

## BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Il presente documento è trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori sia con pubblicazione all'Albo di gara on-line che con consegna in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

**Verifiche tecniche:** Verranno effettuate come da RPG e s.m.a.

### Sistemi di sicurezza individuali

Purtroppo riscontriamo che nonostante i ripetuti richiami sono ancora frequenti gli infortuni alla colonna vertebrale a seguito di incidente.

Collare HANS: nel caso previsto dalla norma qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: non è sufficiente "tirare" bene quelle toraciche; dovete "tirare" benissimo anche quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile; quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduuttori.

Qualora riusciate a riprendere la manche ricordate che è obbligatorio prima della ripartenza verificare l'abbigliamento, sistemi di protezione individuali compreso il perfetto allacciamento delle cinture e del casco.

### Procedura di Partenza SLALOM

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara. L'orario di partenza delle manches successive sarà comunicato mediante esposizione alla partenza di apposito cartello. I Conduuttori che, per qualsiasi motivo, non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra. I Conduuttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduuttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza. I Conduuttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- ✓ accensione **luce rossa** (cfr. lett. A foto sottostante): **mancano 10"**
- ✓ accensione **luce gialla** (cfr. lett. B foto sottostante): **mancano 5"**
- ✓ accensione **luce verde** (cfr. lett. C foto sottostante): **VIA.**

ovvero in caso di problemi al semaforo a voce: mancano 10", mancano 5", VIA. Gli ultimi 5 secondi saranno essere scanditi uno ad uno.

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza. Non sono previste penalità per partenze anticipate. In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

### Procedura di Partenza REGOLARITA' TURISTICA

Le vetture partono singolarmente, ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara, allineandosi sulla linea di partenza che è posta ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore". Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto con i seguenti preavvisi

- ✓ accensione **luce rossa** (cfr. lett. A foto sottostante): **mancano 30"**
- ✓ accensione **luce gialla** (cfr. lett. B foto sottostante): **mancano 15"**

✓ accensione **luce verde** (cfr. lett. C foto sottostante): **VIA**.

ovvero in caso di problemi al semaforo a voce: mancano 30", mancano 15", VIA. Gli ultimi 5 secondi saranno essere scanditi uno ad uno.

Un Conducente, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20"; trascorso tale tempo il Conducente non può più partire e deve essere considerato ritirato.

### SEMAFORO DI PARTENZA



- A ....Semaforo rosso
- B ....Semaforo giallo
- C ....Semaforo verde
- D ....Pettorale (Bib)
- E ....Countdown con intervalli di partenza regolabili
- F ....Ora solare con ore, minuti e secondi

### INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Vige l'obbligo di prestare soccorso in presenza di incidente sul percorso con potenziali feriti o situazioni di pericolo.

#### Bandiere di Segnalazione

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G rispettando il significato

**Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete essere pronti a rallentare e prestare la massima attenzione.

**Bandiera a strisce Gialle e Rosse:** preavverte la presenza di un tratto di percorso ad aderenza ridotta.

**Bandiera Rossa - manche sospesa:** l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la manche; in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

#### Assicurazione – Dichiarazione per Kasco

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasco, potrete rivolgervi alla segreteria di gara entro le ore 17:00 di domenica 03.07.2022.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

### GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara  
CLAUDIO D'APOTE