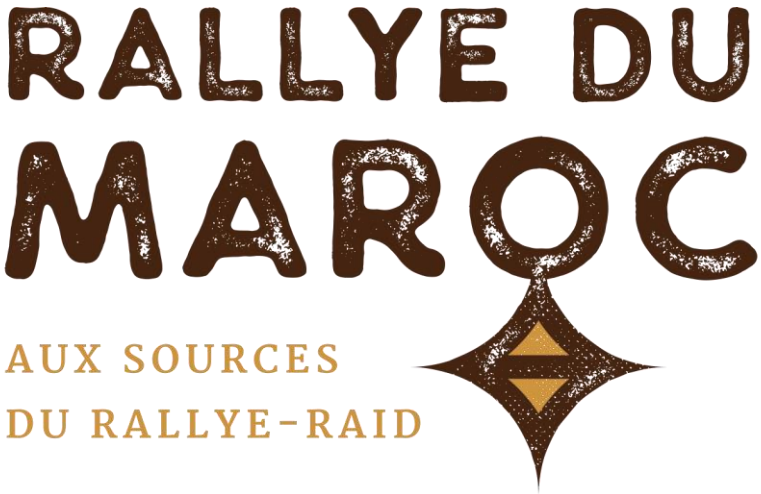


2021 FIM CROSS COUNTRY RALLIES WORLD CHAMPIONSHIP

RALLYE DU MAROC 2021

From 07 to 13 Octobre 2021

Du 07 au 13 October 2021

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

RÈGLEMENT PARTICULIER

(Version finale 21/09/2021)

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Moroccan authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organiser.

En raison de la situation de santé publique due à la pandémie du Covid-19 et de son évolution imprévisible, des mesures obligatoires ou des restrictions peuvent être établies par les autorités marocaines, qui imposent des modifications au présent règlement. Toute modification résultant de ce qui précède sera communiquée aux concurrents par un Additif ou un Communiqué de l'Organisateur.

INDEX

1. PUBLICATION / PUBLICATION 3
2. ACCESS / ACCÈS 3
3. HONOUR COMMITTEE / COMITÉ D'HONNEUR 3
4. ORGANISING COMMITTEE / COMITÉ D'ORGANISATION 4
5. PERMANENT SECRETARIAT / SECRÉTARIAT PERMANENT 4
6. LIST OF OFFICIALS AND PROCEDURES / LISTE DES OFFICIELS ET PROCÉDURES 4
7. EVENT PROGRAMME / PROGRAMME DE L'ÉPREUVE 5
8. COMPETITORS / COUREURS 8
9. PARTICULAR CONDITIONS OF VISITED COUNTRIES / CONDITIONS PARTICULIÈRES DU PAYS VISITÉ 12
10. CATEGORIES AND CLASSES / CATÉGORIES ET CLASSES 12
11. IDENTIFICATION / IDENTIFICATION 13
12. ADVERTISING / PUBLICITÉ 14
13. STARTING ORDER / ORDRE DE DÉPART 14
14. ROAD BOOK AND NAVIGATION / ROAD BOOK ET NAVIGATION 15
15. FUEL – AUTONOMY / CARBURANT - AUTONOMIE 16
16. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS / VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES 17
17. INSURANCE / ASSURANCE 19
18. OTHER PROCEDURES / AUTRES PROCÉDURES 20
19. CLASSIFICATIONS / CLASSEMENTS 25
20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / LOCATION OBLIGATOIRE 26
21. FIXED PENALTIES – SPORTING PENALTIES / PÉNALITÉS FORFAITAIRES – PÉNALITÉS SPORTIVES 27
22. SAFETY PLAN / PLAN DE SÉCURITÉ 27

APPENDIX 1 – ENDURO CUP AFRIQUIA 29
APPENDIX 2 – ITINERARY 34
APPENDIX 3 – COMPETITORS RELATION OFFICER 35
APPENDIX 4 – TRACKING SYSTEM 36
APPENDIX 5 – NAVIGATION AND VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM 37
APPENDIX 6 – TAGS OF VALID AIRBAGS 39

1. PUBLICATION / PUBLICATION

Name of the event: **RALLYE DU MAROC 2021**

Date of the event: **07 to 13 October 2021**

ODC EVENTS is organising the RALLYE DU MAROC 2021, round of the 2021 FIM Cross Country Rallies World Championship, on behalf of the Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme.

FIM Approval: IMN Nos 801/05 (RALLYGP); 802/05 (RALLY2); 890/10 (Enduro Cup OPEN)

FMNR Approval: 001/2021

The RALLYE DU MAROC 2021 will be run in compliance with:

- 2021 FIM CROSS-COUNTRY RALLIES WORLD CHAMPIONSHIP REGULATIONS.
- The present SUPPLEMENTARY REGULATIONS with the specific information related to the Rally 2021. For items not included in the present supplementary regulations, the REGULATION 80 FIM CROSS-COUNTRY RALLIES WORLD CHAMPIONSHIP 2021 is systematically applied.
- FIM TECHNICAL REGULATIONS.
- APPENDICES attached to the present regulations.
- AMMENDMENTS that can be written and published during the 2021 Rally.

The event will take place in accordance with the relevant legal and administrative provisions of the host country and:

- the relevant FIM Documents, including but not limited to the FIM Sporting Code
- the applicable FIM Technical Regulations
- the FIM Medical, Anti-Doping, Ethical and Environmental Codes
- the FIM Disciplinary and Arbitration Code
- the Regulations of the FIM Cross Country Rallies World Championship and their Appendices
- these Supplementary Regulations and their appendices
- Any rules and regulations adopted by the FIM International Jury.

Modifications, amendments and/or changes to the present Supplementary Regulations will be issued by numbered and dated Bulletins issued by the Organiser or the Jury of the Meeting.

In any matter not covered by the FIM Cross Country Rallies World Championship Regulations or by these Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono.

In case of divergence or conflict of interpretation between the English, French and Spanish versions, the English text shall prevail.

Unless detailed in the present Supplementary Regulations, the text of the 2021 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations shall apply and should be referred to.

Nom de l'épreuve : R**ALLYE DU MAROC 2021**

Dates de l'épreuve : **07 au 13 Octobre 2021**

ODC EVENTS organise le RALLYE DU MAROC 2021, manche du Championnat du Monde FIM de Rallyes Tout Terrain 2021, sous couvert de la Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme.

Approbation FIM : IMN Nos 801/05 (RALLYGP); 802/05 (RALLY2); 890/10 (Enduro Cup OPEN)

Approbation 001/2021

Le RALLYE DU MAROC 2021 aura lieu en conformité avec :

- Règlement CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLIES TOUT-TERRAIN FIM 2021.
- Du présent RÈGLEMENT PARTICULIER ou figurent les informations spécifiques liées au Rallye 2021. Concernant les articles ne figurants pas dans ce règlement, le RÈGLEMENT 80 DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DES RALLYES TOUT TERRAIN 2021 est systématiquement appliqué.
- Du RÈGLEMENT TECHNIQUE FIM.
- Des ANNEXES joints à ce règlement.
- Des ADDITIFS qui pourront être rédigés et publiés au cours du Rallye 2021.

La manifestation se déroulera conformément aux dispositions légales et administratives pertinentes du pays hôte et :

- Code Sportif FIM 2021 et ses annexes.
- Aux codes et règlements techniques FIM
- Aux Codes Médicaux, Antidopage, Éthique et Environnement FIM
- Aux Codes d'Arbitrage et de discipline FIM
- Règlement CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLIES TOUT-TERRAIN FIM et à ses Annexes
- Du présent Règlement Particulier
- À tout autre règlementation finale, approuvée par le Jury International FIM.

Toute modification et/ou changement au présent Règlement Particulier sera publiée par des Additifs numérotés et datés émis par l'Organisateur ou le Jury de l'épreuve.

Toute autre question non prévue dans ces annexes ou ce Règlement Particulier sera sujette à l'interprétation du Jury International FIM.

En cas de divergence ou de conflit d'interprétation entre les versions anglaise, française et espagnole, le texte anglais prévaudra.

Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, le texte du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout-Terrain 2021 s'applique.

2. ACCESS / ACCÈS

Nearest Airports: Ouarzazate & Zagora (Morocco)

Nearest Town: Zagora (Morocco)

Aéroports les plus proches : Ouarzazate & Zagora (Maroc)

Ville la plus proche : Zagora (Maroc)

3. HONOUR COMMITTEE / COMITÉ D'HONNEUR

n/a

n/a

4. ORGANISING COMMITTEE / COMITÉ D'ORGANISATION

Président de la FRMM: *President of the FRMM:*	Said ELMEJJAD
Directeur de l'Épreuve: *Director of the Event:*	David CASTERA and JORDI BALLBE
Assistante de Direction: *Assistant Director of the Event:*	Emmanuelle CASTERA
Secrétaire du Rallye: *Secretary of the Rallye:*	Emmanuelle CASTERA

5. PERMANENT SECRETARIAT / SECRÉTARIAT PERMANENT

5.1 Permanent Secretariat / 5.1 Secrétariat Permanent

ODC
Avinguda Meritxell, 81
AD 500 Andorra La Vella
Andorra
Tel: +376 83 83 04
Email: competitors@rallyedumaroc.com
Web: www.rallyedumaroc.com

5.2 Official Notice Board during the Event

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.
The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets.

Password:MAROC21BIKE

The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore.
Download from AppStore:
https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434.
Download from Google Play:
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app
"Push" notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.

5.2 Panneau d'Affichage Officiel pendant le Rallye

Il n'y aura pas de Panneau d'Affichage Officiel physique au PC Rallye.
Le Panneau d'Affichage Officiel sera l'application SPORTITY pour téléphones portables et tablettes.

Password : MAROC21BIKE

L'application Sportity est disponible sur Google Play ou AppStore.
Sur AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434.
Sur Google Play:
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app
Des notifications "Push" informeront de tout nouveau document affiché.

6. LIST OF OFFICIALS AND PROCEDURES / LISTE DES OFFICIELS ET PROCÉDURES

6.1 List of Officials / 6.1 Liste des Officiels

FUNCTION / *FONCTION*	NAME / *NOM*	LICENCE Nº
FIM Jury President *Président du Jury FIM*	**MAINDRON Jean-Luc**	**FIM 14706**
1st Jury Member, FIM *1er Membre du Jury FIM*	**RIDA SBAI Larbi**	**FIM 14708**
2nd Jury Member, FIM (FRMM) *2ème Membre du Jury FIM (FRMM)*	**LARAICHI Abdellah**	**FIM 14058**
Clerk of the Course *Directeur de Course*	**ESSOUSSI Mahmoud**	**FIM 14263-3931**
Deputy Clerk of the Course *Directeur de Course Adjoint*	**GIL Fernando**	**FIM 14279**
Rally Director and Safety Officer *Directeur du Rally et Resp Sécurité*	**CASTERA David**	**FIM 005993**

	FIM Technical Director *Directeur Technique FIM*	**SALAZAR Andrés**	**FIM 14920**
	Chief Scrutineer *Chef Commissaire Technique*	**PEREZ Jordi**	**FIM 15317**
	Chief Medical Officer *Chef du service médical*	**AUBRY Olivier**	
	Environmental Steward FRMM *Commissaire Environnement FRMM*	**MAINDRON Jean-Luc**	**FIM 13690**
	Competitors Relation Officer *Chargé des Relations Concurrents*	**Tba**	
	International Jury Secretary *Secrétaire Jury International*	**MONTURIOL Laia**	
	Press Officer *Responsable Médias*	**PEREZ Mathieu**	
	Chief Time-Keeper *Responsable Classements*	**BASILETTI Ludovic**	
	Chief Tracking Officer *Responsable Tracking*	**Tba**	
	Chief GPS Officer *Responsable Système GPS*	**Tba**	

The list of Judges of fact of the organization will be specified by an Addendum and posted on the official notice board.	La liste des Juges de Faits de l'organisation sera précisée par Additif et affichée sur le panneau d'affichage officiel.
6.2 Meeting Minutes of the International Jury	**6.2 Procès-verbal des réunions du Jury International**
In the event that only one language is chosen for the writing of the minutes, this will be confirmed at the first meeting of the International Jury.	Dans le cas où une seule langue serait choisie pour la rédaction des procès-verbaux, celle-ci sera confirmée lors de la première réunion du Jury International.

7. EVENT PROGRAMME / PROGRAMME DE L'ÉPREUVE

7.1 Programme	**7.1 Programme**

Monday 12th April / *Lundi 12 Avril*		
	Opening date for Entries (online) *Ouverture des Engagements*	Web

Saturday 31st July / *Samedi 31 Juillet*		
	Closing date for entries at reduced fees *Clôture des engagements avec remise*	Web

Monday 20th September / *Lundi 20 Septembre*		
	Publication of the Rally Guide *Publication du Guide Rally*	Web

Monday 27th September / Lundi 27 Septembre		
	Closing date for entries *Clôture des engagements*	Web

Saturday 02nd October / Samedi 02 Octobre		
	Publication of Entry List *Publication de la liste des engagés*	Web

Wednesday 06th October / *Mercredi 06 Octobre*		
09:00	Service Park Opening *Ouverture Parc Assistance*	Bivouac Zagora Area

Thursday 07th October / *Jeudi 07 Octobre*		
08:00 – 19:00	Administrative Checks and distribution of Safety equipment *Vérifications Administratives et réception du matériel de Sécurité*	Bivouac Zagora Area
09:00 – 20:00	Scrutineering / *Vérifications Techniques**	
12:00	Opening of Press Room and Accreditation Center *Ouverture de salle de presse et centre d'accréditation*	
19:00	Press Conference before the Rallye *Conférence de Presse avant le Rallye*	
20:00	General Briefing – Drivers Brieifing *Briefing Général – Briefing des Pilotes*	

Friday 08th October / *Vendredi 08 Octobre*		
08:00 – 10:30	Administrative Checks and distribution of safety equipment *Vérifications Administratives et réception du matériel de Sécurité*	Bivouac Zagora Area
09:00 – 11:30	Scrutineering / *Vérifications Techniques**	
09:00	Briefing Team Managers *(by invitation only – uniquement sur invitation)*	
12:30	1st Jury Meeting *1ère réunion du Jury*	
13:00	Publication of List of Riders Authorised to Start and Start List Super Special Stage *Publication de la liste des Pilotes Autorisés à prendre le départ et Ordre de départ de la Super Spéciale*	DNB
tbc	Start of the Rally (Super Special Stage) *Départ du Rallye (Épreuve Super Spéciale)*	Bivouac Zagora Area
20:00	Publication of the Start List Leg 1 *Publication de l'ordre de départ Étape 1*	DNB

Saturday 09th October / Samedi 09 Octobre		
06:00 – 22:00	Rally HQ Opening Hours / *Heures d'ouverture PC Rallye*	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media Centre Opening Hours *Heures d'ouverture Salle de Presse*	
tbc	Start 1st Bike Leg 1 *Départ 1ère Moto Etape 1*	
20:00	Publication of the Start List for Leg 2 *Publication de l'ordre de départ Étape 2*	DNB

Sunday 10th October / Dimanche 10 Octobre		
06:00 – 22:00	Rally HQ Opening Hours / *Heures d'ouverture PC Rallye*	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media Centre Opening Hours *Heures d'ouverture Salle de Presse*	
tbc	Start 1st Bike Leg 2 *Départ 1ère Moto Etape 2*	

20:00	Publication of the Start List for Leg 3 *Publication de l'ordre de départ Étape 3*	DNB

Monday 11th October / Lundi 11 Octobre		
06:00 – 22:00	Rally HQ Opening Hours / *Heures d'ouverture PC Rallye*	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media Centre Opening Hours *Heures d'ouverture Salle de Presse*	
tbc	Start 1st Bike Leg 3 *Départ 1ère Moto Etape 3*	
20:00	Publication of the Start List for Leg 4 *Publication de l'ordre de départ Étape 4*	DNB

Tuesday 12th October / Mardi 12 Octobre		
06:00 – 22:00	Rally HQ Opening Hours / *Heures d'ouverture PC Rallye*	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Media Centre Opening Hours *Heures d'ouverture Salle de Presse*	
tbc	Start 1st Bike Leg 4 *Départ 1ère Moto Etape 4*	
20:00	Publication of the Start List for Leg 5 *Publication de l'ordre de départ Étape 5*	DNB

Wednesday 13th October / Mercredi 13 Octobre		
06:00 – 20:00	Rally HQ Opening Hours / *Heures d'ouverture PC Rallye*	Bivouac Zagora Area
08:00 – 22:00	Horario Apertura Sala de Prensa *Heures d'ouverture Salle de Presse*	
Tbc	Start 1st Bike Leg 5 *Départ 1ère Moto Etape 5*	
15:00	Publication of Provisional Classification *Publication du Classement Provisoire*	DNB
15:30	Publication of Final Classification *Publication du Classement Final*	DNB
21:00	Podium Ceremony – Prize-giving *Cérémonie de podium – Remise des Prix*	Bivouac Zagora Area

*) There Will be no Parc Fermé after scrutineering.
A la fin des vérifications techniques, il n'y aura pas de Parc Fermé.

7.2 Length of Selective Sections	**7.2 Distance totale d'ES**
Leg 1: 298,24 km (super special stage included) **Leg 2: 334,66 km** **Leg 3: 341,81 km** **Leg 4: 367,43 km** **Leg 5: 291,19 km** **TOTAL: 1633,33 km**	**Etape 1 : 298,24 km (super spéciale comprise)** **Etape 2 : 334,66 km** **Etape 3 : 341,81 km** **Etape 4 : 367,43 km** **Etape 5 : 291,19 km** **TOTAL : 1633,33 km**
7.3 Overall SS Distance and total distance of the Itinerary	**7.3 Distance totale de SS et distance totale de l'itinéraire**
Total distance of the itinerary: 2656,61 km **Overall length of Selective Sections: 1633,33 km**	**Distance totale de l'itinéraire : 2656,61 km** **Distance totale de Secteurs Sélectifs : 1633,33 km**

7.4 Route Conditions (Selective Sections)			7.4 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs		
Gravel/dirt tracks	10	%	Gravier-Gravillons / Pistes de terre	10	%
Open desert	70	%	Désert ouvert	70	%
Dunes	20	%	Dunes	20	%

8. COMPETITORS / COUREURS

8.1 Entries

- The Maximum number of motorcycles that can be entered is **200.**
- The Rider enters the **RALLYE DU MAROC 2021** in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event.
- By signing the entry form, the rider agrees to submit to the Sports Courts recognized by the International Sporting Code as well as to the provisions of the present supplementary regulations.
- Each registered participant exonerates the company ODC, its representatives, employees, and/or any person acting on its behalf, the Organizers, the Royal Moroccan Federation of Motorcyclism (FRMM) and the International Federation of Motorcyclism (FIM), of all criminal or civil liability in the event of a physical or material accident as a result of participation in the Rallye du Maroc 2021 and/or in case of damage occurring in the competition and/or to service vehicles, during selective sections, road sections and/or in the bivouac.
- ODC, the FRMM and the FIM will not be responsible for Covid19 infections that may occur during the Rallye du Maroc 2021. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by ODC in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the Rallye du Maroc 2021 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.
- The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant.
- In order to be eligible for the **RALLYE DU MAROC 2021**, any natural person of any nationality over 18 years of age must be in possession of the FIM CROSS-COUNTRY RALLIES WORLD CHAMPIONSHIP **2021** Race License (annual or event), issued by his/her National Federation (with the exception of the Enduro Cup Afriquia Category – see Appendix I).
- For Team name, as per FIM regulations, only the name of the Team with a 2021 Team Licence will appear on the official entry lists, results and any other official document during the rally.
- Any document attesting the loss or theft of the driving license will be refused, as they do not justify the possession of the driving license appropriate to the engine capacity of the motorcycle.

8.1 Engagements

- Le nombre maximum de motocycles engagés est de **200**.
- Le Coureur s'engage sur le **RALLYE DU MAROC 2021** en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut l'amener à courir.
- Par le fait d'apposer sa signature sur la demande d'engagement le Pilote se soumet aux seules jurisdictions sportives reconnues par le Code Sportif International ainsi qu'aux dispositions du présent Règlement Particulier.
- Il dégage par avance la société ODC, ses représentants, salariés, et/ou toute personne agissant pour son compte, les Organisateurs, la Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM) et la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion du RALLYE DU MAROC 2021 et/ou en cas de dommages sur les véhicules de course ou d'assistance, que ce soit sur les spéciales, les liaisons ou sur le bivouac.
- ODC, la FRMM et la FIM ne seront pas responsables des infections Covid19 qui pourraient survenir pendant le Rallye du Maroc 2021. Chaque participant, qu'il soit concurrent ou assistant ou accompagnateur, doit suivre les mesures anti-Covid19 mises en œuvre par ODC en lien avec les autorités locales et s'engage à les suivre strictement. Vous acceptez également que le non-respect ou le manque de suivi scrupuleux de celui-ci peut entraîner l'expulsion du Rallye du Maroc 2021 et le retrait de vos autorisations d'accès aux espaces communs. Chaque participant assume personnellement les risques liés à Covid19 en participant et en voyageant à un événement de ce type et exonère l'organisation de toute situation médicale pouvant résulter de sa participation.
- Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant.
- Afin d'être engagé au **RALLYE DU MAROC 2021**, toute personne physique de toute nationalité de plus de 18 ans doit être en possession de la licence coureur FIM Championnat du Monde/Coupe du Monde Rallyes Tout Terrain **2021** (annuelle ou une manifestation) délivrée par sa Fédération Nationale (à l'exception de la catégorie Enduro Cup Afriquia – voir Annexe I).
- Pour les Teams, en accord avec le règlement FIM, seuls les noms de Team avec une licence Team 2021 seront pris en compte pour les listes des engagés, résultats et autres documents officiels.
- Les documents attestant la perte ou le vol du permis de conduire seront refusés, car ils ne justifient pas la possession du permis de conduire approprié à la cylindrée du motocycle.

8.2 Entry Forms

Registration forms are available on the website dedicated to the RALLYE DU MAROC 2021:
http://rallyedumaroc.com

8.2 Demandes d'engagement

Les demandes d'engagement sont disponibles sur le site dédié au RALLYE DU MAROC 2021 :
http://rallyedumaroc.com

8.3 "Race" Entry Fees	8.3 Droits d'Engagement "Course"

« Race » Entry Fees / *Droits d'engagement "COURSE"*

Race Vehicle *Véhicule de Course*	**Promotional Tariff** *Tarif Promotionel* *(Up to – Jusqu'au 31/07/2021)*	**Standard Tariff** *Tarif Standard* *(From – À partir du 01/08/2021)*
ENDURO CUP Moto, Quad (vehicle + 1 rider / véhicule + 1 pilote)	**3 150€**	**3 500€**
FIM Moto, Quad (vehicle + 1 rider / véhicule + 1 pilote)	**4 140€**	**4 600€**
FIM SSV (vehicle + driver and co-driver / véhicule + pilote et copilote)	**7 110€**	**7 900€**

Entry fees will be increased by 100% for the riders refusing the advertising of the Organiser.

PROMOTIONAL TAFIFF
Conditions to fulfil

- **On sending entry application:** Must have filled all the items of the entry form and made the first payment
- **Before 31 July 2021:** Must have paid the balance

In the case of non-compliance with the payment schedule, the standard rate will be applied.

RATES include:

- Sporting rights for competitors;
- Participation in the event (administrative and technical checks, **Super Special** and 5 days of race) with sports organisation, logistics, security;
- Organisers Civil Liability Insurance;
- Professional Medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial means (helicopters);
- Medical fees up to 30.000€;
- Repatriation Insurance;
- Meals from 06 October (lunch) until 14 October (breakfast) including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations for competitors during the five days of the race);
- Access to the camping area with toilets and showers;
- Awards Ceremony;
- Paper Road Book.

RATES do not include:

- Round-trip transportation of the participants and vehicles;
- Compulsory sporting license for the competitors;
- The hotel, your tent in the bivouac: tent with bed, mattress, sheets and blanket, shower and toilet (we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accomodation" tab of the website);
- The fuel (mandatory fee to be paid during administrative checks, non-refundable in case of withdrawal);
- Rental of the safety and navigation equipment and the purchase of their mounts (GPS, Sentinel, Iritrack/Smalltrack);
- Personal expenses.

Les droits d'engagement seront majorés de 100% pour les coureurs refusant la publicité de l'Organisateur.

TARIFS PRÉFÉRENTIELS
Conditions à remplir

- **A l'engagement :** avoir rempli la totalité des informations requises sur le formulaire d'engagement et avoir effectué le premier versement.
- **Avant le 31 Juillet 2021** : avoir payé le solde

En cas de non-respect de l'échéancier de paiement, le tarif standard sera appliqué.

TARIFS incluant:

- Les droits sportifs pour les compétiteurs ;
- Participation à l'événement (vérifications administratives et techniques, super spéciale + 5 jours de course) avec encadrement sportif, logistique, sécurité ;
- L'assurance Responsabilité Civile Organisateur ;
- Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères) ;
- Frais médicaux à hauteur de 30.000€ ;
- L'assurance rapatriement ;
- Restauration du 06 Octobre (déjeuner) au 14 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course) ;
- Accès à la zone camping avec toilettes et douches ;
- Remise des prix officielle ;
- Road Book papier.

TARIFS n'incluant pas :

- Le transport aller/retour du participant et des véhicules ;
- La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs **;**
- L'hôtel, le logement en bivouac : la tente avec lit, matelas, draps et couverture, la douche et les toilettes (nous vous proposerons une formule hébergement avec tentes standards et luxes dans l'onglet « Logements » sur le site web) ;
- Le carburant (forfait obligatoire à prendre aux vérifications, non remboursable en cas d'abandon);
- La location du matériel de sécurité et de navigation et l'achat de leurs fixations (GPS, Sentinel, Iritrack/Smalltrack) ;
- Les dépenses personnelles.

8.4 Entry Fees for Service	8.4 Droits d'Engagement Assistance

CATEGORY / *CATEGORIE*	**Promotional Tariff** *Tarif Promotionel (Up to – Jusqu'au le 31/07/2021)*	**Standard Tariff** *Tarif Standard (From – À partir du 01/08/2021)*
PAX	**1 755€**	**1 950€**
CAMPING CAR	**1 350€**	**1 500€**
SERVICE CAR / Voiture Assistance	**810€**	**900€**
SERVICE TRUCK / Camion Assistance	**1 215€**	**1 350€**

PROMOTIONAL TAFIFF
Conditions to fulfil

- **On sending entry application:** Must have filled all the items of the entry form and made the first payment
- **Before 31 July 2021:** Must have paid the balance

In the case of non-compliance with the payment schedule, the standard rate will be applied.

RATE includes:

- Access to the service park and bivouac;
- Organizer Civil liability insurance;
- Professional Medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial means (helicopters);
- Repatriation insurance ;
- Meals from 06 October (lunch) until 14 October (breakfast); includes breakfast, lunch and dinner (plus rations for competitors during the five days of the race);
- Access to the camping area with toilets and showers;
- Awards Ceremony.

RATES do not include:

- Round-trip transportation for participants ;
- Hotel, the tent in the Bivouac: with mattress, sheets and blankets, shower and toilet (several accommodation formulas with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab fo the website will be proposed);
- Fuel;
- Personal expenses.

The Service wristband will allow access to the bivouac and intervention with racing vehicles. The presentation of this wristband by the service crew is mandatory at each request of the organisation. **Any tampering found by a defacto judge or member of the Organization, will result in a penalty of €250 without prejudice for Sports Penalties at the discretion of the Jury.**

TARIFS PRÉFÉRENTIELS
Conditions à remplir

- **A l'engagement :** avoir rempli la totalité des informations requises sur le formulaire d'engagement et avoir effectué le premier versement.
- **Avant le 31 Juillet 2021** : avoir payé le solde

En cas de non-respect de l'échéancier de paiement, le tarif standard sera appliqué.

TARIF incluant :

- Accès au parc assistance et au bivouac ;
- L'assurance Responsabilité Civile Organisateur ;
- Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères) ;
- L'assurance rapatriement ;
- Restauration à partir du 06 Octobre (déjeuner) jusqu'au 14 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners et dîners ;
- Accès à la zone camping avec toilettes et douches ;
- Remise des prix officielle.

TARIF n'incluant pas :

- Le transport aller/retour du participant et des véhicules ;
- L'hôtel, le logement en bivouac (la tente avec lit, matelas, draps et couverture, la douche et les toilettes ; une formule hébergement avec tentes standards et luxes est proposée dans l'onglet « logements » sur le site web) ;
- Le carburant ;
- Les dépenses personnelles.

Le bracelet « Assistance » permettra l'accès au parc d'assistance et l'intervention sur les machines en course. La présentation de ce signe d'identification par l'assistant est obligatoire à chaque demande de l'Organisateur. **Tout défaut constaté par un juge de faits ou membre de l'Organisation, entraînera une pénalisation de 250€ sans préjuger de l'attribution de pénalités sportives par le Jury.**

8.5 Payments

The organization will accept only one payee per vehicle and/or per team. The payment must be made exclusively by bank transfer. Please indicate the name of the team and your file number, including the reference Registration Rallye du Maroc 2021, when making a bank transfer.

8.5 Versements

L'organisation n'acceptera qu'un seul et unique payeur par véhicule et par Team. Le paiement devra se faire exclusivement par virement bancaire. Indiquer le nom du Team et le numéro de dossier comme référence lors de votre virement, avec la mention « engagement Rallye du Maroc ».

BANK ACCOUNT DETAILS / COORDONNÉES BANCAIRES:

Bank name: MORA BANC
Account holder: ODC S.L.
IBAN: AD80 0004 0018 0001 4200 3011
BIC: BINAADAD

ODC will only accept one payment per vehicle or team. All payments must be made within the defined deadlines. To participate in the Rallye du Maroc 2021, each participant must have paid the amount of his participation in its entirety, no later than 30 September 2021. The start will be refused to any competitor who has not paid their entry fees. Billing: A single invoice will be issued for the services offered by Rallye du Maroc, duly detailed at the address and name provided by the Team. In no case may different individuals or legal entities be billed for the same registration.	ODC n'acceptera qu'un seul et même payeur par véhicule ou team. Celui-ci devra effectuer tous les paiements aux échéances définies. Pour participer au Rallye du Maroc 2021, chaque participant devra impérativement avoir réglé le montant de sa participation dans sa totalité, au plus tard le 30 Septembre 2021. Le départ sera refusé à tout pilote n'ayant pas acquitté ses droits d'engagements. Facturation : une seule facture par Team sera établie au nom et adresse du payeur reprenant l'ensemble des prestations payées à l'organisation du Rallye du Maroc. En aucun cas nous ne pourrons facturer plusieurs personnes ou entités pour un même dossier.
8.6 Entry Fee Refunds	**8.6 Remboursements**
8.6.1 General	**8.6.1 Généralités**
The entry fee already paid will be refunded: • if the event does not take place • to teams whose entry application is rejected At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork, **may make no claim for the reimbursement of their entry fees.** In the event of cancellation by a participant, fees paid to date will be transferred in your name for registration in the 2022 edition of the Rallye du Maroc, or we can offer the following: 1) Before August 1st: 100% of the fees paid to date will be refunded (except the bank fees); 2) From August 1st to 31st: 90% of the fees collected will be reimbursed; 3) From September 1st to September 30th: 50% of the fees collected will be refunded; 4) As of October 1st, 2021, no refund will be made.	Les droits d'engagement versés seront remboursés : • En cas d'annulation de l'épreuve • Aux candidats dont l'engagement aura été refusé A la suite des vérifications administratives et techniques, tout concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité de son véhicule et/ou de ses papiers administratifs, **ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses droits d'engagement.** Pour tout forfait ou annulation, nous vous proposons de conserver vos droits d'engagements pour l'édition 2022 du Rallye du Maroc, ou alors les modalités seront les suivantes : 1) Avant le 1er août 2021 : 100% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (moins les frais bancaires) ; 2) Du 1er au 31 août : 90% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées ; 3) Du 1er septembre au 30 septembre : 50% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées ; **4)** À partir du 1er octobre 2021, aucun remboursement ne sera effectué.
8.6.2 Inability to attend due to Covid-19	**8.6.2 Impossibilité de participer au Rallye pour cause de Covid-19**
In case of not being able to participate due to the contraction of the COVID virus: If one or the other of the following conditions or both happen: 1. Impossibility of boarding, disembarking and/or transportation of a Competitor and/or his vehicle due to the national and/or international transport restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Assistance and/or the host country of the Rally due to COVID-19, and/or; 2. Impossibility for a Competitor and/ or Assistance member to start the Rally due to a positive PCR test for Covid-19, in accordance with the provisions of the health protocol established by the Organizer. If this situation happens, the registration fees paid to date to ODC will be, at the Competitor's choice: • Either reimbursed minus the lump sum of 50€ (fifty euros) plus the bank charges as administrative fees, • Or fully transferred as registration rights for Rallye du Maroc 2022, without deduction of administrative fees, and without however being considered as an admission to the Rallye du Maroc 2022. No refund request will be accepted from the moment the Competitor and/or the Assistance member have been authorised to start after the administrative checks and scrutineering. The report of the inability to participate in the Rallye due to Covid-19 must	En cas d'impossibilité de participer pour cause de COVID : Si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent : 1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un Concurrent et/ou de son Véhicule liée aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays d'origine du Concurrent et/ou membre d'Assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la COVID-19, et/ou ; 2. Impossibilité pour un Concurrent et/ou membre d'Assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la COVID-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'Organisateur. Les Droits d'inscription payés à la date de signalement à ODC de cette impossibilité seront, au choix du Concurrent : • Soit remboursés diminués de la somme forfaitaire de 50€ (cinquante euros) et des frais bancaires à titre de frais de dossier, • Soit intégralement transférés au titre des Droits d'inscription au Rallye du Maroc 2022, sans retenue de frais de dossier et sans toutefois que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2022 du Rallye du Maroc. Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le Concurrent et/ou le membre d'Assistance aura été autorisé à prendre le départ à l'issue des vérifications.

be sent by the Administrator by email, with acknowledgement of receipt only, to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: competitors@rallyedumaroc.com	Le signalement de l'impossibilité de participer au Rallye pour cause de COVID-19 devra être adressé par le Gestionnaire, par courrier électronique avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation, en français, anglais ou espagnol, à : competitors@rallyedumaroc.com
8.6.3 Cancellation or Postponement of the Rally	**8.6.3 Annulation ou Report du Rallye**
In the case that the Rally du Maroc 2021 has to be cancelled for any reason, non-exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorisation of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organise technically or sportingly the event, problems with embarkation or disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., the Organization of the event will not be liable to the Teams and/or Competitors and Participants for any expenses that may have been incurred, and only agree to refund the registration fees. No claim can be filed for any other reason. In the case of postponement of the event, the amounts paid to date will be held for the new date. In the case that the competitor cannot participate on the new date, the amounts paid to date will be refunded (minus 50 € for dossier expenses plus bank commissions). No claim can be filed for any other reason.	Dans l'hypothèse où le départ du Rallye ne pourrait avoir lieu, pour quelque motif que ce soit et de manière non exhaustive, non obtention et/ou retrait des agréments des fédérations, des autorisations de passages, troubles politiques rendant impossible le maintien du Rallye, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'épreuve, problèmes d'embarquement ou de débarquement et d'acheminement des matériels et Concurrents, COVID-19, etc., l'Organisateur de la course ne serait redevable envers les participants que des montants perçus, sans qu'aucune réclamation ne puisse lui être effectuée pour quelque motif que ce soit. Dans le cas d'un report de l'épreuve, les sommes déjà versées seront conservées. Dans le cas où le participant ne pourrait pas participer aux nouvelles dates, les sommes déjà perçues lui seront remboursées (moins 50 € de frais de dossier ainsi que les frais bancaires déduits) sans qu'aucune autre réclamation ne puisse lui être effectuée pour quelque motif que ce soit.
9. PARTICULAR CONDITIONS OF VISITED COUNTRIES / CONDITIONS PARTICULIÈRES DU PAYS VISITÉ	
➢ **Visa**: For French nationals, no visa is required for Morocco. Only a valid passport is required. For other nationalities, please inquire at your embassy. ODC is at your disposal to provide confirmation of participation in the event if needed. ➢ **Vehicle Registration**: All vehicles must be registered and have a valid registration card. Temporary registrations will be prohibited. All conforming registrations are allowed in Morocco. ➢ **Custom formalities**: The ATA carnet is obligatory. It is the sole responsibility of the competitor and registered assistants to verify and prove to the organization that their vehicle is well insured in MOROCCO. **Under no circumstance can ODC be held responsible and prosecuted if a vehicle is not in conformity with Moroccan regulations.**	➢ **Visa** : pour les ressortissants français aucun visa n'est nécessaire pour le Maroc. Seul le passeport en cours de validité est obligatoire. Pour les autres nationalités, se renseigner auprès des ambassades. ODC est à votre disposition pour transmettre les invitations pour la compétition si besoin. ➢ **Immatriculation des machines** : Toutes les machines devront être immatriculées et munies d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les immatriculations temporaires ou provisoires seront interdites. Toutes les immatriculations conformes sont autorisées au Maroc. ➢ **Formalités douanières** : Le Carnet ATA est obligatoire. Il est de la responsabilité unique du concurrent et des assistants inscrits de vérifier et de prouver à l'Organisation que leur véhicule est bien assuré au MAROC. **En aucun cas ODC ne pourra être mis en cause et poursuivi si une machine/un véhicule n'est pas en conformité (e) avec la règlementation marocaine.**
10. CATEGORIES AND CLASSES / CATÉGORIES ET CLASSES	
10.1 FIM Categories and Classes	**10.1 Catégories et Classes FIM**

FIM CATEGORIES & GROUPS ***CATEGORIES & GROUPES FIM***	
Category 1 – *Catégorie 1*	**RALLYGP**
Group 1 – *Groupe 1*	**Moto-Rally World Championship (up to 450cc)**
Category 2 – *Catégorie 2*	**RALLY2**
Group 1 – *Groupe 1*	**Moto-Rally World Cup (up to 450cc)**
Group 2 – *Groupe 2*	**Moto-Enduro World Cup**
Group 3 – *Groupe 3*	**Quad World Cup**
Category 3 – *Catégorie 3*	**SSV World Cup**

FIM CLASSES (Only for Category 1 – *Pour catégorie 1 uniquement*)	
Class 1 – *Classe 1*	**Women's World Cup –** *Coupe du Monde FIM Féminine*
Class 2 – *Classe 2*	**Junior World Cup –** *Coupe du Monde FIM Junior*
Class 3 – *Classe 3*	**Veterans Trophy –** *Trophée FIM Vétéran*

10.2 Organiser Categories and Classes	**10.2 Catégories et Classes de l'Organisateur**
In addition, the following *ENDURO CUP* categories will be staged by the Organiser (see also Appendix I):	En sus, les catégories **ENDURO CUP** suivantes seront mises sur pied par l'organisateur (voir également Annexe I):

ORGANISER CATEGORIES / CATÉGORIES DE L'ORGANISATEUR	
Catégorie 4 / *Category 4:*	**ENDURO CUP**
Group 1 – *Groupe 1*:	**Enduro Cup (Moto / Bike)**
Group 2 – *Groupe 2:*	**Enduro Cup (Quad)**
CLASSES DE L'ORGANISATEUR / ORGANISER CLASSES	
Class 1 – *Classe 1*	**Women –***Féminine*
Class 2 – *Classe 2*	**Junior –** *Junior*

The ENDURO CUP category cannot score points in the FIM Championship or World Cup. The **Rallye du Maroc 2021** in the **ENDURO CUP** category is open to all vehicles that comply with the specifications of the manufacturer's official catalogue with a maximum displacement of 520 cc. All machines must be registered and have a valid vehicle registration certificate. Temporary registration plates and all provisional registrations will be prohibited. All the vehicles must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in this Regulation. Equipment in all categories must comply in all respects with the International Convention on Road Traffic.	**La catégorie ENDURO CUP ne peut pas marquer de points au Championnat FIM ou à la Coupe du Monde.** **Le Rallye du Maroc 2021** en catégorie **ENDURO CUP** est ouvert à toutes les machines conformes aux spécifications du catalogue officiel du constructeur avec une cylindrée maximum de 520cc**.** Toutes les machines devront être immatriculées et munies d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les plaques d'immatriculation temporaires ainsi que toutes immatriculations provisoires seront interdites. Toutes les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement. Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention internationale de la circulation routière.

11. IDENTIFICATION / IDENTIFICATION

11.1 Identification Plates	**11.1 Plaques d'Identification**
Each rider will receive a set of identification plates comprising: * 1 front plate 19x18 cm * 2 side plates called number plates 30x20 cm * 2 advertising side plates 12x5 cm Before the start of each stage, the simultaneous absence or incorrect affixing of at least two event number plates or the bib will ban the rider from starting. The Competitor's Relation Officer will have at their disposal, replacement plates, stickers and bib in case of loss or deterioration during the duration of the rally. It is the competitor's responsibility to come and request them.	L'Organisateur fournira à chaque coureur un ensemble de plaques d'identification comprenant : * 1 plaque frontale de 19x18 cm * 2 plaques latérales appelées plaques-numéros de 30x20 cm * 2 plaques latérales publicité de 12x5 cm Avant le départ de chaque Étape, l'absence ou la mauvaise apposition simultanée d'au moins deux plaques ou du dossard entraînera un refus de départ. Le chargé des Relations Concurrents, tiendra à disposition des concurrents des plaques et des stickers de rechange, en cas de perte ou de détérioration, pendant toute la durée du Rallye. Le pilote devra venir les lui réclamer.

11.2 Race Bib	11.2 Dossard
Riders will also receive one bib measuring 26cm x 30 cm, bearing the racing number which should be clearly worn on the rider's back. The race bib cannot be cut and/or modified. In all cases, it shall be always visible and not be hidden by anything, like a "Camel Bag".	L'Organisateur fournira également un dossard mesurant 26cm x 30cm portant son numéro de course et qui devra être porté visiblement sur le dos du coureur. Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié, et devra toujours être visible et ne pas être masqué par un élément tel que le « Camel Bag ».
11.3 Race Number	**11.3 Numéro de Dossard**
The race numbers will be allocated in accordance with article 80.6.1 of the FIM 2021 Cross Country Rallies World Championship Regulations, then following the ODC notoriety list and finally by order of arrival at the secretary.	Les numéros de course seront attribués Conformément à l'article 80.6.1 du règlement FIM 2021 des Rallyes Tout Terrain puis suivant la liste de notoriété ODC et enfin par ordre d'arrivée au secrétariat.
11.4 Wristbands	**11.4 Bracelet d'Identification**
An identification wristband included in the entry fee, will be given to each participant of the RALLYE DU MAROC 2021 during the administrative checks, and will allow the riders to be identified. Any default noted by an official will result in penalties equivalent to 10% of the entry fees. In case of damage to the bracelet, the rider must inform the Competitor's Relation Officer, who will provide a replacement in exchange for the damaged item.	Un bracelet d'identification compris dans l'engagement, sera remis à chaque participant du RALLYE DU MAROC 2021 lors des vérifications administratives, et permettra de reconnaître les coureurs. Tout défaut constaté par un Officiel entraînera une pénalisation de 10% du montant des droits d'engagement. En cas de détérioration de ce bracelet, la personne devra en demander un autre à l'Officiel chargé des relations avec les coureurs, en échange de celui qui a été détérioré.
12. ADVERTISING / PUBLICITÉ	
Riders are allowed to freely display any advertising on their vehicles provided that: • it is authorized by the FIM regulations and the **Moroccan legislation** • it is not contrary to public decency and local customs • it does not overlap on the plate number areas Race number plates and mandatory official advertising of the organisation will be provided during the checks. Organiser's advertising is compulsory and may in no case be refused. Mandatory advertising: • 1 front plate with the race number • 2 side plates with the race number • 2 side advertising plates, on a vertical part • 1 back bib which must always remain visible It will be possible for competitors to make the STICKER for their Vehicle, by requesting the PDF from the ODC Competitors service beforehand which will be given to them after validation of the official entry list. The pilot will have to reserve on his vehicle, the necessary spaces to affix these plates and panels. If the machine does not ideally have the necessary surfaces, it will be up to the pilot to provide them; any changes to the stickers are prohibited before presenting them at the technical verifications. No exceptions will be granted.	Il est permis aux Pilotes d'apposer librement toute publicité sur leurs machines pour autant que celle-ci : • Soit autorisée par les règlements de la FIM **et la** législation du Maroc • Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes locales • N'empiète pas sur les endroits réservés aux plaques-numéros. Il sera fourni aux vérifications les plaques de numéros de course et de publicité officielle obligatoire de l'Organisation. La publicité de l'Organisateur ne peut en aucun cas être refusée. Publicité obligatoire remise par l'Organisation : • 1 plaque frontale avec le nº de course • 2 plaques latérales avec nº de course • 2 plaques de publicité latérales, sur une partie verticale • 1 dossard arrière qui doit toujours rester visible Il sera possible aux concurrents de réaliser leur STICKER pour leur Machine/Véhicule, en demandant le PDF au service Concurrents ODC au préalable qui leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits. Le pilote devra réserver sur sa machine les espaces nécessaires à l'apposition de ces plaques et panneaux. Si la machine ne présente pas idéalement les surfaces nécessaires, ce sera au pilote de prévoir celles-ci, toutes modifications des stickers étant interdites avant de se présenter aux contrôles techniques. Aucune dérogation ne sera accordée.
13. STARTING ORDER / ORDRE DE DÉPART	
13.1 Minimum Interval Between the last Motorcycle and the First Car	**13.1 Intervalle Minimum entre la dernière moto et la 1ère voiture**
For all the stages (except the super special stage), an interval of **MINIMUM 30 MINUTES** will be respected between the ideal time of departure for the last Bike/last Quad and that of the first **FIA Car**. **The CATEGORY 3, FIM SSV, will start together with the OPEN SSV vehicles.** **REMINDER: Under no circumstances will a bike / quad rider be allowed to start once the first car is in the race.**	Pour toutes les étapes (sauf super spéciale), un intervalle de **30 MINUTES MINIMUM** sera respecté entre l'heure idéale de départ de la dernière Moto / du dernier Quad et celui de la première **Auto FIA**. **La CATÉGORIE 3, FIM SSV, prendra le départ mélangé à la catégorie OPEN SSV.** **RAPPEL : En aucun cas, un pilote moto/quad ne pourra prendre le départ une fois la première Auto en course partie.**

13.2 Starting Order for Legs	13.2 Ordre de départ des Étapes
➢ Super Special Stage: **Starting Order will be according to article 80.17.2 of the 2021 FIM Cross-Country Rallies World Championship.** • First 15 vehicles: 3 minutes interval • From 16th to the 20th: 2 minutes interval • From 21st to the 30th: 1 minute interval • For the remaining: 30 seconds interval ➢ Legs 1 to 5: based on the classification according to the time(s) and penalties of the Selective Section(s) of the previous Leg. • First 15 vehicles: 3 minutes interval • From 16th to the 20th: 2 minutes interval • From 21st to the 30th: 1 minute interval • For the remaining: 30 seconds interval Every day RALLYGP riders will start first, followed by RALLY2 and then ENDURO CUP AFRIQUIA. The category 3, FIM SSV, will start every day mixed to the OPEN SSV category.	➢ Etape Super Spéciale : **L'ordre de départ sera conformément à l'article 80.17.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2021.** • 15 premiers : 3 minutes intervalle • Du 16ème au 20ème : 2 minutes intervalle • Du 21ème au 30ème : 1 minute intervalle • À partir du 31ème : 30 secondes intervalle ➢ Étapes 1 à 5 : suivant le classement en fonction des temps réalisés et des pénalités des secteur(s) sélectifs (s) de l'Étape précédente. • 15 premiers : 3 minutes intervalle • Du 16ème au 20ème : 2 minutes intervalle • Du 21ème au 30ème : 1 minute intervalle • À partir du 31ème : 30 secondes intervalle Chaque jour les départs des Pilotes RALLYGP se feront en premier, suivi des pilotes RALLY2 et ensuite ENDURO CUP AFRIQUIA. La catégorie 3, FIM SSV, prendra chaque jour le départ mélangée à la catégorie OPEN SSV.
13.3 Starting Order of the Last Stage	**13.3 Ordre de départ de la dernière étape**
The starting order of the last stage will be drawn up following the classification of the stage of the previous day.	L'ordre de départ de la dernière étape se fera suivant le classement de l'Étape de la veille.
13.4 Repositioning	**13.4 Changement de l'ordre de départ**
For safety reasons, at the end of each stage, the FIM International Jury may reposition a rider, at their own discretion, upon request from the rider to the Clerk of the Course, in regard to the start order of the following stage. This request needs to be imperatively presented on the special form that will be available at the FIM Jury Secretary office. This request needs to be given to the Clerk of the Course **before 17h30 by the Rider or his Team Manager**. This repositioning is not applicable for ENDURO CUP AFRIQUIA Riders.	Pour des raisons de sécurité, à l'issue de chaque Étape, le Jury peut repositionner un coureur, à sa propre discrétion et sur demande du coureur auprès du Directeur de Course, en ce qui concerne les ordres de départ de l'Étape suivante. Cette demande doit être impérativement présentée sur le formulaire mis à disposition au secrétariat du Jury. Cette demande doit être remise au Directeur de Course **avant 17h30 par le Pilote ou par son Team Manager**. Les Pilotes de l'ENDURO CUP AFRIQUIA ne sont pas concernés par ce repositionnement.
14. ROAD BOOK AND NAVIGATION / ROAD BOOK ET NAVIGATION	
14.1 Road Book and Navigation	**14.1 Road Book et Navigation**
The road book for the stage will be distributed to each rider every morning at the TC Bivouac Out, **20 minutes** before their starting time. The Road Book is produced and controlled by professionals. No claim can be made against information found in the Road Book. The GPS code of each stage will be affixed on the timecard. It's forbidden to carry on the vehicle or on the rider any kind of note. It's forbidden to note or to have any kind of information on the road book other than those provided by the Organiser. The corrections taken during the first passage will be accepted during a possible second passage in case a selective section is repeated. All infractions will result in penalties up to and including disqualification. The organization reserves the right to check the vehicles at any time. ELITE riders will be allowed to use a single odometer model, the ICO model or the one provided by ERTF.	Le road book de l'étape sera distribué à chaque Pilote chaque matin au CH Liaison **20 minutes** avant leur heure de départ. Le Road Book est réalisé et contrôlé par des professionnels. Aucune réclamation ne pourra être déposée contre les informations du Road Book. Le code GPS de l'étape sera apposé sur les cartons de pointages du jour. Il est interdit de transporter sur la moto ou sur le pilote des annotations complémentaires. Il est interdit d'inscrire des annotations supplémentaires que celles données par l'organisation sur les road books. Les notes de corrections lors du premier passage seront acceptées lors du second passage dans le cas où une boucle serait répétée. Toutes infractions entraîneront des pénalités pouvant aller jusqu´à la mise hors course. L'organisation se réserve le droit de réaliser des contrôles à tout moment. Les Pilotes ELITE seront autorisés à utiliser un seul modèle d'odomètre, le modèle ICO ou celui fourni par ERTF.

14.2 Waypoints	14.2 Waypoints
The Organizer has established the use of Waypoints as defined by article 80.11 of the 2021 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations. Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed WP are as below:	L'Organisateur a établi l'utilisation de Waypoints tels que définis dans l'article 80.11 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout-Terrain 2021. Les rayons d'ouverture, rayons de validation et pénalités pour waypoints manquants sont indiqués dans le tableau suivant :

I

	Waypoint	Rayon d'ouverture/Opening Radius	Rayon de validation en mètres/Validation Radius in metres	Pénalité pour WP manqué/Penalty for missed WP
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	WPN	800 m	200	60 minutes
	WPM	800 m	90	15 minutes
	WPS	1000 m	90	15 minutes
	WPC	none	200	15 minutes
	PC	Prev (1000 m)	90	15 minutes
Start/Finish/Zone WP/ WP Zone Départ/Arrivée	WPV	open	200	15 minutes
	DSS	Prev (1000 m)	200	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	ASS	800 m	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	SZ	1000 m (Prev)	90	15 minutes
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	SN	1000 m (Prev)	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	FN	Prev (1000 m)	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape

Prev (1000 m) = *previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.*
= *waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué.*

1000 m (Prev) = *within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.*
= *dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte.*

14.3 Electronic Control of Itinerary	14.3 Contrôle Electronique de l'Itinéraire
The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book. At the end of each Leg, the GPS will be controlled to verify the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. Penalties will be as defined in the diagram above.	Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book. A la fin de chaque étape, le GPS sera inspecté afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec le tableau ci-dessus.

15. FUEL – AUTONOMY / CARBURANT - AUTONOMIE

15.1 Autonomy	15.1 Autonomie
Does not apply to the ENDURO CUP AFRIQUIA category (see Appendix I). ➢ **Each Vehicle of GROUPS 1 and 3 must have a minimum autonomy allowing them to carry out 250 km of selective section**. For safety, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain. ➢ **Each Vehicle GROUP 2 CATEGORY 2 (MOTO-ENDURO) must have a minimum autonomy allowing them to carry out 120**	**Ne concerne pas la catégorie ENDURO CUP AFRIQUIA (voir Annexe I).** ➢ **Chaque véhicule des GROUPES 1 et 3 doit disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 250 km de secteur sélectif**. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. Chaque Pilote est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourrait en aucun cas se retourner contre l'Organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir les distances minimales quelle que soit la nature du terrain. ➢ **Chaque véhicule GROUPE 2 CATÉGORIE 2 (MOTO – ENDURO) doit disposer d'une autonomie minimale permettant**

km of selective section. For safety, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain. ➢ **During refuelling in selective section, the neutralisation time will be of 20 minutes. Vehicles of Groups 1 and 3 will not be obliged to stop at the additional refuelling points set up for vehicles of Group 2 Category 2**. ➢ Refuelling during Special Stages is planned by the Organization in defined areas. For road sections, petrol stations authorized for refuelling are indicated in the Road Book. ➢ The special fuel package is non-refundable in the case of withdrawal from the race. The amount of this package is: • **MOTO FIM: 250.-€** • **QUAD FIM: 300.-€** • **ENDURO CUP MOTO: 250.-€** • **ENDURO CUP QUAD: 335.-€** This amount will have to be paid at the latest during administrative checks, in cash (euros).	**d'effectuer 120 km de secteur sélectif**. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée. Chaque Pilote est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourrait en aucun cas se retourner contre l'Organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir les distances minimales quelle que soit la nature du terrain. ➢ **Le temps de neutralisation lors de ces ravitaillements en secteur sélectif est de 20 minutes. Les machines des Groupes 1 et 3 ne seront pas obligés de s'arrêter aux ravitaillements additionnels prévus pour les machines du Groupe 2 Catégorie 2.** ➢ Le ravitaillement Essence en cours de spéciale est prévu par l'Organisation dans des zones définies. Pour les liaisons, les stations Essence autorisées pour le ravitaillement sont indiquées dans le Road Book. ➢ Le forfait essence en spéciale est non remboursable en cas d'abandon. Le montant de ce forfait sera en fonction de la catégorie, à savoir : • **MOTO FIM: 250.-€** • **QUAD FIM: 300.-€** • **ENDURO CUP MOTO: 250.-€** • **ENDURO CUP QUAD: 335.-€** Ce montant sera à régler au plus tard aux vérifications administratives, en espèces (euros).
15.2 Fuel	**15.2 Carburant**
Re-fuelling is allowed only: • At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book, • At ODC distribution points determined on selective sections • At the mobile fuel station set up by the Organiser nearby the Bivouac. For safety reasons, it is the responsibility of the rider, when refuelling, to ensure that it is done so in a non-flammable area (away from dry grass, branches), and at a respectable distance from other machines / vehicles The responsibility for refuelling lies with the rider. **The engine must be stopped during the entire refuelling operation.** Failure to comply with these clauses will result in penalties that can and may include exclusion from the Event. The sharing of fuel supply between riders is permitted. In the service park, refuelling must be done in the area dedicated to refuelling.	L'approvisionnement en carburant est autorisé uniquement : • Aux points de vente de carburant dans les stations locales sur les liaisons, indiquées dans le Road-Book, • Aux points de distribution ODC déterminés sur les secteurs sélectifs • A la station mobile mise en place par l'organisation aux abords du Bivouac. Pour des raisons de sécurité, il appartient au pilote, lors de son ravitaillement en carburant, de s'assurer qu'il est installé sur une zone non-inflammable (herbes sèches, branchages), à une distance respectable d'autres machines / véhicules. La responsabilité du ravitaillement incombe au pilote. **Le moteur doit être impérativement arrêté pendant toute l'opération de ravitaillement.** Le non-respect des présentes clauses entraînera des pénalisations pouvant aller jusqu'à l'exclusion. L'approvisionnement en carburant est autorisé entre Pilotes. Dans le parc assistance, le ravitaillement doit s'effectuer dans la zone dédiée aux ravitaillements.
16. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS / VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	
16.1 Administrative Checks	**16.1 Vérifications Administratives**
Administrative checks will take place on October 7th, 2021 at the Bivouac, from 08h00 to 19h00. The rider as well as all registered service crews will have to present themselves at the administrative checks. Each rider will receive, for this purpose, a convocation specifying the day and the exact time at which he will have to be present and present his vehicle to the Officials in charge of the technical checks. **At the entrance of the Administrative Checks, a TC will be positioned.**	**Les vérifications administratives se dérouleront le 07 Octobre 2021, au Bivouac, de 08h00 à 19h00.** Le pilote ainsi que ses assistants et accompagnants inscrits devront tous se présenter obligatoirement aux vérifications administratives. Chaque pilote recevra, à cet effet, une convocation précisant le jour et l'heure exacte à laquelle il devra se présenter et présenter sa machine aux Officiels chargés d'effectuer ces vérifications. **A l'entrée des vérifications administratives, un CH sera positionné.**

Any delay of more than 30 minutes at the TC, **in accordance with the scheduled time of passage for the participant, will result in a penalty of 100€.**	Tout retard de plus de 30 minutes au CH, **par rapport à l'horaire de convocation prévu pour le Pilote, entrainera une pénalité de 100€.**
16.1.1 Documents to present for Each Competitor	**16.1.1 Documents à fournir pour le Pilote**
Original documents to be presented by the riders: • The 2021 sports license (FIM Cross Country Rallies World Championship), annual or 1 event; • Authorisation to race abroad **issued by their national federation, if applicable;** • The drivers' driving license **corresponding to the vehicle type and number of cylinders**; • **A Certificate attesting to their participation in a first aid training course recognised in their own country; this certificate must be valid and, in any case, must be less than three years old. If the competitor cannot present this document, he will not be authorised to take part in the event;** • A valid passport, which will still be **valid for 6 months after the date of entry into Morocco;** • A visa if necessary. It is solely the competitor's responsibility for the validity of the administrative documents required to participate in the RALLYE DU MAROC 2021. Under no circumstances can the organizer be held responsible for a participant's invalid documentation. It is the driver's responsibility to present original documentation in perfect order. **No photocopies or certificates of loss or theft of any document will be accepted**. **It is imperative that competitors accept and sign the charter of good conduct, respect of the anti Covid19 protocol, the conditions of access to the Rally and the transfer of their rights to images.**	**Documents originaux à présenter obligatoirement par le pilote :** • La licence sportive **2021** (Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain), **annuelle ou 1 Manifestation ;** • **Autorisation de courir à l'étranger émise par sa fédération nationale, si concerné ;** • Le permis de conduire **moto correspondant au type et à la cylindrée de la machine engagée ;** • **Certificat attestant de leur participation à un cours de formation aux premiers secours reconnu dans leur propre pays. Cette attestation devra être en cours de validité et, dans tous les cas, dater de moins de trois ans. Si le concurrent ne peut présenter ce document, il ne sera pas autorisé à participer à l'épreuve ;** • Le Passeport en cours de validité **et valable 6 mois après la date d'entrée au Maroc ;** • Le visa si nécessaire. Le Pilote est le seul responsable de la validité des documents administratifs requis pour participer au RALLYE DU MAROC 2021. Il ne pourra en aucun cas tenir pour responsable l'organisation en cas de non-validité de ces documents. Le Pilote s'engage sur l'honneur à présenter des papiers **originaux** parfaitement en règle. **Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit ne sera accepté.** **Les concurrents devront impérativement accepter et signer la charte de bonne conduite et de respect des normes anti Covid19, les conditions d'accès au rallye ainsi que la cession de leurs droits à l'image.**
16.1.2 For Each Vehicle	**16.1.2 Documents à fournir pour la Machine**
Original mandatory documents to be presented by the rider: • Valid registration documents for **the entered vehicle** (excluding the WW) • Proof of insurance for the registered vehicle, **valid in Morocco.** **If the documents of the vehicle are not in the name of the driver, the title of ownership as well as an authorization from the owner for the loan of the vehicle to the registered driver.**	**Documents originaux à présenter obligatoirement par le pilote** : • La carte grise **de la machine engagée** (devant être parfaitement conforme à la machine présentée) ou certificat d'immatriculation en règle (exclus les WW) • L'assurance **de la machine engagée valide en Maroc.** **Si les documents de la machine ne sont pas au nom du pilote,** le titre de propriété ainsi qu'une autorisation du propriétaire **pour le prêt de la machine, au pilote engagé.**
16.2 Technical Checks	**16.2 Vérifications Techniques**
Technical checks will take place on October 7th, 2021 at the Bivouac, from 09h00 to 20h00. The registered driver, having passed the Administrative Checks, must present themselves to scrutineering with the following: • Their vehicle; • Their FIM homologated helmet (marked with the name of the driver and their blood type), and eventually with a second helmet; • The Airbag (Dakar 2021 type) is **MANDATORY**. • The cervical collar is not compatible with the airbag and is therefore prohibited. **Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:** • **Stickers: with competitor number and advertising in place.** • **The supports for safety and navigational systems affixed.** • **The necessary power supply to support safety and**	**Les vérifications techniques se dérouleront le 07 Octobre 2021, au Bivouac, de 09h00 à 20h00.** Le pilote inscrit et ayant passé les Vérifications Administratives devra se présenter obligatoirement aux vérifications techniques avec : • Sa machine ; • Son casque homologué FIM (avec apposition du nom du pilote et de son groupe sanguin) et éventuellement avec un casque de secours ; • L'Airbag type Dakar 2021 est **OBLIGATOIRE**. • Le collier cervical n'est pas compatible avec l'airbag et est donc interdit. **Chaque Pilote à l'obligation de présenter sa machine aux vérifications techniques équipée avec les éléments suivants :** • **Les stickers : numéro de concurrent et publicité devront être installés.** • **Les supports des systèmes de sécurité et navigation devront être**

navigational systems must be functional. **<u>Category ENDURO CUP AFRIQUIA</u>:** See specifications in Appendix**.** **Any vehicle which appears non-compliant or not adapted to the standards of the event during technical checks, could either have their category changed or the start be refused (Jury Decision). In the latter case, the entry fees will not be reimbursed.**	**fixés.** • **L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité et navigation, devra être fonctionnelle.** **<u>Catégorie ENDURO CUP AFRIQUIA</u>** : Voir particularités dans l'Annexe. **Toute machine qui apparaîtrait non conforme ou non adaptée aux normes de l'épreuve lors des vérifications techniques pourrait être, soit changée de groupe, soit refusée au départ (décision du Jury International). Dans ce dernier cas, les droits d'engagements resteront acquis à l'organisation.**
17. INSURANCE / ASSURANCE	
17.1 Third Party Liability	**17.1 Responsabilité Civile**
The Organization has taken out a public liability insurance policy for a sports event with a limit of "tbc", in accordance with the legislation in force with: AXA. Guarantees are acquired in Morocco. The purpose of this contract is therefore to cover, in the event of an accident, fire or explosion occurring during the rally, the financial consequences of civil liability, to the competitors. In the event of an accident, the Driver or his representative must make a declaration in writing within 24h00, to the Clerk of the Course or the Competitor Relations Officer mentioning the circumstances of the accident as well as the names and addresses of witnesses. This insurance policy does not cover, under any circumstances, the theft of vehicles, spare parts, etc. In case of theft occurring in the country of realization of the Rally, the Organization will not be found responsible under any circumstances. **This contract does not cover:** • Liability of any third party who does not hold a valid driver's license or permit, or insurance in accordance with this Regulation. • the driver's responsibility towards another competitor engaged in the Rally. The competitor or any registered person, participates in the RALLYE DU MAROC 2021 with full knowledge of the risks that the participation in this type of event may cause them to run. They release in advance the Organizers and Officials from any criminal or civil liability in the event of a physical or material accident occurring during the RALLYE DU MAROC 2021**.** The participant is solely responsible for the validity of the various administrative documents required to participate in the RALLYE DU MAROC 2021 and the validity of the driving license, the registration documents and the insurance of the vehicle. The Organizing Committee is not responsible for the consequences of violations of the laws, regulations, and orders of Morocco, made by the competitors or their assistance, which will have to be exclusively born by the competitors or their assistance.	L'Organisation a souscrit une police d'assurance Responsabilité Civile manifestation sportive avec une limite de « tbc », conformément à la législation en vigueur auprès de : AXA. Les garanties souscrites sont acquises au Maroc. Ledit contrat a ainsi pour objet de garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours du Rallye les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, les Concurrents. En cas d'accident, le Pilote ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit, au plus tard dans les 24h00, auprès du Directeur de course ou du chargé des Relations Concurrents en mentionnant les circonstances de l'accident ainsi que les noms et adresses des témoins. Ce contrat d'assurance ne concerne en aucun cas le vol des véhicules, pièces détachées, etc... En cas de vol survenant dans le pays où se déroule le Rallye, la responsabilité de l'Organisateur ne pourra en aucun cas être recherchée. **Ce contrat ne garantit pas :** • La responsabilité à l'égard des tiers de tout conducteur non titulaire d'une licence ou permis ou assurance conforme au présent règlement. • la responsabilité du conducteur à l'égard d'un autre concurrent engagé sur le Rallye. Le concurrent ou toute personne régulièrement inscrite, s'engage sur le RALLYE DU MAROC 2021, en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir. Ils dégagent par avance les Organisateurs et les Officiels de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel ou matériel à l'occasion du RALLYE DU MAROC 2021**.** Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer au RALLYE DU MAROC 2021 et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise et de l'assurance du véhicule. Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés du MAROC, commises par les Concurrents ou leur assistance et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.
17.2 Repatriation	**17.2 Rapatriement Sanitaire**
The Organization has taken out a repatriation insurance with: MUTUAIDE. **<u>Beneficiaries:</u>** Competitors, members of the organization, its contractors and attendants, journalists, guests of the organizer, those of the partners and any person participating in a VIP trip organized by ODC, and the officials. In case of bodily injury, the medical team of the rally will organize the transportation of the beneficiary from the place of the accident site to the official nearest appropriate medical unit in the country of the event, with	L'Organisation a souscrit une assurance rapatriement sanitaire auprès de : MUTUAIDE. **<u>Bénéficiaires</u>** : Les concurrents, les membres de l'organisation, ses prestataires et leurs préposés, les journalistes, les invités de l'organisateur, ceux des partenaires et toute personne participant à un voyage VIP organisé par ODC, et les officiels. En cas d'atteinte corporelle, l'équipe médicale du rallye organisera le transport du bénéficiaire du lieu de l'accident à l'unité médicale appropriée la plus proche dans le pays de l'événement, avec les moyens

the terrestrial and/or aerial means of the rally. Medical fees of the beneficiary will be covered by the Organiser up to 30.000.-euros. The medical team will decide on the sole basis of medical interest and compliance with health regulations in force. The contract complies with the FIM International Sporting Code. Competitors are strongly advised to hold specific individual accident insurance and to check with their insurers for the coverage they are entitled to, in particular because of their participation in an FIM competition. ODC keeps at the disposal of the participants the contact details of competent insurers.	terrestres et/ou aériens du rallye. Les frais hospitaliers du patient seront couverts par l'Organisation à hauteur de 30.000.-euros. Les frais supplémentaires seront à la charge du patient. L'équipe médicale décide sur le seul fondement de l'intérêt médical et du respect des règlements sanitaires en vigueur. Le contrat est conforme au Code Sportif International FIM. Il est fortement conseillé aux concurrents de détenir une assurance individuelle accident spécifique et de vérifier auprès de leurs assureurs les garanties dont ils sont bénéficiaires, et notamment du fait de leur participation à une compétition FIM. ODC tient à la disposition des participants le contact d'assureurs compétents.
18. OTHER PROCEDURES / AUTRES PROCÉDURES	
18.1 Access to the Rally	**18.1 Accès au Rallye**
Access to the Rally is exclusively reserved for people who have a RALLYE DU MAROC 2021 identification wristband for the RALLYE DU MAROC 2021, (competitors, assistance, organization, press, VIP) and the vehicles officially entered. Any infraction will result in a penalty at the discretion of the Jury and/or the Organizing Committee, which may be financial and/or up to expulsion of the competitor and the Team.	L'accès au RALLYE DU MAROC 2021 est exclusivement réservé aux personnes munies d'un bracelet d'identification du RALLYE DU MAROC 2021, (concurrents, assistance, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés. Toute infraction entraînera une sanction à la discrétion du Jury et/ou du Comité d'organisation, pouvant être financière et/ou pouvant aller jusqu'à l'exclusion du Pilote et de son Team.
18.2 Official time used during the event	**18.2 Heure officielle pendant le Rallye**
Official time throughout the entire rally will be GMT+1.	L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GMT+1.
18.3 Images - Rights	**18.3 Couverture Images – Droits à l'image**
The participants of the **RALLYE DU MAROC 2021,** organized by ODC, understand it is a promotional event from which they can benefit by the recognition acquired during their participation. As such, the company ODC holds all rights necessary for the production and broadcast, by any means and in any medium, throughout the world, of images and sound relating to this event. Participants are not authorised to use the registered trademark "RALLYE DU MAROC" nor the domain names "rallyedumaroc.com", "rallyemaroc.com", "rallyemaroc.fr" and "rallyedumaroc.fr" without the written authorization of ODC. A logo dedicated to the participants is downloadable on the website: https://rallyemaroc.com/use-of-logo-officiel/ In order to allow the greatest possible circulation and promotion of the **RALLYE DU MAROC 2021,** any person participating in any way in the **RALLYE DU MAROC 2021** is subject to its regulations and acknowledges that their participation in the event authorizes the organizer and any person designated by the latter to reproduce and represent, without any kind of remuneration, their names, voices, images, biography and in general their sports development in the **RALLYE DU MAROC 2021** in the same way as the brand of their equipment suppliers, makers and sponsors, and in any way and format, existing or future support, for any communication to the public throughout the world, for any use, including advertising and/or commercial purposes, without limitations and for a minimum period of 10 years. Participants transfer to ODC, on behalf of their sponsors and/or the maker of their vehicle, the right to, within the framework of the exploitation derived from the event, including the sponsors and means of the event, reproduce totally or partially, at the discretion of the organizer, in any existing or future support, throughout the world, without limitations, for a minimum period of 10 years, the brand names or logos of said sponsors	Les participants reconnaissent que le **RALLYE DU MAROC 2021** organisé par ODC est une opération promotionnelle dont ils peuvent être bénéficiaires par la renommée qu'ils peuvent y acquérir. La société ODC détient à ce titre, l'ensemble des droits nécessaires à la production et à la retransmission, par tous moyens et sur tous supports, dans le monde entier, des images et sons relatifs à cette manifestation. Les participants ne sont pas autorisés à faire usage de la marque déposée « RALLYE DU MAROC » ni des noms de domaine « rallyedumaroc.com », « rallyedumaroc.fr » et « rallyemaroc.com » sans l'autorisation écrite et préalable d'ODC. Un logo dédié aux participants est téléchargeable sur le site internet du rallye : https://rallyemaroc.com/utilisation-du-logo-officiel/ Afin de permettre une diffusion et une promotion du **RALLYE DU MAROC 2021** les plus larges possibles, toute personne participant au **RALLYE DU MAROC 2021** est soumise au respect de son règlement et reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droits ou ayant cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du **RALLYE DU MAROC 2021** de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation, et pour toute une durée minimale de 10 ans. Les participants concèdent à ODC, en nom et pour le compte de leurs sponsors et/ou du constructeur de leur véhicule, dont ils se portent fort, le droit, dans le cadre de toute exploitation dérivée de l'épreuve, y compris pour les sponsors et médias de l'épreuve, de reproduire ou de faire reproduire en totalité ou en partie à la discrétion de l'organisateur sur tout support existant ou à venir, dans le monde entier, sans aucune

and/or visuals of said vehicles. The taking of aerial images (drones, helicopters, etc.), are specificaclly prohibited by the organisation of Rallye du Maroc 2021, to protect the official TV production of the organization. The filming of images of the **RALLYE DU MAROC 2021**, whatever the means used and the destination thereof are subject to the prior written approval of the organisation. For this purpose, written requests must be submitted to the organization before **September 20, 2021** prior to the date of the event.	limitation, pour une durée minimale de 10 ans, les noms, marques ou logos desdits sponsors et/ou visuels desdits véhicules. Pour rappel les images aériennes (drones/hélicoptère etc…) sont formellement interdites pour le Rallye du Maroc en dehors de la production TV officielle de l'organisation. Le tournage d'images de concurrents participant au **RALLY DU MAROC 2021**, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sont soumises à autorisation préalable et écrite de l'organisateur. À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le **20 septembre 2021** précédent le départ de l'épreuve.
18.4 Super Special Stage	**18.4 Super Spéciale**
18.4.1 General	**18.4.1 Généralités**
The Super Special will take place on 08th October 2021, from **tbc**. The reconnaissance will be possible on October 07th 2021, from 14h00 to 17h00. The super special will be (tbc) km long. **The category 3, SSV FIM, will not participate.**	La Super Spéciale aura lieu le 08 octobre 2021 à partir de **tbc**. La reconnaissance sera possible 07 Octobre 2021, de 14h00 à 17h00. La Super Spéciale sera d'une longueur de (tbc) Km. **La catégorie 3, SSV FIM, ne participera pas à la super spéciale.**
18.4.2 Itinerary	**18.4.2 Itinéraire**
The itinerary of the Road Book and the route marked with track tape must be respected in its entirety. No "short-cut" will be tolerated at the risk of disqualification. Verifications will be made by GPS and by the Judges of fact.	L'itinéraire du road book et le tracé représentés par la piste balisée doivent être rigoureusement respecté dans sa totalité. Aucune « Coupe » ne sera tolérée sous peine de mise hors course. Les vérifications seront faites par le GPS et par les Juges de faits.
18.4.3 Starting Order for SSS	**18.4.3 Ordre de départ Super Spéciale SSS**
Starting Order will be according to article 80.17.2 of the 2021 FIM Cross-Country Rallies World Championship.	**L'ordre de départ sera conformément à l'article 80.17.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2021.**
18.4.4 Reconnaissance of the SSS	**18.4.4 Reconnaissance de la Super Spéciale**
Each rider can do 1 (ONE) reconnaissance lap of the Super Special Stage between 14h00 and 17h00 on October 7th 2021. The Rider and the machine must be in race configuration, wearing the compulsory safety and survival equipment. The GPS needs to be ON before the exit of the Bivouac. The maximum speed is 50 km/h. The maximum time is 15 minutes. It is strictly forbidden to take the route in the opposite direction. No ASSISTANCE (vehicle & person) is allowed to go to the start and finish of the Super Special. The assistance needs to stay at the Bivouac. The Road Book and map of the Super Special Stage will be available on October 07th in the morning, on the website www.rallyedumaroc.com **Any infringement to this point of the regulations will result in a penalty at the Jury discretion.**	Chaque Pilote pourra faire 1 (UN) TOUR de reconnaissance de la Super Spéciale entre 14h00 et 17h00 le 07 Octobre 2021. Pilote et machine doivent être en configuration de course, port des équipements de sécurité et de survie obligatoires. Le GPS doit être en position ON avant de quitter le « Bivouac ». La vitesse maximale est de 50 km/h. Le temps maximum est de 15 minutes. Il est interdit d'emprunter le parcours en sens inverse. Aucune assistance (véhicule & personne) n'est autorisée à se rendre au départ et à l'arrivée de la Super Spéciale. Les Assistances doivent rester au Bivouac. Le Road Book et la carte de la Super Spéciale seront disponibles le 7 Octobre au matin sur le site internet **www.rallyedumaroc.com**. **Toute infraction à ce point de règlement entrainera une sanction à la discrétion du Jury.**
18.4.5 Multiplying factor	**18.4.5 Coéfficient multiplicateur**
The result will count for the classification of the event as well as any road penalties related thereto. **A multiplying factor of 4 will be applied to each time of this Super Special Stage.**	**Le résultat comptera pour le classement de l'épreuve ainsi que les éventuelles pénalités routières s'y rapportant. Un coefficient multiplicateur de 4 sera appliqué à chaque temps de cette spéciale.**
18.5 Test Area	**18.5 Zone de Tests**
Due to Covid-19, and in order to restrict participants' interactions in the area, the Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for tests.	Afin de limiter les interactions des Concurrents dans la région, l'Organisateur mettra à disposition des Concurrents un emplacement précis et contrôlé pour faire des tests. Les concurrents devront impérativement utiliser cette zone pour faire des

It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden. The exact location and running details will be indicated on the website: www.rallyedumaroc.com.	tests. Toute autre zone ne sera pas autorisée. L'emplacement exact, ainsi que toute information nécessaire seront disponibles sur le site www.rallyedumaroc.com.
18.6 Automatic Control of refuelling and neutralization	**18.6 Contrôle automatique aux ravitaillements carburant et aux neutralisations**
The departure time at the end of refuelling and neutralization will be given by the GPS. Competitors will be allowed to enter the starting zone 1 minute before their ideal time. Any advance to this control will be penalized in the following way: • For the first 5 minutes ahead of time: 2 minutes each 30 seconds. • Beyond 5 minutes: 5 minutes every 30 seconds. a) All NEU's will be controlled by the recording of the hours of passage in the WP's, of input and output of each NEU carried out with the data contained in the GPS required for all vehicles in the race. b) Neutralization times are entered in the Road Book and recorded in the GPS, which will give an indication once the Neutralization Entry WP has been validated. Once this point is validated, the time of entry into the NEU will be recorded on the GPS screen in H, M, and S and will start a countdown, from the time allotted for the NEU. c) 100 m before the WP end of NEU, there will be a yellow sign with a clock, the competitors can not cross this sign in the last 60 seconds of the time allocated for said NEU. About 100 m after the yellow sign, a red sign indicates the point where the WP signals the end of the NEU. d) The control of the time allotted to the NEU will be entirely the responsibility of the crew; no claims will be accepted regarding the location of the NEU entry and exit signs, as the entry and exit WP will be visible in the mandatory GPS.	L'heure de départ à la fin des ravitaillements et des neutralisations sera donnée par le GPS. Les concurrents seront autorisés à pénétrer dans la zone de départ 1 minute avant leur heure idéale. Toute avance de ce contrôle sera pénalisée de la manière suivante : • Pour les premières 5 minutes d'anticipation : 2 minutes chaque 30 secondes. • Au-delà de 5 minutes : 5 minutes chaque 30 secondes. a) Toutes les NEU seront contrôlées par l'enregistrement des heures de passage dans les WP d'entrée et de sortie de chaque NEU effectué avec les données contenues dans le GPS obligatoire pour tous les véhicules en course. b) Les temps de neutralisation sont inscrits dans le Road Book et enregistrés dans le GPS qui les indiquera une fois que le WP d'entrée de la Neutralisation aura été validé. Une fois validé ce point, il sera enregistré sur l'écran GPS l'heure d'entrée dans la NEU en h, min, s et ouvrira un compte à rebours, à partir du temps alloué pour la NEU. c) 100 m avant le WP fin de NEU, il y aura un panneau jaune avec une horloge, les CCR ne pourront franchir ce panneau que dans les 60 dernières secondes du temps alloué pour ladite NEU. Environ 100 m après le panneau jaune, un panneau rouge indique le point où le WP signale la fin de la NEU. d) Le contrôle du respect du temps imparti à la NEU incombera entièrement à l'équipage ; aucune réclamation ne pourra être acceptée en ce qui concerne l'emplacement des panneaux d'entrée et de sortie de la NEU, étant donné que le WP d'entrée et de sortie sera visible dans le GPS obligatoire.
18.7 Service	**18.7 Assistance**
18.7.1 Obligatory Service Parks and Areas	**18.7.1 Parc d'Assistance OBLIGATOIRE**
Any Competitor being assisted by a person or persons not registered in the **RALLYE DU MAROC 2021** without a wristband and/or without a plate number on the assistance vehicle - may be disqualified for illegal assistance.	Tout Concurrent qui se fera assisté par une ou des personnes non inscrites au **RALLYE DU MAROC 2021**, – sans bracelet et/ou sans plaque numéro sur le véhicule d´assistance – pourra être mis hors course pour assistance illégale.
18.7.2 Authorised Assistance	**18.7.2 Assistance autorisée**
As per Articles 80.18.1 and 80.18.2 of the 2021 FIM Cross-Country Rallies World Championship. **Any other place of intervention (CH, DSS, ASS, CP etc.) will be prohibited.**	En accord avec les Articles 80.18.1 et 80.18.2 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2021. **Tout autre lieu d'intervention, (CH, DSS, ASS, CP etc.) sera interdit.**
18.7.3 Forbidden Assistance	**18.7.3 Assistance interdite**
As per Article 80.18.3 of the 2021 FIM Cross-Country Rallies World Championship. **Refueling in a Selective Section:** During the Neutralization for refueling, NO intervention on the vehicle is allowed, The only allowed intervention at that moment is the change of the Road Book. The infringement of this norm will be penalized at the discretion of the Jury, and that may go up to exclusion.	En accord avec l'Article 80.18.3 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2021. **Ravitaillement essence dans une Spéciale :** Lors de la neutralisation pour ravitaillement essence, aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule. La seule intervention possible à ce moment est le changement du Road Book. Le non-respect de cette norme entrainera une pénalité à la discrétion du Jury, pouvant aller jusqu'à la mise hors-course.
18.8 Speed Control Zones	**18.8 Zones de Contrôle de vitesse**

In the speed control zones, the route of the road book must be followed. Failure to follow this itinerary will result in a penalty of 20 minutes. Penalties for speed infringement will be as per art. 80.16 of the FIM Cross-Country Rallies World Championship 2021 Regulations.	Dans les zones de contrôle de vitesse, l'itinéraire du Road Book est obligatoire. Le non-respect de cet itinéraire entrainera une pénalité de 20 minutes. En cas d'infraction vitesse, les pénalités seront telles que définies dans l'art 80.16 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2021.
18.9 CP Security Zone Speed	**18.9 Vitesse Zone Sécurité CP**
For the sake of safety, the CPs will be in a limited area of up to 50km/h up to the FZS, in order to slow down the arrival of competitors in these mandatory control areas. Speed control will be carried out according to: a) The CP zone entry signs do not indicate the Start of the Security Zone. b) Only the information displayed on the screen of the GPS (s) will be authentic. In case of infringement, the competitor will be penalized at the Jury discretion.	Par souci de sécurité, les CP seront en zone limitée à 50km/h maximum jusqu'à la FZS, afin de ralentir l'arrivée des concurrents dans ces zones de contrôle obligatoire. Le contrôle de la vitesse sera effectué : a) Les panneaux réglementaires d'entrée de zone de CP n'indiquent pas le Début de Zone de Sécurité. b) Seules les informations affichées sur l'écran du (des) GPS feront foi. En cas d'infraction, le concurrent sera pénalisé à la discrétion du Jury.
18.10 Circulation	**18.10 Circulation**
The vehicle must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in this Regulation. Equipment in all categories must comply in all respects with the International Convention on Road Traffic. Throughout the Rally, **riders will strictly observe the Moroccan Highway Code**. **In all cases, drivers must adapt their driving to the conditions of the terrain, which changes frequently, and the greatest attention will always be required, regardless of the type of course (selective, liaison, off-road...), including road sections on tarmac.** **Reminder: Cross-Country Rallies are held on open roads/tracks, so vigilance is required in all cases.**	Les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement. Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention internationale de la circulation routière. Pendant tout le Rallye, **les pilotes devront observer strictement le Code de la Route Marocain.** **Les Pilotes devront, dans tous les cas, adapter leur conduite aux conditions du terrain qui évolue fréquemment et la plus grande attention sera toujours nécessaire, quel que soit le type de parcours (sélectifs, liaisons, hors piste,…), également en liaison sur le goudron.** **Rappel : Les Rallyes Tout Terrain se déroulent sur des routes / pistes ouvertes, donc vigilance dans tous les cas.**
18.11 Speed limits for riders / drivers	**18.11 Limitations de Vitesse pour les Pilotes**
The maximum speeds specified on article 80.7 of the FIM Cross-Country Rallies World Championship 2021 Regulations will apply. The speed of passage of the Competitors in the villages and the zones defined as "**zones of speed control**" crossed in sectors of liaison as well as in specials will be limited **to 30 km/h, 50 km/h, 90 km/h, 110 km/h depending on the stages, or lower if indicated on the local road signs.** In the road book, all areas considered dangerous for drivers or for the local population will be indicated. **Speed checks will be done by GPS.**	**Les vitesses maximum spécifiées dans l'article 80.7 du Règlement du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain 2021 seront appliquées.** La vitesse de passage des Concurrents dans les villages et les zones définies comme «**zones de contrôle de vitesse**» traversés aussi bien en secteur de liaison qu'en Spéciale sera limitée à **30 km/h ,50 km/h, 90 km/h, 110 km/h en fonction des Etapes, ou inférieur si indiqué sur les panneaux de signalisation locaux**. Sur le road book, toutes les zones considérées comme dangereuses pour les Pilotes ou pour la population locale seront indiquées. **Les contrôles de vitesse seront effectués par GPS.**
18.12 Maximum Time Allowed	**18.12 Temps Maximum Autorisé et Contrôle de Passage**
In case of late arrival (CH Arrival Liaison Closed) the competitors will have to go to the Race PC to hand in their time card or call the person in charge of competitor relations to give him their time card. The following day, the competitor must be present 1h BEFORE the departure time of the 1st BIKE competitors to download his GPS system from ERTF. Entering the new GPS code is prohibited before having taken this step, doing so will result in penalties given at the discretion of the Jury. Any delay or failure in completing this step will result in penalties.	En cas d'arrivée tardive (CH Arrivée Liaison fermé) les concurrents devront se rendre au PC Course remettre leur carton de pointage (et récupérer leur road book) ou appeler la personne en charge des Relations Concurrents afin de lui remettre le carton. Le lendemain, le concurrent devra se présenter impérativement 1h AVANT l'heure de départ du 1er concurrents MOTO pour faire downloader son système GPS auprès de ERTF. Il n'est pas autorisé de rentrer le nouveau code GPS avant d'avoir fait cette manipulation sous peine de pénalités à la discrétion du Jury. Tout retard ou manquement à cette démarche entrainera des pénalités.
18.13 Parc Fermé	**18.13 Parc Fermé**
There will be no Parc Fermé at the end of the Preliminary Technical Inspection. At the end of Stage 5, all the vehicles will be placed in Parc Fermé. This is not applicable for Enduro Cup Afriquia Category.	Il n'y aura pas de Parc Fermé à l'issue des Vérifications Techniques. À la fin de l'étape 5, tous les véhicules seront placés en Parc Fermé. La catégorie Enduro Cup Afriquia n'est pas concernée.

18.14 First-aid medical kit	**18.14 Trousse médicale de première urgence**
Each rider must carry a small first-aid medical kit, as per art. 80.27.1 of the 2021 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations. This kit is to be presented during scrutineering/technical checks.	Chaque pilote devra disposer d'une petite trousse médicale de première urgence, en accord avec l'art. 80.27.1 du Règlement 2021 du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain. Celle-ci est à présenter aux vérifications techniques.
18.15 Survival Equipment	**18.15 Equipement de survie**
Each rider/driver will have to carry the compulsory survival equipment, AS PER ARTICLE 80.28 of the 2021 FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations.	Chaque pilote devra transporter le matériel de survie obligatoire, CONFORME À L'ARTICLE 80.28 du Règlement 2021 du Championnat du Monde FIM des Rallyes Tout Terrain.
18.16 Covid-19 Obligations	**18.16 Covid-19 Obligations**
The Organisation (Organiser and Promoter) has established a strict anti Covid-19 protocol, that all the RALLYE DU MAROC 2021 participants must respect (competitors, service, press, VIP, etc…). At the entrance of the BIVOUAC, a Covid Check Point will be installed. It will be MANDATORY to present a negative COVID19 test (RT-PCR type) realized maximum 3 days prior to their arrival (foreign participants, the 3rd day will be the day of their arrival to Morocco). On the presentation of the ORIGINAL document at this COVID Check Point, before entering the Bivouac for the 1st time, each person will receive a "COVID wristband". On receiving the entry confirmation, the Competitors' Service will forward by email the anti Covid-19 Protocol. <u>Any infringement of this protocol will result in the following penalties</u>: 1st infringement: warning 2nd infringement: disqualification Any update on the anti Covid-19 protocols indicated by the Moroccan authorities, the FRMM or the FIM will be communicated by means of a Bulletin. The Organizer will not be responsible for Covid19 infections that may occur during the RALLYE DU MAROC 2021. Each participant, both competitors, assistants, and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by the organizer in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the RALLYE DU MAROC 2021 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.	Tous les participants au RALLYE DU MAROC 2021 (concurrents, assistance, presse, VIP, etc…) sont tenus de respecter scrupuleusement le protocole sanitaire mis en place par l'Organisation dû au Covid19. Le Covid Check Point sera installé à l'entrée du BIVOUAC. Il sera obligatoire de présenter un test COVID19 négatif (type RT-PCR) réalisé au maximum 3 jours avant leur arrivée (pour les concurrents étrangers, le 3ème jour sera le jour de leur arrivée au Maroc). Sur présentation du document ORIGINAL à ce point de Contrôle COVID, avant d'entrer dans le bivouac pour la 1ère fois, chaque personne recevra un « Bracelet COVID ». Le Service Concurrents, après validation de l'inscription, enverra le protocole anti-Covid19 par email. <u>Tout manquement à ce protocole sera sanctionné comme suit :</u> * 1ère infraction : avertissement * 2ème infraction : disqualification Toute mise à jour des protocoles anti-Covid19 établis par les autorités marocaines, la FRMM ou la FIM sera communiquée par un additif. L'Organisateur ne sera pas responsable des infections Covid19 qui pourraient survenir pendant le RALLYE DU MAROC 2021. Chaque participant, qu'il soit concurrent ou assistant ou accompagnateur, doit suivre les mesures anti-Covid19 mises en œuvre par l'Organisateur en lien avec les autorités locales et s'engage à les suivre strictement. Vous acceptez également que le non-respect ou le manque de suivi scrupuleux de celui-ci peut entraîner l'expulsion du RALLY DU MAROC 2021 et le retrait de vos autorisations d'accès aux espaces communs. Chaque participant assume personnellement les risques liés à Covid19 en participant et en voyageant à un événement de ce type et exonère l'organisation de toute situation médicale pouvant résulter de sa participation.
18.17 Closure of the track	**18.17 Fermeture de la piste**
A sweeper vehicle of the organization will load riders whose vehicles are broken down. It will also load, as far as space is available, bikes or quads that are broken down. For the category 3, FIM SSV, the sweeper vehicle will only load the crew. • In no case will the organization (the sweeper or any other means of the organization) recover machines that are outside the route of the stage, as specified in the road book. • The sweeper vehicle will unload the vehicles at the BIVOUAC or any other location that the organization has deemed most suitable for the recovery of the vehicle by the rider or his assistance. • In Desert areas, **it is impossible to predict that the sweeper vehicle will pass at the exact location where a vehicle has broken down;** it is up to the competitor to report his location using the on-board survival equipment. • No appeal can be brought against the organization in this regard. • Riders who abandon their vehicle do so under their own	Un véhicule balai de l'organisation chargera à bord les pilotes dont les machines seraient en panne ou hors d'usage. Il chargera également, dans la mesure de la place disponible, les motos ou quads en panne ou hors d'usage. Pour la catégorie 3, SSV FIM, le véhicule balai ne chargera à bord que l'équipage. • En aucun cas l'organisation (le véhicule balai ou tout autre moyen de l'organisation) ne récupérera les machines qui se trouveraient en dehors du parcours de l'étape, tel que notifié sur le road book. • Le véhicule balai déchargera les machines au **BIVOUAC** ou tout autre endroit que l'organisation aura jugé le plus adapté pour la récupération de la machine par le pilote ou son assistance. • Dans les secteurs désertiques, **il est impossible de prévoir que le véhicule balai passera à l'endroit exact où une machine serait tombée en panne,** il appartient au concurrent de

responsibility. **In the event of theft of their vehicle, no appeal can be brought against the organization.** • Riders refusing to board the sweeper vehicle are doing so under their own responsibility and will be required to sign a waiver submitted to them by the members of the Organization responsible for closing the track. **No appeal regarding the consequences of this refusal may be brought against the Organization.** • In the case of withdrawal due to vehicle failure on the course of a stage, the driver must wait for the sweeper vehicle. In the case of withdrawal, the Rider must inform the Clerk of the Course.	signaler sa présence à l'aide du matériel de survie embarqué. • Aucun recours ne pourra être engagé contre l'organisation à ce sujet. • Les pilotes qui abandonnent leur machine, le font sous leur propre et entière responsabilité. **Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur machine ne pourra être engagé contre l'organisation.** • Les pilotes qui refusent de prendre place à bord du véhicule balai, le font sous leur propre et entière responsabilité et devront signer une décharge qui leur aura été présentée par les membres de l'Organisation chargés de la fermeture de la piste. **Aucun recours portant sur les conséquences de ce refus ne pourra être engagé contre l'Organisation.** • En cas d'abandon pour panne mécanique sur le parcours de la spéciale, le pilote devra attendre impérativement le véhicule balai. En cas d'abandon, le Pilote devra informer la Direction de Course.
18.18 Protests	**18.18 Réclamation**
Protests: the amount of the protest fee/deposit is 660€.	Réclamation : le montant de la caution est de : 660€
18.19 Tyres	**18.19 Pneumatiques**
For Category 1: **Competitors must declare during the technical inspection the make and model of the rear type used throughout the rally. Only this type of declared tyre may be used by the competitor.** **The maximum number of rear and / or front tyres allowed is 1 per day (one).** **Wheel and tyre will be marked every morning.** **This is not applicable to Category 2 – RALLY2.**	**Pour Catégorie 1 :** **Les concurrents devront déclarer lors des vérifications techniques la marque et le modèle de pneu arrière utilisé pendant toute la durée du rallye. Seul ce type de pneu déclaré pourra être utilisé par le concurrent.** **Le nombre maximum de pneus arrière et/ou avant autorisés est de 1 par jour (un).** **La roue complète sera marquée tous les matins.** **La Catégorie 2 – RALLY2 n'est pas concernée.**
19. CLASSIFICATIONS / CLASSEMENTS	
19.1 List of Prizes – Cups	**19.1 Liste des Prix - Coupes**
At the Awards Ceremony, Trophies will be awarded according to the list below:	Lors de la cérémonie de Remise des Prix, des Trophées seront remis selon la liste ci-dessous :

CATEGORY 1 - RALLY GP:

1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th OVERALL:	1 Trophy each
1st, 2nd, 3rd WOMAN	1 Trophy each
1st, 2nd, 3rd JUNIOR	1 Trophy each
1st, 2nd, 3rd VETERAN	1 Trophy each

CATEGORY 2 - RALLY 2

1st, 2nd, 3rd OVERALL	1 Trophy each
1st, 2nd, 3rd QUAD	1 Trophy each
1st CHALLENGE ROAD TO DAKAR	1 Trophy

CATEGORY 3 – SSV FIM:

1st, 2nd, 3rd OVERALL:	1 Trophy each

ENDURO CUP:

CATÉGORIE 1 - RALLY GP:

1er , 2ème, 3ème, 4ème, 5ème OVERALL:	1 Trophée chacun
1er, 2ème, 3ème FEMININE	1 Trophée chacun
1er, 2ème, 3ème JUNIOR	1 Trophée chacun
1er, 2ème, 3ème VETERAN	1 Trophée chacun

CATÉGORIE 2 - RALLY 2

1er , 2ème, 3ème OVERALL	1 Trophée chacun
1er , 2ème, 3ème QUAD	1 Trophée chacun
1er CHALLENGE ROAD TO DAKAR	1 Trophée

CATÉGORIE 3 – SSV FIM:

1er , 2ème, 3ème OVERALL:	1 Trophée chacun

ENDURO CUP :

See the list of trophies in the Appendix.	Voir la liste des trophées dans l'Annexe.
19.2 Ceremony	**19.2 Cérémonie**
The awards ceremony will take place on the **13th of October 2021 at the BIVOUAC at 21h00.** Riders who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.	La remise des prix aura lieu le **13 Octobre 2021 au BIVOUAC à 21h00**. Les pilotes ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux Trophées et récompenses éventuelles qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié.
20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / LOCATION OBLIGATOIRE	
20.1 GPS UNIK II with integrated Sentinel	**20.1 GPS UNIK II avec Sentinel intégré**
Bike/Quad riders and SSV FIM vehicles will be equipped with the ERTF GPS UNIK II system. This GPS 2 in 1 integrates the Sentinel function into the GPS. Information on the installation of the system on the machines is available on the Rally website and at ERTF. All vehicles in the Rally must be equipped with this system; it will be validated during technical verifications/scrutineering. **The Competitor must contact directly ERTF for the rental of this equipment.** For all requests for information and to order, please contact: **ERTF:** Off-road Rallye Department Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 - email: competition@ertf.com This system must be in operation during each stage. The operation of the equipment is the responsibility of the competitor. **In the case of non-use by the rider, the result will be a penalty of one hour per report.** **Any driver being gained on by another competitor (bike-quad-auto-SSV-truck) will have to do what is necessary to pull away and allow the other vehicle to overtake them.** Any competitor who has received 3 requests for overtaking (audible warnings) from the same competitor in a period of time of less than or equal to 45s, must within 15s after the third request, make every effort to facilitate the overtaking by that competitor. If the competitor requesting to overtake, does not overtake in the 15s following the third request, the requested competitor will receive penalties as follows: ➢ **1st offense: 3 minutes penalty** ➢ **2nd offense: 7 minutes penalty** ➢ **3rd offense: 10 minutes penalty** ➢ **more than 3 offenses: penalty that can include disqualification, at the discretion of the Jury.** **The Clerk of the Course will pay a particular attention to the respect of these alerts.** In case of repeated offence, this infraction will be subject to penalties, up to and including disqualification, at the discretion of the Jury. These penalties may, depending on the circumstances, include other penalties (in time or financial), possibly to the highest ranked driver of the team of the offending driver. In case of dispute, an unloading of the data from the device is performed.	Les pilotes motos/quads/SSV FIM seront équipés du système GPS UNIK II de ERTF. Ce GPS 2 en1 intègre la fonction Sentinel dans le GPS. Les informations relatives à l'installation du système sur les machines sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès de ERTF. Toutes les machines du Rallye devront être munies de ce système pour être valider lors des vérifications techniques. **Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel.** Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : **ERTF :** Département Rallye Tout-Terrain Tel : +33 (0)2 97 87 25 85 - email : competition@ertf.com Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Etape. La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. **Tout constat de non-fonctionnement du fait du pilote entraînera une pénalité d'une heure par constat.** **Tout coureur rattrapé par un autre concurrent (auto-moto-quad -SSV-truck) devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler.** Tout concurrent ayant reçu 3 demandes de dépassement (avertissements sonores) émanant d'un seul et même concurrent dans un laps de temps inférieur ou égal à 45s, devra dans les 15s suivant la troisième demande, tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement par le concurrent à l'origine des demandes (si le terrain le permet). Le concurrent qui n'aura pas dans les 15s qui suivent la troisième demande de dépassement laissé passer le concurrent à l'origine des demandes se verra appliquer les pénalités suivantes : ➢ **1ère infraction : 3 minutes de pénalité** ➢ **2ème infraction:7 minutes de pénalité** ➢ **3ème infraction: 10 minutes de pénalité** ➢ **au-delà de 3 infractions : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, à l'appréciation du Jury.** **Le Directeur de Course surveillera tout particulièrement le respect de ces alertes.** En cas de récidive, cette infraction fera l'objet de sanctions, pouvant aller jusqu'à la disqualification, à la discrétion du Jury. Ceux-ci peuvent, selon les circonstances, appliquer d'autres pénalités (en temps ou financières), éventuellement au pilote le mieux classé de l'équipe du pilote fautif. En cas de contestation, un déchargement des données de l'appareil est effectué.

20.2 Tracking System	20.2 Système de tracking
Each competitor must be equipped with the satellite tracking system. The system selected for the **RALLYE DU MAROC 2021** is MARLINK's IRITRACK tracking system. All vehicles entered in the Rally will have to be equipped minimum with this system in order to pass the scrutineering/technical checks. The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification. **The Competitor must contact directly MARLINK for the rental of this equipment.** For all requests for information and ordering, please contact: **MARLINK:** Tel :+33 (0)1 48 84 34 14 Email: Valentin.Bourdon@marlink.com	Chaque concurrent devra impérativement être équipé du système de suivi satellite. Le système retenu pour le **RALLYE DU MAROC 2021** est le système de tracking IRITRACK de la société MARLINK. Toutes les machines engagées sur le Rallye devront être munis au minimum de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques. Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entrainera la responsabilité pécuniaire du concurrent et pourra entraîner la disqualification. **Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la commande du matériel.** Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : **MARLINK** : Tel :+33 (0)1 48 84 34 14 Email: Valentin.Bourdon@marlink.com
20.3 Accident Assistance	**20.3 Assistance en cas d'accident**
It is reminded that ethics require stopping when an accident is witnessed by a competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, with his intervention and the arrival of help. In addition, important means are being implemented to shorten intervention times. Any competitor witnessing an accident putting another competitor in physical danger must: ▪ **stop,** ▪ **press the red button of « tracking system, location and communication with competitors » (Tracking MARLINK),** ▪ **call Race Control (blue button) to report the situation,** ▪ **wait for the arrival of help or another competitor,** ▪ **press the green button of the MARLINK Tracking system to inform that he is leaving.** The stopping time between the 2 **MARLINK Tracking alerts** (green button) will be deducted on the same day from the Selective Section time, only for the first driver stopped on the accident, at the request of the competitor on arrival after the Stage.	Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours. En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention. Tout concurrent témoin d'un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit : ▪ **s'arrêter,** ▪ **appuyer sur le bouton rouge de son « système de suivi, localisation et communication avec les concurrents» (Tracking MARLINK)** ▪ **téléphoner au PC Course (bouton bleu) pour rendre compte de la situation,** ▪ **attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent,** ▪ **appuyer sur le bouton vert de son Tracking MARLINK pour signaler qu'il repart.** Le temps d'arrêt entre les 2 alertes **Tracking MARLINK** (bouton vert) sera décompté le jour même du temps effectué pour le Secteur Sélectif, seulement pour le premier pilote arrêté sur l'accident, sur demande du concurrent à son arrivée à l'Etape.
21. FIXED PENALTIES – SPORTING PENALTIES / PÉNALITÉS FORFAITAIRES – PÉNALITÉS SPORTIVES	
A fixed penalty (PF): is applied for exceeding the maximum allowed time on a selective section, or for not respecting the sports rules. Its value is 2 hours. **A sporting penalty (PS):** is applied for non-compliance with a sports rule to avoid disqualification. Its value is 2 hours. **A liaison penalty (PL):** is applied for exceeding the maximum allowed time on a liaison. Its value is 1 hour.	**Une Pénalité Forfaitaire (PF) :** est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur un secteur sélectif, ou le non-respect des règles sportives. Sa valeur est de 2H. **Une Pénalité Sportive (PS) :** est attribuée en cas de non-respect d'une règle sportive afin d'éviter la disqualification. Sa valeur est de 2H. **Une Pénalité de Liaison (PL) :** est appliquée pour le dépassement du Temps maximum autorisé sur une liaison. Sa valeur est de 1H.
22. SAFETY PLAN / PLAN DE SÉCURITÉ	
AERIAL AND LAND MEANS In addition to the safety systems positioned on each competitor's machine and the real-time monitoring by the Race PC, here are the means deployed in the field throughout the duration of the Rally: • 3 vehicles type A rapid response: Titled « Tango »; • 3 type C vehicles (mobile resuscitation center): Titled « ambulance »; • 1 « PC Medical »; • 2 helicopter fully dedicated to medical rescue; • 1 helicopter, not entirely dedicated to medical rescue, but carrying a doctor on board.	**MOYENS AERIENS ET MOYENS TERRESTRES** En plus des systèmes de sécurité positionnés sur chaque machine des concurrents et le suivi en temps réel par le PC Course, voici les moyens déployés sur le terrain durant toute la durée du rallye. • 3 véhicules de type A véhicule d'intervention rapide : dénommés « Tango » ; • 3 véhicules de type C (centre de réanimation mobile) dénommée « ambulance» ; • 1 « PC Médical »; • 2 hélicoptère entièrement dédié au secours médical ; • 1 hélicoptère non entièrement dédié au secours médical mais

COMPOSITION OF THE MEDICAL STAFF The team of medical professionals is distributed as follows: • 2 anaesthetists or resuscitators, 1 trauma surgeon; • 1 nurse experienced in emergency care in the medical helicopter; • 1 emergency doctor in the helicopter, not entirely dedicated to medical aid; • 2 doctors and 1 nurse anaesthetist in 3 "Tango" vehicles, with 1 doctor per "Tango"; • 1 doctor at the PC organization, to regulate the medical interventions and manage, if necessary, with the assistance the necessary health evacuations.; • 3 doctors, 1 per ambulance; • 1 Coordinator for Covid-19 Protocol Compliance; • 1 Medical Head for Health Security and Covid-19. The team will be distributed in the vehicles with 1 doctor and 1 paramedic (with ambulance, helicopter or other medical vehicle) along the whole route.	comportant un médecin à son bord. **COMPOSITION DE L'EQUIPE MEDICALE** L'équipe de professionnels médicaux est composée de : • 2 médecins anesthésistes ou réanimateurs, 1 chirurgien traumatologue ; • 1 infirmier expérimenté dans les soins d'urgences dans l'hélicoptère médical ; • 1 médecin urgentiste dans l'hélicoptère non entièrement dédié au secours médical ; • 2 médecins et 1 infirmier anesthésiste dans 2 véhicules « Tango », avec 1 médecin par « Tango » ; • 1 médecin au PC organisation, pour réguler les interventions médicales et gérer si besoin avec l'assisteur les évacuations sanitaires nécessaires. • 3 médecins, 1 par ambulance. • 1 coordinateur protocole Covid-19 • 1 Responsable Médical Covid-19 L'équipe sera répartie dans les véhicules avec 1 médecin et 1 paramédical (avec ambulance, hélicoptère ou autre véhicule médicalisé) sur l'ensemble du parcours.

APPENDIX 1 – ENDURO CUP AFRIQUIA
ANNEXE 1 – ENDURO CUP AFRIQUIA
(Does not count for FIM ranking / Ne compte pas pour le classement FIM)

RP AEC 1. General Information	RP AEC 1. Informations générales
Any driver entered in the Enduro Cup Afriquia category must have read and comply with the FIM 2021 Supplementary Regulations for the Rallye du Maroc, as well as this appendix for the Enduro Cup Afriquia. Any point mentioned in this Appendix replaces the one of the Supplementary Regulations of the Rally. Any question or point not provided for in this appendix or in the Supplementary Regulations of the 2021 Rallye du Maroc will be subject to interpretation by the Clerk of the Course. Visa FRMM Nº: xxxxxxxx	Tout pilote engagé en catégorie Enduro Cup Afriquia devra avoir pris connaissance et se conformer au règlement particulier de l'épreuve FIM du Rallye du Maroc 2021, ainsi qu'à cette annexe Enduro Cup. Tout point mentionné dans cette annexe se substitue au règlement Particulier du Rallye. Toute question ou point non prévu dans cette annexe ou dans le Règlement Particulier du Rallye du Maroc 2021 sera sujet à l'interprétation du Directeur de Course. Visa FRMM Nº: xxxxxxxx
RP AEC 2. Registration	**RP AEC 2. Demande d'engagement**
▪ Registration is available on the website dedicated to the Rallye du Maroc 2021: http://rallyedumaroc.com ▪ For information on prices, conditions of registration and payment terms please refer to the registration form and the general payment conditions under the ENDURO CUP section. See also Art. 8 of these Supplementary Regulations.	▪ Les engagements sont disponibles sur le site dédié au Rallye du Maroc 2021: http://rallyedumaroc.com ▪ Pour toutes informations concernant les tarifs, conditions d'engagement et modalités de paiement, se référer au formulaire d'inscription et aux conditions générales de vente ENDURO CUP. Voir également Art. 8 du présent Règlement Particulier.
RP AEC 2.1 Licence	**RP AEC 2.1 Licence**
For the ENDURO CUP AFRIQUIA Category, the driver must present: • **An international FIM 2021 license** with a Start Permission issue by his/her national federation, • **A 2021 national license** issued by the **FRMM**, and **to apply by 1 September, at the latest, to the ODC competitor's service**. In this case, the competitor must provide **mandatory** individual death and disability insurance with a **minimum coverage of 30,000€.**	Pour la Catégorie ENDURO CUP AFRIQUIA, le pilote doit présenter : • **une licence internationale FIM 2021 et une autorisation de sortie du territoire (FMN)** • **une licence nationale 2021** délivrée par la FRMM, et **à demander au plus tard 1er Septembre à ODC aux Services Concurrents**. Pour ce dernier cas de figure, **le concurrent devra fournir OBLIGATOIREMENT** une assurance individuelle décès invalidité **à hauteur d'un minimum de 30.000€.**
RP AEC 3. ENDURO CUP Category	**RP AEC 3. Catégorie ENDURO CUP**
The ENDURO CUP category is composed of:	La catégorie ENDURO CUP est composée de :

ORGANISER CATEGORIES / CATÉGORIES DE L'ORGANISATEUR	
Catégorie 4 / *Category 4:*	**ENDURO CUP**
Group 1 – *Groupe 1*:	**Enduro Cup (Moto / Bike)**
Group 2 – *Groupe 2:*	**Enduro Cup (Quad)**
CLASSES DE L'ORGANISATEUR / ORGANISER CLASSES	
Class 1 – *Classe 1*	**Women –***Féminine*
Class 2 – *Classe 2*	**Junior –** *Junior*

RP AEC 4. Enduro Cup Technical Regulations	RP AEC 4. Règlement Technique Enduro Cup
RP AEC 4.1 Technical Regulations	**RP AEC 4.1 Règlement technique**
The ENDURO CUP AFRIQUIA category of the RALLYE DU MAROC 2021 is open to all vehicles conforming to the specifications of the official manufacturers' catalogue, and defined as follows. All vehicles must be registered and have a valid registration card. Temporary	Le RALLYE DU MAROC 2021 en catégorie ENDURO CUP AFRIQUIA est ouvert à toutes les machines conformes aux spécifications du catalogue officiel du constructeur, et définies comme suit. Toutes les machines devront être immatriculées et munies d'une carte grise

license plates and all provisional registrations will be prohibited.	définitive (certificat d'immatriculation). Les plaques d'immatriculation temporaires ainsi que toutes immatriculations provisoires seront interdites.
In the ENDURO CUP CATEGORY, all registered vehicles must meet the following requirements: ▪ All vehicles must be standard series Enduro vehicles, with at least 200 examples manufactured, and with a maximum capacity of 520cm3. ▪ Be original, as delivered when first put into circulation by the manufacturer. The vehicles must be standard, fully compliant with the commercial catalogue in the manufacturer's series and normally sold commercially and must be registered as such. ▪ The fitting or adaptation of a steering damper is authorized. ▪ The original type headlight must be kept, fairings or fairing bubble elements are forbidden. ▪ The fuel tank must be original or regularly marketed in the manufacturer's catalogue or an official accessory dealer. The vehicles must be able to reach a minimum range of **120** km + 10% of selective sector and a maximum capacity of 15 litres. To make this possible with the original tank, the organization has set up a refuelling every **120** kilometres. ▪ The engine must be an "approved" original type (alternator, starter and complete ignition system). It must remain in its original form, only the mounting of an oil cooler is allowed. The repairs are unrestricted. ▪ Equipped with an additional red taillight.	Les machines engagées en **ENDURO CUP** devront obligatoirement : ▪ Être des machines « Enduro » de série, produites au moins à 200 exemplaires, et de maximum 520cm3. ▪ Être d'origine, telles que livrées lors de la première mise en circulation par le constructeur. Les machines doivent être de série, intégralement conformes au catalogue commercial dans la série du constructeur et être vendues normalement dans le commerce. Elles doivent être homologuées dans le type et non pas à titre isolé. ▪ Le montage ou adaptation d'un amortisseur de direction est autorisé. ▪ La plaque phare du type d'origine devra être conservée, les carénages ou éléments type bulle de carénage sont interdits. ▪ Le réservoir doit être d'origine ou régulièrement commercialisé au catalogue constructeur ou d'un accessoiriste. Les machines devront disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer **120** km +10% de secteur sélectif et d'une capacité de maximum 15 litres**.** Afin de pouvoir rouler en configuration d'origine, l'organisation met en place un ravitaillement carburant tous les **120** km. ▪ **Le moteur** doit être d'origine du type « homologué » (alternateur, démarreur et système complet d'allumage). Il devra rester dans sa construction totalement d'origine, seul le montage d'un radiateur d'huile est autorisé. Les réparations sont libres. ▪ Equipées d'un feu AR supplémentaires.
<u>IN THE ENDURO CUP CATEGORY, THE FOLLOWING REMAINS UNRESTRICTED</u>: ▪ The presence of the original counter and tachometer, providing that their location allows for a location to install the obligatory navigational accessories and that the speed of the vehicle can be controlled by the driver. ▪ Handlebar with controls and cables, handles, levers and the presence of hand protectors. ▪ The presence of headlight grills protectors. ▪ Taillight (subject to compliance with the regulations) ▪ Tires (approved for the road with DOT or M/C or E marking). ▪ The secondary transmission (pinion, crown, and chain), only the width of the chain can be modified, the remaining pitches must stay identical. ▪ Even if not factory fitted, the installation of a cooling fan is allowed. ▪ Sparkplugs. ▪ Brake pads or linings, hose and hydraulic fluid. ▪ The filter element. The original case and system in the original location. The air intake can be relocated. ▪ The seat/saddle. ▪ Instrumentation supports (navigation and security). ▪ The removal of turn signals and mirrors (if there are 2). ▪ Luggage carrier. ▪ Engine protection plate. ▪ The presence of fork protector and front brakes. ▪ Choice of shock absorbers. ▪ Fork springs (sheaths and tubes must be original). Free internal settings. ▪ Crutch contactors. ▪ Modification of the electrical circuit for the connection of safety equipment (GPS, e-track and Sentinel). ▪ **The wheels**: the rims and the spokes can be changed by reinforced type parts, it being understood that the hub remains original. **Front wheel**: for bikes equipped with a front wheel diameter of 19, the possibility to fit a wheel of 21, with the hub and width of the original wheel. **Rear wheel**: for motorcycles equipped with a rear wheel diameter of 17, the possibility to adapt a wheel of 18, with the hub and the width of the original wheel.	**<u>En catégorie ENDURO CUP, RESTENT LIBRES</u> :** ▪ La présence du compteur et compte-tours d'origine, à condition que leur emplacement soit utilisé pour y placer des accessoires de navigation et que la vitesse de la machine puisse être contrôlée par le pilote. ▪ Le guidon avec commandes et câbles, les poignées, leviers et la présence de protèges mains. ▪ La présence de grille protège phare(s). ▪ Le feu arrière (sous réserve d'être conforme au règlement) ▪ Les pneumatiques (homologués pour la route avec le marquage DOT ou M/C ou E). ▪ La transmission secondaire (pignon, couronne, et chaîne), seule la largeur de la chaîne pourra être changée, le pas restant identique. ▪ Même s'il n'est pas monté d'origine, le montage d'un ventilateur de refroidissement est autorisé. ▪ Les bougies. ▪ Les plaquettes ou garnitures de freins, durite et liquide hydraulique. ▪ L'élément filtrant. En conservant le boîtier et le système d'origine à leurs emplacements d'origine. La prise d'air est libre, elle peut être déplacée. ▪ La selle ▪ Les supports d'instrumentation (navigation et sécurité) ▪ La suppression des clignotants et rétroviseurs (s'ils sont au nombre de 2). ▪ Le porte-bagages. ▪ Le sabot de protection moteur. ▪ La présence de protège fourche et freins avant. ▪ Le choix d'amortisseur(s). ▪ Les ressorts de fourche (les fourreaux et tubes devront être d'origine). Réglages internes libres. ▪ Les contacteurs de béquille. ▪ La modification du circuit électrique pour le raccordement des équipements de sécurités (GPS, e-track et Sentinel). ▪ **Les roues** : les jantes et les rayons peuvent être changés par des pièces du type renforcé, étant entendu que le moyeu reste celui d'origine du type considéré. **Roue avant** : pour les motos équipées d'une roue avant de diamètre 19, possibilité d'adapter une roue de 21, avec le moyeu et la largeur de la roue d'origine. **Roue arrière** : pour les motos équipées d'une roue arrière de diamètre de 17, possibilité d'adapter une roue de 18, avec le moyeu et la largeur

These vehicles will, like the other categories, have to meet the safety standards of the event and comply with the Highway Code (horn, mirrors). If the engine has the possibility and if the predisposition exists on the basic model, competitors are allowed, in addition to the existing electric starter, to add a kick-starter. These parts must be available in the manufacturer's catalogue. **Following the reports of the scrutineers during technical verifications, the Jury reserves the right to accept or not a vehicle in this group. Any modifications not explicitly authorized are PROHIBITED.** **PROHIBITED IN ENDURO CUP CATEGORY:** ▪ Any modification increasing engine performance, clutch, or primary transmission. The original start-up system and the entire cooling system must be kept. ▪ Any modifications to the electrical circuit, other than those specified in the "unrestricted" section. ▪ Any modification of the braking system other than those specified in the "unrestricted" section. ▪ Any modification of the fork head, fairings or bubbles is prohibited. ▪ Any modification or reinforcements on all or part of the frame, as well as any change of materials, except reinforcements intended to support an additional tank or a baggage carrier. ▪ Any change of materials on some parts, even if they are listed in the manufacture's catalogue, which do not correspond to those actually mounted on the model presented, the reference year not corresponding to the original one, the first date of registration indicated on the registration card, but the date of issue by the manufacturer and its serial numbers. ▪ Any dismantling or removal of parts, accessories or equipment other than those specified in the section "unrestricted". **Note**: at any time during the event, the scrutineers may check parts for the purpose of examination.	de la roue d'origine. Ces machines devront répondre, comme les autres catégories, aux normes de sécurité de l'épreuve et être conformes au Code de la Route (avertisseur sonore, rétroviseurs). Si le moteur en a la possibilité et si la prédisposition existe sur le modèle de base, les compétiteurs sont autorisés, en plus du démarreur électrique existant, d'adjoindre un kick starter pour la mise en route. Ces pièces devront figurer au catalogue du constructeur. **Suite aux rapports des commissaires techniques, le Jury se réserve le droit d'accepter ou non une machine dans ce groupe. Toutes modifications non explicitement autorisées sont INTERDITES.** **En catégorie ENDURO CUP SONT INTERDITS :** ▪ Toute modification augmentant les performances du moteur, embrayage, transmission primaire. Le système de mise en route d'origine ainsi que le système de refroidissement dans son intégralité doivent être conservés. ▪ Toute modification concernant le circuit électrique, autre que celles précisées au chapitre « libre ». ▪ Toute modification du système de freinage autre que celles précisées au chapitre « libre ». ▪ Toute modification de la tête de fourche, les carénages ou bulles sont interdits. ▪ Toute modification ou renforts sur tout ou partie du cadre, ainsi que tout changement de matériaux, sauf renforts destinés à supporter un réservoir supplémentaire ou un porte-bagages. ▪ Tout changement de matériaux sur quelques pièces, même si celles-ci figurent au catalogue du constructeur, qui ne correspondraient pas à celles effectivement montées d'origine sur le modèle présenté, l'année de référence n'étant pas celle correspondant à la première date de mise en circulation indiquée sur la carte grise, mais celle donnée par le constructeur et ses numéros de série. ▪ Tout démontage ou retrait de pièces, d'accessoires ou d'équipements autres que ceux précisés au chapitre « libre ». **Nota :** à tout moment de l'épreuve, des pièces pourront être prélevées par les Commissaires Techniques à des fins d'expertise.
RP AEC 4.2 Fuel Autonomy and Supply	**RP AEC 4.2 Autonomie et Ravitaillement**
▪ The vehicles entered in the Enduro Cup must have a minimum autonomy allowing them to ride **120** km of selective sector. Each pilot is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold liable the Organization if his vehicle failed to cover minimum distances regardless of the nature of the terrain. **For safety, an additional autonomy of 10% is highly recommended**. ▪ **In order to refuel, the engine must be stopped.** ▪ Assistance is only allowed between competitors. Outside help with the vehicle is forbidden. **REFUELING IN SS** For MOTOS / QUAD ENDURO CUP, a petrol station will be set up by the organization about every **120** km of each selective section. **The refuelling time will be neutralized 20 minutes for intermediate refuelling areas.** **The GPS ERTF and three consecutive WPs will manage this neutralization automatically**. At the passage of the first WP (WP1) by the pilot the GPS will display a countdown. The stop is mandatory at the second WP (WP2) refuelling spot. The pilot will leave WP 3 when the countdown shows zero. **AUTOMATIC CONTROL OF REFUELING AND NEUTRALIZATION** The departure time at the end of refuelling and neutralization will be given by the GPS. Competitors will be allowed to enter the starting zone 1 minute before their ideal time.	▪ Les machines engagées en Enduro Cup doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer **120** km de secteur sélectif. Chaque pilote est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourra en aucun cas se retourner contre l'Organisation si son véhicule ne parvenait pas à couvrir les distances minimales quelle que soit la nature du terrain. **Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est fortement recommandée.** ▪ **Le ravitaillement en carburant doit être effectué moteur arrêté.** ▪ Seule l'aide entre concurrents en course est autorisée. Toute aide extérieure sur la machine est interdite. **RAVITAILLEMENT EN SS** Pour les MOTOS / QUAD ENDURO CUP, un ravitaillement essence sera mis en place par l'organisation environ **tous les 120 km de chaque secteur sélectif**. **Le temps du ravitaillement sera neutralisé 20 minutes pour les ravitaillements intermédiaires.** **Cette neutralisation sera gérée automatiquement par le GPS ERTF et trois WP consécutifs.** Au passage du premier WP (WP1) par le pilote le GPS affichera un compte à rebours. L'arrêt est obligatoire sur le deuxième WP (WP2) lieu du ravitaillement. Le pilote repartira du WP 3 lorsque le compte à rebours affichera zéro. **CONTROLE AUTOMATIQUE AUX RAVITAILLEMENT CARBURANT ET AUX NEUTRALISATIONS** L'heure de départ à la fin des ravitaillements et des neutralisations sera donnée par le GPS. Les concurrents seront autorisés à pénétrer dans la zone de départ 1 minute avant leur heure idéale.

Any advance to this control will be penalized in the following way: • For the first 5 minutes ahead of time: 2 minutes each 30 seconds. • Beyond 5 minutes: 5 minutes every 30 seconds. a) All NEU's will be controlled by the recording of the hours of passage in the WP's, of input and output of each NEU carried out with the data contained in the GPS required for all vehicles in the race. b) Neutralization times are entered in the Road Book and recorded in the GPS, which will give an indication once the Neutralization Entry WP has been validated. Once this point is validated, the time of entry into the NEU will be recorded on the GPS screen in H, M, and S and will start a countdown, from the time allotted for the NEU. c) 100 m before the WP end of NEU, there will be a yellow sign with a clock, the RCCs can not cross this sign in the last 60 seconds of the time allocated for said NEU. About 100 m after the yellow sign, a red sign indicates the point where the WP signals the end of the NEU. d) The control of the time allotted to the NEU will be entirely the responsibility of the crew; no claims will be accepted regarding the location of the NEU entry and exit signs, as the entry and exit WP will be visible in the mandatory GPS.	Toute avance de ce contrôle sera pénalisée de la manière suivante : • Pour les premières 5 minutes d'anticipation : 2 minutes chaque 30 secondes. • Au-delà de 5 minutes : 5 minutes chaque 30 secondes. a) Toutes les NEU seront contrôlées par l'enregistrement des heures de passage dans les WP d'entrée et de sortie de chaque NEU effectué avec les données contenues dans le GPS obligatoire pour tous les véhicules en course. b) Les temps de neutralisation sont inscrits dans le Road Book et enregistrés dans le GPS qui les indiquera une fois que le WP d'entrée de la Neutralisation aura été validé. Une fois validé ce point, il sera enregistré sur l'écran GPS l'heure d'entrée dans la NEU en h, min, s et ouvrira un compte à rebours, à partir du temps alloué pour la NEU. c) 100 m avant le WP fin de NEU, il y aura un panneau jaune avec une horloge, les CCR ne pourront franchir ce panneau que dans les 60 dernières secondes du temps alloué pour ladite NEU. Environ 100 m après le panneau jaune, un panneau rouge indique le point où le WP signale la fin de la NEU. d) Le contrôle du respect du temps imparti à la NEU incombera entièrement à l'équipage ; aucune réclamation ne pourra être acceptée en ce qui concerne l'emplacement des panneaux d'entrée et de sortie de la NEU, étant donné que le WP d'entrée et de sortie sera visible dans le GPS obligatoire.
RP AEC 4.3 Survival Equipment	**RP AEC 4.3 Equipement de Survie**
Each rider must carry the following equipment: • **3 litres of water minimum, to be carried by the Rider** using flexible tank(s), • A survival ration, a flashlight, a distress mirror, a compass, a lighter, • An aluminium blanket providing thermal insulation and allowing ground-to-air signals, • 1 flare torch, • A Sentinel Horn, • The GPS unik, • The race's tracking system. • The Airbag (Dakar 2021 type) is **MANDATORY**.	Chaque coureur doit transporter obligatoirement le matériel suivant : ▪ **3 litres d'eau minimum** à porter par le Pilote en réservoir(s) souple(s), ▪ Une ration de survie, une lampe de poche, un miroir de détresse, une boussole, un briquet, ▪ Un drap aluminium, servant de couverture iso thermique et permettant les signaux sol-air, ▪ 1 torche à éclats, ▪ Le Klaxon Sentinel, ▪ Le GPS Unik, ▪ Le système tracking en course. ▪ L'Airbag type Dakar 2021 est **OBLIGATOIRE.**
RP AEC 5. Starting order and classifications	**RP AEC 5. Ordre de départ et classements**
Starting Order: The Enduro Cup drivers will start in order of the results of the Special of the day before. There will be no repositioning for Enduro Cup Drivers. **Classification:** ▪ The scratch classification for ENDURO CUP AFRIQUIA will be established without distinction of categories or classes. ▪ A Specific Enduro Cup Afriquia classification by classes will also be available. **Final Classification:** ▪ A specific scratch classification for Enduro Cup Afriquia will be established. ▪ A classification by class will be established. **The vehicles from ENDURO CUP AFRIQUIA category will not be placed in Parc Fermé at the end of stage 5.**	**Ordre de départ:** Les Pilotes de l'Enduro Cup partiront dans l'ordre du résultat du secteur sélectif de la veille. Il n'y aura pas de repositionnement pour les Pilotes de l'Enduro Cup. **Classement étape :** ▪ Le classement scratch ENDURO CUP AFRIQUIA sera établi sans distinction de catégories ou classes ▪ Un classement spécifique PAR CLASSES SERA ÉGALEMENT DISPONIBLE. **Classement final:** ▪ Un classement scratch spécifique Enduro Cup Afriquia sera établi ▪ Un classement par classes sera établi. **Les véhicules de la catégorie ENDURO CUP AFRIQUIA ne seront pas placés en Parc Fermé à la fin de l'étape 5.**
RP AEC 6. Awards	**RP AEC 6. Remise des prix**
Pilots who do not show up for the prize distribution lose their rights to the prizes and awards awarded to them without the classification being altered. Prizes will be awarded as follows:	Les pilotes ne se présentant pas à la distribution des prix perdent leurs droits aux prix et récompenses qui leur étaient attribués sans pour autant que le classement en soit modifié. Des Prix seront remis comme suit :

ENDURO CUP TROPHIES		TROPHÉES ENDURO CUP	
1st , 2nd, 3rdOVERALL	1 Trophy Each	**1er , 2ème, 3ème OVERALL**	1 Trophée chacun
1st , 2nd, 3rd QUAD	1 Trophy Each	**1er, 2ème, 3ème QUAD**	1 Trophée chacun
1st , 2nd, 3rd ROOKIE	1 Trophy Each	**1er, 2ème, 3ème ROOKIE**	1 Trophée chacun
1st , 2nd, 3rd WOMAN	1 Trophy Each	**1er, 2ème, 3ème FÉMININE**	1 Trophée chacun
1st , 2nd, 3rd VETERAN	1 Trophy Each	**1er, 2ème, 3ème VETERAN**	1 Trophée chacun

APPENDIX 2 – ITINERARY
ANNEXE 2 – ITINÉRAIRE

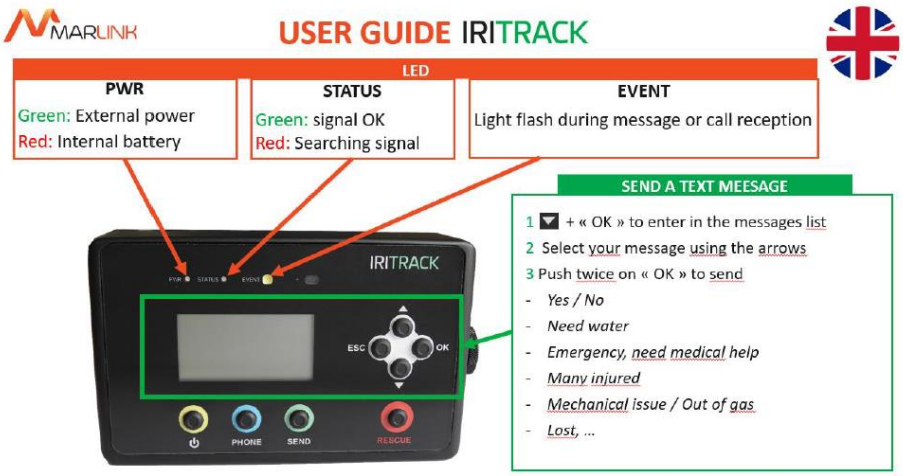
ETAPE/STAGE	JOUR/DATE	VILLE DEPART/ START	VILLE ARRIVEE/FINISH	KILO COURSE RALLY GP			
				LIAISON/ROAD SECTION	SS	LIAISON/ROAD SECTION	TOTAL
0	FRI 08/10	ZAGORA	ZAGORA		10,00		10,00
1	SAT 09/10			142,71	288,24	10,82	441,77
2	SUN 10/10			211,86	334,66	62,70	609,22
3	MON 11/10			75,54	341,81	187,25	604,60
4	TUE 12/10			118,09	367,43	60,78	546,30
5	WED 13/10			142,71	291,19	10,82	444,72
TOTAL				690,91	1.633,33	332,37	2.656,61

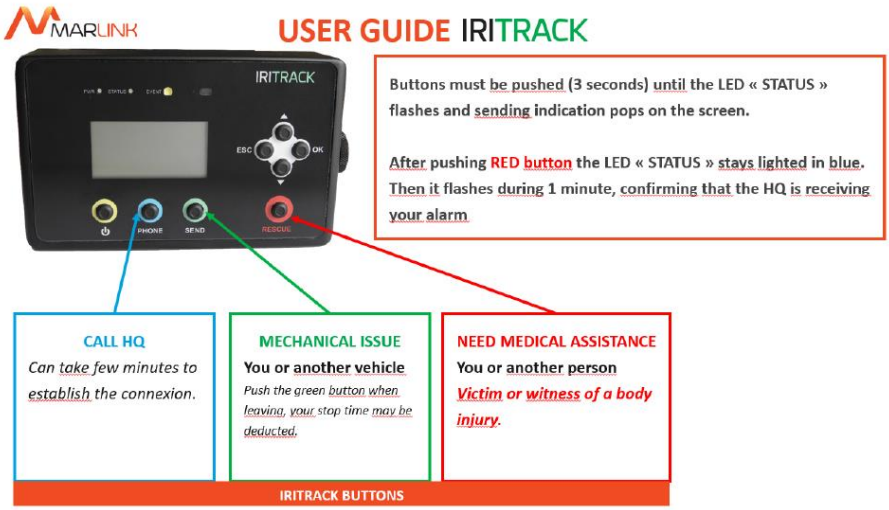
ETAPE/STAGE	JOUR/DATE	VILLE DEPART/ START	VILLE ARRIVEE/FINISH	KILO COURSE ENDURO CUP/QUAD/SSV			
				LIAISON/ROAD SECTION	SS	LIAISON/ROAD SECTION	TOTAL
0	FRI 08/10	ZAGORA	ZAGORA		10,00		10,00
1	SAT 09/10			142,71	288,24	10,82	441,77
2	SUN 10/10			211,86	319,21	62,70	593,77
3	MON 11/10			75,54	341,81	187,25	604,60
4	TUE 12/10			118,09	337,51	74,77	530,37
5	WED 13/10			142,71	291,19	10,82	444,72
TOTAL				690,91	1.587,96	346,36	2.625,23

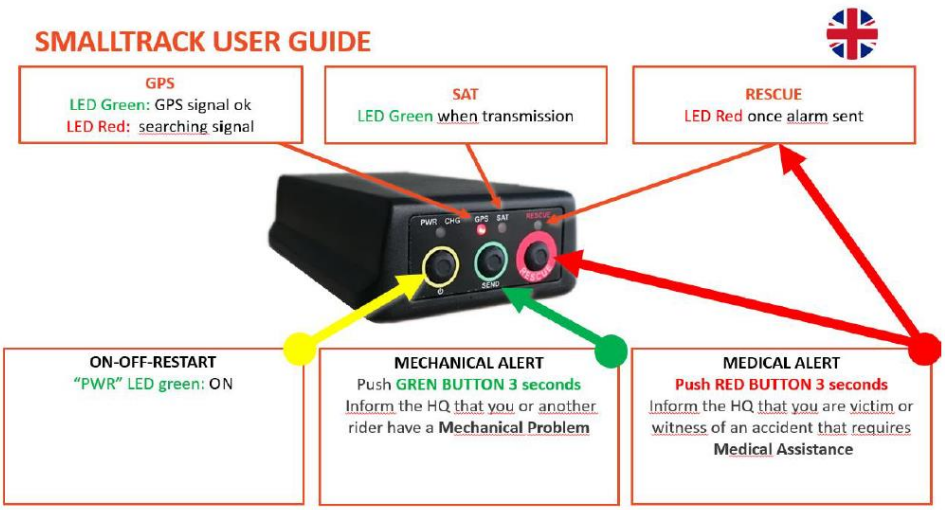
APPENDIX 3 – COMPETITORS RELATION OFFICER
ANNEXE 3 – CHARGÉ DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

TBC

APPENDIX 4 – TRACKING SYSTEM
ANNEXE 4 – SYSTÈME DE SUIVI







APPENDIX 5 – NAVIGATION AND VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM
ANNEXE 5 – SYSTÈME DE NAVIGATION ET ALARME VEHICULE A VEHICULE

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020 — MOTO/QUAD

!!! Les informations ne seront valables que s'il n'y a pas de cloche en haut de l'écran !!!

Mise en service du GPS

Mise sous tension

La cloche : Témoin de réception satellite. Apparaît pendant quelques secondes à la mise sous tension. Si celle-ci clignote ou reste fixe vérifier que l'antenne et son câble sont raccordés et en bon état.

La batterie : Doit rester fixe. Si celle-ci clignote, cela atteste d'un défaut de connexion à l'alimentation du véhicule.

Code du jour

Code à 4 chiffres donné par l'organisation.
Permet de débloquer l'étape du jour.

Introduction du code :
- Sélectionner COD +
- Sélectionner CD1 +
- Rentrer le code à l'aide des flèches et valider chaque chiffre
- Valider le code avec ENT
- Presser I pour revenir à l'écran principal

Navigation : Page atteinte en pressant la touche

Infos de navigation dans le rayon de démasquage du Waypoint visé ou pour un Waypoint visible :

COG : Cap suivi par le véhicule

CTW : Cap direct vers le waypoint

Flèche : indique la direction à prendre pour atteindre le waypoint cible

DTW : Distance directe vers le waypoint en km

Infos de navigation pour les WPM (waypoints masqués) hors rayon de démasquage :

Nom du waypoint vers lequel on veut aller

Numéro du waypoint vers lequel on veut aller

COG : Cap suivi par le véhicule

Un waypoint est validé quand le véhicule se trouve dans le rayon défini pour celui-ci (300m, 200m, 90m ou 50m). Le GPS bascule alors automatiquement sur le waypoint suivant.

Saut de waypoint

Si un waypoint ne peut être atteint ou si on ne désire pas l'atteindre, presser NXT sur l'écran INI :

W+ : avancer au waypoint suivant

W- : revenir au waypoint précédent

Accorder plus d'importance au nom du waypoint qu'à son numéro

Fonction Odomètre ODO

Recalage automatique à chaque waypoint (sauf WPC ou exception).

Ajustement des centaines de mètres du TOTAL

Remise à 0 du PARTIAL

Backward (décrémentation de l'Odomètre)

Limitation de vitesse

Symbole : Si ce symbole apparait, le GPS surveille la vitesse max

Symbole (DZ), le GPS :
- contrôle la vitesse dans la zone (30, 50 ou 90 km/h).
- clignote, bippe et enregistre si vitesse dépassée.

Cesse au passage du waypoint FZ.

Backtrack (BCKTRK)

Avertit le concurrent qu'il revient sur sa trace (+ le buzzer sonne).

Alerte Collision (ALTCOL)

Avertit le concurrent qu'un autre véhicule arrive dans le sens inverse à moins de 200m (+ le buzzer sonne).

Code de déblocage WPM

Communiqué par le PC course.
Son utilisation entraine une pénalisation.

Sélectionner COD puis WPM pour basculer les waypoints masqués en waypoints visibles et donc bénéficier de toutes les données de navigation.

Nov 19

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020 MOTO/QUAD

!!! Les informations ne seront valables que s'il n'y a pas de cloche en haut de l'écran !!!

Fonction Sentinel

Dépassement

Quelqu'un veut vous doubler : **vous entendez**
Bip bip biiip – Bip bip biiip
Préparez-vous à vous ranger dès que possible

Réglage du volume du buzzer

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET
puis SENTINEL
3 positions : 1 / 2 / 3

Fonction « Speedox » : indication sonore en zone de vitesse limitée

Depuis la page de navigation principale, appuyer sur la touche SET
puis SENTINEL
3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

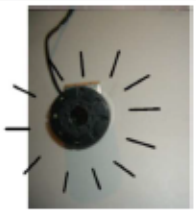
Position SECURITY		Position PERFORMANCE		Position OFF
2 bips par seconde à partir de la vitesse limite – 5 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 3 km/h	1 bip par minute à partir de la vitesse limite – 4 km/h	Son continu à partir de de la vitesse limite – 2 km/h	Pas de signalisation sonore

Accident

Vous êtes en panne ou accidenté **à un endroit dangereux (après un virage ou une dune)** : appuyez **simultanément** sur les **2 touches bleues ou le bouton Alarme rouge**, vous enverrez un signal aux concurrents jusqu'à un maximum de 250m aux alentours suivant la configuration du terrain.

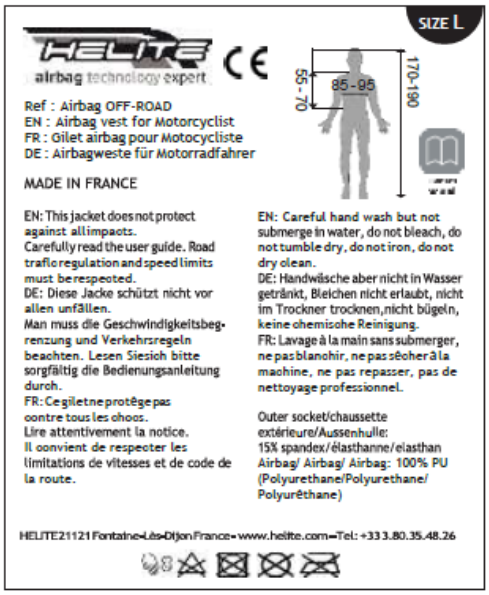
Pour l'**arrêter** appuyer à nouveau **simultanément** sur les **2 touches bleues** ou le **bouton Alarme rouge**

Il y a un accident aux alentours : vous entendez
Biiiip – biiiip – biiiip
le GPS affiche :

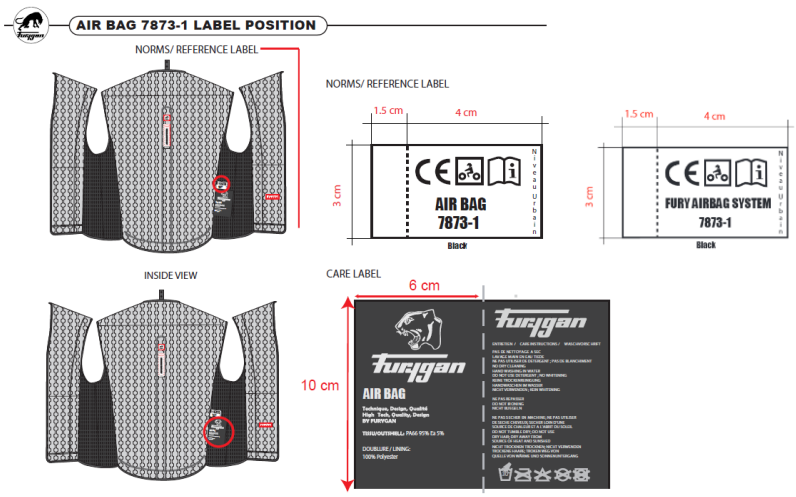


Nov 19

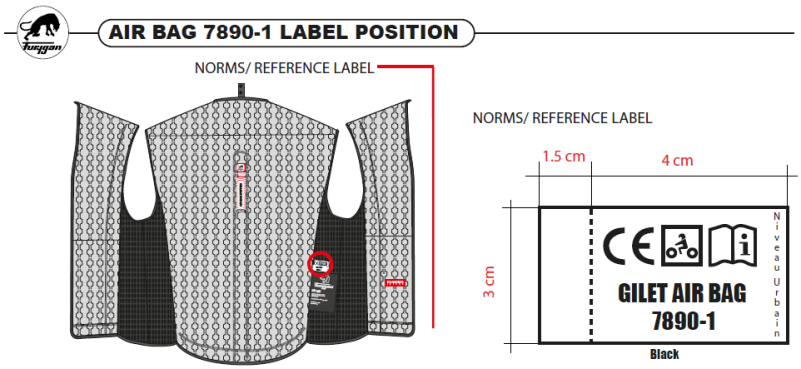
APPENDIX 6 – TAGS OF VALID AIRBAGS
ANNEXE 6 – ETIQUETTES AIRBAG VALIDES

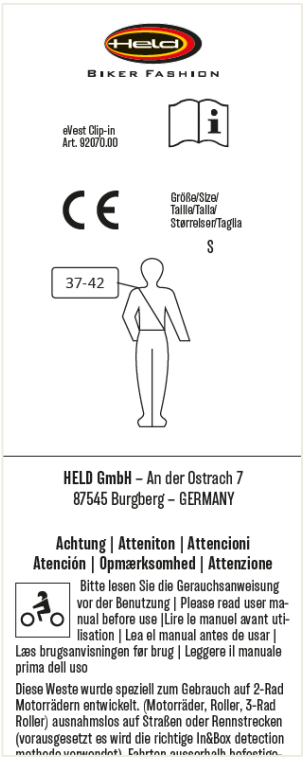


Serial n° :

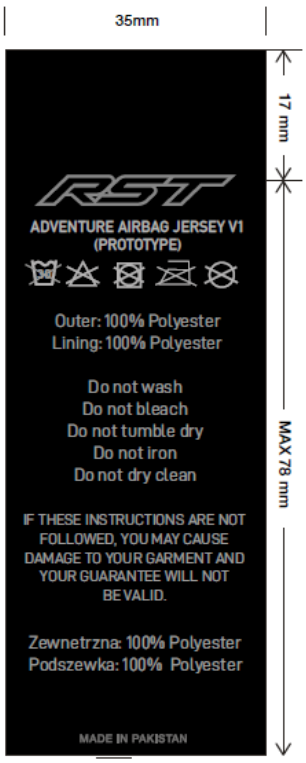


CARE LABEL

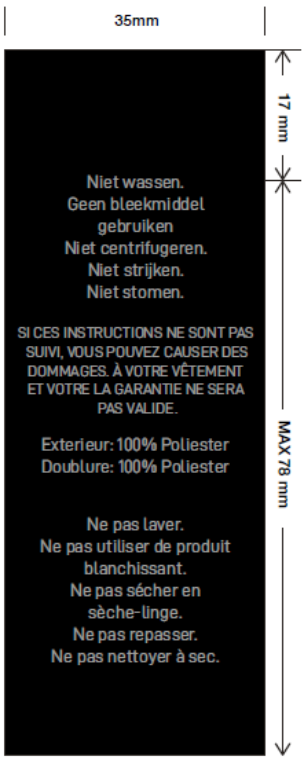




FIRST LABEL - FRONT



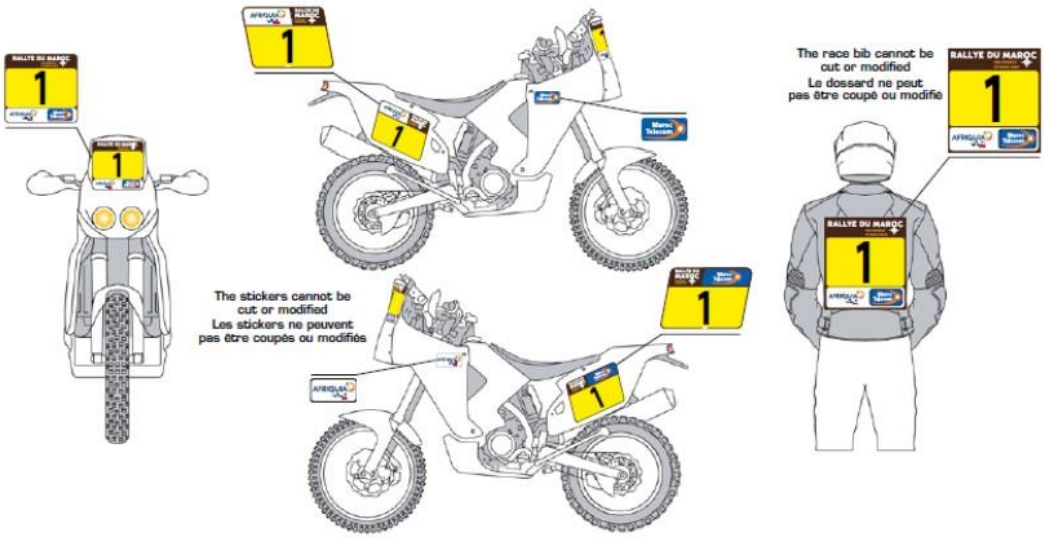
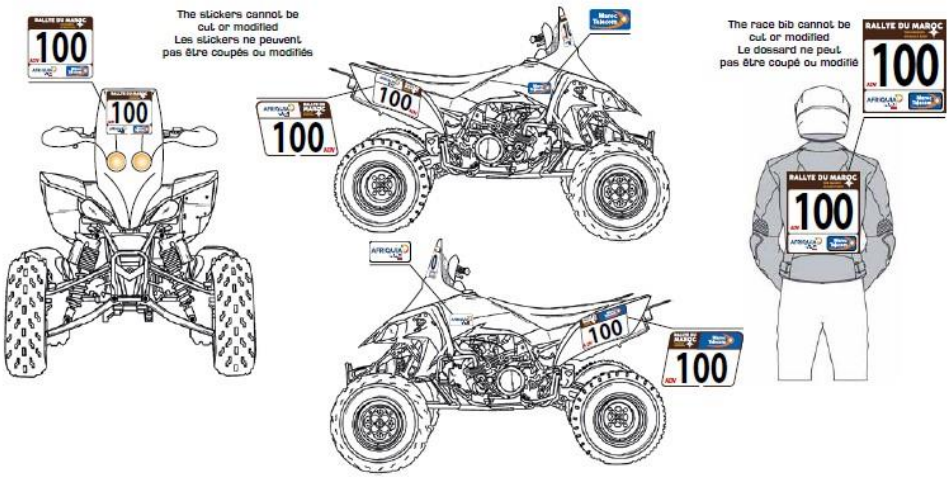
FIRST LABEL - BACK



ANNEXE 7 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS
APPENDIX 7 – PLAQUES NUMÉRO – PLAQUES PUBLICITÉ

RALLY GP / RALLY 2 (Groups 1 and 3)

a) 1 Front Plate sticker 19 x 18 cm / 1 Sticker numéro de course 19x18 cm
b) 2 side plate stickers 30x20cm / 2 Stickers plaques latérales 30x20 cm
c) 2 side advertising stickers 12x6cm / 2 stickers de publicité latérale 12x6 cm

RALLY 2 (Group 2 – ENDURO) / ENDURO CUP AFRIQUIA (Bikes and quads)

a) 1 Front Plate sticker 17 x 16 cm / 1 Sticker numéro de course 17x16 cm
b) 2 side plate stickers 23x15cm / 2 Stickers plaques latérales 23x15 cm
c) 2 side advertising stickers 12x6cm / 2 stickers de publicité latérale 12x6 cm