



**16-17.07.2021**

1. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021

Puławy 16-17.07.2021r.

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

ORGANIZATOR  
Automobilklub Polski  
ul. Powstańców Śląskich 127,  
01-355 Warszawa  
na zlecenie ZG PZM  
wiza PZM: HRSMP/3/BSTPZM/210623

**SPIS TREŚCI**

1. WSTĘP .....	3
2. ORGANIZACJA I OPIS .....	3
3. PROGRAM RAJDU .....	4
4. ZGŁOSZENIA .....	6
5. UBEZPIECZENIE .....	10
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....	10
7. OPONY .....	11
8. PALIWO .....	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	13
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS.....	13
12. INNE PROCEDURY .....	14
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	17
14. NAGRODY .....	17
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY .....	17
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu .....	19
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu .....	20
ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....	20
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora .....	21
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby .....	22
ZAŁĄCZNIK 6– Instalacja i obsługa urządzenia GPS .....	23

## 1. WSTĘP

---

### 1.1 1 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP)

rozgrywana w ramach Rajdu Nadwiślańskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2021,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 119,02 km

Całkowita długość trasy rajdu - 436,14 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

---

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1. Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021

### 2.2 Numer wizy: HRSMP/3/BSTPZM/210623

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : [biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl](mailto:biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl)

[www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### 2.4 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas	Przewodniczący	- Prezes Automobilklubu Polski
Andrzej Palczewski		- Dyrektor Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk		- Dyrektor Rajdu
Artur Pieńkowski		- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

### 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Marcin Fiejdasz
Członek	- Damian Dobrowolski
Członek	- Krzysztof Maciejewski
Sekretarz ZSS	- Katarzyna Popowicz

### 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	- Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	- Grzegorz Szewczyk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	- Rafał Kubka
Delegat Techniczny PZM	- Bogumił Hulist

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

### 2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	- Daniel Siemczuk
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	- Artur Pieńkowski
Wicedyrektor ds. Sportowych	- Rafał Jaszczuk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	- Marcin Wielgo
Asystent dyrektora ds. Marketingu	- Agnieszka Majewska
Asystent dyrektora ds. Sędziów	- Jan Makarewicz
Asystent dyrektora ds. Publiczności	- Piotr Waśkiewicz
Asystent dyrektora ds. Trasy	- Jakub Siemczuk
Lekarz Zawodów	- TBA
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Michał Piotrowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Grzegorz Olech

#### 2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badań Kontrolnych	- Michał Wierzbicki
Kierownik Trasy Rajdu	- Jerzy Trzaska
Kierownik Biura Rajdu	- Marta Waśkiewicz
Centrum Kierowania Rajdem	- Paweł Owczyński
Rzecznik Prasowy	- Adam Widomski
Kierownik Biura Prasowego	- TBA
Pomiar Czasu	- Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	- Andrzej Buziewicz
Koordinator Systemu GPS PZM	- Bartłomiej Korzeń
Obliczenia Komputerowe PZM	- Patryk Muś
Kierownik Komisji Obliczeń	- Tomasz Lisicki
Kierownik Parku Serwisowego	- TBA
Kierownik Parku Zamkniętego	- TBA
Internet	- Benedykt Chądzyński

### 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 14.07.2021r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.

W dniu 15.07.2021r. (czwartek) Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy w godz. 18:00-22:00.

Od dnia 16.07.2021r. (piątek) Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy, od godz. 07:00

e-mail : [biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl](mailto:biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl)

Internet: [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl), tel. kom.: + 48 502 112 052

#### GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 15 lipca 2021r. – czwartek	w godzinach od 18:00 do 22:00
w dniu 16 lipca 2021r. – piątek	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 17 lipca 2021r. – sobota	w godzinach od 07:00 do 21:00

### 2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

17 lipca 2021r. - sobota

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

### 2.10 Lokalizacja Parku Zamkniętego

17 lipca 2021r. - sobota

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

## 3. PROGRAM RAJDU

---

### OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

23 czerwca 2021r. – środa

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

23 czerwca 2021r. – środa

### **OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU**

23 czerwca 2021r. – środa

### **OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO**

23 czerwca 2021r. – środa

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

02 lipca 2021r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

05 lipca 2021r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

### **TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM**

05 lipca 2021r. – poniedziałek

### **OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ**

05 lipca 2021r. – poniedziałek

### **OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

07 lipca 2021r. – środa

[www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### **OPUBLIKOWANIE:**

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

09 lipca 2021r. – piątek godz. 18:00, strona internetowa Rajdu - [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

15 lipca 2021r. – czwartek, godz. 18:00 - Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu,

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

15 lipca 2021r. – czwartek - do czasu odbioru administracyjnego

### **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

15 lipca 2021r. - czwartek od godz. 18:00 – 22:00

Biuro Rajdu – Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/**

16 lipca 2021r. – piątek w godz. 07:00-15:00

### **OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO**

16 lipca 2021r. - piątek wjazd od godz. 08:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

16 lipca 2021r. – piątek od godz. 13:00 – 17:00

Parking Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA**

16 lipca 2021r. – piątek od godz. 16:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **ODCINEK TESTOWY**

16 lipca 2021r. – piątek, od godz. 17:00 – 20:00

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

### **OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE**

16 lipca 2021r. – piątek, godz. 15:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

Godziny pracy:

16 lipca 2021r. – piątek od godz. 15:00 - 22:00

17 lipca 2021r. – sobota od godz. 07:30 – 20:00

### **PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

16 lipca 2021r. – piątek godz. 20:30

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)**

16 lipca 2021r. – piątek godz. 21:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

oraz strona internetowa rajdu: [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### **START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 09:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach serwis-wyjazd/PKC-0/

### **CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 19:20

Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5

### **BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 19:30

AUTO-TAMEX, ul. Lubelska 6, 24-100 Puławy

### **META RAJDU (PKC 8C)**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 19:50

Park zamknięty wjazd - Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **DRUGIE POSIEDZENIE ZSS**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 20:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

### **PUBLIKACJA KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 20:15

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

oraz strona internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### **PUBLIKACJA KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 20:45

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Park Naukowo-Technologiczny w Puławach oraz strona

internetowa Rajdu – [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

## **4. ZGŁOSZENIA**

---

### **4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.**

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 czerwca 2021r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

02 lipca 2021r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

05 lipca 2021r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

07 lipca 2021r. – środa, [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl)

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nadwiślańskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.1.1** Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu Nadwiślańskiego, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w Rajdzie Nadwiślańskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub uczestników biorących udział w rajdzie na zasadach przejazdów specjalnych, na stronie [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy/uczestnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nadwiślański jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl). Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Nadwiślańskim.

### 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

#### 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30

**4.3.1.1** W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej w kategoriach FIA,
- zgłoszone do klasyfikacji w kategoriach PZM oraz zespołów Sponsorskich i Producentów,
- posiadające HTP,
- które startowały w HRSMP 2019/2020 (w tym bez pomiaru czasu),
- startujące w barwach historycznych.

**4.3.1.2** Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 5.8 Regulaminu Ramowego HRSMP 2021.

**4.3.1.3** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

#### 4.3.2 Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2021, z podziałem na następujące kategorie:

Kategoria	Samochody
<b>FIA 1</b>	wyprodukowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)
<b>FIA 2</b>	homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 między 1/1/1970 a 31/12/1975 (wiekowe grupy klasyfikacyjne G2 i H1)
<b>FIA 3</b>	homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 między 1/1/1976 a 31/12/1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
<b>FIA 4/J1</b>	homologowane w Grupach A, B i N między 1/1/1982 a 31/12/1985 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-1)
<b>FIA 4/J2</b>	homologowane w Grupach A, B i N między 1/1/1986 a 31/12/1990 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-2)

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN

Kategoria	Samochody
<b>Historic Open 2WD</b>	homologowane do 31.12.1990 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii FIA 1 - FIA 4, lecz są zgodne z wymogami art. 3. Regulaminu technicznego HRSMP.
<b>Historic Open 4WD</b>	

**4.3.2.2** Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.



## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

### 4.4 Wpisowe

**4.4.1** W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 23 czerwca 2021r. do 2 lipca 2021r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 3, 4, 5 lipiec 2021r.

**4.4.2** Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) maksymalna wysokość podstawowego wpisowego do rajdu wynosi odpowiednio:

Kategoria do której zgłoszony jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
<b>FIA 1, 2, 3, 4/J1, 4/J2</b>	1.100,- PLN	2.200,- PLN
<b>Historic Open 2WD/4WD</b>	1.300,- PLN	2.600,- PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%.

Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 300,- PLN w stosunku do każdej kwoty.

**4.4.4** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 100,- PLN w stosunku do każdej kwoty.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100,- PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100,- PLN za jedną załogę.

**4.4.7** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP na rok 2021. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

**4.4.8** W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2021. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów) w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

**4.4.9** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 300 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.10** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

### 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**Bank Millenium**  
**Numer Konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512**  
**AUTOMOBILKLUB POLSKI**

**Tytuł przelewu:** Wpisowe Rajd Nadwiślański za: Imię i Nazwisko kierowcy  
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

### 4.6 Zwroty

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

## 5. UBEZPIECZENIE

---

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

---

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu - [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajd nadwislanski.pl) w dniu 09 lipca 2021r. - piątek oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 15 lipca 2021r. - czwartek, godz. 18:00.

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego,

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

**6.4.1.** Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w załącznikach 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu bez prawa zwrotu wpisowego.

**6.4.2.** Brak wymaganego logotypu sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie załączników 4 i 4a do Regulaminu Ramowego HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.6 Start-Meta**

Podczas ceremonii mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

### **6.7 Park Serwisowy**

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2021. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po pisemnym uzgodnieniu z organizatorem. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## **7. OPONY**

---

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2021. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z w/w art. 14, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

**7.3** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

## **8. PALIWO**

---

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.5 Regulaminu HRSMP.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w książce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**9.1** W dniu 15 lipca – czwartek, od godz. 18:00 do 22:00, w Biurze Rajdu (PPNT) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 16 lipca 2021r. - piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

#### 9.3 Szczególne ograniczenia.

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu) oraz przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

**9.3.6** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.7** GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

**9.3.8** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10, art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

---

### **10.1 Lokalizacja**

Biuro Rajdu -Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego**

15 lipca 2021r. - czwartek, od godz. 18:00 – 22:00

### **10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów) i pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/ pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem używanym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

**10.3.1** Zawodnicy z ważnym badaniem PBK składają dodatkowo oświadczenie, o którym mowa w art. 11.4.4 niniejszego regulaminu.

**10.3.2** Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora - pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

### **10.4 Dokumenty organizatora:**

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK 1). Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2021, organizator informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

## **11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

---

### **11.1 Lokalizacja**

Parking Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

### **11.2 Harmonogram BK 1**

16 lipca 2021r. (piątek) w godzinach 13:00-17:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu [www.rajdnadwislanski.pl](http://www.rajdnadwislanski.pl) w dniu 09 lipca 2021r. (piątek) oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 15 lipca 2021r. (czwartek), o godz. 18:00. Samochody posiadające aktualne PBK HRSMP 2021 są zwolnione z BK1 rajdu.

### **11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:**

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

- książka sportowa samochodu KSS /oryginał/ o ile została wydana,
- Narodowy Historyczny Paszporty Techniczny /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i/lub podpisany wniosek o jego wydanie,
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
- karta BK 1,

**11.3.1** Wymóg okazania karty homologacyjnej lub dokumentacji technicznej oraz dokumentów historycznej zgodności technicznej (NHTP lub HTP) nie dotyczy załóg odbywających przejazdy specjalne oraz załóg zagranicznych (wg art. 1.1 załącznika nr 2 do Regulaminu HRSMP 2021). Załogi zagraniczne oraz załogi odbywające przejazdy w charakterze „GOŚĆ” zwolnione są z obowiązku posiadania i okazywania KSS.

**11.3.2.** Załogi zgłoszone do przejazdów z pomiarem czasu lecz nie zgłoszone do klasyfikacji rocznej mogą być dopuszczone do startu i sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania NHTP.

**11.3.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg załącznika 3a do Regulaminu HRSMP 2021 dla zgłoszonych w Kategoriach FIA oraz wg. art. 3.2 Regulaminu technicznego HRSMP 2021 dla zgłoszonych w Kategoriach Historic Open. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może być również przeprowadzona w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa lub jego niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkować nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

### 11.4 Inne wymagania

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu HRSMP 2021.

**11.4.4** Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2021 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1, pod warunkiem, że:

- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne - o ile były zgłoszone i zostały zatwierdzone - są identyczne jak w zgłoszeniu,
- zawodnik potwierdzi to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA, oraz okaże podczas OA oryginały lub poświadczony kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

## 12. INNE PROCEDURY

---

### 12.1 Start Rajdu - Oficjalny

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 08:45 (PKC - 0)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach /serwis-wyjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 16 lipca 2021r. - piątek, godz. 21:00.

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

### 12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 17 lipca 2021r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start
	Zwrot	PKC 4B	Komasacja - Wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 4B	Komasacja - Wyjazd
	Zwrot	PKC 8C	Park Zamknięty - Wjazd

### 12.3 System startu do odcinka specjalnego

**12.3.1** Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.4** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po Ceremonii Mety Rajdu(PKC 8C).

### 12.5 Parki Serwisowe

**12.5.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Puławach na terenie Puławskiego Parku Naukowo-Technologicznego.

#### 12.5.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 16 lipca 2021r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13 Regulaminu HRSMP 2021.

**12.5.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.5.4** Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

**12.5.5** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.5.6** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Nieprzestrzeganie w/w ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika z art., 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2021.

**12.5.7** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

**12.5.8 Park Zamknięty.** Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą przy wjeździe do końcowego Parku Zamkniętego, złożyć pisemne oświadczenie o ostatecznej i nieodwołalnej rezygnacji ze składania protestów technicznych podczas rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich zawodników ZSS może niezwłocznie rozwiązać dla nich park zamknięty lub zezwolić na opuszczenie parku zamkniętego przez te załogi, których samochody nie zostały wyznaczone do BK2.

**12.5.9** Mając na względzie ochronę środowiska organizator zapewni na terenie Parku Serwisowego możliwość przyłączenia do źródła prądu, umożliwiającą całkowitą rezygnację z agregatów spalinowych. Koszt przyłączenia wynosić będzie 150 zł za jedno stanowisko serwisowe (bez limitu zużycia energii). Zgłoszenia należy dokonać podczas Odbioru Administracyjnego.

### **12.6 System monitorowania GPS**

**12.6.1** W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

**12.6.2** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu HRSMP 2021.

**12.6.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

**12.6.4** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.6.5** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

### **12.7 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)**

**12.7.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 16 lipca 2021r. (piątek), w godz. 17:00 – 20:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 300 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

**12.7.2** Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Bronice i będzie miał długość 3,42 km. Do udziału w Odcinku Testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.7.3** Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12 Regulaminu HRSMP 2021. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.



## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

**12.7.4** Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drodze dojazdowej w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

**12.7.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 21 czerwca 2021r. do 17 lipca 2021r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

### **12.8 Odprawa bezpieczeństwa**

16 lipca 2021r. - piątek, godz. 16:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

Przed startem do rajdu, dla załóg odbywających przejazdy specjalne odbędzie się regulaminowa Odprawa Bezpieczeństwa. Obecność obu członków w/w załóg na Odprawie Bezpieczeństwa jest obowiązkowa z zachowaniem warunków określonych w pkt. 12.12 Regulaminu HRSMP 2021. Załoga, której obaj członkowie - wbrew obowiązkowi - nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie może zostać dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów, a ZSS uwzględni ją przy ustalaniu listy startowej.

## **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

---

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

## **14. NAGRODY**

---

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 17 lipca 2021r. sobota, godz. 19:15 (po przejechaniu PKC 8B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5

### **14.2 Nagrody w Rajdzie**

Za Kategorie, bez względu na ilość załóg, które ukończyły rajd:

- za 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

**14.3** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 15 lipca 2021r. (czwartek), o godz. 18:00.

## **15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY**

---

### **15.1 Badanie Końcowe:**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 19:30

miejsce: AUTO-TAMEX, ul. Lubelska 6, 24-100 Puławy

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 8B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

**15.2 Kaucja przy proteście**

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

**15.3 Kaucja przy odwołaniu**

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu  
Daniel Siemczuk

# RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

## ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

### RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021

Harmonogram Czasowy ver. 2.3 /HRSMP/

wschód słońca - 04:33

Start (Sekcja 1,2)		Sobota, 17 lipca 2021r.				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Start / Serwis - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	08:45
<b>ST</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
<b>1</b>	Km do następnego tankowania:	(24,30)	(76,47)	(100,77)		
1	Rybaki	-	39,50	39,50	00:57	09:42
<b>OS 1</b>	<b>Zakrzów 1</b>	<b>11,80</b>	-	-	-	<b>09:45</b>
2	Owczarnia	-	29,08	40,88	00:57	10:42
<b>OS 2</b>	<b>Józefów nad Wisłą 1</b>	<b>12,50</b>	-	-	-	<b>10:45</b>
<b>ST</b>	<b>Strefa tankowania - Urzędów (7,89 km po mecie OS 2)</b>					
<b>2</b>	Km do następnego tankowania:	(35,21)	(80,64)	(115,85)		
3	Urzędów	-	8,19	20,69	00:32	11:17
<b>OS 3</b>	<b>Urzędów 1</b>	<b>17,21</b>	-	-	-	<b>11:20</b>
4	Lubomirka	-	48,09	65,30	01:12	12:32
<b>OS 4</b>	<b>Wilków 1</b>	<b>18,00</b>	-	-	-	<b>12:35</b>
4A	Komasacja - <b>Wjazd</b>	-	32,25	50,25	01:00	13:35
4B	Komasacja - <b>Wyjazd / Serwis - Wjazd</b>	-	-	-	00:15	13:50
<b>SERWIS A (Puławski Park Naukowy)</b>		<b>(59,51)</b>	<b>(157,11)</b>	<b>(216,62)</b>	<b>00:30</b>	
4C	Serwis - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	14:20
<b>ST</b>	<b>Strefa tankowania - Puławy</b>					
<b>3</b>	Km do następnego tankowania:	(24,30)	(76,47)	(100,77)		
5	Rybaki	-	39,50	39,50	00:57	15:17
<b>OS 5</b>	<b>Zakrzów 2</b>	<b>11,80</b>	-	-	-	<b>15:20</b>
6	Owczarnia	-	29,08	40,88	00:57	16:17
<b>OS 6</b>	<b>Józefów nad Wisłą 2</b>	<b>12,50</b>	-	-	-	<b>16:20</b>
<b>ST</b>	<b>Strefa tankowania - Urzędów (7,89 km po mecie OS 6)</b>					
<b>4</b>	Km do następnego tankowania:	(35,21)	(83,54)	(118,75)		
7	Urzędów	-	8,19	20,69	00:32	16:52
<b>OS 7</b>	<b>Urzędów 2</b>	<b>17,21</b>	-	-	-	<b>16:55</b>
8	Lubomirka	-	48,09	65,30	01:12	18:07
<b>OS 8</b>	<b>Wilków 2</b>	<b>18,00</b>	-	-	-	<b>18:10</b>
8A	Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>	-	28,96	46,96	00:55	19:05
8B	Przegrupowanie - <b>Wyjazd / Meta Rajdu</b>	-	-	-	00:15	<b>19:20</b>
<b>Ceremonia Mety - UM Puławy</b>		-	-	-	-	
8C	Park Zamknięty - <b>Wjazd</b>	-	6,19	6,19	00:30	19:50
<b>ETAP 1 (Sekcja 1,2) łącznie - 8 OS</b>		<b>119,02</b>	<b>317,12</b>	<b>436,14</b>	<b>27,3%</b>	

zachód słońca - 20:42

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	łącznie	%
<b>ŁĄCZNIE RAJD HRSMP - 8 OS</b>	<b>119,02</b>	<b>317,12</b>	<b>436,14</b>	<b>27,3%</b>

## RAJD NADWIŚLAŃSKI 2021 – HRSMP

### ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

piątek, 16 lipca 2021r. w godz. 08:00-15:00				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
<b>OS 1/5 ZAKRZÓW</b>	07:00	09:00	02:00	11,80 km
<b>OS 4/8 WILKÓW</b>	08:30	10:30	02:00	18,00 km
<b>OS 2/6 JÓZEFÓW</b>	11:00	13:00	02:00	12,50 km
<b>OS 3/7 URZĘDÓW</b>	12:30	15:00	02:30	17,21 km

### ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



**Michał Piotrowski**

**Do dnia 14 lipca 2021r. kontakt e-mailowy – guma@h-rsmp.pl**  
**Od dnia 15 lipca 2021r. tel. +48 511 520 501**

#### **Czwartek, 15 lipca 2021r.**

Godz. 18:00 – 22:00

#### **Piątek, 16 lipca 2021r.**

Godz. 13:00 – 17:00

Godz. 16:00

Godz. 20:30

Godz. 21:00

#### **Sobota, 17 lipca 2021r.**

godz. 08:45

godz. 13:35

godz. 19:05

godz. 20:15

godz. 20:30

#### **Odbiór Administracyjny**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **Badanie Kontrolne 1**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **Odprawa Bezpieczeństwa**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **I posiedzenie ZSS**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **Publikacja Listy Startowej, Biuro Rajdu**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **PKC-0 Serwis – wyjazd**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **PKC-4A Komasaacja – wyjazd**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **PKC-8A– Przegrupowanie - wyjazd**

Plac Fryderyka Chopina przed UM Puławy, ul. Lubelska 5

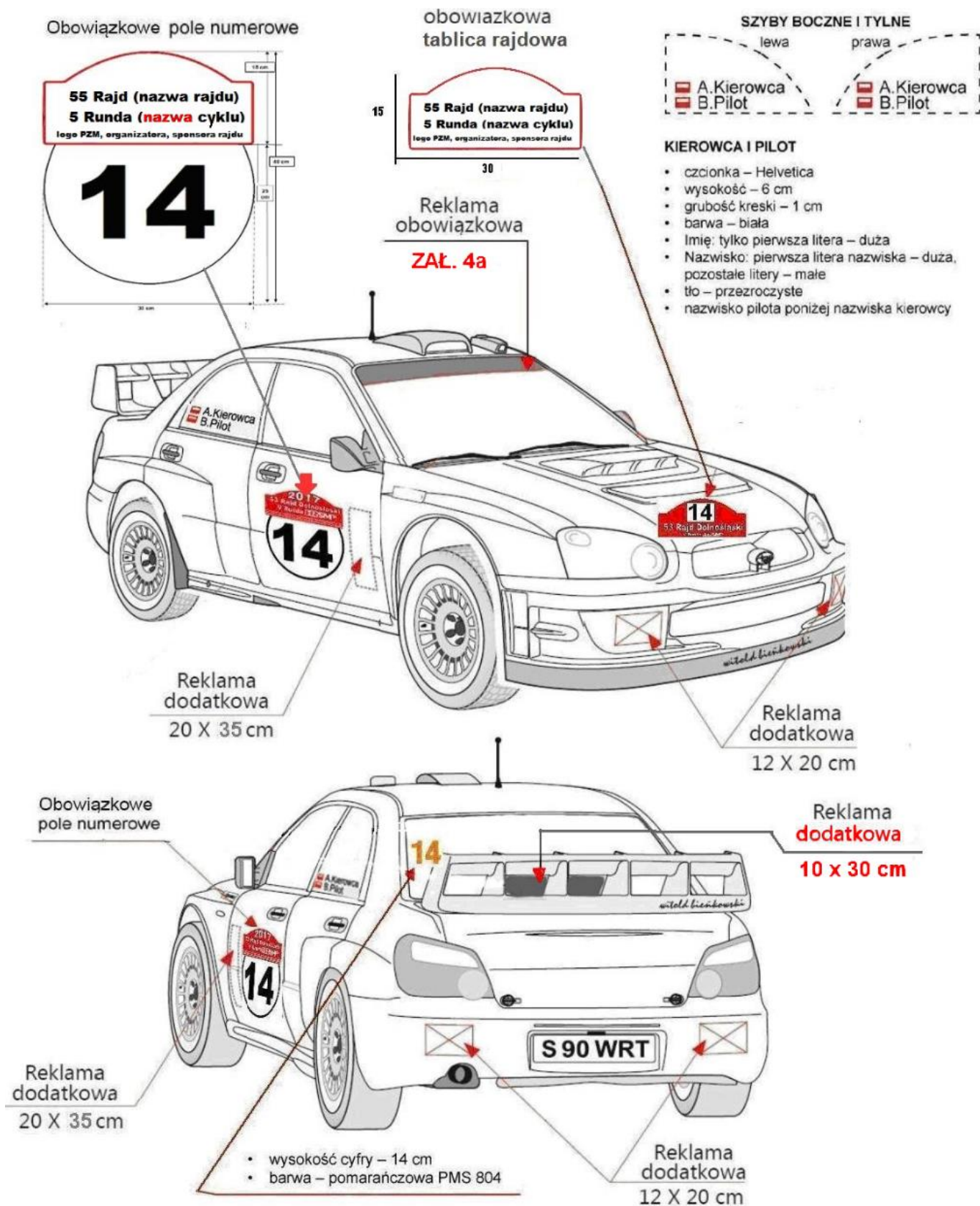
#### **II posiedzenie ZSS**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **Klasyfikacja prowizoryczna, Biuro Rajdu**

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

**ZAŁĄCZNIK 4** – Rozmieszczenie reklamy organizatora



**ZAŁĄCZNIK 5** – Oklejenie przedniej szyby



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- Logo cyklu Motul HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „Motul” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
- Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).
- cod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

### ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

#### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:** Bartłomiej Korzeń - 695 524 900

#### **Montaż urządzeń GPS:**

16 lipca 2021r. – piątek, godz. 13:00 – 17:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

#### **Demontaż urządzeń GPS:**

17 lipca 2021r. – sobota, godz. 20:00 (po PKC 8C)

Park zamknięty wjazd - Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego