



BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre del comité organizador y en el mío propio, os damos la bienvenida al Rallye Hispania-Aranjuez-Comunidad de Madrid esperando que todos disfrutemos de un gran fin de semana de competición.

El briefing tratará sobre los siguientes puntos:

MEDIDAS COVID19

El éxito de esta prueba y de todas las que se celebren en nuestra Comunidad depende de ser **totalmente escrupulosos** en el cumplimiento de los protocolos sanitarios dispuestos por la FMA y las autoridades sanitarias.

ENLACES

Recordamos la importancia de **cumplir la normativa de circulación y límites de velocidad**. Esto es especialmente importante mientras se circula por núcleos urbanos. Su incumplimiento daña gravemente la imagen de nuestro deporte y provoca que haya municipios por los que no se nos permite el paso. El horario ha sido diseñado para que se puedan cubrir los enlaces holgadamente.

TABLÓN DE ANUNCIOS

Recuerdo la importancia de estar atento a todo lo que se publique en el Tablón de Anuncios. Este se **ubica en la plataforma Sportity**. Lo más recomendable es que descarguéis la aplicación (disponible para iOS y Android) porque de esa manera os llegarán notificaciones de todo lo que se publique a lo largo de la prueba. La clave del rallye es "RHISPANIA2021".

CEREMONIA DE SALIDA

Tras la ceremonia de salida se llevará a cabo un **desfile por el casco urbano de Aranjuez**. Leed atentamente las instrucciones dadas en el documento publicado por el comité organizador.

ENTRADA AL PARQUE CERRADO

El rallye concluye en el Parque Cerrado. Para llegar a él deberéis seguir el Libro de Ruta hasta el Parque de Asistencia, **cruzarlo SIN deteneros en vuestra asistencia** y seguir las instrucciones del documento "*LIBRO DE RUTA – Itinerario Parque Cerrado Salida/Llegada*". Aunque aparece en el Libro de Ruta, no habrá Control Horario a la entrada del Parque de Asistencia.



SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.

En caso de parada en el tramo que **NO** requiere asistencia de servicios de emergencia:

- **Señalizar en el Spica III (GPS) AVERÍA.** Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- Colocar el **triángulo reflectante** 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el **cartel verde OK.**
- De no haber señalado en el Spica III (GPS) la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar **OK o AVERÍA** en caso de que no necesitéis asistencia médica.
- Es importante que tengáis a mano el **teléfono móvil.** Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.

En caso de parada en el tramo que **SÍ** requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

- Es muy importante que pulséis en el Spica III (GPS) los botones **SOS.** Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará a los servicios de rescate.
- Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.
- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que **resulte herido** un **espectador** debe **OBLIGATORIAMENTE** notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis poneros en contacto **INMEDIATAMENTE** con Dirección de Carrera pulsando SOS en el Spica III (GPS), llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

INSTRUCCIONES FUNCIONAMIENTO GPS SPICA III

Rogamos a los competidores que en caso de abandono, junto con el carnet de ruta, entreguen los Localizadores al coche Banderas.

		<p>SPICA III cuenta con un soporte metálico a medida que debe colocarse con el indicador de la flecha hacia arriba. El dispositivo debe sujetarse con las 2 gomas de sujeción suministradas tal y como se muestra en la imagen izquierda.</p>
--	--	---

Las instrucciones para uso de los Localizadores Spica III de Bandera Amarilla/Roja son:

<p>FUNCIONAMIENTO</p>	<p>SOS</p>	
	<p> + </p> <p>Pulsación botones rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.</p>	<p>Solicitud de atención médica inmediata o notificación de Vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.</p>
<p>FUNCIONAMIENTO</p>	<p>AVERÍA</p>	
	<p></p> <p>Pulsación botón rojo 2 segundos.</p>	<p>Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.</p>
<p>FUNCIONAMIENTO</p>	<p>OK?</p>	
	<p> Para indicar que está todo bien</p> <p> +  Para indicar S.O.S.</p> <p> Para indicar AVERÍA</p>	<p>Desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, que pueden contestar S.O.S., Avería o Todo bien.</p>

COMUNICACIÓN DE BANDERA EN EL TRAMO

	<p>Según configuración puede ser: Bandera Amarilla (YF) o Bandera Roja (RF)</p>	<p>El piloto que reciba la bandera roja debe parar inmediatamente pegado a la banda del recorrido dejando espacio para que pasen los vehículos de asistencia y esperar en el interior del vehículo las instrucciones de los oficiales</p>
--	--	---

Fdo. Miguel Hidalgo
Director de Carrera