

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

En primer lugar, dar las gracias a todos los participantes del I RC Ciudad de Cordoba 2022, por el apoyo a la escudería Rallyeros Forever , así mismo daros la bienvenida.

Mi nombre es Isidro Povedano y seré el Director de Carrera, la prueba se va a desarrollar en un tramo mítico, por el cual han pasado grandes nombres tanto del automovilismo Andaluz como Nacional, es un orgullo para mi compartir con todos vosotros este fin de semana.

Tras esto, pasamos a detallar algunas cuestiones que son importantes en la especialidad de RallyCronos y las que todos debemos tener claras:

			<p>CARNET DE RUTA: el modelo usado en esta especialidad es como el siguiente:</p>								
CARNET DE RUTA											
NUMERO:											
SALIDA A-1											
HORA TEORICA C.H.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M			HORA REAL C.H.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M		
H	M										
H	M										
SALIDA B-1											
HORA TEORICA C.H.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M			HORA REAL C.H.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M		
H	M										
H	M										
SALIDA A-2											
HORA TEORICA C.H.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M			HORA REAL C.H.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M		
H	M										
H	M										
SALIDA B-2											
HORA TEORICA C.H.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M			HORA REAL C.H.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M		
H	M										
H	M										

El Carnet de Ruta será entregado a cada equipo a partir de las 09:00h del sábado en la salida del parque cerrado. Ya irá puesto el DORSAL y la HORA TEORICA C.H. de A-1, esto quiere decir, que a esa hora tenemos que picar en el CONTROL HORARIO DE SALIDA DE TRAMO. La hora Teórica debe coincidir con la Real, en caso de diferencia, incurrirá a una penalización como marca el *Art.16.1 y 16.2 del Reglamento Deportivo de RallyCronos* (10 seg de penalización por minuto, ya sea adelanto o retraso). Una vez nos apunte el Cronometrador la hora Real de CH, este carnet lo guardaremos hasta el CONTROL STOP (pasado el punto de LLEGADA del Tramo) donde lo entregaremos al Cronometrador, para que, una vez lleguen todos los participantes, se pondrá la HORA TEORICA CH en Tramo B, se repartirá a los equipos (con una antelación mínima de 15 minutos) y será la hora que tenemos que picar en el siguiente CONTROL HORARIO (B-1). Y así sucesivamente cada manga.

- ASISTENCIA:** la Zona de Asistencia es la ubicación marcada por el Organizador. También tenemos que tener en cuenta que, al ser un RallyCrono de doble sentido, al pasar la llegada de A-1 y A-2 y una vez colocados en la cola de espera a finalización de la manga, podremos realizar cualquier reparación que necesitemos en nuestro vehículo, siempre y cuando sea realizada con los medios a bordo y, únicamente, por piloto y copiloto, como así dice el *Art. 11.10 del Reglamento Deportivo de RallyCronos*. Entre las mangas B-1 y A-2 que nos encontramos en la Zona de Asistencia, debemos tener en cuenta que cada participante contará, como mínimo, con 20 minutos de

Asistencia (cosa que aquí no ocurre porque al tener 71 participantes, mínimo serán 71 minutos) y que, aunque no tenemos el Carnet de Ruta para saber la Hora Teórica de CH, nos lo entregarán 15 minutos antes, pero OJO, al igual que en A-1, esta hora es la de PRESENTACIÓN EN CONTROL HORARIO, por lo que tenemos que tener en cuenta que desde nuestra Asistencia hasta el Control Horario, por las características de la prueba, podemos tardar “X” minutos en llegar, así que los equipos deben ser precavidos.

- **CARTEL OK/+:** la cartulina para marcar a los siguientes participantes en caso de incidente en el tramo es de la siguiente manera:



Esta cartulina (TAMAÑO A5) irá dentro de la bolsa que nos dará la Organización junto a los números de competición, publicidad obligatoria, hoja de verificaciones para los Comisarios Técnicos, documentación de carrera, credenciales, ...

Es obligación del equipo que, en caso de avería o accidente, enseñar este cartel a los siguientes equipos mostrando OK en caso de no necesitar nada o “+” en caso de necesitar asistencia médica, como nos dice el *Art. 11.4 del Reglamento Deportivo de RallyCrono*.

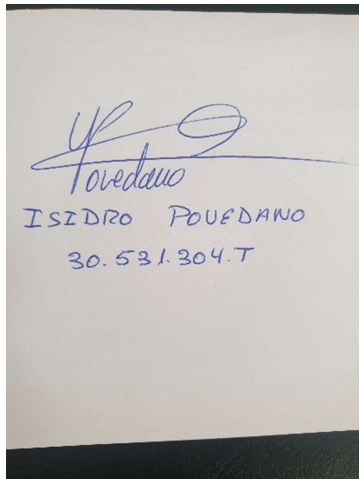
Los siguientes equipos, si encuentran un coche averiado, SIEMPRE QUE EXISTA UN MINIMO ESPACIO PARA PASAR, rebasará el accidente y en caso de “+” tiene obligación de decirlo en el siguiente punto de Radio (CARTEL DE RAYO CON FONDO AZUL) y si es OK, pues lo comunicará al Cronometrador en el Control Stop.

Si no puede rebasar al participante accidentado, el/los equipo/s quedará NEUTRALIZADO y los Comisarios Deportivos decidirán qué tiempo se le aplicará en la manga, como nos dice el *Art. 11.7 del Reglamento Deportivo de RallyCronos*, entre otros.

- **CEDER EL PASO:** Tenemos que tener en cuenta que, aunque es la especialidad de RallyCronos, la filosofía deportiva es como la de un Rallye, por lo que todo vehículo alcanzado se considera rebasado y deberá dejar paso libre aminorando la marcha y apartándose de la trazada natural, en cuanto le sea posible.
- **SUPER RALLYE:** como bien plasma el *Art. 11.8 del Reglamento Deportivo de RallyCronos*, “El equipo que por cualquier motivo abandone o no pueda tomar la salida en alguna manga, se podrá renganchar a la carrera en la siguiente manga,

aplicándosele una penalización por cada manga no terminada o realizada, (excepto en la última manga de Carrera en la que se considerara abandono de misma). Para ello tendrá que comunicárselo al Director de Carrera y colocarse en la siguiente manga en el orden que salió inicialmente, no pudiéndose acoger a esta medida si la siguiente salida no es en el punto de salida en la que se encuentra el vehículo. En el caso de no poder incorporarse en su puesto correspondiente inicialmente, le será aplicada una penalización por cada puesto perdido.”

Recordaros y hacer hincapié en la puntualidad de cada equipo en la salida y el buen comportamiento con los compañeros, teniendo en cuenta las indicaciones de los oficiales para que la prueba tenga el desenlace esperado y mucha suerte para todos.



Handwritten signature: *Isidro Povedano*
Typed text: ISIDRO POUEDANO
30.531.304.T

Fdo. Isidro Povedano DC-17-AN
En Cordoba a 12 de febrero de 2022