontrol kan meerdere auto's op de proef hebben die stil staan. Laat ze alsjeblieft weten dat het goed met u gaat. Neem een paar seconden de tijd en bevestig tussen Rijder en Navigator dat u geen onmiddellijke assistentie nodig heeft.

Opmerking:

Gevarenwaarschuwingen werken in combinatie met bestaande veiligheidssystemen. U dient OK- en SOS-borden te tonen en de rode driehoek te plaatsen zoals beschreven in het reglement.



Weg geblokkeerd

Het is mogelijk om Race Control te laten weten dat de weg is geblokkeerd – nadat u hebt laten weten dat u in orde bent.

Als u „OK“ selecteert nadat een gevarenwaarschuwing op uw scherm verschijnt, wordt „OK“ weergegeven.

In dit geval laat u zien dat u en uw voertuig "OK" zijn. De melding "Road Blocked" verschijnt automatisch hieronder.

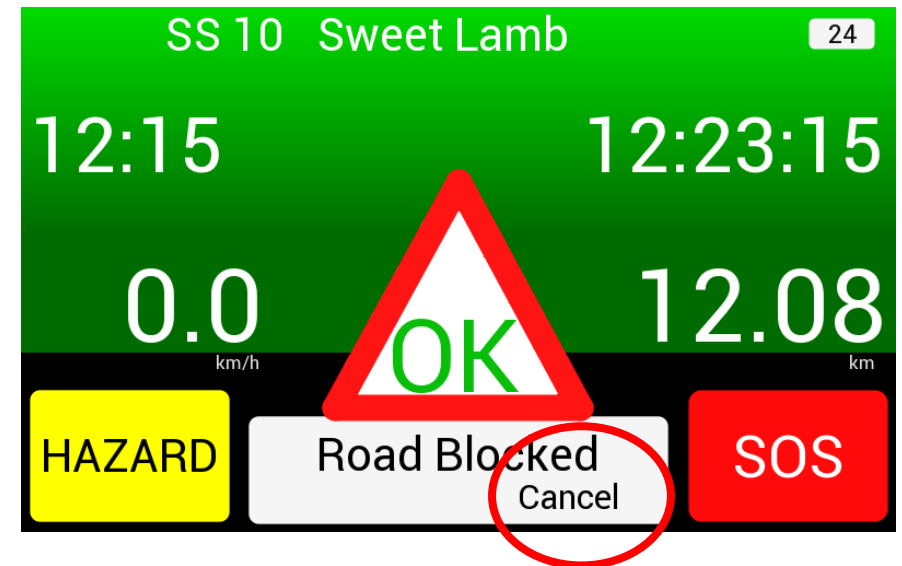
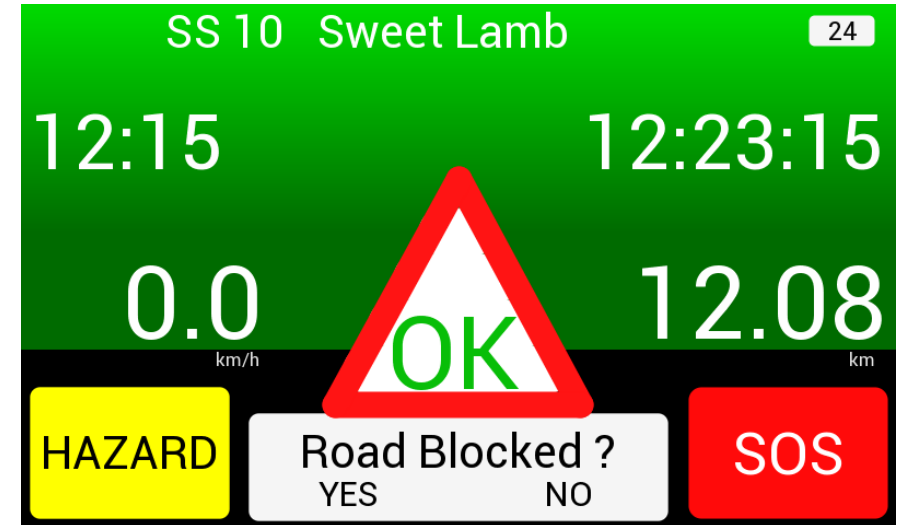
Selecteer „YES“ als het voertuig de weg blokkeert. Als de weg vrij is, selecteert u „NO“.

Volgende auto's zullen een Hazard-waarschuwing ontvangen.

Opmerking:

Gevarenwaarschuwingen werken in combinatie met bestaande veiligheidssystemen. U dient OK- en SOS-borden te tonen en de rode driehoek te plaatsen zoals beschreven in het reglement.

Als de weg kan worden vrijgemaakt, selecteert u "CANCEL" om de waarschuwing te wissen.

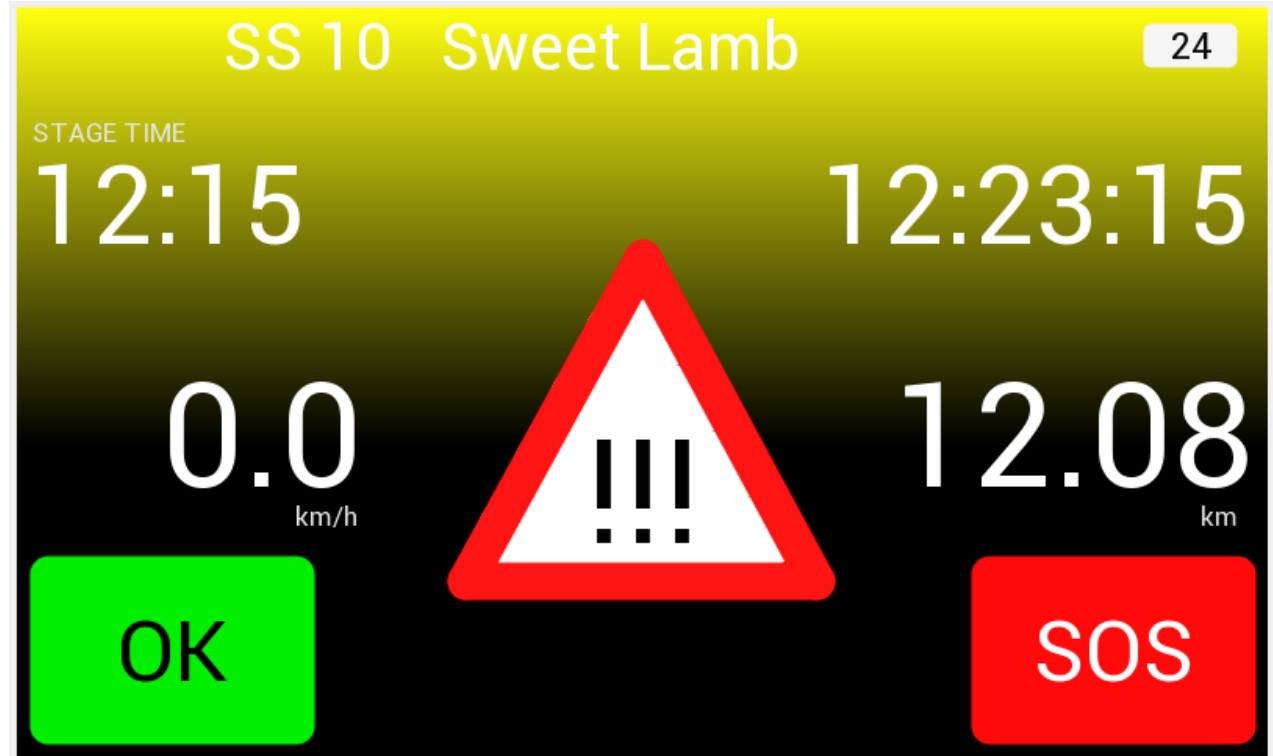


Gevaarlijke locatie

Als de auto zich op een gevaarlijke locatie bevindt (volgende voertuigen moeten vertragen om de kans op een secundair incident te verminderen), keer dan terug naar "Hazard" om de volgende auto te informeren dat ze snelheid moeten verminderen.

Opmerking:

Gevarenwaarschuwingen werken in combinatie met bestaande veiligheidssystemen. U dient OK- en SOS-borden te tonen en de rode driehoek te plaatsen zoals beschreven in het reglement.



SOS

Als een van jullie ernstige verwondingen heeft, of dringend hulp nodig heeft druk dan op de SOS-knop. De SOS moet worden bevestigd met "Medical" of "Fire".

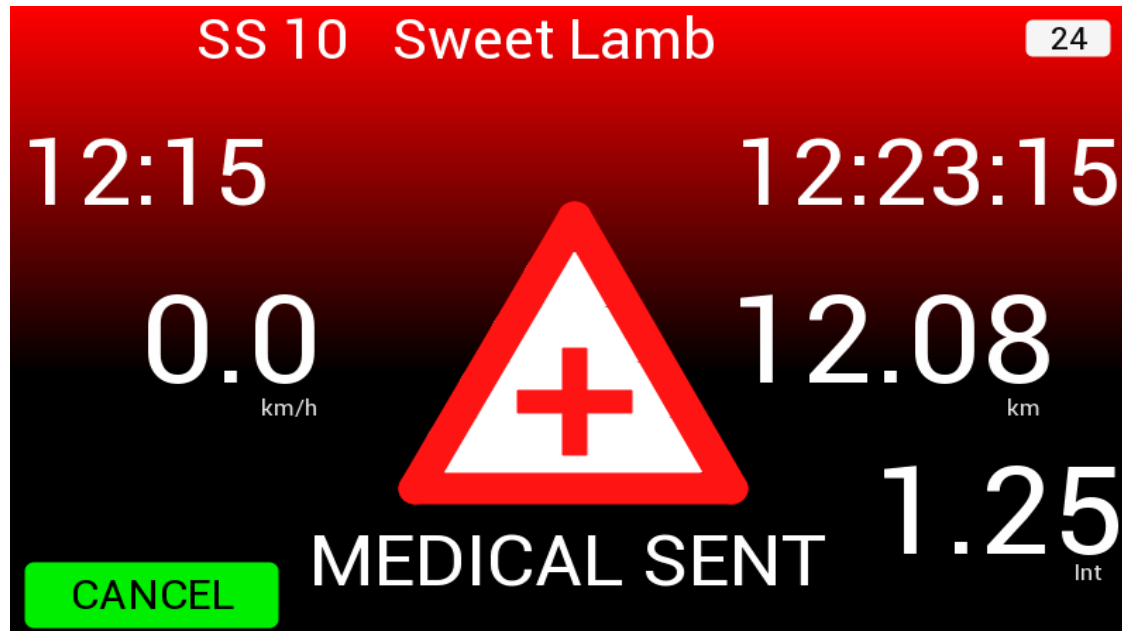
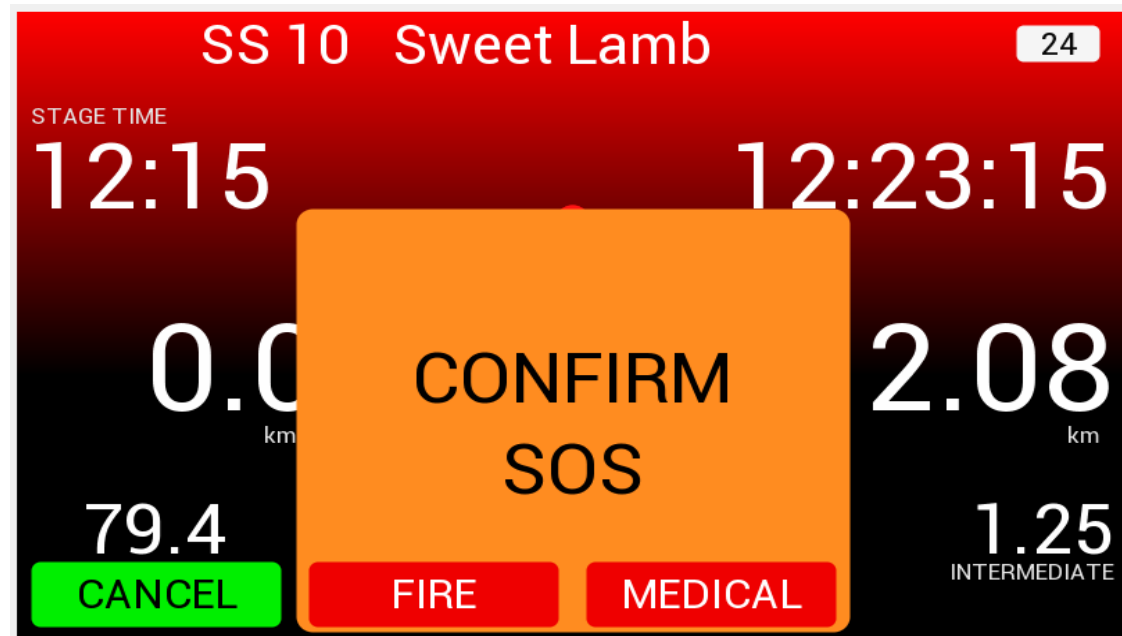
Bevestiging is vereist vanwege het aantal valse SOS-knopdrukken dat plaatsvindt.

De volgende auto krijgt alleen een Hazard-waarschuwing totdat de SOS is bevestigd.

Als u op de plaats van een SOS aankomt en u ziet dat onmiddellijke hulp nodig is, drukt u op uw eigen SOS knop en bevestigt u uw SOS.

Opmerking:

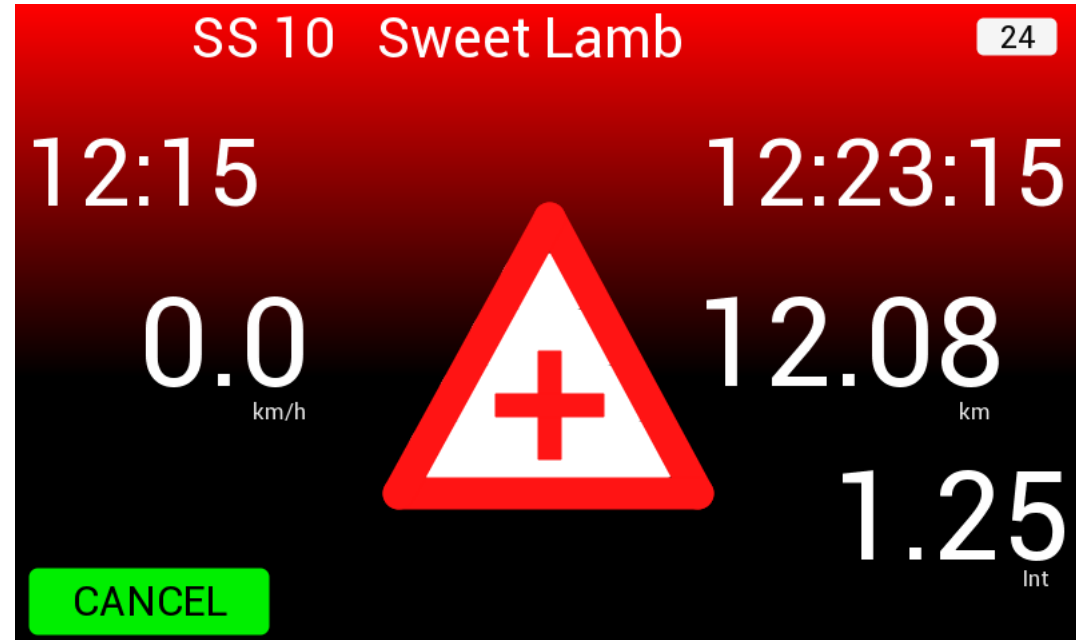
Gevarenwaarschuwingen werken in combinatie met bestaande veiligheidssystemen. U dient OK- en SOS-borden te tonen en de rode driehoek te plaatsen zoals beschreven in het reglement.



AUTO SOS

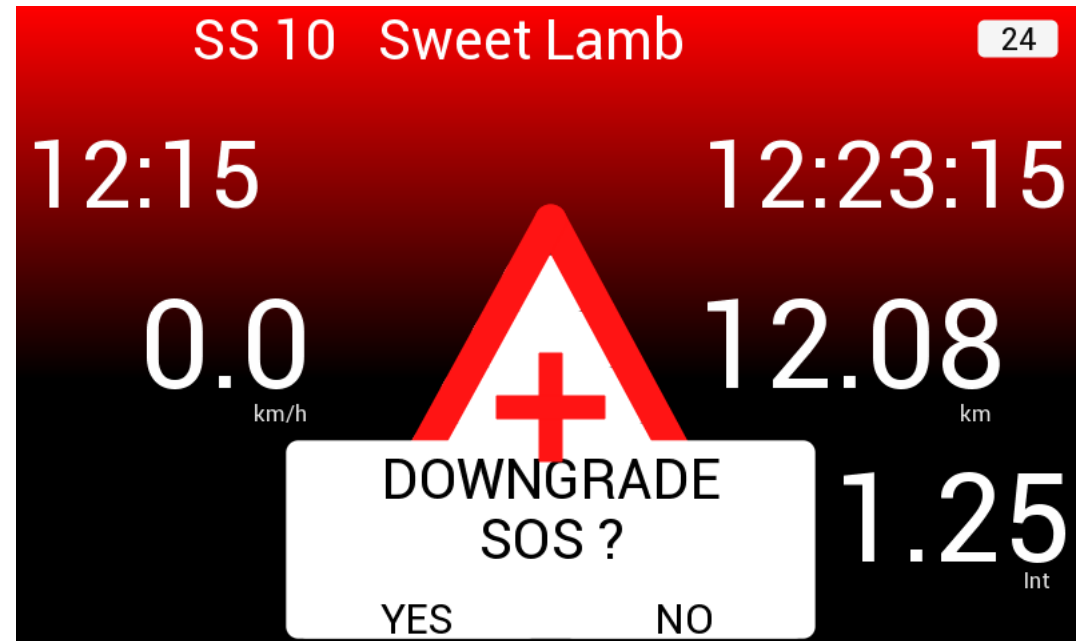
De unit is geconfigureerd voor "Auto SOS", gebaseerd op de kracht van het incident.

Op basis van ervaring is de "kracht" die nodig is om een Auto SOS te activeren op een extreem hoog niveau ingesteld. Dit wordt gedaan zodat alleen in extreme omstandigheden een Auto SOS wordt gegenereerd. Het heeft altijd de voorkeur om u te laten beslissen of een SOS vereist is.



CANCEL SOS

Om het per ongeluk downgraden van een SOS te voorkomen, moet u het annuleren van een SOS bevestigen.



TIJDCONTROLES

Tijdcontroletijden zijn vereist voor de rekenkamer om real-time resultaten te genereren.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om op het aangegeven tijdstip bij een tijdcontrole aan te komen.

Wanneer u gestopt bent in de buurt van een tijdcontrole, is de knop "Check-in" beschikbaar.

Druk op de gewenste minuut op 'Check-in'.

Bevestig met "YES" zodra u de TC-ID en tijd heeft gecontroleerd.

Annuleer met "NO" als de informatie onjuist is.



De official kan een TC-tijd afgeven vanaf een tablet.
Dit is voor TC 0, Regroup out of Re-join.
De tijd wordt op het scherm weergegeven totdat de
controleminuut is verstreken of totdat snelheid wordt
gedetecteerd.

