

I Rally

Hispania - Aranjuez - Comunidad de Madrid

26 y 27 de Noviembre de 2021

REGLAMENTO PARTICULAR



Contacto: Informacion@hispaniamotorsport.es

Web: www.hispaniamotorsport.es

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
20/10	20:00	Publicación reglamento	www.hispaniamotorsport.es
	20:00	Apertura de inscripciones Plataforma de inscripciones	https://fmafedeauto.podiumsoft.info/
12/11	20:00	Cierre de inscripciones a precio reducido	“ “
22/11	20:00	Cierre de Inscripciones	“ “
23/11	20:00	Publicación lista de inscritos	Web.hispaniamotorsport.es
26/11	13:00	Apertura Oficina del Rally	Oficina permanente-Aranjuez
	de 14:00 a 17:30	Recogida documentación y Material de tracking	Oficina permanente-Aranjuez
	de 14:00 a 17:30	Verificaciones Administrativas	Oficina permanente-Aranjuez
	de 14:30 a 17:30	Verificaciones Técnicas, precintado de componentes	Zona verificaciones/Parque Ferial
	17:45	Briefing y publicación lista Vehículos Autorizados	Oficina permanente-Aranjuez
	17:45	Publicación orden salida y ceremonia.	Oficina permanente-Aranjuez
27/11	18:00	Ceremonia de Salida	Pódium de salida
	7:00	Apertura Oficina del Rally.	Oficina permanente-Aranjuez
	7:00	2º verificaciones. Veh. con anomalías	Zona verificaciones.
	7.45	Salida del Rally, 1º sección	Zona de asistencia/Parque Ferial
	10:05	Llegada 1º sección	“ “
	10:40	Salida 2º sección	“ “
	13:00	Llegada 2º sección	“ “
	15:00	Salida. 3º sección	“ “
	17:05	Llegada 3º sección	“ “
	17:40	Salida. 4º sección	“ “
	19:55	Fin del Rally	“ “
	20:15	Ceremonia de Llegada	Pódium de Llegada
	20:15	Conferencia de prensa	Pódium de Llegada
	(1)	Verificaciones finales	Zona Verificaciones
21:00	Publicación clasificación. provisional	Oficina permanente-Aranjuez	
(2)	Publicación clasificación final	Oficina permanente-Aranjuez	
21:30	Ceremonia reparto de premios.	Pódium	

(1) Inmediatamente después de la llegada.

(2) Una vez firmada por los Comisarios deportivos.

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 20 de octubre al 26 de noviembre en <https://www.hispaniamotorsport.es>

Tablón de anuncios oficial físico.

El Tablón de Anuncios Digital será en la aplicación “**Sportity**” para móviles y tablets. Esta aplicación se puede descargar desde Google Play o AppStore.

Descarga en AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Descarga para Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Las notificaciones "push" muestran cualquier documento nuevo que se publique en el tablón de anuncios digital.

REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Asfalto de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

El Club Hispania Motor Sport, organiza el I Rally Hispania- Aranjuez-Comunidad de Madrid, que se celebrará los días 26 y 27 de noviembre de 2021.

Contactos: informacion@hispaniamotorsport.es

Teléfono de contacto: 648 491 637

N.º permiso organización FMA.: **25 / 21**

Fecha: **20 / 10 / 21**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. Daniel MARBÁN

Dª. Virginia BUZÓN

D. Manuel VIDAL

D. Ricardo SÁNCHEZ LAMAS

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. Miguel Hidalgo

Director Adjunto Seguridad: D. Ricardo Sanchez Lamas

El resto de Los oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el **Campeonato Madrileño de Asfalto** con coeficiente 3.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de cuatro tramos de **9,5, 8,4, 9,5 y 11,5 Kms.** de recorrido, a cada uno de los cuales se le darán dos pasadas cronometradas, en el mismo sentido.

Los reconocimientos están restringidos una vez cerrado el plazo de inscripción de la prueba, estando prohibido transitar por los tramos a partir de esa fecha.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P, CO.
También se admitirán los Permisos de Participación en vigor tipo PPP, PPC.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 9 del Campeonato Madrileño de Asfalto (**N, A, R, NACIONAL, M, LEGEND, CD, GT, E1 y E2**), agrupándose de acuerdo con el siguiente cuadro del Anexo 2 del Reglamento General de Asfalto de la FMA. teniendo en cuenta el factor multiplicador en los motores sobrealimentados de 1,7 en los motores de gasolina y 1,1 en los motores diésel.

Asimismo, podrán participar los vehículos homologados FIA con nueva denominación R1 a R5 y RRC, así como los autorizados y/o homologados RFEa.

La participación de los vehículos homologados, caducados o no, en los Campeonatos, Copas y/o Trofeos de la FMA, queda condicionada a que estén en posesión de la documentación exigida por la normativa vigente, incluida la ficha de homologación.

En Asfalto, en caso de no aportar esta ficha o sus especificaciones técnicas no sean conformes a ella, se adscribirán al Grupo **M**.

GRUPO/ CLASES	FIA				RFEdA			FMA		
	N	A	R	RC	Nacional	N+	GT	M	Clasicos	Legend
1	Hasta 1600 c.c.	Hasta 1100 c.c.	R1	RC5				Hasta 1000 c.c.		
2	Hasta 2000 cc.	Hasta 1600 c.c.	R2	RC4	Nacional 3			Hasta 1400 c.c.		
3	Desde 2000 c.c. 2rm	Hasta 2000 c.c.	R3					Hasta 1600 c.c.		
4	Desde 2000 c.c. 4rm	Desde 2001 c.c. 2rm		RC3	Nacional 2	Desde 2000 c.c. 4rm		Hasta 2000 c.c.		
5		Desde 2001 c.c. 4rm	R4, R4 KIT, R5, R-GT, RRC	RC1, RC2, R-GT	Nacional 1, 4 y 5		Todos	Desde 2001 c.c.		
6									Todos + 30 años de antig.	
7										Todos entre 25 y 30 años de antig.

Todos los participantes deberán estar en posesión de un **Pasaporte Técnico** del vehículo específico de la FMA.

El Pasaporte Técnico será presentado a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones Técnicas. Será obligación del concursante presentarlo en todas las pruebas en que tome parte. En caso de no presentarlo en pruebas posteriores, le será impuesta una sanción según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento del Campeonato Madrileño de Asfalto.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

Hasta las **20:00 horas** del lunes día **22 de noviembre de 2021**.

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de **100 vehículos**.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan puntuado en las clasificaciones para el Campeonato Regional de la especialidad.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA <https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

6.2 Para las verificaciones técnicas en la primera prueba que se participe se deberá adjuntar en la siguiente documentación antes del cierre de inscripciones:

- Ficha Técnica.
- Permiso de circulación.
- Portada de la Ficha de Homologación (si procede)
- Formulario Ficha de Equipamiento de Seguridad de Piloto y Copiloto.

No será necesario volver a adjuntar los documentos si ya se ha participado en alguna prueba anterior del Campeonato de la temporada, o si no ha existido ninguna modificación en vehículo o equipamiento.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:

- 275 € para inscripciones recibidas **ANTES** del 12 de noviembre
- 325 € para inscripciones recibidas **DESPUÉS** del 12 de noviembre

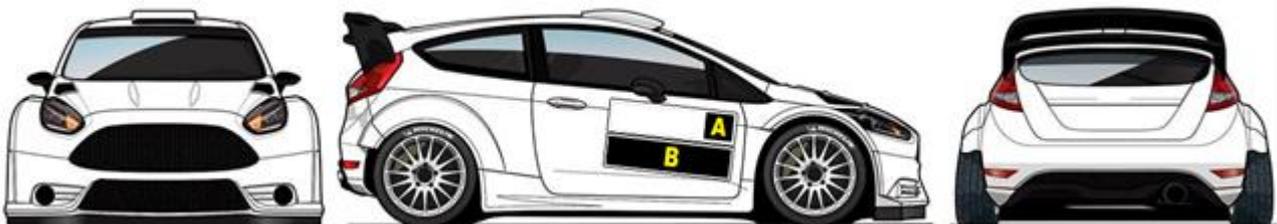
7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: 650 €

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si:

- No va acompañada de los derechos de inscripción.
- No está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- No se entrega/envía toda la documentación solicitada.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DEL RALLY

9.1. Hora Oficial

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la hora GPS.

9.2. Parque Cerrado.

Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos.

Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

9.3. Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la FMA, en el Anexo de Penalizaciones del Reglamento del Campeonato Madrileño de Asfalto y en el Reglamento General del Campeonato de España de Asfalto.

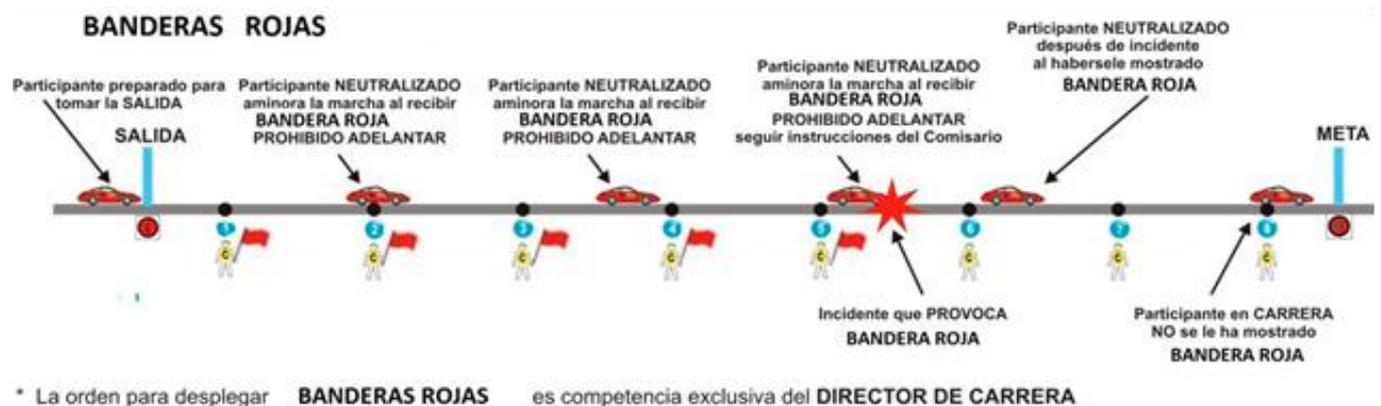
9.4. Premios y Trofeos

Clasificación Scratch: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

Clasificación por Clases: al primer clasificado Pilotos y Copiloto.

9.5. Controles de seguridad en tramo cronometrado.

Como medida adicional de seguridad, se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios.



La bandera roja se presentará únicamente a los equipos siguiendo instrucciones del Director de Carrera y únicamente en los puntos de radio.

Las banderas no podrán mostrarse más que por un comisario de ruta que lleve un chaleco fácilmente identificable, ubicado en un emplazamiento donde sea visible el símbolo del punto de radio.

El momento en que se muestre esta bandera, será anotado y notificado a los Comisarios Deportivos por el Director de Carrera.

Igualmente, el Comisario de Ruta anotará los dorsales a quienes se mostró la bandera emitiendo un posterior informe.

Todo piloto al que se le muestre la bandera roja debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de ruta o de los oficiales de los vehículos de seguridad que encuentre.

Las banderas se mostrarán en todos los puntos de radio que precedan al accidente.

No respetar esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

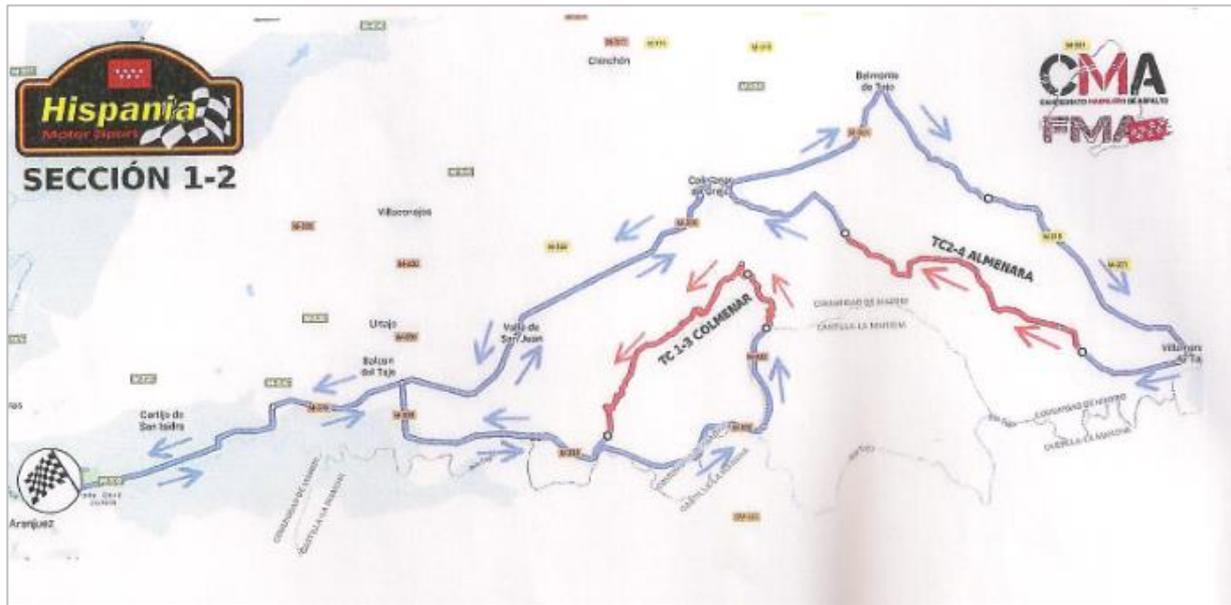
Ninguna otra bandera distinta de la bandera roja podrá ser mostrada en una prueba especial.



X.- ITINERARIO-HORARIO

SECCION	SECTOR	ETAPA 1 - SECCIÓN 1, 2, 3 y 4 (Sábado, 27 de noviembre de 2021)						
		CH/TC	Localización	Kms.	Kms.	Kms.	Tiempo	Hora
		TC/SS	Location	T.C.	Enlace	Totales	Time	Time
			S.S.	Liason	Total	(min)	1º	
SECCION 1	1	0	Salida Asistencia - Service out					7:45
		1	C.H.		27,14	27,14	0:35	8:20
	2	TC/SS 1	COLMENAR DE OREJA 1	9,54				8:23
		2	C.H.		39,14	48,68	0:55	9:18
	3	TC/SS 2	ALMENARA 1	8,47				9:21
		3	C.H.		27,70	36,17	0:44	10:05
	3A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping IN			0,00	0,00	0:00	10:05
		Entrada Zona Técnica - Technical Zone IN						
	3B	Salida Reagrupamiento - Regrouping OUT					0:15	10:20
		Entrada Asistencia - Service IN						
Asistencia - Service 'A' PLAZA			(18,01)	(93,98)	111,99	0:20		
SECCION 2	4	3C	Salida Asistencia - Service out					10:40
		4	C.H.		27,14	27,14	0:35	11:15
	5	TC/SS 3	COLMENAR DE OREJA 2	9,54				11:18
		5	C.H.		39,14	48,68	0:55	12:13
	6	TC/SS 4	ALMENARA 2	8,47				12:16
		6	C.H.		27,70	36,17	0:44	13:00
	6A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping IN			0,00	0,00	0:00	13:00
		Entrada Zona Técnica - Technical Zone IN						
	6B	Salida Reagrupamiento - Regrouping OUT					0:30	13:30
		Entrada Asistencia - Service IN						
Asistencia - Service 'B' PLAZA			(18,01)	(93,98)	111,99	1:30		
SECCION 3	7	6C	Salida Asistencia - Service out					15:00
		7	C.H.		28,61	28,61	0:35	15:35
	8	TC/SS 5	VALDELAGUNA 1	9,56				15:38
		8	C.H.		13,93	23,49	0:20	15:58
	9	TC/SS 6	TIELMES 1	11,54				16:01
		9	C.H.		52,79	64,33	1:04	17:05
	9A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping IN			0,00	0,00	0:00	17:05
		Entrada Zona Técnica - Technical Zone IN						
	9B	Salida Reagrupamiento - Regrouping OUT					0:15	17:20
		Entrada Asistencia - Service IN						
Asistencia - Service 'C' PLAZA			(21,10)	(95,33)	116,43	0:20		
SECCION 4	10	9C	Salida Asistencia - Service out					17:40
		10	C.H.		28,61	28,61	0:35	18:15
	11	TC/SS 7	VALDELAGUNA 2	9,56				18:18
		11	C.H.		13,93	23,49	0:20	18:38
	12	TC/SS 8	TIELMES 2	11,54				18:41
		12	C.H.		52,79	64,33	1:04	19:45
	Asistencia - Service 'D' PLAZA			(21,10)	(95,33)	116,43	0:10	
	12A	Salida Asistencia - Service out						19:55
	12A	(Permitido entrada por adelanto - Early check IN permitted)						19:55
	12A	Entrada Parque Cerrado - Park Ferme IN						19:55
			78,2	378,6	456,8	17%		

XI.- MAPAS Y TRAMOS



Federación Madrileña de Automovilismo

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos. Fecha: 22-oct-2021

VºBº Permiso org. nº: 25 / 21

FMA
Departamento Deportivo FMA.
Federación Madrileña de Automovilismo