

Data: 17.06.2022
Subject: Decizia nr. 7

Ora: 21:40
Nr. Doc. 2.9

Emis de: Colegiul Comisarilor Sportivi
In atentie: Concurentul nr. 3 Dan GIRTOFAN/Andrei TODERAS
Nr. pagini: 1

Comisarii Sportivi au primit rapoartele arbitrilor, au contactat si audiat membrii echipajului, au luat in considerare situatia si au decis urmatoarele:

Fapta: Masina de recunoasteri a concurentului nr. 3 a fortat intrarea pe Shakedown in timpul desfasurarii Shakedownului, pentru a efectua recunoasteri

Ofensa: Incalcare a art. 35.4.1 si a art. 42.6.1 din regulamentul CNRB

Decizia: Amenda de 250 lei platita catre FRAS; termen plata 21.06.2022 ora 12:00

Motiv: In timpul desfasurarii Shakedownului, masina de recunoasteri a echipajului nr. 3 Dan GIRTOFAN/Andrei TODERAS a fortat intrarea pe proba, ignorand semnalele oficialilor din posturi. Membrii aflati la bordul masinii au sustinut ca vor sa parcurga proba, pentru a efectua recunoasterile, desi programul acestora se incheiase. Comisarii Sportivi au analizat dosarele de post unde fapta echipajului a fost inregistrata si au convocat echipajul pentru audiere (Convocarea nr. 1). A fost audiat Adjunctul Directorului de Concurs care s-a aflat in Start Shakedown, acesta raportand faptul ca a oprit echipajul, comunicandu-i ca proba este in curs de securizare si ca nu ii acorda permisiunea de a intra pe proba. Au fost audiatii membrii echipajului, care au argumentat faptul ca au ales sa faca recunoasterile astazi, inainte de Shakedown, pentru a evita parcurgerea distantei de "100 km dus-intors" pana la Shakedown in ziua de joi. Pilotul echipajului a sustinut ca nu a intrat pe proba in timpul securizarii acesteia, deoarece masina de Securitate Spectatori abia trecuse de Startul probei, singura masina din caravana de securitate de pe proba fiind cea a Sefului Arbitrilor. Echipajul a mentionat faptul ca au oprit la masina de Securitate Spectatori si la Seful Arbitrilor, care i-au permis sa isi continue deplasarea, fiind deja pe proba.

A fost audiat de asemenea si responsabilul de Securitate Spectatori, care a relatat faptul ca intrase 50 metri pe proba in momentul cand a fost ajuns din urma de masina de recunoasteri a concurentului nr. 3, acesta oprind si solicitand sa isi continue parcursul pe proba, pentru realizarea recunoasterilor.

Art. 42.6.1 stipuleaza clar ca echipajele trebuie sa urmeze instructiunile oficialilor din orice post de control, lucru pe care echipajul nr. 3 nu l-a respectat. Nerespectarea indicatiilor oficialilor in anumite conditii poate genera tragedii. Prin urmare, Comisarii Sportivi considera ca aceasta incalcare a regulamentului, in special din partea unui pilot cu experienta ce reprezinta un model pentru tinerii sportivi, nu poate ramane nepenalizata.

Concurentilor li se reaminteste ca au dreptul de protest impotriva deciziei Comisarilor, in concordanta cu Art. 15 din Codul Sportiv International si Art. 9.1.1 din Regulamentul Judicial si Disciplinar FIA, in termenul aplicabil.

Rares Florescu
Presedinte CCS

Florin Radu
Membbru CCS

Tiberiu Lupsa
Membbru CCS

Primit de concurent:

Nume (cu litere mari):

Pozitie in echipa:

Semnatura: Data: Ora: