



<b>Documento n. 3.1</b>	<b>Alghero, 10 giugno 2022</b>	<b>Ore: 12:00</b>
<b>Oggetto: Comunicato n. 1 BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA</b>		<b>Pag.: 2</b>
<b>Da: Direttore di Gara</b>		
<b>A: Concorrenti/Conduuttori – Commissari Sportivi</b>		

Buongiorno e benvenuti anche a nome del Comitato Organizzatore **Automobile Club Sassari** alla “**XVII BAIA DELLE NINFE**”, Gara di Regolarità Classica Auto Storiche valida per il Campionato Italiano, Regolarità Classica Auto Moderne con a seguito la Regolarità Autostoriche Turistica e novità di quest’anno Energie Alternative. La manifestazione si svolge in ottemperanza al nuovo Protocollo Generale ACI SPORT per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Virus COVID-19 nel Motorsport **del 02/05/2022**.

### **ACCREDITO E VERIFICHE ANTE GARA**

Vi comunico che il Centro Accrediti, per la consegna della documentazione e il ritiro del materiale da gara sarà all’Hotel Corte Rosada ad Alghero (SS) sabato 11 giugno 2022 dalle ore 8:00 alle ore 12:00. Le Verifiche Tecniche si effettueranno presso i rispettivi stalli sabato 11 giugno 2022 dalle ore 08:30 alle ore 12:30 dove verrà consegnata al Commissario Tecnico, l’Autocertificazione Documentazione Tecnica e i documenti della vettura.

### **ALBO DI GARA**

Vi informo che l’Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: [www.baiadelleninfe.com](http://www.baiadelleninfe.com) o sull’applicazione **Sportity**, che potete scaricare sul vostro smartphone ed accedere utilizzando la password: **BDN22**.

Vi chiedo di prestare molta attenzione alle Circolari Informative n. 1 del Comitato Organizzatore pubblicate sull’Albo di Gara on line e ad eventuali Comunicati che verranno pubblicati in seguito.

### **PERCORSO**

Il Road Book verrà consegnato alla Banchina Dogana Porto ad Alghero (SS) sabato 11 giugno 2022 alle ore 13:00, vi invito a **non fare ricognizioni del percorso** per non incorrere in sanzioni in quanto il percorso sarà sorvegliato dai Commissari di Percorso.

Il percorso di gara ha una lunghezza complessiva di 241,83 Km per la Regolarità Classica Autostoriche e Moderne e di km 211,53 per la Regolarità Autostoriche Turistica ed è descritto nel Road Book e nella Tabella delle Distanze e Tempi.

La gara si svolge in due giornate suddivisa in 4 settori, sono previste 60 prove cronometrate per la Regolarità Classica Autostoriche più 3 per la “Power Stage” e Moderne e 35 prove cronometrate per la Regolarità Turistica, per le gare Regolarità Classica Autostoriche e Moderne sono previsti 6 controlli orari e 3 controlli a timbro, per la Regolarità Turistica 5 controlli orari e 3 a timbro da percorrere nei tempi stabiliti **con medie sempre inferiori ai limiti** imposti dal Codice della Strada.

Lungo il percorso dovranno essere **tassativamente** osservate le norme del Codice della Strada e non si dovranno effettuare manovre non pertinenti ad una corretta guida su strada.

Le vetture apripista non dovranno **mai essere superate**, pena l’esclusione.

É assolutamente **vietato sporgersi** dalla vettura.

Vi segnalo inoltre che, il percorso sarà sorvegliato, oltre che dai Commissari di Percorso, anche dai **Vigili Urbani per rilevare il controllo della velocità**.

Inoltre Vi informo che durante la percorrenza della PC 9 ,sia per la Regolarità Classica Autostoriche e Moderne e Regolarità Turistica, sul tratto della SS 292 “prova Belvedere” vi sono dei lavori per la messa in sicurezza della strada, con la presenza di un impianto semaforico che regola il passaggio delle vetture, il tempo di attesa al semaforo è stato già considerato nella tabella distanza e tempi.

Vi chiedo di comunicare tempestivamente alla direzione di gara l'eventuale ritiro dalla manifestazione o eventuali incidenti compresi quelli occorsi ad altri equipaggi.

### CONTROLLI ORARI E PROVE CRONOMETRATE

La sincronizzazione dei cronometri sarà effettuata esclusivamente al C.O. di partenza.

























I parchi partenza di sabato 11 e domenica 12 giugno 2022 saranno aperti **non prima di 90 minuti prima della partenza della 1ª vettura** ed i loro accessi saranno controllati da Ufficiali di Gara, per il posizionamento corretto delle vetture.

Il rilevamento del tempo negli altri C.O. verrà effettuato al momento in cui la vettura sarà presente al tavolo dei Cronometristi.

I rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato.

La partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;

Gli strumenti sono tutti sincronizzati con segnale GPS.

	INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO			INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO		
<b>CO</b>	 GIALLO	 ROSSO	 BEIGE		<b>CT</b>	 GIALLO	 ROSSO	 BEIGE		
	← mt. 25 ca. →		← mt. 25 ca. →			← mt. 25 ca. →		← mt. 25 ca. →		
	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO	
<b>PC</b> SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE / UGUALE A 300 MT.	 GIALLO	 ROSSO	 BEIGE	 ROSSO	 ROSSO	 BEIGE	 GIALLO	 ROSSO	 BEIGE	
	← mt. 25/300 max →		← Lunghezza inferiore / uguale a 300 mt. →		← Lunghezza inferiore / uguale a 300 mt. →		← mt. 25 ca. →			
<b>PC</b> SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 GIALLO	 ROSSO	 BEIGE	 GIALLO	 ROSSO	 BEIGE	 GIALLO	 ROSSO	 BEIGE	
	← mt. 25/300 max →		← mt. 25 ca. →		← mt. 25/300 ca. →		← mt. 25 ca. →		← mt. 25/300 ca. →	

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

### TEMPO MASSIMO

Vi ricordo che un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata.

### RICHIESTA VERIFICA TEMPI

Inoltre, vi rammento che è possibile richiedere la verifica dei tempi ufficiali di 1 rilevamento per ogni giornata di gara, la richiesta va consegnata, compilando il "modulo richiesta verifica tempi," all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti. Per le eventuali ostruzioni che verranno da voi segnalate si farà riferimento ai rapporti dei Commissari di Percorso.

### ARRIVO E PREMIAZIONI

Il controllo d'arrivo sarà collocato presso l'Hotel Corte Rosada ad Alghero (SS) dove saranno effettuate anche le premiazioni.

***Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a disposizione presso la Direzione Gara.***

Il Direttore di Gara  
Fabrizio Fondacci

