
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 202 .

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 202 , nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

Gara:

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

Licenza n°

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 202

(il presente regolamento è stato aggiornato a gennaio 2022)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:

LIC. N.:

CO ORG.:

LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE

GARA:

DATA:

ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

GARA 1:

DENOMINAZIONE

GARA 2:

TIPO GARA 1:

TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data: ora:

Distribuzione Road Book località:
data:
ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.

Verifiche sportive ante gara

località1:

località2:

data1:

data2:

dalle:

alle:

dalle:

alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1:

località2:

data1:

data2:

dalle:

alle:

dalle:

alle:

Verifiche tecniche post gara

località:

data:

ora:

Esposizione Ordine di Partenza

località:

data:

ora:

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo
scrivere "Consegnato a mano"
nel campo località)

località:

data:

ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:

data:

ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località:

data:

ora:

Arrivo

Arrivo prima vettura

località:

HOTEL CORTE ROSADA VIA PORTO CONTE 77 - ALGHERO (SS)

data:

12/06/2022

ora:

12:30

Esposizione Classifiche

(orario presumibile)

località:

HOTEL CORTE ROSADA VIA PORTO CONTE 77 - ALGHERO (SS)

data:

12/06/2022

ora:

30' Dopo arrivo ultima vettura

Premiazione

località:

HOTEL CORTE ROSADA VIA PORTO CONTE 77 - ALGHERO (SS)

data:

12/06/2022

ora:

16:00

Direzione di Gara

località:

HOTEL CORTE ROSADA VIA PORTO CONTE 77 - ALGHERO (SS)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC(GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: lic. n.

Commissari Sportivi lic. n.

lic. n.

Verificatori Sportivi
 lic. n.

lic. n.

Commissari
Tecnici

lic. n.

lic. n.

Verificatori
Tecnici

lic. n.

lic. n.

Prima riunione
collegio CCSS loc.

Data:

Ora:

Segretario/a
collegio CCSS

lic. n.

Segretario di manifestazione:

lic. n.

Commissari di percorso (AA.CC.):

Servizio Cronometraggio curato da:

lic. n.

Capo Servizio
cronometraggio:

lic. n.

Compilatore classifiche (6) :

lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti:

lic. n.

Medico di gara:

lic. n.

Responsabile Uff. Stampa:

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

Titolare della licenza n. _____, indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7)

La gara si svolgerà su n.

giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a

(16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)
- h) Speciali

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC / numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299); la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: _____

Denominata: XVII BAIA DELLE NINFE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
FONDACCI FABRIZIO



Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore

PES DI SAN VITTORIO GIULIO



Presidente
Automobile Club Sassari
Giulio Pes di San Vittorio

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)

PIRISINU GIUSEPPE

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data _____ con numero di approvazione _____



TABELLA DISTANZE E TEMPI
XVII Regularità Baia delle Ninfe
Campionato Italiano Regularità Autostoriche



		Giornata 1		sabato 11 giugno			da Alghero a Alghero								
SETTORE	C.O.	C.T.	P.C. in	P.C. out	LOCALITA'	DISTANZE in Km			TEMPI IMPOSTI			MEDIE in Km/h		ORARIO TEORICO 1° CONC.	
						PARZ.	SETT.	TOTALI	PC	SETTORE	TOTALI	PC	SETT.		
1	1				Alghero - Banchina Dogana PARTENZA	0,000	0,000	0,000							14,30
		1			Lungomare Barcellona	1,360	1,360	1,360	<i>ENTRATA LIBERA (max 7' dal C.O. 1)</i>						
		2	1		Lungomare Barcellona	0,040	1,400	1,400	0 h 0' 7"				20,57		
		3	2		Lungomare Barcellona	0,140	1,540	1,540	0 h 0' 19"				26,53		
		4	3		Lungomare Barcellona	0,080	1,620	1,620	0 h 0' 12"				24,00		
		5	4		Lungomare Barcellona	0,140	1,760	1,760	0 h 0' 34"				14,82		
		6	5		Lungomare Barcellona	0,080	1,840	1,840	0 h 0' 14"				20,57		
		7	6		Lungomare Barcellona	0,140	1,980	1,980	0 h 0' 30"				16,80		
		8	7		Lungomare Barcellona	0,080	2,060	2,060	0 h 0' 11"				26,18		
		9	8		Lungomare Barcellona	0,140	2,200	2,200	0 h 0' 28"				18,00		
		10	9		Belvedere	15,950	18,150	18,150	0 h 28' 42"				33,34		
		11	10		Belvedere	0,090	18,240	18,240	0 h 0' 12"				27,00		
		12	11		Belvedere	0,100	18,340	18,340	0 h 0' 14"				25,71		
		13	12		Villanova Mare	2,320	20,660	20,660	0 h 4' 17"				32,50		
		14	13		Villanova Mare	0,070	20,730	20,730	0 h 0' 15"				16,80		
		15	14		Villanova Mare	0,110	20,840	20,840	0 h 0' 22"				18,00		
		16	15		LungoTemo	34,480	55,320	55,320	0 h 59' 55"				34,53		
		17	16		LungoTemo	0,040	55,360	55,360	0 h 0' 7"				20,57		
		18	17		LungoTemo	0,040	55,400	55,400	0 h 0' 11"				13,09		
		19	18		Bosa Corso	0,750	56,150	56,150	0 h 5' 5"				8,85		
	20	19		Bosa Corso	0,080	56,230	56,230	0 h 0' 12"				24,00			
				20 Bosa Corso	0,050	56,280	56,280	0 h 0' 10"				18,00			
2					Bosa Piazza IV Novembre	0,340	56,620	56,620		2 h 20' 0"	2 h 20' 0"		24,27	16,50	
2	2				Bosa Piazza IV Novembre	0,000	0,000	56,620						16,50	
		21			Montresta	14,670	14,670	71,290	<i>ENTRATA LIBERA (max 25' dal C.O. 2)</i>						
		22	21		Montresta	0,080	14,750	71,370	0 h 0' 17"				16,94		
		23	22		Montresta	0,110	14,860	71,480	0 h 0' 16"				24,75		
		24	23		Nuraghe Appiu	18,860	33,720	90,340	0 h 43' 0"				26,32		
		25	24		Nuraghe Appiu	0,110	33,830	90,450	0 h 0' 16"				24,75		
				25 Nuraghe Appiu	0,110	33,940	90,560	0 h 0' 15"				26,40			
3					Alghero Lungomare Barcellona	27,490	61,430	118,050		2 h 10' 0"	4 h 30' 0"		28,35	19,00	
---- NEUTRALIZZAZIONE ---- Power Stage "L'Alguer"															
	A				Nuova partenza Banchina Dogana	0,000	0,000	118,050	<i>(Entrata a max 5" dal "via libera")</i>					///	
	B	A			Banchina Dogana	0,060	0,060	118,110	0 h 0' 11"			19,64			
	C	B			Banchina Dogana	0,045	0,105	118,155	0 h 0' 9"			18,00			
					C Banchina Dogana	0,045	0,150	118,200	0 h 0' 10"			16,20			
3A					Alghero - Lung. Barcellona ARRIVO 1a giornata	0,480	0,630	118,680		0 h 10' 0"	4 h 40' 0"		3,78	///	



PRIMA GIORNATA
sabato 11 giugno 2022

- percorso 
- controlli orari 
- prove cronometre 


PARTENZA
ALGHERO

L'Alguer - Power Stage



Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche
Alghero, 11-12 giugno 2022



TABELLA DISTANZE E TEMPI
XVII Regularità Baia delle Ninfe
Campionato Italiano Regularità Autostoriche



Giornata 2 domenica 12 giugno da Alghero a Hotel Corte Rosada

SETTORE	C.O.	C.T.	P.C. in	P.C. out	LOCALITA'	DISTANZE in Km			TEMPI IMPOSTI			MEDIE in Km/h		ORARIO TEORICO 1° CONC.	
						PARZ.	SETT.	TOTALI	PC	SETTORE	TOTALI	PC	SETT.		
3	4				Alghero - Banchina Dogana PARTENZA 2a giornata	0,000	0,000	118,680							8,30
		26			kartodromo Circuito del Corallo	16,650	16,650	135,330	<i>ENTRATA LIBERA (max 25' dal C.O. 4)</i>						
		27	26		kartodromo Circuito del Corallo	0,070	16,720	135,400	0 h 0 ' 13 "				19,38		
		28	27		kartodromo Circuito del Corallo	0,150	16,870	135,550	0 h 0 ' 30 "				18,00		
		29	28		kartodromo Circuito del Corallo	0,140	17,010	135,690	0 h 0 ' 22 "				22,91		
		30	29		kartodromo Circuito del Corallo	0,530	17,540	136,220	0 h 1 ' 5 "				29,35		
		31	30		kartodromo Circuito del Corallo	0,340	17,880	136,560	0 h 0 ' 53 "				23,09		
		32	31		kartodromo Circuito del Corallo	0,150	18,030	136,710	0 h 0 ' 28 "				19,29		
		33	32		kartodromo Circuito del Corallo	0,140	18,170	136,850	0 h 0 ' 21 "				24,00		
		34	33		kartodromo Circuito del Corallo	0,530	18,700	137,380	0 h 1 ' 10 "				27,26		
		35	34		Santa Maria La Palma	4,070	22,770	141,450	0 h 6 ' 50 "				35,74		
		36	35		Santa Maria La Palma	0,090	22,860	141,540	0 h 0 ' 13 "				24,92		
		37	36		Santa Maria La Palma	0,110	22,970	141,650	0 h 0 ' 18 "				22,00		
		38	37		Lago Baratz	4,550	27,520	146,200	0 h 10 ' 5 "				27,07		
		39	38		Lago Baratz	0,120	27,640	146,320	0 h 0 ' 18 "				24,00		
		40	39		Lago Baratz	0,090	27,730	146,410	0 h 0 ' 21 "				15,43		
		41	40		Guardia Grande	7,440	35,170	153,850	0 h 20 ' 2 "				22,28		
		42	41		Guardia Grande	0,110	35,280	153,960	0 h 0 ' 15 "				26,40		
		43	42		Guardia Grande	0,050	35,330	154,010	0 h 0 ' 15 "				12,00		
		44	43		Guardia Grande	0,630	35,960	154,640	0 h 1 ' 15 "				30,24		
	45	44		Guardia Grande	0,080	36,040	154,720	0 h 0 ' 12 "				24,00			
		45		Guardia Grande	0,110	36,150	154,830	0 h 0 ' 17 "				23,29			
	5			Fertilia - Via Pola	10,050	46,200	164,880		1 h 40 ' 0 "	6 h 20 ' 0 "		27,72	10,10		
4	5			Fertilia - Via Pola	0,000	0,000	164,880							10,10	
		46		Santa Maria La Palma	8,530	8,530	173,410	<i>ENTRATA LIBERA (max 18' dal C.O. 5)</i>							
		47	46		Santa Maria La Palma	0,110	8,640	173,520	0 h 0 ' 17 "				23,29		
		48	47		Villa Assunta	11,570	20,210	185,090	0 h 18 ' 50 "				36,86		
		49	48		Villa Assunta	0,110	20,320	185,200	0 h 0 ' 23 "				17,22		
		50	49		Villa Assunta	0,100	20,420	185,300	0 h 0 ' 15 "				24,00		
		51	50		Santa Maria La Palma	2,990	23,410	188,290	0 h 5 ' 50 "				30,75		
		52	51		Santa Maria La Palma	0,110	23,520	188,400	0 h 0 ' 28 "				14,14		
		53	52		Santa Maria La Palma	0,050	23,570	188,450	0 h 0 ' 11 "				16,36		
		54	53		Guardia Grande	6,720	30,290	195,170	0 h 11 ' 30 "				35,06		
		55	54		Guardia Grande	0,060	30,350	195,230	0 h 0 ' 8 "				27,00		
		56	55		Guardia Grande	0,090	30,440	195,320	0 h 0 ' 12 "				27,00		
		57	56		Guardia Grande	0,190	30,630	195,510	0 h 0 ' 29 "				23,59		
		58	57		Guardia Grande	0,110	30,740	195,620	0 h 0 ' 15 "				26,40		
		59	58		Guardia Grande	0,060	30,800	195,680	0 h 0 ' 10 "				21,60		
		60	59		Belvedere Capo Caccia	15,540	46,340	211,220	0 h 28 ' 30 "				32,72		
			60		Belvedere Capo Caccia	0,090	46,430	211,310	0 h 0 ' 15 "				21,60		
	1			Capo Caccia Controllo a Timbro	1,430	47,860	212,740								
	2			Fertilia Controllo a Timbro	19,170	67,030	231,910								
	3			Lazzaretto Controllo a Timbro	4,470	71,500	236,380								
	6			Hotel Corte Rosada ARRIVO	5,450	76,950	241,830		2 h 20 ' 0 "	8 h 40 ' 0 "		32,98	12,30		

SECONDA GIORNATA
domenica 12 giugno 2022

percorso 

controlli orari 

prove cronometre 



Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche

Alghero, 12-13 giugno 2021

