



EDIȚIA  
**37**



**3 - 5 SEPTEMBRIE 2021**

**RALIUL IAȘULUI**

**ProX™**  
cosmetică și întreținere auto



## REGULAMENT PARTICULAR



## CUPRINS

Art. 1.	Introducere.....	5
Art. 1.1	Lungimea Probelor Speciale și suprafața de desfășurare .....	5
Art. 1.2	Lungimea totală a probelor speciale și a raliului .....	5
Art. 2.	Organizare .....	5
Art. 2.1	Campionatele și titlurile pentru care contează raliul .....	5
Art. 2.2	Aprobări .....	5
Art. 2.3	Numele și adresa Organizatorului, date de contact.....	6
Art. 2.5	Colegiul Comisarilor Sportivi.....	6
Art. 2.6	Delegați și Observatori.....	6
Art. 2.7	Oficiali .....	7
Art. 3.	Program în ordine cronologică și locații .....	8
Art. 4.	Înscrieri.....	9
Art. 4.1	Data limită pentru înscrieri .....	9
Art. 4.2	Procedura de înscriere .....	9
Art. 4.3	Număr de concurenți acceptați și clase.....	9
Art. 4.4	Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS) .....	11
Art. 4.5	Plata .....	11
Art. 4.6	Restituirea taxei de înscriere .....	12
Art. 4.7	Pachete de înscriere.....	12
Art. 5.	Asigurări.....	12
Art. 6.	Publicitate și identificare.....	13
Art. 6.1	Publicitatea obligatorie a organizatorului.....	13
Art. 6.2	Publicitatea obligatorie FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2021.....	13
Art. 6.3	Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Iaşului PRO-X 2021.....	13
Art. 7.	Anvelope.....	13
Art. 7.1	Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului .....	13
Art. 7.2	Anvelope folosite la recunoașteri.....	13
Art. 7.3	Cerințe speciale .....	14
Art. 8.	Combustibil.....	14
Art. 9.	Recunoașteri .....	14
Art. 9.1	Procedura de înscriere .....	14
Art. 9.2	Reguli Specifice .....	14
Art. 9.3	Colectarea/Predarea dispozitivelor de control a vitezei .....	15
Art. 10.	Verificări administrative .....	15
Art. 10.1	Documentele care trebuie prezentate:.....	15



Art. 10.2	Program.....	15
Art. 11.	Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcare .....	15
Art. 11.1	Verificări tehnice inițiale, locație și program.....	15
Art. 11.1.1	Verificări tehnice inițiale, documente obligatorii.....	15
Art. 11.1.2	Programul verificărilor tehnice inițiale.....	15
Art. 11.2	Apărătoare de noroi.....	16
Art. 11.3	Geamuri.....	16
Art. 11.4	Echipe de protecție ale concurenților .....	16
Art. 12.	Alte proceduri .....	16
Art. 12.1	Proceduri și ordine de start festiv .....	16
Art. 12.2	Sosirea festivă .....	16
Art. 12.3	Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete .....	16
Art. 12.4	Shakedown: .....	16
Art. 12.5	Proceduri speciale pentru parcul de service: .....	17
Art. 12.6	Proceduri Super Specială .....	17
Art. 12.7	Power Stage .....	18
Art. 12.8	Proceduri Speciale naționale .....	18
Art. 12.8.1	Disponibilitatea participanților.....	18
Art. 12.8.2	Clasamente .....	18
Art. 12.9	Sistemul de start în Probele Speciale.....	18
Art. 12.10	Ora oficială.....	18
Art. 12.11	Ordinea și intervalul de start: .....	18
Art. 13.	Identificarea oficialilor.....	18
Art. 14.	Premii.....	19
Art. 15.	Verificări tehnice finale / proteste / apeluri.....	19
Art. 15.1	Verificări tehnice finale .....	19
Art. 15.2	Depozit pentru protest .....	19
Art. 15.3	Depozit pentru apel.....	19

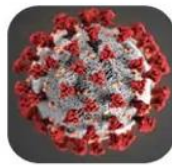
<b>Anexa 1</b>	<b>Plan orar</b>
<b>Anexa 2</b>	<b>Programul recunoașterilor</b>
<b>Anexa 3</b>	<b>Responsabil Relații cu concurenții (CRO)</b>
<b>Anexa 4</b>	<b>Numere de concurs și publicitate</b>
<b>Anexa 5</b>	<b>Extras din Anexa L referitor la combinezoane, căști și alte cerințe de securitate</b>
<b>Anexa 6</b>	<b>Declarație pe proprie răspundere pentru Shakedown</b>
<b>Anexa 7</b>	<b>Schița Superspecialei Iași Rally Show</b>



## MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.



# COVID 19

## Reguli de protecție

### ✓ Respectați următoarele reguli generale



Evitați pe cât posibil zonele aglomerate.



Purtați mască



Păstrați cel puțin 1 metru distanță față de o persoană care tușește sau strănută.



Curățați și dezinfectați zilnic suprafețele pe care le atingeți frecvent!



Spălați-vă pe mâini foarte des, cu apă și săpun, cel puțin 20 de secunde.



Evitați să atingeți suprafețe folosite în comun de mai multe persoane



Acoperiți-vă gura și nasul cu un șervețel de unică folosință sau cu plica cotului când tușiți sau strănutați.



Dacă prezentați simptome sunați de urgență la numărul național de urgență **112**



Febră  
+37,3°



Tuse



Respirație  
accelerată



Dureri  
musculare

**Dacă prezentați unul dintre simptomele infectării cu virus:**

• Autoizolați-vă acasă și sunați Medicul de Familie pentru a vă clarifica starea

**Conform HG 826 / 2021, toți concurenții, mecanicii și membrii echipelor care nu au fost vaccinați împotriva virusului SARS-COV2 sunt obligați să poarte mască atât în spațiile închise, cât și în exterior.**



## Art. 1. Introducere

Numele competiției: Raliul IAȘULUI PRO-X 2021

Data competiției: 03 – 05 septembrie 2021

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentele CNRB, CNRIVB și CNR2B FRAS 2021, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele, și Regulamentele Anti-Doping FIA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică Reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate rectificările, modificările și/sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și date. Informații suplimentare pot fi publicate în Rally Ghid. Toate regulamentele FIA pot fi găsite la <https://www.fia.com/regulations>. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente>.

Documentele competiției vor fi publicate în limba Română.

### Art. 1.1 Lungimea Probelor Speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1 CNRB: Macadam	91,2 km
Asfalt	1,9 km
Ziua 2 CNRB: Macadam	39 km
Ziua 1 CNR2B: Macadam	44,6 km
Ziua 2 CNR2B: Macadam	39 km

### Art. 1.2 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

Numărul de zile	2
Numărul de secțiuni	5
Numărul de Probe Speciale	9
Lungimea totală a raliului	444,59 km
Lungimea totală a Probelor Speciale	132,10 km

## Art. 2. Organizare

### Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri CNRB - etapa VIII – coeficient 1.2

Campionatul Național de CNR2B - etapa VIII – coeficient 0.8

### Art. 2.2 Aprobări

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv

Licența de organizator: 39 / 12.07.2021

Permis de Organizare: 77 / 12.07.2021



### Art. 2.3 Numele și adresa Organizatorului, date de contact

#### Clubul organizator / Date de contact:

Asociația XS MOTORSPORT, Aleea Mihail Sadoveanu, nr.28 A5, Iași;

Nr.Ord.Reg.Com./an: 40/A/30.04.2013

Cod Fiscal : 31651602

Cont IBAN : RO35BTRLRONCRT0PC7408401; Banca TRANSILVANIA;

Email : [dan.xsmotorsport@gmail.com](mailto:dan.xsmotorsport@gmail.com)

Website : [www.raliuliasului.ro](http://www.raliuliasului.ro)

Tel : 0722110870 - Dan Codreanu, Rally Manager

0741108200 - Claudiu Butucel - Director Organizatoric .

Site Oficial: [www.raliuliasului.ro](http://www.raliuliasului.ro)

<b>Mihai Chirica</b>	Primarul Municipiului Iași
<b>Costel Alexe</b>	Președintele Consiliului Județean
<b>Marian Grigoraș</b>	Prefectul Județului Iași
<b>Gabriel Doncean</b>	Director Direcția Silvică Iași
<b>Dănuț Pilă</b>	Director Direcția Drumuri Și Poduri Iași
<b>Dr. Georgeta Simona Ivașcu</b>	Manager General Serviciul De Ambulanță Iași
<b>Cms. Șef Costel Gîțlan</b>	Inspector Șef IPJ Iași
<b>SCms. Mihai Soric</b>	Șef Serviciu Poliția Rutieră Iași
<b>Lt.Col. Ionuț Grădinaru</b>	Șef ISU Iași
<b>Col. Mircea Tulica</b>	Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Iași
<b>Prof. Dr. Diana Cimpoeșu</b>	Coordonator Smurd Iași
<b>Dan Codreanu</b>	Managerul Evenimentului
<b>Claudiu Butucel</b>	Director Organizatoric

### Art. 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Licența
Președinte CCS	Rareș Florescu	SB11
Comisar Sportiv	Daniel Ungur	CJ
Comisar Sportiv	Răzvan Rațiu	BV121
Secretar CCS	Alina Ștefănescu	SB89

### Art. 2.6 Delegați și Observatori

Funcția	Nume	Licența
Observator FRAS	Daniel Ungur	CJ
Delegat securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu	AG
Observator CCA	Ioan Badiu	SB



## Art. 2.7 Oficiali

Funcția	Nume	Licența
Director Sportiv:	Laurențiu Oros	BV17
Director Sportiv adjunct:	Alina Roman	BV38
Secretar Șef	Mimi Oros	BV16
Șef centru calcul:	Andrei Savin	BT01
Șef Securitate:	Romeo Dănilă	CJ11
Șef Traseu:	Răzvan Rațiu	BV121
Șef Deschidere:	Lucian Filip	IS01
Șef Deschidere Adjunct:	Augustin Damian	BT02
Șeful Verificărilor Tehnice:	Ciprian Stoica	CJ
Cronometrul Șef:	Ionuț Hadăr	SB86
Relații cu Concurenții (CRO):	Mihai Lăcătuș	
Șef Comunicații:	Cătălin Popa	
Medic șef:	Prof. Dr. Diana Cimpoieșu	
Ofițer de presă:	Florin Briaur	
Șef Parc Service	Claudiu Butucel	

## Art. 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

### **Până joi 02.09.2021**

Strada Aurel Vlaicu, nr.77, Iasi

Email : [dan.xsmotorsport@gmail.com](mailto:dan.xsmotorsport@gmail.com) ;

website : [www.raliuliasului.ro](http://www.raliuliasului.ro),

Tel : 0722110870 - Dan Codreanu – Rally Manager;

Tel : 0741108200 - Claudiu Butucel – Director Organizatoric.

### **De joi 02.09. 2021, ora 10:00:**

**Hotel Internațional Iași, Str Palat nr. 5A**

**Parc Închis:** Iași, B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt – Pietonal

**Parc Service:** Iași, Piața Palat, nr.1

**Regrupare:** Iași, Piața Palat, nr.1

**Realimentare:** Iași, Piața Palat, nr.1

**Centru media:** Hotel Internațional Iași, Str Palat 5A

**Panou de afișaj:** On-line, pe aplicația Sportity cu parola **CNRIS2021**



### Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

	<b>Locația:</b>	<b>Data:</b>	<b>Ora:</b>
Publicarea regulamentului particular	online	Vineri, 13.08.2021	20:00
Deschiderea înscrierilor	online	Vineri, 13.08.2021	20:00
Închiderea înscrierilor, inclusiv termen limită pentru trimiterea documentelor pentru Verificări Administrative	online	Luni, 30.08.2021	16:00
Publicarea listei provizorii de înscrieri	online	Marți, 31.08.2021	12:00
Interval orar pentru trimiterea Chestionarului COVID	online	Miercuri, 01.09.2021	09:00-18:00
Publicarea listei definitive de înscrieri și a programării la VTI (după verificarea formularului COVID)	online	Joi, 02.09.2021	12:00
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service	online	Joi, 02.09.2021	12:00
Verificări administrative suplimentare	HQ	Joi, 02.09.2021	16:00-20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	HQ	Joi, 02.09.2021	10:00-19:00
Recunoașteri	PS	Joi, 02.09.2021	12:00 - 20:00
Recunoașteri	PS	Vineri, 03.09.2021	08:00 - 12:00
Deschiderea centrului media	HQ	Vineri, 03.09.2021	16:00-20:00
Montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	La VTI, în Parc Service	Vineri, 03.09.2021	12:00 - 14:00
Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcarea componente. VTI obligatoriu și pentru CNR2B care fac Shakedown	La VTI, în Parc Service	Vineri, 03.09.2021	12:00 - 14:00
Shakedown	Bârnova	Vineri, 03.09.2021	14:30 - 18:30
VTI CNR2B	Parc Service (la cortul fiecărui concurrent)	Vineri, 03.09.2021	18:00-19:00
Prezentarea în zona parcului închis pentru start festiv în cadrul unei parade organizate	B-dul Ștefan cel Mare/Parc Închis	Vineri, 03.09.2021	19:30-19:45
Start Festiv	B-dul Ștefan cel Mare/Parc Închis	Vineri, 03.09.2021	20:00
Publicarea listei automobilelor admise la start și a listei de start pentru ziua 1	online	Vineri, 03.09.2021	20:00
Re-verificări tehnice CNRB. La cortul fiecărui concurrent.	Parc Service	Sambata, 04.09.2021	08:00 - 08:30
Recunoașteri Superspeciala	SS Iași Rally Show	Sambata, 04.09.2021	08:00 - 10:00
Startul Raliului – Ziua 1	Parc service	Sambata, 04.09.2021	09:45
Finalul Zilei 1 (ora estimată pentru primul concurrent)	Parc închis	Sambata, 04.09.2021	20:01
Publicarea listei de start pentru Ziua 2		Sambata, 04.09.2021	23:00





	Locația:	Data:	Ora:
Re-verificări tehnice, automobilele în regim re-start după abandon	Parc Închis	Duminica, 05.09.2021	07:00 – 08:00
Start ziua 2, prima mașină	Parc Închis	Duminica, 05.09.2021	08:30
Final Raliu, prima mașină	Parc Închis	Duminica, 05.09.2021	13:50
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)		Duminica, 05.09.2021	Imediat după sosirea în parcul de final raliu
Afișarea clasamentelor provizorii	Online	Duminica, 05.09.2021	15:45
Afișarea clasamentelor definitive	Online	Duminica, 05.09.2021	16:15
Festivitatea de premiere	Parc service	Duminica, 05.09.2021	16:00

#### Art. 4. Înscrieri

##### Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

##### Art. 4.2 Procedura de înscriere

Toți concurenții CNRB sau CNR2B sunt obligați să urmeze procedura completă de înscriere. Completarea și trimiterea “**Chestionarului COVID-19**” este obligatorie!

Concurenții licențiați anual pentru CNRB sau CNR2B sau One Event care doresc să participe la **RALIUL IAȘULUI PRO-X** trebuie să completeze și să trimită pe adresa : [inscrieri.raliuliasului@gmail.com](mailto:inscrieri.raliuliasului@gmail.com), următoarele documente:

##### 1. Cerere de înscriere echipaj

Este disponibilă pe: [www.raliuliasului.ro](http://www.raliuliasului.ro)

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

##### 2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe: [www.raliuliasului.ro](http://www.raliuliasului.ro)

##### 3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe: [www.raliuliasului.ro](http://www.raliuliasului.ro)

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

Adresa la care vor fi trimise cererile de înscriere: [inscrieri.raliuliasului@gmail.com](mailto:inscrieri.raliuliasului@gmail.com)

**Conform HG 826 / 2021, toți concurenții, mecanicii și membrii echipelor care nu au fost vaccinați împotriva virusului SARS-COV2 sunt obligați să poarte mască atât în spațiile închise, cât și în exterior.**

#### Important!

Factura se va emite doar după ce a fost procesată cererea de înscriere. Concurenții nu vor face nici o plată înainte de a primi factura de la organizator.

##### Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

**Art. 4.3.1** Numărul maxim de înscriși este limitat la: **75** (15 echipaje CNR2B)



În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

#### Art. 4.3.2 Automobile eligibile pentru CNRB

CLASA	GRUPE	
RC2	Grupa <b>Rally2</b>	- Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2021, Art. 261.
	Grupa <b>Rally2 Kit (VR4K)</b>	- Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2021
	Grupa <b>NR4</b> cilindrul de peste 2000 cmc	- Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019
	<b>S2000-Rallye</b> : motor atmosferic 2.0 litri	- Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013).
	Grupa <b>R4 (VR4)</b> (nu este valabilă în Europa)	- Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2018
RC2N	Grupa N+ omologare națională	<b>Grupa N+</b> Mașinile înscrise CNRB 2021 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	Automobile <b>RGT</b>	- Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019.
		- Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2021.
RC3	<b>Rally3</b> (motor atmosferic între 1390 cmc și 2000 cmc și turbo între 927 cmc și 1620 cmc)	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01/01/2021 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2021
RC4	<b>Rally4</b> (Motor atmosferic între 1390 cmc și 2000 cmc Motor turbo între 927 cmc și 1333 cmc)	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	<b>R3</b> (Motor atmosferic între 1600 cm și 2000 cm Motor turbo între 1067 cmc și 1333 cmc)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260)



CLASA	GRUPE	
	<b>R3</b> (Motor turbo până la 1620 cmc / nominal)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D)
	<b>Grupa A</b> (Până la 2000 cmc)	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (motor atmosferic până la 1600 cmc și turbo până la 1333 cmc)	- Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și Conforme cu Art. 260 din Anexa J 2021
	<b>Rally5</b> (motor atmosferic până la 1600 cmc și turbo până la 1067 cmc)	- Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018
<b>NAT11</b>	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36 mm)	
<b>NAT12</b>	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

Vedeți de asemenea Art. 12.2, "prevederi suplimentare" din Regulamentul CNRB.

#### 4.3.3 Automobile eligibile pentru CNR2B

CLASE	GRUPE	
<b>Grupa A</b>	Class 1	2RM sub 1600cc
	Class 2	2RM peste 1600cc
	Class 3	RC5
<b>Grupa B</b>	4WD	

#### Art. 4.4 Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS)

RON	2350	Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
RON	1550	Echipaj Clasele RC5, NAT12, Juniori (sub 25 de ani) și cupele monomarcă
RON	700	Echipaj CNR2B
RON	500	Echipă CNRB (3 echipaje)
RON	1000	Echipă CNRB (4 echipaje)
RON	1250	Echipă CNRB (5 echipaje)
RON	250	Echipă CNR2B
RON	250	Shakedown

#### Art. 4.5 Plata

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita până **cel târziu Joi, 02 Septembrie 2021**, ora 12:00 factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de e-mail [inscrieri.raliuliasului@gmail.com](mailto:inscrieri.raliuliasului@gmail.com).



## **Transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înainte primirii facturii fiscale!**

### **Art. 4.6 Restituirea taxei de înscriere**

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate

- În cazul în care raliul nu are loc
- concurenților a căror înscriere a fost respinsă din motive de COVID-19

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul

### **Art. 4.7 Pachete de înscriere**

	CNRB	CNR2B
<b>Suprafață în parcul de service</b>	50 mp	40 mp
<b>Autocolante mașină</b>		
• Logo eveniment cu nr.concurs	1	1
• Numere de recunoașteri	2	2
• Publicitate obligatorie a organizatorului	2	2
<b>Pass-uri individuale</b>		
• Echipaj	2	2
• Manager Echipă	1	1

Documente:

Toate documentele le veți găsi pe [www.raliuliasului.ro](http://www.raliuliasului.ro) și în canalul de Sportity **CNRIS2021**.

### **Art. 5. Asigurări**

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

**5.1** Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

**5.2** Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

**5.3** Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament.

Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.



## Art. 6. Publicitate și identificare

Vezi anexa 4 din acest regulament "Numere de concurs și publicitate".

### Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

#### " RALIUL IAȘULUI PRO-X 2021"

Organizatorul va furniza fiecărui echipaj un număr de identificare (45 x15 cm), care trebuie aplicat pe automobil în poziția prevăzută înainte de verificările tehnice inițiale. Fiecare panou va fi plasat orizontal începând cu bordul de atac al fiecărei uși față, cu numărul situat spre partea din față. Marginea superioară a acestui panou trebuie să fie situată la o distanță de 7 până la 10 cm față de limita inferioară a geamului.. **Nu este permisă tăierea acestui panou.** Comisia Tehnică va respinge, la VTI, mașinile de concurs pentru nerespectarea poziționării corecte a autocolantelor, conform regulamentului CNRB 2021 și a anexelor acestuia.

**Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS:** Conform Regulamentului CNRB 2021

### Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Iașului PRO-X 2021

Toate echipajele înscrise la RALIUL IAȘULUI PRO-X vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 5000 Lei.

### Art 6.4 Nerespectarea Art 6.1 sau 6.2 duce la refuzul startului

## Art. 7. Anvelope

### Art. 7.1 Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

Campionat	Clasa	Număr maxim anvelope*
CNRB	RC2, RC2N, RGT	12
CNRB	RC3, RC4	10
CNRB	RC5	8
CNRB	Nat 11, Nat 12	Nelimitat
CNR2B		Nelimitat

\*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

### Art. 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri



Fără restricții.

### **Art. 7.3 Cerințe speciale**

Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand- cutting) respectând specificațiile date de producător.

### **Art. 8. Combustibil**

CNRB - Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB (combustibil utilizat).  
CNR2B - Conform Regulamentul CNR2B

### **Art. 9. Recunoașteri**

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 24 din Regulamentul CNRB. Programul recunoașterilor este publicat în Art. 3 Program și în Anexa 2 a acestui regulament particular.

Arbitrii și oameni ai organizatorului vor monitoriza trecerea concurenților pe PS, fără însă a se folosi carnet de recunoașteri. Concurenții nu trebuie să se oprească la startul sau stopul PS pentru a anunța în vreun fel intrarea sau ieșirea.. Orice abatere de la programul și numărul trecerilor va fi raportat imediat directorului sportiv care va aplica o amendă de minim 200 EUR sau propunerea de refuzul startului.

Orice implicare a unui sportiv într-un eveniment rutier sau accident pe PS va fi raportat imediat oficialului "Relații cu Sportivii" sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

#### **Art. 9.1 Procedura de înscriere**

Toate documentele se vor primi prin e-mail la adresa de corespondență din cererea de înscriere. Automobilele de recunoașteri trebuie înregistrate într-un formular separat. Acest formular va fi trimis organizatorului, online, cel târziu până la intrarea pe prima probă specială.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.

#### **Art. 9.2 Reguli Specifice**

În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor. Organizatorul poate reduce viteza maximă permisă prin marcarea respectivelor zone în road book sau pe traseu. Depășirea limitelor de viteză în timpul recunoașterilor și / sau shakedown va fi penalizată conform Art 34.2 din Regulamentul CNRB FRAS.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este **"50 km/h"**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxima admisă. Un concurent va fi penalizat pentru depășirea vitezelor pe probele speciale dacă dispozitivul înregistrează o viteză de minim **60km/h pe o durată mai lungă de 10 secunde. Suplimentar se introduce restricție de viteză de max 30km/h (se penalizează începând cu 35km/h mai mult de**



**10 secunde) pe porțiunea de macadam din satul HADÂMBU.** Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book Restricția de viteză din satul Hadâmbu (porțiunea de macadam) se aplică și în timpul concursului.

### **Art. 9.3 Colectarea/Predarea dispozitivelor de control a vitezei**

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Ridicarea acestor dispozitive se va face conform Art 3. Predarea GPS-ului se face până maxim duminică 05.09.2021 ora 10:00. Nepredarea în acest termen se penalizează cu amendă de 500 lei.

### **Art. 10. Verificări administrative**

#### **Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate:**

Pentru efectuarea verificărilor administrative virtuale pe adresa de e-mail a organizatorului va fi trimisă fișa verificărilor administrative care va cuprinde:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pentru pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspecția Tehnică Periodică a automobilului
- RCA-ul

#### **Art. 10.2 Program**

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular)

### **Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea**

#### **Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program**

Automobilele pot fi prezentate la verificări de un reprezentant al echipei.

##### **Art. 11.1.1 Verificări tehnice inițiale, documente obligatorii**

- Fișa de omologare
- Panouri SOS / OK (format A3)
- Pașaportul tehnic FRAS / FIA
- Certificatul de conformitate al rollcage-ului și rezervorului de combustibil

În timpul verificărilor tehnice inițiale va fi verificată instalarea sistemului de monitorizare GPS.

##### **Art. 11.1.2 Programul verificărilor tehnice inițiale**

Vezi programul (Regulamentul Particular, Art. 3)

O programare detaliată va fi publicată separat, după închiderea înscrierilor.



## **Art. 11.2 Apărătoare de noroi**

Obligatorii la toate cele 4 roţi, conform CSI Anexa J, Articol 252.7.7.

## **Art. 11.3 Geamuri**

Conform CSI Anexa J, Articol 253.11

## **Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților**

Echipamentul va trebui să corespundă conform Anexei L, Capitol III CSI. Verificarea echipamentului va fi făcută pe parcursul raliului. La VTI nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

## **Art. 11.5 Nivel de zgomot**

Conform regulamentului CNRB 2021

## **Art. 11.6 Prevederi naționale speciale**

Este obligatorie respectarea de către fiecare participant a tuturor măsurilor anti Covid-19

## **Art. 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS**

Pe toate mașinile de concurs trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, pentru aceasta este necesar ca alimentarea sistemului GPS să fie făcută direct de pe acumulatorul vehiculului de concurs, conform instrucțiunilor comisarilor tehnici. Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele care nu dețin o licență anuală FRAS sau cele vor să predea sistemul GPS, va fi efectuată în zona parcului închis de final de raliu. Concurenții care s-au înscris pe baza licenței ONE EVENT au obligația să demonteze sistemul GPS în ultimul parc service al ultimei zi, înainte de intrarea în parcul închis și să îl predea comisarului tehnic aflat în zona tehnică la ieșirea din parcul service și care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Duminică, 05 septembrie, ora 12:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei achitată către FRAS.

## **Art. 12. Alte proceduri**

### **Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv**

Va fi anunțată.

### **Art. 12.2 Sosirea festivă**

O ceremonie pentru primii 3 clasări în clasamentul general FIA va fi organizată imediat ce primii concurenți au ajuns în zona parcului închis de final de raliu. Indiferent de indicațiile organizatorilor concurenții sunt obligați să respecte procedurile de pontaj din ultimul CO al raliului.

### **Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete**

**Art. 12.3.1** Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: 7A, 9C, 9D (5A, 7C, 7D CNR2B).

**Art. 12.3.2** Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, 3B, 6B, 7A, 7B, 8B, 9D (CO 0, 2B, 4B, 5A, 5B, 6B și 7D pentru CNR2B).

### **Art. 12.4 Shakedown:**

#### **Art. 12.4.1 Participanți:**





**Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale.** Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.). Vor fi admise maxim 5 treceri.

#### **Art. 12.4.2 Locație și dată:**

Locație : Loc. Bârnova, identic 2020.

Data : Vineri, 03 septembrie 2021

Ora : 14:30 – 18:30

14:30-17:00 RC5, NAT12 și CNR2B

16:30-18:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

Parc Service Shakedown: La hotel Bucium (Locația din 2020)

#### **Art. 12.4.3 Invitați**

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular) și să completeze Chestionarul Covid-19.

Această declarație și chestionarul, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie trimise pe adresa de e-mail [inscrieri.raliuliasului@gmail.com](mailto:inscrieri.raliuliasului@gmail.com) până Joi, 02 septembrie 2021, ora 20:00.

#### **Art. 12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service:**

##### **Art. 12.5.1 Locație:**

Iași, Parcarea Palat

##### **Art. 12.5.2 Responsabil parc de service**

Va fi anunțat

##### **Art. 12.5.3 Alocarea spațiului de service**

Minim 40mp/echipaj

##### **Art. 12.5.4 Limită de viteză**

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

##### **Art. 12.5.5 Comportament**

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

#### **Art. 12.6 Proceduri Super Specială-**

- La startul PS 7 - CNRB / PS 5 - CNR2B va fi amplasat un ceas de start format din două matrice de leduri verzi și roșii.
- Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start. Inițial, ceasul de start va afișa o matrice de leduri roșii.
- După poziționarea concurentului pe linia de start, oficialul va inițializa o numărătoare inversă (countdown) care va porni de la secunda 15 către 0.
- Când numărătoarea inversă ajunge la 0, panoul roșu se va stinge și se va aprinde panoul verde moment în care concurentul poate lua startul.
- Panoul verde va rămâne aprins timp de 5 secunde, după care ceasul va reveni la starea inițială, respectiv panoul roșu.
- Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în postul STOP.



## **Art. 12.7 Power Stage**

Power Stage este PS 9 Dobrovăţ 2 (PS7 pentru CNR2B).

În cazul în care PS 9 este anulată Power Stage va fi PS 8 (Dobrovăţ 1), respectiv PS 6 pentru CNR2B.

## **Art. 12.8 Proceduri Speciale naţionale**

### **Art. 12.8.1 Disponibilitatea participanţilor**

Concurenţii care şi-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afişarea clasamentelor finale.

### **Art. 12.8.2 Clasamente**

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afişaj digital [www.raliuliaşului.ro](http://www.raliuliaşului.ro) şi pe platforma Sportity.

## **Art. 12.9 Sistemul de start în Probele Speciale**

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afişaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda şi două matrici de leduri verzi şi roşii. Afişajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

## **Art. 12.10 Ora oficială**

Ora GPS a României.

## **Art. 12.11 Ordinea şi intervalul de start:**

### **Ziua 1:**

- Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general
- Ceilalţi piloţi, în ordinea clasamentului coeficientului performanţei pe probele speciale
- Piloţii CNR2B în ordinea clasamentului coeficientului performanţei pe probele speciale

Piloţii care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanţei pe probele speciale vor fi poziţionaţi de către Directorul Sportiv. Ordinea de Start va fi analizată împreună cu Colegiul Comisarilor Sportivi.

### **Ziua 2:**

- Piloţii înscrişi în CNRB conform clasamentului zilei 1
- Piloţii CNR2B conform coeficientului de performanţă.

Ora de start pentru CNR2B din ambele zile este orientativă şi depinde de numărul de echipaje CNRB care iau startul.

## **Intervalul de start: minim 2 minute**

## **Art. 13. Identificarea oficialilor**



Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

#### **Art. 14. Premii**

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1,A2,A3)
- Clasament echipe

Se vor acorda cupe și premii doar pentru clasele/grupele care au minim 3 echipaje la start

#### **Art. 15. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri**

##### **Art. 15.1 Verificări tehnice finale**

Locație și oră: conform program (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

##### **Art. 15.2 Depozit pentru protest**

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:
  - Un reper: 2500 Lei;
  - Un subansamblu: 6000 Lei;
  - Întreaga mașină: 17500 Lei.

##### **Art. 15.3 Depozit pentru apel**



- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate protestele și/sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu Articolele 13 și 15 din CSI și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA. Toate aceste proteste vor fi trimise online. Proceduri specifice, formulare și plată vor fi publicate ulterior.



## Anexa 1 – Plan Orar CNRB

### Raliul Iaşului 2021

#### CNRB

		Versiunea 1	13.08.2021
<b>Shakedown</b>		<b>VINERI, 3 Septembrie</b>	
	<b>Locatie</b>	<b>Program</b>	
<i>SD</i>	<i>Bârnova- RC5, NAT12 și CNR2B</i>	<i>14:30 - 17:00</i>	
<i>SD</i>	<i>Bârnova - RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11</i>	<i>16:30 - 18:30</i>	

(Sectiunile 1 si 2) Rasarit 06:34 Apus 19:41		SAMBATA, 4 septembrie 2021					
CO, PS, ZA	Locatie	PS Km	Distanta partiala Km	Distanta totala Km	Timp etapa	Viteza medie Km/h	Prima masina
0	Start Ziua 1 - Service out						9:45
<b>ZA 1</b>	Alimentare						
	Distanta urmatoarea alimentare	23.30	64.50	87.80			
1	Sinesti		49.30	49.30	1:05	45.51	10:50
<b>PS 1</b>	<b>Sinesti 1</b>	<b>23.30</b>			<b>0:03</b>		<b>10:53</b>
<b>ZA 2</b>	Alimentare la 15.2 km dupa Stop PS 1						
	Distanta urmatoarea alimentare	22.30	51.90	74.20			
2	Hadambu		26.00	49.30	1:05	45.51	11:58
<b>PS 2</b>	<b>Hadambu 1</b>	<b>14.00</b>			<b>0:03</b>		<b>12:01</b>
3	Paun		23.10	37.10	0:55	40.47	12:56
<b>PS 3</b>	<b>Paun 1</b>	<b>8.30</b>			<b>0:03</b>		<b>12:59</b>
3A	Regrupare A & Zona Tehnica A in		18.00	26.30	0:40	39.45	13:39
3B	Regrupare A & Zona Tehnica A out / Service A in				0:20	Max	13:59
	<b>SERVICE A - Palat</b>	<b>45.60</b>	<b>116.40</b>	<b>162.00</b>	<b>0:30</b>		
3C	Service A out						14:29
<b>ZA 3</b>	Alimentare						
	Distanta urmatoarea alimentare	38.50	64.50	103.00			
4	Sinesti		49.30	49.30	1:05	45.51	15:34
<b>PS 4</b>	<b>Sinesti 2</b>	<b>23.30</b>			<b>0:03</b>		<b>15:37</b>
<b>ZA 4</b>	Alimentare la 15.2 km dupa Stop PS 4						
	Distanta urmatoarea alimentare	22.30	51.90	74.20			
5	Hadambu		26.00	49.30	1:05	45.51	16:42
<b>PS 5</b>	<b>Hadambu 2</b>	<b>14.00</b>			<b>0:03</b>		<b>16:45</b>
6	Paun		23.10	37.10	0:55	40.47	17:40
<b>PS 6</b>	<b>Paun 2</b>	<b>8.30</b>			<b>0:03</b>		<b>17:43</b>
6A	Regrupare B & Zona Tehnica B in		18.00	26.30	0:40	39.45	18:23
6B	Regrupare B & Zona Tehnica B out / Service B in				0:20	Max	18:43
	<b>SERVICE B - Palat</b>	<b>45.60</b>	<b>116.40</b>	<b>162.00</b>	<b>0:45</b>		
6C	Service B out						19:28
<b>ZA 5</b>	Alimentare						
	Distanta urmatoarea alimentare	1.90	4.49	6.39			
7	Rapa Galbena		2.18	2.18	0:15	8.72	19:43
<b>SS 7</b>	<b>Iasi Rally Show</b>	<b>1.90</b>			<b>0:03</b>		<b>19:46</b>
7A	Sosire Ziua 1 - Parc Inchis		1.91	3.81	0:15	Max	20:01
	<b>Total Ziua 1</b>	<b>93.10</b>	<b>236.89</b>	<b>329.99</b>			

Sectiunea 1

Sectiunea 2

Sectiunea 3



(Sectiunile 4 si 5) Rasarit 06:33 Apus 19:43 DUMINICA, 5 septembrie 2021

CO, PS, ZA	Locatie	PS Km	Distanta partiala Km	Distanta totala Km	Timp etapa	Viteza medie Km/h	Prima masina
7B	Start Ziua 2 Parc Inchis						8:30
7C	Service C in		0.40	0.40	0:03		8:33
<b>SERVICE C - Palat</b>		<b>0.00</b>	<b>4.49</b>	<b>4.49</b>	<b>0:15</b>		
7D	Service C out						8:48
<b>ZA 6</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanta urmatoarea alimentare	19.50	37.40	56.90			
8	Dobrovaț		17.30	17.30	0:30	34.60	9:18
<b>PS 8</b>	<b>Dobrovaț 1</b>	<b>19.50</b>			<b>0:03</b>		<b>9:21</b>
8A	Regrupare C & Zona Tehnica C in		20.10	39.60	0:55	43.20	10:16
8B	Regrupare C & Zona Tehnica C out / Service D in				1:20	<b>Max</b>	11:36
<b>SERVICE D - Palat</b>		<b>19.50</b>	<b>37.40</b>	<b>56.90</b>	<b>0:30</b>		
8C	Service D out						12:06
<b>ZA 7</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanta urmatoarea alimentare	19.50	37.40	56.90			
9	Dobrovaț		17.30	17.30	0:30	34.60	12:36
<b>PS 9</b>	<b>Dobrovaț 2</b>	<b>19.50</b>			<b>0:03</b>		<b>12:39</b>
9A	Zona Tehnica D in		20.10	39.60	0:55	43.20	13:34
9B	Zona Tehnica D out / Service E in				0:03		13:37
<b>SERVICE E - Palat</b>		<b>19.50</b>	<b>37.40</b>	<b>56.90</b>	<b>0:10</b>	<b>Max</b>	
9C	Service E out						13:47
9D	Sosire Raliu - Parc Închis		0.40	0.40	0:03	<b>Max</b>	13:50
<b>Total Ziua 2</b>		<b>39.00</b>	<b>75.60</b>	<b>114.60</b>			

Sectiunea 4

Sectiunea 5

Total Raliu				
	KM PS	KM Etapa	Total	%
Ziua 1 (Sectiunile 1, 2 si 3)	93.10	236.89	329.99	28.21%
Ziua 2 (Sectiunile 4 si 5)	39.00	75.60	114.60	34.03%
<b>TOTAL - 9 PS</b>	<b>132.10</b>	<b>312.49</b>	<b>444.59</b>	<b>29.71%</b>



## Plan orar CNR2B

### Raliul Iaşului 2021

#### CNR2B

		Versiunea 1	13.08.2021
<b>Shakedown</b>		VINERI, 3 Septembrie	
Locatie		Program	
SD	Bârnova CNR2B	14:30 - 17:00	

(Sectiunile 1 si 2) Rasarit 06:34 Apus 19:41		SAMBATA, 4 septembrie 2021					
CO, PS, ZA	Locatie	PS Km	Distanta partiala Km	Distanta totala Km	Timp etapa	Viteza medie Km/h	Prima masina
0	Start Ziua 1 - Service out						11:45
<b>ZA 1</b>	Alimentare						
	Distanta urmatoarea alimentare	22.30	66.10	88.40			
1	Hadambu		25.00	25.00	0:45	33.33	12:30
<b>PS 1</b>	<b>Hadambu 1</b>	<b>14.00</b>			<b>0:03</b>		<b>12:33</b>
2	Paun		23.10	37.10	0:55	40.47	13:28
<b>PS 2</b>	<b>Paun 1</b>	<b>8.30</b>			<b>0:03</b>		<b>13:31</b>
2A	Regrupare A & Zona Tehnica A in		18.00	26.30	0:40	39.45	14:11
2B	Regrupare A & Zona Tehnica A out / Service A in				0:20	Max	14:31
	<b>SERVICE A - Palat</b>	<b>22.30</b>	<b>66.10</b>	<b>88.40</b>	<b>0:30</b>		
2C	Service A out						15:01
<b>ZA 2</b>	Alimentare						
	Distanta urmatoarea alimentare	22.30	66.10	88.40			
3	Hadambu		25.00	25.00	0:45	33.33	15:46
<b>PS 3</b>	<b>Hadambu 2</b>	<b>14.00</b>			<b>0:03</b>		<b>15:49</b>
4	Paun		23.10	37.10	0:55	40.47	16:44
<b>PS 4</b>	<b>Paun 2</b>	<b>8.30</b>			<b>0:03</b>		<b>16:47</b>
4A	Regrupare B & Zona Tehnica B in		18.00	26.30	0:40	39.45	17:27
4B	Regrupare B & Zona Tehnica B out / Service B in				0:20	Max	17:47
	<b>SERVICE B - Palat</b>	<b>22.30</b>	<b>66.10</b>	<b>88.40</b>	<b>0:45</b>		
4C	Service B out						18:32
<b>ZA 3</b>	Alimentare						
	Distanta urmatoarea alimentare	1.90	4.49	6.39			
5	Rapa Galbena		2.18	2.18	0:15	8.72	18:47
<b>SS 5</b>	<b>Iasi Rally Show</b>	<b>1.90</b>			<b>0:03</b>		<b>18:50</b>
5A	Sosire Ziua 1 - Parc Închis		1.91	3.81	0:15	Max	19:05
	<b>Total Ziua 1</b>	<b>46.50</b>	<b>136.29</b>	<b>182.79</b>			

Sectiunea 1

Sectiunea 2

Sectiunea 3



(Sectiunile 4 si 5) Rasarit 06:33 Apus 19:43		DUMINICA, 5 septembrie 2021					
CO, PS, ZA	Locatie	PS Km	Distanta partiala Km	Distanta totala Km	Timp etapa	Viteza medie Km/h	Prima masina
5B	Start Ziua 2 Parc Inchis						10:30
5C	Service C in		0.40	0.40	0:03		10:33
<b>SERVICE C - Palat</b>		<b>0.00</b>	<b>4.49</b>	<b>4.49</b>	<b>0:15</b>		
5D	Service C out						10:48
<b>ZA 4</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanta urmatoarea alimentare	19.50	37.40	56.90			
6	Dobrovaţ		17.30	17.30	0:30	34.60	11:18
<b>PS 6</b>	<b>Dobrovaţ 1</b>	<b>19.50</b>			<b>0:03</b>		<b>11:21</b>
6A	Regrupare C & Zona Tehnica C in		20.10	39.60	0:55	43.20	12:16
6B	Regrupare C & Zona Tehnica C out / Service D in				1:20	Max	13:36
<b>SERVICE D - Palat</b>		<b>19.50</b>	<b>37.40</b>	<b>56.90</b>	<b>0:30</b>		
6C	Service D out						14:06
<b>ZA 5</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanta urmatoarea alimentare	19.50	37.40	56.90			
7	Dobrovaţ		17.30	17.30	0:30	34.60	14:36
<b>PS 7</b>	<b>Dobrovaţ 2</b>	<b>19.50</b>			<b>0:03</b>		<b>14:39</b>
7A	Zona Tehnica D in		20.10	39.60	0:55	43.20	15:34
7B	Zona Tehnica D out / Service E in				0:03		15:37
<b>SERVICE E - Palat</b>		<b>19.50</b>	<b>37.40</b>	<b>56.90</b>	<b>0:10</b>	<b>Max</b>	
7C	Service E out						15:47
7D	Sosire Raliu - Parc Inchis		0.40	0.40	0:03	Max	15:50
<b>Total Ziua 2</b>		<b>39.00</b>	<b>75.60</b>	<b>114.60</b>			

Sectiunea 4

Sectiunea 5

Total Raliu				
	KM PS	KM Etapa	Total	%
Ziua 1 (Sectiunile 1, 2 si 3)	46.50	136.29	182.79	25.44%
Ziua 2 (Sectiunile 4 si 5)	39.00	75.60	114.60	34.03%
<b>TOTAL - 7 PS</b>	<b>85.50</b>	<b>211.89</b>	<b>297.39</b>	<b>28.75%</b>





## Anexa 2 – Program recunoașteri

### **Atenție!**

**Arbitrii și oameni ai organizatorului vor monitoriza trecerea concurenților pe PS, fără însă a se folosi carnet de recunoașteri. Orice abatere de la programul și numărul trecerilor va fi raportat imediat Directorului Sportiv care va aplica o amendă de minim 200 EUR.**

Joi, 02.09.2021	CNRB CNR2B	12:00 – 20:00	Toate probele
Vineri, 03.09.2021	CNRB CNR2B	08:00 – 12:00	Toate probele
Sâmbătă, 04.09.2021	CNRB CNR2B	08:00 – 10:00	Superspeciala Iasi Rally Show

**Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri:**

**Joi, 02.09.2021, 10:00-19:00 la HQ**



## Anexa 3 – Responsabil Relații cu Concurenții (CRO)

Responsabil Relații cu Concurenții

**Călin Mihai Lăcătuș**

**Tel: 0746 66 88 55**



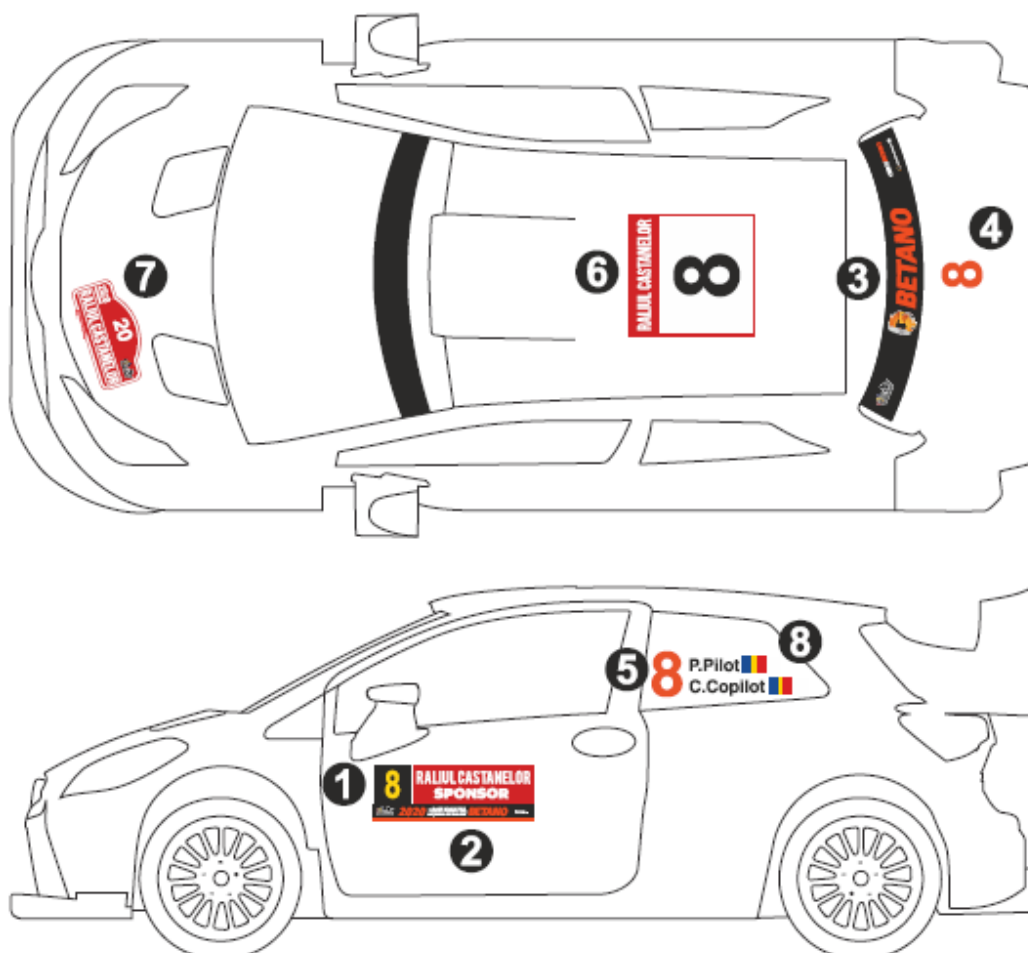
### Program

Data	Ora	Loc
Vineri, 03 Septembrie	12:00 – 14:00	Verificări Tehnice Inițiale
	14:30 – 18:00	Shakedown
Sâmbătă, 04 Septembrie	08:00 – 09:45	Comandament
	09:45- *	Start ziua 1 *Ultimul concurent
	21:30 - 22:30	Comandament
	13:30 – 15:30	Regrupare A
	18:30 – 20:30	Regrupare B
	20:00 - *	Sosire ziua 1 *Ultimul concurent
Duminică, 05 Septembrie	21:30 – 22:30	Comandament
	08:00 – 08:30	Comandament
	08:30 – 10:00	Start Ziua 2
	10:00 – 12:30	Regrupare C
	13:45 - *	Sosire Raliu *Ultimul concurent
15:30 – 16:00	Comandament	

Identificabil prin Vestă Roșie cu inscripționare „CRO”



## Anexa 4 – Numere de concurs și publicitate



Pe portierele din față (1 și 2): 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2021, conform regulamentului.

Pe lunetă (3 și 4): un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând



numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

Pe geamurile din spate (5): 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului (8).

Pe plafon (6): Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Pe capotă (7): Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămillei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.



## Anexa 5 – Extras din Anexa L a CSI FIA referitor la combinezoane, căști și alte echipamente de securitate

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Anexei L a Codului Sportiv Internațional FIA, iar în mod particular pe cele din Capitolul III – Echipamentul concurenților.

### Căști (Anexa L, Capitol III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858-2002 sau 8858-2010 (Lista Tehnică Nr.41),
- 8859-2015 (Lista Tehnică Nr.49),
- 8860-2004 sau 8860-2010 (Lista Tehnică Nr.33), sau
- 8860-2018 sau 8860-2018-ABP (Lista Tehnică Nr.69)

### Frontal Head Restraint (FHR, Anexa L, Capitol III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA omologate conform standardului FIA 8858.

FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se regăsesc în Lista Tehnică Nr.29.

Compatibilitatea căștilor se găsește în Anexa L, Capitolul III, Art. 3.3.

### Îmbrăcăminte ignifugă (Anexa L, Capitol III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000 (Lista Tehnică Nr.27) sau 8856-2018 (Lista Tehnică Nr.74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor Art.2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifuge (producător, certificate, etc) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! Vedeti de asemenea Articolul 53.1 din RRSR**

### Echipamente Biometrice (Anexa L, Capitol III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 8856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868-2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868-2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

### Purtarea de bijuterii (Anexa L, Capitol III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

#### LINKURI UTILE:

Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listele Tehnice FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



## Anexa 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN

Către Directorul Sportiv

### Declarație pilot

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având nr. de licență de pilot ..... al ....., vă rog să aprobați participarea mea la "Shakedown" împreună cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA /FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot ..... (Nume-Prenume)

Semnătura .....

### Declarație invitat

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizatorul Raliul Iaşului Pro-X 2021 și pilot.

Invitat ..... (Nume-Prenume)

Semnătura .....

Atașat: Copie CI sau Pașaport Termen: Joi, 02 Septembrie 2021, ora 20:00

## Anexa 7: Schița Superspecialei Iași Rally Show

