



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE a.s.d SCUDERIA LIVORNO RALLY | titolare della licenza n. 16193 |
in corso di validità, con sede VIA O. FRANCHINI 106 - LIVORNO | Tel. 0586 219233 | indice e
organizza, in co-organizzazione con VALDELSA CORSE asd | n. di licenza 16160 |
In affiancamento con SCUDERIA LIVORNO SPORT asd |

DENOMINAZIONE RALLY | 12ma LIBURNA TERRA - "Trofeo Aci Livorno" |

DATA DI SVOLGIMENTO 5/6 NOVEMBRE 2021 | **ZONA** 6 |

TIPOLOGIA Rally Internazionale | Rally ENPEA |

VALIDITA' Campionato Italiano Rally Coefficiente 1,5 |

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022 | SI |

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>LIVORNO</u>	<u>Mercoledì 06-10-2021</u>	<u>ORE 08.00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	<u>LIVORNO</u>	<u>Mercoledì 27-10-2021</u>	<u>ORE 24.00</u>

Road Book

Distribuzione	<u>PECCIOLI - VIA BOCCIONI, 1</u>	<u>C/O INCUBATORE D'IMPRESA</u>	
		<u>Mercoledì 03-11-2021</u>	<u>ORE 17.00-22.00</u>
		<u>Giovedì 04-11-2021</u>	<u>ORE 07.00-11.00</u>

Contestualmente all'accredito del team, sono previsti il ritiro del road book, del materiale gara e la presentazione delle certificazioni. Al fine di evitare assembramenti saranno predisposti per i referenti dei team, orari individuali di accredito team relativi al giorno 03-11-2021, che saranno pubblicati con comunicato consultabile nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Rally "Albo di Gara on line" il giorno 01-11-2021.

Coloro che fossero impossibilitati a presentarsi per l'accredito il giorno 3 novembre, **che non consentirà quindi anche il ritiro del road book** e del materiale, nonché la presentazione delle certificazioni, riceveranno un nuovo orario di convocazione per il giorno 4 novembre, compreso tra le ore 07.00 e le ore 11.00.

N.B. L'elenco Team dovrà essere anticipato inviando mail entro il 31-10-2021 a liburnaterra@gmail.com

Ricognizioni

Con vetture di serie	<u>P.S. 1 e P.S. 2</u>	<u>Giovedì 04-11-2021</u>	<u>ORE 07.30-11.00</u>
	<u>Ricognizioni SHAKEDOWN (max 2 passaggi)</u>	<u>Giovedì 04-11-2021</u>	<u>ORE 11.30-12.30</u>
	<u>P.S. 3 e P.S. 4</u>	<u>Giovedì 04-11-2021</u>	<u>ORE 13.00-17.00</u>

E' vietato effettuare ricognizioni con pneumatici da competizione

Shakedown	<u>Loc. Cozzano</u>	<u>Venerdì 05-11-2021 Piloti prioritari e Iscritti CIR/CIRT</u>	<u>ORE 08.00-10.30</u>
		<u>Venerdì 05-11-2021 Per tutti gli altri piloti</u>	<u>ORE 10.30-12.30</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione **ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti** Contestualmente all'accredito del team, al ritiro road book e alla presentazione delle certificazioni

<u>PECCIOLI - VIA BOCCIONI, 1</u>	<u>C/O INCUBATORE D'IMPRESA</u>		
	<u>Mercoledì 03-11-2021</u>		<u>ORE 17.00-22.00</u>
	<u>Giovedì 04-11-2021</u>		<u>ORE 07.00-11.00</u>

Contestualmente all'accredito del team, al ritiro road book, del materiale e alla presentazione delle certificazioni.

Al fine di evitare assembramenti saranno predisposti per i referenti dei team, orari individuali di accredito team, del giorno 03-11-2021 pubblicati con comunicato consultabile nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Rally "Albo di Gara on line" il giorno 01-11-2021.

Coloro che fossero impossibilitati a presentarsi per l'accredito il giorno 3 novembre, che non consentirà quindi anche il ritiro delle targhe/numeri di gara, del road book e del materiale, nonché la presentazione delle certificazioni, riceveranno un nuovo orario di convocazione per il giorno 4 novembre, compreso tra le ore 07.00 e le ore 11.00.

N.B. L'elenco Team dovrà essere anticipato inviando mail entro il 31-10-2021 a liburnaterra@gmail.com

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<u>PECCIOLI - VIA BOCCIONI, 2 C/O INCUBATORE D'IMPRESA</u>		
	<u>Giovedì 04-11-2021</u>		<u>ORE 18.00</u>

Verifiche sportive ante-gara on line

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

PECCIOLI - CENTRO ACCREDITI - VIA BOCCIONI 1

(equipaggi italiani: stessi orari convocazione di accredito e ritiro materiali che saranno pubblicati il giorno 01-11-2021 nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Rally "Albo on line" per integrazione eventuale documentazione sportiva

Verifica sportiva prevista SOLO per equipaggi stranieri Mercoledì 03-11-2021 ORE 17.00-22.00

(stessi orari convocazione di accredito e ritiro materiali che saranno pubblicati il giorno 01-11-2021 nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Rally "Albo on line"

Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico) PECCIOLI - VIA LEGA SERVICE PARK

Piloti Prioritari e iscritti a CIR/CIRT Giovedì 04-11-2021 | ORE 20.00-23.00

Per tutti gli altri piloti Venerdì 05-11-2021 ORE 08.00-11.00

Le certificazioni tecniche dovranno essere consegnate al commissario tecnico nella postazione dedicata, all'interno del SERVICE PARK, con orari individuali di presentazione, pubblicati con comunicato nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Rally - Albo on-line, il giorno 01-11-2021 Negli orari delle verifiche tecniche, è prevista anche la consegna del GPS

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi | Venerdì 05-11-2021 C/O ALBO ON LINE | ORE 13.00 |

Briefing: ~~video conferenza dedicata e/o~~ **materiale cartaceo presso centro accrediti**

Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)

NON PREVISTO |

Partenza | PECCIOLI – VIA FONTANA Venerdì 05-11-2021 | ORE 14.00 |

Arrivo | VOLTERRA – PIAZZA DEI PRIORI | Sabato 06-11-2021 | ORE 16.30 |

Pubblicazione elenco vetture in verifica | Sabato 06-11-2021 | ORE 16.00 |

Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche) | Licari Autoservice – Via Fucini, 7 SALINE VOLTERRA (PI) | Sabato 06-11-2021 | ORE 17.00 |

Pubblicazione Classifiche | Sabato 06-11-2021 | ORE 18.30 |

Premiazione

VOLTERRA PIAZZA PRIORI | Sabato 06-11-2021 | PALCO DI ARRIVO |

Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)

PECCIOLI – VIA BOCCIONI 2 C/O INCUBATORE D'IMPRESA |

Sala Stampa | PECCIOLI – VIA BOCCIONI, 2 C/O INCUBATORE D'IMPRESA

ORARI APERTURA SALA STAMPA Giovedì 04-11-2021 ore 15.00-21.00
Venerdì 05-11-2021 ore 07.30-19.30
Sabato 06-11-2021 ore 07.00-19.30

Albo Ufficiale di gara on line Sportity app

Parco chiuso (ubicazione) | VOLTERRA – POSTEGGIO “DOCCIOLA” |

Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)

PECCIOLI VIA BOCCIONI, 1 C/O INCUBATORE D'IMPRESA

ORARI ACCREDITI TEAM E EQUIPAGGI

MERCOLEDI' 03-11-2021 ORE 17.00-22.00 (orari individuali di presentazione)

GIOVEDI' 04-11-2021 ORE 07.00-11.00 (orari individuali di presentazione)

ORARI ACCREDITI STAMPA/PHOTO/TV- DIREZIONE GARA- FORNITORI PNEUMATICI E CARBURANTE:

GIOVEDI' 04-11-2021 ore 15.00-21.00

VENERDI' 05-11-2021 ore 07.30-19.30

SABATO 06-11-2021 ore 07.00-12.00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

| RAFFAELE ANGELO PELILLO (CSN) Lic. n. 405857 | FABIO BERTONCINI Lic. n. 49117 |

| PAOLO BET Lic. n. 22829 |

ACI - RPG CIR 2021

Direttore di Gara [[RICCARDO HEUSCH](#)] Lic. n. [[20590](#)]

Direttore di gara aggiunto [[MARCO FIORILLO](#)] Lic. n. [[16889](#)]

Commissari Tecnici

[[MASSIMO CATALDI](#)] (CTN) Lic. n. [[17484](#)] [[ROBERTO PAGLIAI](#)] Lic. n. [[66121](#)]

[[ROBERTO RETTANI](#)] Lic. n. [[48809](#)] [[LUCIA CASINI](#)] Lic. n. [[235571](#)]

[[STEFANO CONFICONI](#)] Lic. n. [[303859](#)] [[FRANCO VERNAGALLO](#)] Lic. n. [[122075](#)] [[RANIERI TERRENI](#)] Lic. n. [[21622](#)]

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) [[ALESSANDRA MATERAZZETTI](#)] Lic. n. [[387495](#)]

[[AUGUSTO PARTUINI](#)] Lic. nr. [[22585](#)]

Giudici di Merito (Uff. di gara)

[[CIRCOLARE INFORMATIVA](#)] Lic. n. []

Delegato Allestimento Percorso [[BISSO GIOVANNI](#)] Lic. n. [[405940](#)]

Medico di Gara [[FELICI ANDREA](#)] Lic. n. [[337631](#)]

Covid Manager [[MASSIMO PETRINI](#)] Lic. n. [[205853](#)]

Segretaria/o di Manifestazione [[ANDREA GASPARRI](#)] Lic. n. [[33761](#)]

Segretaria/o del Collegio CC.SS. [[VALERIA RAVALLI](#)] Lic. n. [[45539](#)]

Verificatori Sportivi

[[VERUSHKA PERAZZI](#)] Lic. n. [[67689](#)] [[GUIDO TANTERI](#)] Lic. n. [[368056](#)]

[[DEVIS UNGHERI](#)] Lic. n. [[67694](#)] [[RAFFAELE VITALI](#)] Lic. n. [[71286](#)]

Verificatori Tecnici

[] Lic. n. [] [] Lic. n. []

Apripista

[[CIRCOLARE INFORMATIVA](#)] Lic. n. []

Delegato ACI Sport [[LUCIANO TEDESCHINI](#)] Lic. n. [[396882](#)]

Servizio di Cronometraggio curato da [[FICR PISA](#)]

Capo Servizio di cronometraggio [[COSIMO MANDORINO](#)]

Compilatore delle classifiche [[STEFANO CAPPELLINI](#)]

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [[AREZZO-FIRENZE-FORLI'-LIVORNO-SIENA-PISA-PISTOIA](#)]

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE [[CMA ANTINCENDIO](#)] Lic. n. [[338878](#)]

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [[MASSIMO SALVUCCI](#)]

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza [[SERVICE PARK PECCIOLI \(PI\) – VIA FONTANA](#)]

Località di arrivo [[VOLTERRA \(PI\) PIAZZA DEI PRIORI](#)]

Province interessate dal percorso di gara [[PISA](#)]

Lunghezza totale del percorso, Km. [[497,01](#)] Lunghezza delle Prove Speciali Km. [[76,88](#)]

Numero dei Controlli Orari [[24](#)] Numero delle Prove Speciali [[9](#)]

Fondo stradale delle Prove Speciali [[STERRATO](#)]

L'Organizzatore dichiara di avere / non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h []

[[MEDIA PERCORRENZA DELLE PROVE SPECIALI: OLTRE KM/H 80 AI SENSI ART. 9 CdS](#)]

[[MEDIA PERCORRENZA DEI TRASFERIMENTI: NON SUPERIORE A KM/H 50 AI SENSI ART. 9 CdS](#)]

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, - R4 Kit - R5, N5 Naz. , K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI e [FAMS](#);

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

e) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A, B, C/R

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi)
- Gruppo R1T Naz. 4x4,
- Gruppo Rally 5
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- R4Kit
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Non saranno ammesse a partecipare le vetture, A8, K11, FGT.
- Le vetture WRC (con esclusioni delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal [06-10-2021](#) |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Concorrenti

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY

- Racing Start - R1A- R1 A Naz	€ 585
- N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz. – R1- Gruppo Rally 5	€ 660
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus R1T Naz. 4x4	€ 820
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7	€ 995
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4	€ 995
- N4 – Prod S4 - RGT –	€1140
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5- N5 Naz.	€ 1195
- Campionato Italiano JUNIOR	€ 900 *
- WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1300

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

* **La tassa è comprensiva dello Shakedown.**

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY per i primi conduttori Under 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.	€ 330
- N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 R1B – R1 B Naz. – R1 – Gruppo Rally 5.	€ 365
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus R1T Naz. 4x4	€ 445
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - R3 4X4	€ 535

- N4 – Prod S4 - RGT –	€ 605
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 – N5 Naz.	€ 635
- Campionato Italiano JUNIOR	€ 500 *
- WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 685

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

* **La tassa è comprensiva dello Shakedown.**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati | del 100% fino al limite massimo di € 2.000,00 | Questa maggiorazione potrà essere versata entro **la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.**

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor | CIRCOLARE INFORMATIVA |

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente

con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book **CONTESTUALMENTE ALL'ACCREDITO DEL PROPRIO TEAM** prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **[LOC. COZZANO (PI)]** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **[08.00 ALLE ORE 10.30 PILOTI PRIORITARI E ISCRITTI AL CIR/CIRT]** **[DALLE ORE 10.30]** alle ore **[12.30 RISERVATO A TUTTI GLI ALTRI PILOTI]** del giorno **[05-11-2021]** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

Le assistenze delle vetture che effettueranno lo shakedown dovranno avvenire esclusivamente all'interno del Parco Assistenza a Peccioli – Via Lega

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I mezzi di assistenza saranno autorizzati a entrare e posizionarsi nelle aree loro assegnate, nei seguenti orari:

Giovedì 4 novembre 2021 dalle ore 09.00 alle ore 19.30

Venerdì 5 novembre 2021 dalle ore 06.30 alle ore 07.30

L'ingresso al personale sarà concesso solo seguendo le disposizioni indicate nel "Protocollo COVID-19 e solo dopo l'avvenuta registrazione presso il "centro accrediti".

I mezzi dovranno essere dotati della placca "assistenza" che dovrà essere applicata sui mezzi in maniera completa, permanente e visibile. I veicoli di assistenza una volta entrati nel parco, non potranno lasciarlo se non dopo l'uscita dell'ultimo concorrente in gara e in ogni caso, seguendo le indicazioni degli UG preposti. All'interno della Zona Assistenza, la velocità consentita, non dovrà essere superiore a km/h 30. All'interno del parco non sono ammessi carrelli e l'area sarà vigilata, ma l'organizzatore declina ogni responsabilità.

Ogni infrazione rilevata, sarà sanzionata ai sensi dell'Art. 13.4 NG Rally 2021

La richiesta dell'area di assistenza dovrà pervenire entro il 27 ottobre 2021 a: liburnaterra@gmail.com

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco

assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di **12** pneumatici. In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di **12** pneumatici. Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni. Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

- Rally di Sanremo: 8
- Rally San Marino: 8
- Rally di Roma Capitale: 12
- Rally 1000 Miglia: 8
- Rally Liburna Terra: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Le operazioni di rifornimento nella Zona Refueling 4 "San Quirico" dovranno essere effettuate direttamente dai team con le proprie attrezzature. All'interno della Zona Refueling San Quirico non sono ammesse vetture private dei team, ma solo personale con attrezzature per il rifornimento. Il carburante relativo alle Zone Refueling nr. 1 nr. 2 e nr. 3 sarà erogato direttamente da Panta Distribuzione SpA

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a NON PREVISTO nell'orario _____ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF 77_**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **POSTEGGIO DOCCIOLA – VOLTERRA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati **COPPA**

- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato **COPPA**

- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati **COPPA**

- Scuderie: _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

-- Altri premi d'onore **PRIMO ASSOLUTO CIR SPARCO "Trofeo Aci Livorno"**

- Altri premi d'onore **PRIMO ASSOLUTO CIRT "Omaggio in ricordo di "Vareno Grassini"**

- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

9) contratto assicurazione firmato.

10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione


L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

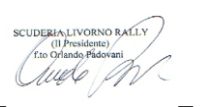
E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.


Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
12a LIBURNA TERRA**

da svolgersi in data 5/6 novembre 2021

approvato in data 22/09/2021 con numero di approvazione RM/94/2021

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
f.to Marco Ferrari**

APPENDICE II^ - NG RALLY – ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rallies valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo, o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei/del Commissari Sportivi/Giudice Unico, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tal fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante- gara (se effettuata);
3. La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara on line dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti più dettagliatamente possibile, con funzione di tramite fra direzione gara/segreteria gara con i concorrenti, evitando, nel rispetto del protocollo COVID, che questi accedano in direzione gara/segreteria gara.
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento del rally, fornire classifiche;
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi;
- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da un **gilet con scritta "addetto relazioni con i concorrenti"**.

Designati alla funzione di "Addetto Relazioni Concorrenti" saranno la Signora Alessandra Materazzetti e il Sig. Augusto Partuini.



ALESSANDRA MATERAZZETTI
TEL +39 335 6430611



AUGUSTO PARTUINI
TEL. +39 3388719078



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	12ma LIBURNA TERRA		
Data	4/6 NOVEMBRE 2021		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY
ID gara	18763	Validità	CIR CIRT JUNIOR
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/34/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	22/9/2021
Luogo di svolgimento	PECCIOLI - VOLTERRA		
Organizzatore	ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY	Lic. n°	16193

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.



Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

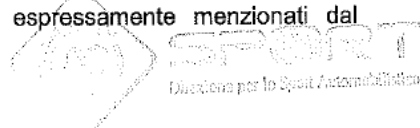
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal



Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. L.gs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SCUDERIA LIVORNO RALLY
(il Presidente)
Tito Orlando Pizzovani




Livorno, _31 agosto 2021_____
(luogo e data)