

**Data:** 18.06.2022  
**Subject:** Decizia nr. 9

**Ora:** 20:00  
**Nr. Doc.** 2.11

Emis de: Colegiul Comisarilor Sportivi  
In atentie: Concurentul nr. 4 Adrian TESLOVAN / Vajk-Imre CSEH  
Nr. pagini: 1

Comisarii Sportivi au primit rapoartele arbitrilor din Zona de Alimentare 3, au contactat si audiat membrii echipajului, au audiat arbitrul din post, au luat in considerare situatia si au decis urmatoarele:

**Fapta:** Mecanicul echipajului nr. 4 a alimentat purtand pantaloni scurți

**Ofensa:** Art. 61.2.3 din Regulamentul CNRB 2022

**Decizia:** Amenda 250 lei

**Motiv:** In urma consultarii dosarului de post al arbitrilor din Zona de Alimentare, Comisarii Sportivi au fost informati despre faptul ca mecanicul echipajului nr. 4 a alimentat masina de concurs purtand pantaloni scurți. A fost audiat arbitrul din post privind mentiunile din dosar, apoi a fost audiat telefonic echipajul privind acest incident. Echipajul nr. 4 a sustinut faptul ca nu a fost atent la acest aspect, pentru ca nu s-a ocupat personal de alimentare, ci echipa sa de asistenta tehnica.

Art. 61.2.3 din Regulamentul CNRB 2022 prevede explicit purtarea unui echipamente care sa acopere tot corpul. Desi articolul mentionat a fost modificat pentru sezonul 2022, aceasta prevedere era prezenta si in regulamentele anterioare, nefiind o noutate pentru echipaje.

Conform art. 9.15.1 din Codul Sportiv International, fiecare concurent este responsabil de actiunile si faptele oricarei persoane din stafful echipajului, fie ca face parte direct sau indirect din competitie, inclusiv piloti, mecanici, consultanti, furnizori de servicii, pasageri si orice persoana careia echipajul i-a acordat acces in zonele rezervate. De asemenea, art. 61.2.5 din Regulamentul CNRB 2022 mentioneaza ca responsabilitatea pentru procedura de realimentare este doar a concurentului.

Comisarii Sportivi reamintesc tuturor concurentilor ca procedura de alimentare este una dintre cele mai periculoase din cadrul unui raliu, de aceea este si asigurata cu echipaje de pompieri si se desfasoara dupa proceduri special prevazute in regulamentul care trebuie respectate, din moment ce pot genera pericol atat pentru participanti, cat si pentru persoanele aflate in apropierea zonei de realimentare.

Aceasta abatere reprezinta o incalcare clara a regulamentelor mai sus-mentionate. Fiind o problema de securitate nu pot fi invocate circumstante atenuante.

Comisarii Sportivi concluzioneaza ca abaterea comisa de echipa de asistenta a concurentului trebuie penalizata in bani.

Concurentilor li se reaminteste ca au dreptul de protest impotriva deciziei Comisarilor, in concordanta cu Art. 15 din Codul Sportiv International si Art. 9.1.1 din Regulamentul Judicial si Disciplinar FIA, in termenul aplicabil.

**Rares Florescu**  
**Presedinte CCS**

**Florin Radu**  
**Membru CCS**

**Tiberiu Lupsa**  
**Membru CCS**

**Primit de concurent:**

Nume (cu litere mari): .....

Pozitie in echipa: .....

Semnatura: ..... Data: ..... Ora: .....