

49. ADAC Rallye Obererhe 2022



Rallye Guide 1 5.-6. August 2022



We are back again

Die vorliegenden Informationen haben
KEINEN REGLEMENTSBINDENDEN CHARAKTER.
 Sie dienen lediglich der Vorab-Information.

Die der Veranstaltung zugrunde liegenden verbindlichen Vorschriften sind unter anderem in den allgemeinen Vorschriften der FIA, im DMSB Rallye-Reglement 2022 und in der Veranstaltungsausschreibung der 49. ADAC-Rallye OBEREHE 2022 aufgeführt.

Ergänzungen und evtl. Änderungen werden im Rallye Guide 2 ab dem 1. August 2022 veröffentlicht.

Änderungshistorie

Version	Datum	Kapitel	Bemerkungen
1.	13.07.2022		Vorabversion

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung und Begrüßung	4
2	Adressen und Kontakte	5
2.1	Permanente Adressen	5
2.2	Rallyezentrum (HQ) während der Veranstaltung	5
2.3	Media- / Pressebetreuung	5
2.4	Offizielle der Veranstaltung.....	6
2.5	Offizielle Aushangtafel (nur eingeschränkt!).....	6
2.6	Virtueller Aushang.....	6
3	Wichtige Termine	6
3.1	Zeitplan vor dem Rallyewochenende	6
3.2	Zeitplan am Rallyewochenende	7
3.3	Teilnehmerzeitplan.....	8
4	Nennungsdaten	8
4.1	Meisterschaften und Titel der Rallye	8
4.2	Nennungsschluss.....	8
4.3	Nennformular	8
5	Hinweise für die Teilnehmer der Veranstaltung	8
5.1	Reifen	8
5.2	Reifenmontagezone	8
5.3	Tanken	9
5.4	Lizenz für ausländische Teilnehmer	9
5.5	Formulare im Internet	10
5.6	Startreihenfolge	10
6	Lage und Anfahrt nach Hillesheim	10
6.1	Anfahrt	10
6.2	Übersicht Hillesheim.....	12
6.3	Anfahrt Anhängerparkplatz.....	13
7	Hotels / Zimmer / Gastronomie	14
8	Campingmöglichkeit.....	14
9	Übersicht Rallyezentrum Hillesheim	15
10	Bulletins	15
11	Fahrerinformation Nr. 1	15

12 Anbringung der Pflichtwerbung	15
13 Wichtige und nützliche Telefonnummern und Adressen	16
14 Covid 19 - Verhaltenskodex	16
15 Hinweise für Zuschauer	17
16 Zuschauersicherheit	17
16.1 Allgemeine Hinweise.....	17
16.2 Appell an die Zuschauer.....	17
17 Historie der Rallye.....	18
18 Gesamtsieger von 1972 bis 2019	19

1 Einleitung und Begrüßung



Liebe Rallyefreunde und Gäste der 49. ADAC Rallye des MSC Oberehe,

Nach 2-jähriger Unterbrechung begrüße Sie im Namen des Motorsportclubs Oberehe auf das Herzlichste zur diesjährigen 49. Auflage der Rallye OBEREHE in Hillesheim.

Pandemiebedingt mussten wir seit 1972 erstmals unsere Veranstaltung im Jahr 2020 absagen, so traf es unsere Region und Heimat im letzten Jahr noch viel schlimmer. Die verheerende Flutkatastrophe hat bis zum heutigen Tag deutliche Spuren in unserer Region hinterlassen. Aus Respekt vor den vielen geschädigten Menschen unserer Heimat war für uns die Absage der Rallye 2021 die einzig richtige Entscheidung. Wir sind aber nun guter Dinge, dass wir unsere erfolgreiche Veranstaltung in diesem Jahr wieder durchführen können.

Auch in diesem Jahr zählt die OBEREHE wieder als Wertungslauf zum DMSB Rallye Cup.

Die erneute Prädikatsvergabe durch den Deutschen Motorsport Bund ist ganz sicherlich der Verdienst der vielen Helfer und Freunde, sowie dem großen ehrenamtlichen Engagement unserer Vereinsmitglieder, die seit vielen Jahren zum Erfolg der Rallye maßgeblich beigetragen haben. Neben dem DMSB und ADAC Prädikaten zählt die Oberehe auch als Lauf zur Youngtimer Rallye Trophy und erneut zum Luxemburger Rallye Cup. Nur durch das gemeinsame Engagement und eine professionelle Organisation kann eine solch hochkarätige Großveranstaltung erfolgreich durchgeführt werden.

Bedanken möchte ich mich aber auch bei unseren langjährigen Sponsoren und Partnern, die uns nach 2-jähriger Pause weiterhin die Treue halten, und mit deren finanzieller und ideeller Unterstützung eine Durchführung für uns als Veranstalter erst möglich wurde.

Ein herzliches Dankeschön richte ich natürlich ganz besonders und sehr gerne an unsere Sportwarte, Funktionäre sowie an die Hilfs- und Einsatzkräfte, durch deren qualifizierte Unterstützung auch die 49. ADAC-Rallye OBEREHE sicherlich wieder ein großer Erfolg werden wird.



Den Teilnehmer und Gästen aus dem In- und Ausland wünsche ich schon jetzt einen spannenden und fairen Wettkampf auf den knapp 60 anspruchsvollen Wertungsprüfungskilometern im Herzen der schönen Vulkaneifelandschaft.

Ich wünsche allen Beteiligten eine unfallfreie sowie erfolgreiche 49. ADAC-Rallye OBEREHE

Genießen Sie einem erlebnisreichen Rallyetag und viele schöne Stunden in unserer einzigartigen Vulkaneifel.

Wolfgang Bürgel

1. Vorsitzender des MSC Oberehe

2 Adressen und Kontakte

2.1 Permanente Adressen

Veranstalter und Rallyesekretariat – Name, Adresse und Kontaktdaten

Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC, Koblenzer Str. 12, 54576 Hillesheim

Telefon: (0 65 93) 80 91 90

Telefax (0 65 93) 80 90 60

E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de

Internet: <http://rallye.msc-oberehe.de>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

In der Regel täglich vom 25.06.2022 bis zum 05.08.2022 von 08:00 bis 17:00 Uhr. In den übrigen Zeiten können Nachrichten auf einem Anrufbeantworter hinterlassen werden.

2.2 Rallyezentrum (HQ) während der Veranstaltung

Kulturhaus Alte Schreinerei, Burgstr. 20, 54576 Hillesheim

Öffnungszeiten: Freitag, 05.08.2022 14:00 bis 21:30 Uhr

Samstag, 06.08.2022 8:00 bis 23:00 Uhr

Kontaktdaten, wie oben unter Nr. 2.1

2.3 Media- / Pressebetreuung

Oliver Steffes-tun, Auf dem Werth 9, 53539 Kelberg

Telefon: (0 26 92) 93 17 54

E-Mail: pressebuero@msc-oberehe.de

**Formulare zur Presse-Akkreditierung (Anmeldung bis zum 31.07.2022)
unter folgendem Link:**

https://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_Rallye_OBEREHE_2022_12608/

Rubrik **Virtueller Aushang > 12. Presse/Medien**

Ausgabe der Presseunterlagen / Akkreditierung:

Samstag, 06.08.2022 von **09:00 – 11:00** Uhr in Hillesheim, Am Viehmarkt, Markthalle

2.4 Offizielle der Veranstaltung

Organisationskomitee:	Wolfgang Bürgel (Basberg), Christian Harings (Basberg), Peter Krieger (Wiehl), Udo Schütt (Monschau-Höfen), Manfred Wilden (Köln-Porz)
Sportkommissare:	Jürgen Sponheimer (Nußbaum), Vorsitzender Steffanie Srenk, Guy Rasquin (Mertzig, Luxemburg)
ADAC-Beobachter	Helmut Weyer (Hetzerath)
Organisationsleiter:	Udo Schütt (Monschau-Höfen)
Rallyeleiter:	Peter Krieger (Wiehl)
Veranstaltungssekretärin:	Moira Monix (Birresborn)
Leiter der Streckensicherung:	Hubert Gerling (Lippstadt)
Obmann Techn. Kommissare:	Helmut Licht (Birkenfeld)
Technische Kommissare:	Aart Ploeg (Nijverdal, Niederlande) Edgar Schmitz (Wiesemscheid) Sven Schneider (Weieinolsheim)
Teilnehmerverbindungsperson:	Jan Eric Bemann
Einsatzleiter Rettungsmittel:	Leo Mertes (Wiesbaum)
Obmann der Zeitnahme:	Peter Rother (Detmold)
Auswertung:	Zeitnahme Team Saar (Merzig)
Umwelt-Beauftragter:	Joachim Schmitz (Hillesheim)

2.5 Offizielle Aushangtafel (nur eingeschränkt!)

Markthalle, Am Viehmarkt, 54576 Hillesheim

ab Freitag, 05.08.2022 14:00 Uhr

2.6 Virtueller Aushang

Im Internet ist unter folgendem Link:

https://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_Rallye_OBEREHE_2022_12608/

Rubrik **Virtueller Aushang**

eine Plattform eingerichtet, die permanent vor, während und nach der Veranstaltung aktualisiert wird.

3 Wichtige Termine

3.1 Zeitplan vor dem Rallyewochenende

Nennungsbeginn	Sa, 25.06.2022
Nennungsabschluss	So, 31.07.2022, 23:59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigungen	Di, 02.08.2022

3.2 Zeitplan am Rallyewochenende

Freitag, 5. August 2022

Besprechung Technische Kommissare	16:00 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro
Vorl. Liste d. z. Start zug. Bew. / Zeiten	15:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Freiwillige Dokumentenabnahme	17:00 – 21:15 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Freiwillige Technische Abnahme	17:30 – 21:15 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Ausgabe der Bordbücher	17:00 – 21:15 Uhr	Hillesheim, Markthalle

Samstag, 6. August 2022

Dokumentenabnahme	07:00 – 09:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Technische Abnahme	07:00 – 09:30 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Fahrerbesprechung (digital)	08:30 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Besichtigung			
Start 1. Teilnehmer-Fahrzeug	ab 08:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Ausgabe der Presseunterlagen / Akkr.	09:00 – 11:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Nennungsschluss für Mannschaften	09:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
1. Sitzung der Sportkommissare	10:00 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro	
Reifenmontagezone	ab 11:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Liste d. z. Start zugel. Bewerber / Zeiten	11:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Startzone	1. Teiln. ein	11:01 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Startzone	1. Teiln. aus	12:36 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Wertungsprüfung 1	1. Teilnehmer	13:09 Uhr	WP 1
Wertungsprüfung 2	1. Teilnehmer	13:52 Uhr	WP 2
Wertungsprüfung 3	1. Teilnehmer	14:25 Uhr	WP 3
Sammelkontrolle 2	1. Teiln. ein	15:05 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Sammelkontrolle 2	1. Teiln. aus	15:40 Uhr	Hillesheim, Markthalle
Wertungsprüfung 4	1. Teilnehmer	16:13 Uhr	WP 4
Wertungsprüfung 5	1. Teilnehmer	16:56 Uhr	WP 5
Wertungsprüfung 6	1. Teilnehmer	17:29 Uhr	WP 6
Zielankunft 1. Teilnehmer	18:09 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Technische Schlusskontrolle	ab 18:15 Uhr	Hillesheim, Kölner Str. 41a	
2. Sitzung der Sportkommissare	20:30 Uhr	Hillesheim, Rallyebüro	
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	21:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Aushang der endgültigen Ergebnisse	21:30 Uhr	Hillesheim, Markthalle	
Siegerehrung	22:00 Uhr	Hillesheim, Markthalle	

3.3 Teilnehmerzeitplan

erscheint im Rallye Guide 2 (ab 01.08.2022)

4 Nennungsdaten

4.1 Meisterschaften und Titel der Rallye

- DMSB Rallye Cup Region Süd 2022
- HJS-DRC Region Süd 2022
- ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2022
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2022
- YOUNGTIMER-Rallye TROPHY 2022
- Rheinland-Pokal 2022
- Luxemburger Rallyepokal 2022
- die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

4.2 Nennungsschluss

Nennungsschluss: **Sonntag, 31.07.2022, 23:59 Uhr**

Maßgebend ist der Nenngeldeingang

4.3 Nennformular

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur vollständig ausgefüllte Nennungen mit vollständigem Nenngeld angenommen werden. Unvollständig ausgefüllte Nennungen oder Nennungen ohne Zahlungsnachweis werden nicht bearbeitet. **Als Nennungseingang gilt der Geldeingang.** Bei Rücknahme einer Nennung vor Nennungsschluss kann das Nenngeld auf Antrag anteilig zurückerstattet werden.

5 Hinweise für die Teilnehmer der Veranstaltung

5.1 Reifen

Wir bitten um Beachtung der nationalen Vorschriften für Fahrer- und Fahrzeugausrüstung sowie Sicherheitsvorschriften.

Weitere Hinweise entnehmen Sie dem aktuellen Rallye-Reglement.

5.2 Reifenmontagezone

In Anlehnung an das RyR. Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone ein. Die Reifenmontagezone (RMZ) befindet sich an der Markthalle Hillesheim (siehe Nr. 9 Übersicht Rallyezentrum Viehmarktplatz) am Ende der Sektion 1 bei der ZK 3A (Sammelkontrolle Hillesheim ein).

Die Benutzung dieser Reifenmontagezone muss bei der Dokumentenabnahme bis spätestens 9:30 Uhr angemeldet werden.



Teilnehmer, die keine Reifenmontage in Anspruch nehmen, folgen den Anweisungen der Sportwarte und umfahren die RMZ.

In die RMZ können am 06.08.2022 von **11:00 bis spätestens 13:00 Uhr** max. 6 Reifen / inkl. Reserve, hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden. Die Anzahl der Reifen und Hilfsmittel wird dokumentiert und vom Teilnehmer oder Einbringer unterzeichnet. Vom Veranstalter wird ein Einlagerungsschein ausgegeben, welcher bei späterer Abholung vorgezeigt werden muss.

Das Wechseln der Reifen innerhalb der RMZ mit Hilfsmittel, die sich nicht an Bord des Teilnehmerfahrzeuges befinden, ist nur den beiden Fahrern erlaubt. Neben offiziellen Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen in dieser Zone NICHT gestattet.

Am Ende der Reifenmontagezone werden die Reifen markiert. Ab dieser Markierung müssen die gefahrenen und im Fahrzeug mitgeführten Reifen der Reifenkontrollkarte entsprechen. Eine 2. Reifenkontrollkarte wird bei der Anmeldung der Nutzung der RMZ ausgegeben und muss nach der Reifenmontage durch einen Technischen Kommissar abgezeichnet werden.

Höchstgeschwindigkeit in der Reifenmontagezone 10 km/h.

Für die in der Reifenmontagezone hinterlegten Reifen und Hilfsmittel übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Räumung der in der Reifenmontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel hat am 06.08.2022 ab 18:30 Uhr bis spätestens 20:30 Uhr zu erfolgen!

5.3 Tanken

Während der Veranstaltung können die im Rallye Guide angegebenen öffentlichen Tankstellen gemäß Bordbuch angefahren werden.

Eine Tankzone ist eingerichtet für Fahrzeuge, die über ein FIA-homologiertes Tankanschluss-System (z.B. Stäubli) verfügen und nicht mittels Zapfpistole an einer öffentlichen Tankstelle betankt werden können. Die Tankzone ist an der öffentlichen ED-Tankstelle in 54578 Walsdorf, Kölner Str. 41 eingerichtet. **Die Regelung gilt ausschließlich für die vorgenannten Fahrzeuge!** Der Antrag für die Nutzung der Tankzone ist mittels Formular bei der Dokumentenabnahme anzumelden und bei der Techn. Abnahme anzuzeigen. Der notwendige Adapter ist bei der Technischen Abnahme vorzuweisen und an Bord des Fahrzeugs mitzuführen.

Es gilt das Rallye Reglement Art. 61.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass ab Einfahrt Startpark ein Nachtanken des Wettbewerbsfahrzeuges nur noch an der Zapfsäule der öffentlichen ED Tankstelle in Walsdorf (siehe Nr. 13 Wichtige und nützliche Telefonnummern und Adressen) zulässig ist.

Die genaue Lage der Tankstellen wird im Rallye-Guide 2 (ab 01.08.2022) veröffentlicht.

5.4 Lizenz für ausländische Teilnehmer

Ausländische Lizenznehmer benötigen auch bei Vorlage einer internationalen Lizenz ihres ASN eine gesonderte Auslandsstartgenehmigung.

Hat der Fahrer/Beifahrer keine international gültige Lizenz, dann muss er/sie sich vorab (**VOR der Veranstaltung**) um eine DMSB-Racecard (ersetzt die bisherige Tageslizenz) bemühen. Diese kann ausschließlich über die App des DMSB oder unter <https://mein.dmsb.de> beantragt werden. Eine Lizenzausstellung vor Ort ist NICHT möglich.



5.5 Formulare im Internet

Im Internet stehen unter dem Link:

https://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_Rallye_OBEREHE_2022_12608/

Rubrik **Virtueller Aushang > 1. Teilnehmerinformationen**

folgende Formulare zur Verfügung:

- Anmeldung Tankzone (nur Fahrzeuge mit FIA-homologiertem Anschluss)
- Anmeldung Reifenmontagezone (Reifeneinlagerungsschein)
- Datenblatt techn. Abnahme

Alle Teilnehmer werden dringend gebeten, diese Formulare ausgefüllt zur Dokumentenabnahme mitzubringen.

5.6 Startreihenfolge

Die Startreihenfolge ist wie folgt

- ASN gesetzte Rallyefahrer
- Alle anderen Teilnehmer im Ermessen des Veranstalters

6 Lage und Anfahrt nach Hillesheim

6.1 Anfahrt

von A1 (Köln – Euskirchen) bis Autobahnende (Abfahrt 114 Blankenheim),
danach Richtung Hillesheim

von A1 / A 48 (Koblenz – Trier) über Autobahndreieck Vulkaneifel bis Abfahrt 118 Gerolstein,
danach Richtung Hillesheim



Adressen für Navigationsgeräte:

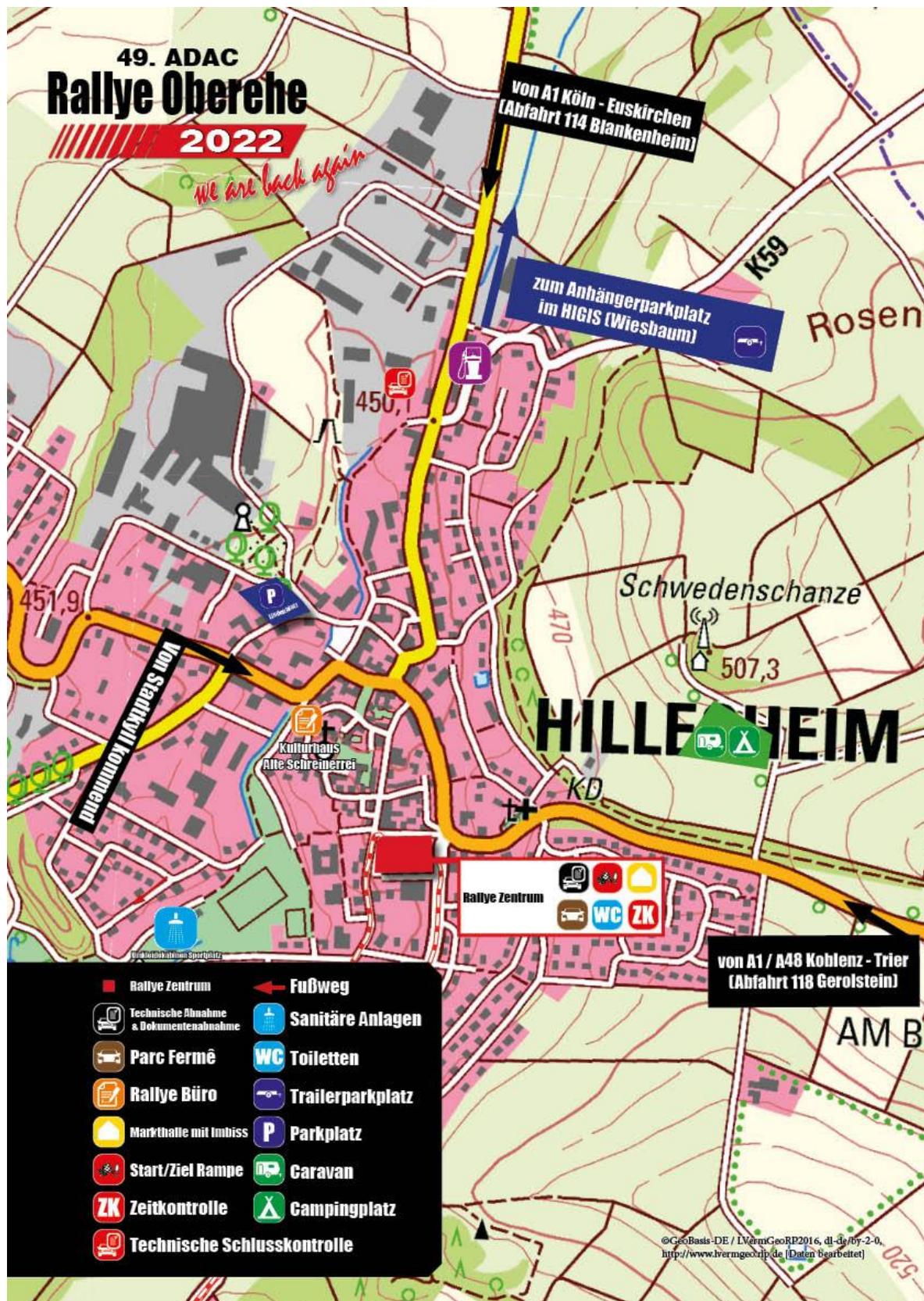
Anhängerparkplatz:

Higis-Ring, 54578 Wiesbaum

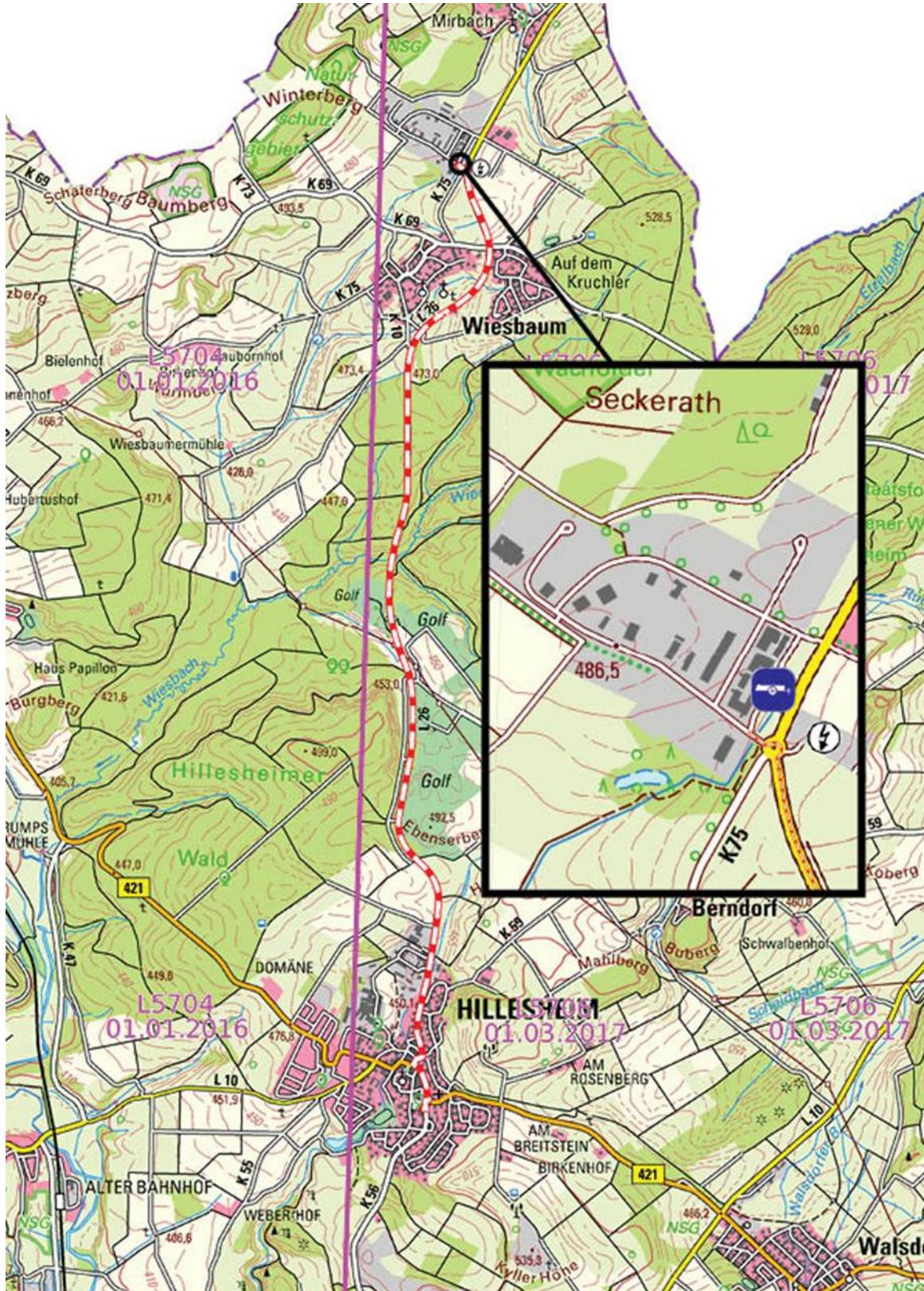
Rallyezentrum:

Am Viehmarkt, 54576 Hillesheim

6.2 Übersicht Hillesheim



6.3 Anfahrt Anhängerparkplatz





Rallye Guide 1



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

MOTORSPORT-CLUB
OBEREHE e.V. im ADAC

7 Hotels / Zimmer / Gastronomie

Hotel- und Zimmerreservierung über

Touristik GmbH Gerolsteiner Land, Burgstraße 6, 54576 Hillesheim

Telefon: (0 65 91) 13 31 00

Telefax: (0 65 91) 13 93 00

E-Mail: touristinfo@gerolsteiner-land.de

Internet: <https://www.gerolsteiner-land.de/>
<https://www.eifel.de/go/regionen-detail/hillesheim.html>

Der Wohnmobil-Stellplatz Viehmarktplatz in Hillesheim ist während der Dauer unserer Veranstaltung nicht verfügbar!

8 Campingmöglichkeit

Die Zufahrt zum Campingplatz ist ausgeschildert.

Für die Anmietung und Müllentsorgung des Campingplatzes erheben wir pro Zelt/Fahrzeug einen **Kostenanteil von 10- €.**

Vorherige Anmeldung unter folgendem Link:

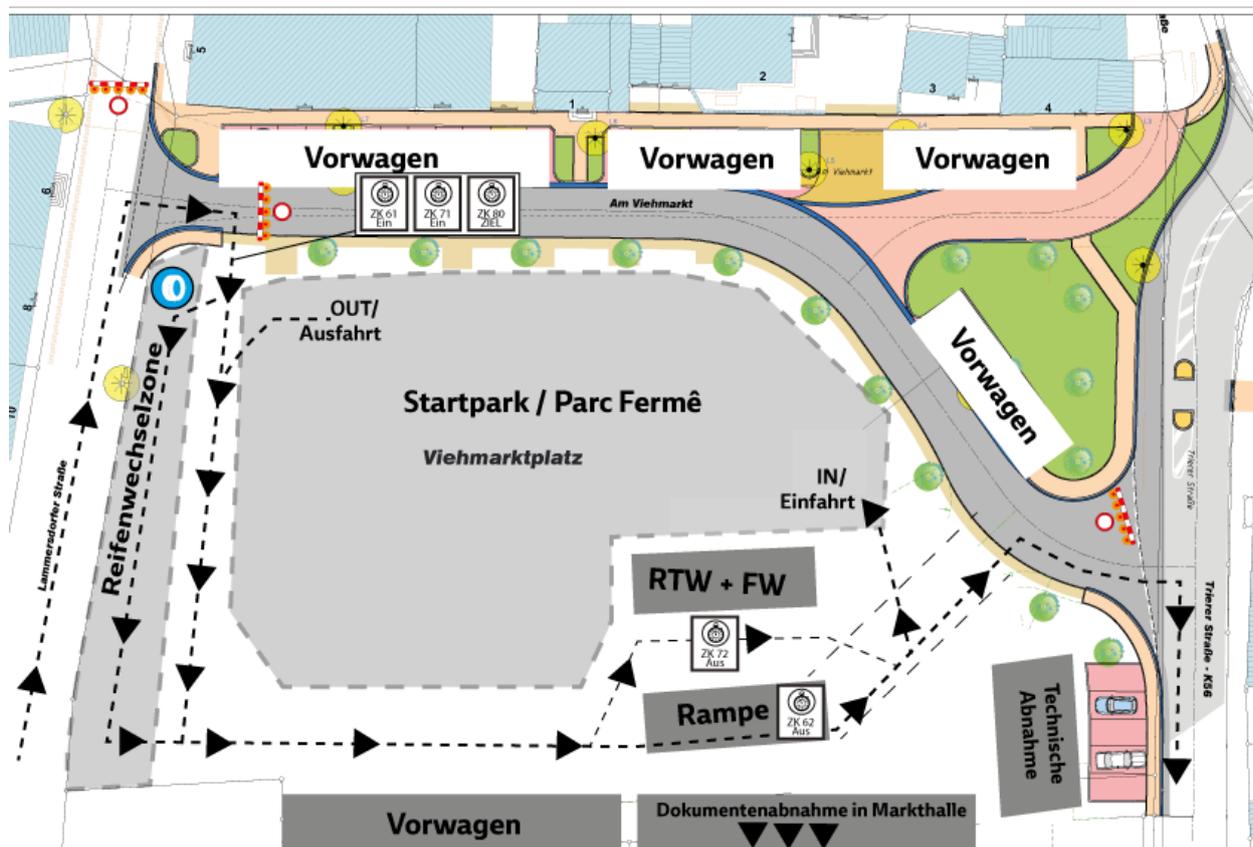
https://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_Rallye_OBEREHE_2022_12608/

Rubrik Virtueller Aushang > 11. Sonstige Dokumente

Sanitäre Anlagen mit Duschkmöglichkeit bestehen im Umkleidegebäude am Sportplatz Hillesheim.

Wir bitten alle Benutzer dringend, auf das Ruhebedürfnis der anderen Camper und Anlieger Rücksicht zu nehmen, insbesondere das Abspielen von lauter Musik zu unterlassen.

9 Übersicht Rallyezentrum Hillesheim



10 Bulletins

Bulletin Nr. 1 wird voraussichtlich am Mittwoch, 03.08.2022 im Internet veröffentlicht.

11 Fahrerinformation Nr. 1

erscheint im Rallye Guide 2 (ab 01.08.2022)

12 Anbringung der Pflichtwerbung

erscheint im Rallye Guide 2 (ab 01.08.2022)

13 Wichtige und nützliche Telefonnummern und Adressen

Notruf Rettungsdienst / Feuerwehr	1 1 2
Rettungsleitstelle Trier.....	(06 51) 94 88 - 0
Krankenhaus Maria Hilf, Daun..	(0 65 92) 71 50
St. Elisabeth Krankenhaus, Gerolstein.....	(0 65 91) 1 70
P o l i z e i - N o t r u f	1 1 0
Polizeiinspektion Daun.....	(0 65 92) 9 62 60
Rallyeleitung Hillesheim	(0 65 93) 80 91 90

Abschleppdienst / Kfz-Werkstätte

Auto Wirfs, Gerolstein..... (0 65 91) 57 85

Pannendienst

ADAC aus dem Festnetz (01 80) 2 22 22 22
 ADAC aus dem Mobilnetz..... 22 22 22

Kfz-Werkstätten

Seat Auto Crump GmbH, Hillesheim, Industriestr..... (0 65 93) 98 96 56
 Ford Christian Demery, Birgel, Hauptstr. 41..... (0 65 97) 9 26 50
 Mitsubishi Auto Kloep, Kerpen, Fritz-von Wille-Str. 2..... (0 65 93) 3 66
 Autoservice Partner Thull, Hillesheim, Kölner Str. 41a..... (0 65 93) 92 56

Apotheken

Löwen-Apotheke, Hillesheim, Wallstr. 14..... (0 65 93) 2 17

Taxis

Burgard, Oberbettingen..... (0 65 93) 91 65
 Christen, Hillesheim..... (0 65 93) 2 60
 Trauden, Hillesheim..... (0 65 93) 98 91 98

Tankstellen

ED Tankstelle, Hillesheim, Kölner Str. 40..... (0 65 93) 16 47
 ED Tankstelle, Walsdorf, Kölner Str. 41..... (0 65 93) 9 80 80 78
 Aral Tankstelle, Pelm, Gerolsteiner Str. 47..... (0 65 91) 37 00

Geldautomaten

Kreissparkasse Vulkaneifel, Hillesheim, Koblenzer Str. 1
 Volksbank Eifel eG, Hillesheim, Grabenstr. 5

14 Covid 19 - Verhaltenskodex

Gemeinsam mit dem Deutschen Motorsportbund (DMSB) und den Behörden wurden Wege gefunden, wie wir eine Rallyeveranstaltung unter größtmöglicher Minimierung des Infektionsrisikos durchführen können. Nun kommt es auf jeden einzelnen an, mit den Auflagen verantwortungsvoll umzugehen, um sich selbst und andere nicht unnötig zu gefährden.

Folgende Regeln sind für alle Teilnehmer einzuhalten:

- Das Tragen einer Mund-Nasen-Maske oder eines höherwertigen Schutzes in allen geschlossenen Räumen, und im Rahmen der Pokalübergabe ist verpflichtend.
- Beachtung der Händehygiene, Social Distancing, Mund- / Nasenschutz, und Husten- und Niesetikette.

- Vermeidung größerer Menschenansammlungen.
- Der Kontakt zur Rallyeleitung sowie den Sport-/Technischen Kommissaren erfolgt ausschließlich telefonisch unter den im Rallye-Guide veröffentlichten Rufnummern.

BITTE UNTERSTÜTZEN SIE UNS BEI DER DURCHFÜHRUNG DIESER MASSNAHMEN.

15 Hinweise für Zuschauer

Umfangreiche Programmhefte sind gegen eine **Schutzgebühr von 5,- € Euro** erhältlich:
am Freitag, dem 05.08.2022 ab 17:00 Uhr und Samstag, dem 06.08.2022 ab 09:00 Uhr im
Rallyezentrum an der Markthalle in Hillesheim.

16 Zuschauersicherheit

16.1 Allgemeine Hinweise

- Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von den Prüfungsstrecken, ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten. Halten Sie bitte die Zufahrten zu den Wertungsprüfungen für die Teilnehmer sowie die Rettungswege frei. Suchen Sie einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungefährdet die Wertungsprüfungen sehen können. Stehen Sie nicht an Außenkurven und auch nicht in "Notausgängen".
- Bitte beaufsichtigen Sie unbedingt Ihre Kinder und bringen keine Hunde mit.
- Denken und handeln Sie umweltfreundlich.
Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber und ohne Abfälle.
- Schonen Sie Felder und Feldeinzäunungen der Landwirte sowie die Anlagen der Forstbehörden.
- Rauchen im Wald sowie Lagerfeuer sind verboten.
- Unbemannte Luftfahrzeuge (Drohnen) sind streng verboten.
- Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperrpersonals. Sie begeben sich sonst in Lebensgefahr.
- Betreten Sie auch im Falle eines Unfalls nicht die Wertungsprüfungen. Für Hilfeleistungen sorgen die Rallyeleitung, der Sicherheitsdienst und der Sanitätsdienst.
- Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in Gefahr!

16.2 Appell an die Zuschauer

1. Die Sicherheit der Zuschauer, Sportwarte sowie der Teilnehmer hat oberste Priorität.
2. Als Zuschauer sind Sie ein sehr wichtiger Bestandteil der ADAC-Rallye OBEREHE.
3. Mit Ihrem vorbildlichen, auf die persönliche Sicherheit bedachten Verhalten, tragen Sie maßgeblich zu einem geordneten Ablauf der Veranstaltung bei.
4. Unterstützen Sie deshalb den Veranstalter.
5. Helfen Sie mit und warnen Sie unvorsichtige Zuschauer vor möglichen Gefahren an den Wertungsprüfungen.
6. Zuschauer in Sicherheits- und Sperrzonen gefährden sich und den Ablauf der Veranstaltung.



SEIEN SIE SICH BEWUSST, DASS BEI DER ZUWIDERHANDLUNG EIN ABBRUCH DER WERTUNGSPRÜFUNG DURCH DIE RALLYE-LEITUNG JEDERZEIT VORGENOMMEN WERDEN KANN UND MUSS.

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis.

17 Historie der Rallye

Entstehung und Entwicklung – 50 Jahre ADAC-Rallye OBEREHE

50 Jahre MSC Oberehe - 50 Jahre Rallye OBEREHE gehen einher mit der Entwicklung, die der Rallyesport in dieser Zeit in Deutschland genommen hat. In den Gründerjahren des MSC Oberehe stand der Orientierungssport als kostengünstige Motorsportart in seiner Blütezeit. Die Initiatoren des Vereins nahmen rege und erfolgreich an solchen Veranstaltungen und an Rallyes teil. Hierbei mussten die Fahrzeuge nicht besonders aufgebaut werden, man fuhr samstags oder sonntags Rallye und am Montagmorgen mit dem gleichen Auto zur Arbeit.

Aufgrund des Engagements seiner Mitglieder und des Vorstandes trat der MSC Oberehe kurz nach seiner Gründung im Dezember 1971 auch als Veranstalter recht früh ins Rampenlicht. Am 29.7.72 wurde erstmals während der in Oberehe traditionellen Jakobus-Kirmes die ADAC-Orientierungsfahrt „Rund um die Nürburg-Quelle“ gestartet. Die aufwändige Organisation, das gelungene Umfeld und die hervorragende Arbeit im Vorfeld der Rallye wurden schließlich mit einem Starterfeld von 76 Fahrzeugen belohnt. Somit war der Grundstein für die nunmehr jährlich stattfindenden Veranstaltungen gesetzt.

In den Folgejahren wurde die Rallye den jeweils aktuellen Anforderungen der Sport- und Genehmigungsbehörden angepasst. Anfangs wurde sie als Orientierungsfahrt, ergänzt um eine kurze Sonderprüfung durchgeführt, die bei Punktegleichheit den Ausschlag gab. Später gab es dann eine sog. Wertungsprüfungsfahrt mit Orientierungsetappen und max. 800 m langen Sonderprüfungen.

Die Presse und die Medien wurden aufmerksam und verfolgten die Veranstaltung mit positiver Berichterstattung. Die Rallye, die sich wegen ihrer guten Organisation, der selektiven Streckenführung und nicht zuletzt wegen des attraktiven Rahmenprogramms einen Namen gemacht hatte, wurde durch die Vergabe von Prädikatsläufen durch die Sportbehörden zusätzlich aufgewertet. Als der Automobilwettbewerb 1979 mit einem Lauf zur Nationalen Rallyemeisterschaft der ONS (damals noch Clubsport genannt) ausgezeichnet wurde, hatte man ein großes Ziel erreicht. Auch in den folgenden Jahren bis einschließlich 1991 wurde dieses Prädikat mit einer Ausnahme immer wieder an den MSC Oberehe vergeben.

Durch die Berichterstattung in der Presse und durch Mundpropaganda von Teilnehmern wurden auch ausländische Spitzenfahrer auf die Rallye in der Eifel aufmerksam. Da aber damals aufgrund des Motorsportgesetzes bei einer Nationalen Rallye keine Fahrer aus dem Ausland starten durften, lies der MSC Oberehe internationale Rallyeteams als sog. Schnelle Vorauswagen außerhalb der Wertung teilnehmen.

Seit 2016 wird die Rallye als Rallye 70 ausgerichtet und ist ein Prädikatslauf zum DMSB Rallye Cup. Die Rallye im Herzen der Vulkaneifel entwickelte sich so im Lauf der Jahre zu einem sportlichen Großereignis mit Teilnehmerzahlen zwischen 130 und 150 Fahrzeugen. Teams aus der ganzen Bundesrepublik mit dem Schwerpunkt Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen, Hessen und Saarland sowie aus den Benelux-Staaten waren am Start der Veranstaltung.

Da es in den vergangenen Jahren immer schwieriger wurde, eine ausreichende Zahl von Helfern für den Aufbau des Festzeltes und der Infrastruktur in Oberehe zu gewinnen, ist das Rallyezentrum mit Start und Ziel seit 2006 in Hillesheim ansässig, wo die Markthalle und der

Viehmarktplatz für die Veranstaltung genutzt werden können. Der heutige Vorstand des Vereins und die Mitglieder des Organisationsstabes, die z. T. seit vielen Jahren die Veranstaltung vorbereiten und durchführen, haben für das Meeting ein hervorragendes Umfeld in der Region geschaffen. Ihnen ist es gelungen, die Rallye des MSC Oberehe zu einer der besten und bekanntesten Veranstaltungen dieser Art in Deutschland zu machen, die ihren festen Platz in den Terminkalendern der Motorsportler gefunden hat. Seit Jahren verzeichnet der MSC in den immer wieder eines der größten Starterfelder im deutschen Rallyesport. Die Teilnehmer kommen nicht nur wegen der interessanten und anspruchsvollen Wertungsprüfungen in die Eifel. Genauso beliebt bei den Rallyefreaks ist das Rahmenprogramm, u. a. die WP 7 genannte letzte „Sonderprüfung“ in der Markthalle in Hillesheim.

Der jährlich stattfindende Turnus der Veranstaltung ist leider im Jahr 2020 wegen der gesetzlichen Auflagen zur Bewältigung der SARS-CoV-2- (Covid 19) Pandemie und 2021 wegen der Unwetterkatastrophe in der Eifel unterbrochen worden. Umso mehr freuen sich die Organisatoren auf die Neuauflage in diesem Jahr.

Mit den Genehmigungs- und Naturschutzbehörden arbeitet der MSC Oberehe eng und vertrauensvoll zusammen. So wurde der Anteil von Wegen ohne Festbelag in den letzten Jahren reduziert. Landespflegerisch empfindliche Bereiche werden nicht tangiert. Zudem sind die Wertungsprüfungen bis zum Start geheim, sodass auch vor der Veranstaltung keine Behinderungen und Belästigungen durch trainierende Rallyefahrer stattfinden. Das feste Ziel des Vereins ist es, die Durchführung der Rallye bei gestiegenem Umwelt- und Naturschutzbewusstsein auch in der Zukunft weiterhin zu gewährleisten. Dass sich der Verein mit seinem Konzept hierbei auf dem richtigen Weg befindet, beweisen alljährlich die zahlreichen Teilnehmer sowie die vielen einheimischen und auswärtigen Zuschauer an den Rallyestrecken.

18 Gesamtsieger von 1972 bis 2019

Jahr	Fahrer	Beifahrer	Club / Wohnort	Fahrzeug
2019	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Peugeot 207 S2000
2018	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Peugeot 207 S2000
2017	Frank Färber	Simone Busch	Neuwied / Hardert	Mitsubishi Lancer 8
2016	Frank Färber	Peter Schaaf	Neuwied / Mayen	Mitsubishi Lancer
2015	Jörg Broschart	Dennis Zenz	Schiffweiler / Klausen	Mitsubishi Evo IX
2014	Rainer Noller	Stefan Kopczyk	Abstatt / Öhringen	Porsche 996 GT3 RS
2013	Rainer Noller	Tanja Schlicht	Abstatt / Öhringen	Mitsubishi Evo 8
2012	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Evo 7
2011	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Lancer
2010	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Lancer
2009	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Evo 9
2008	Gerd Huzink	Aaldert Aaltink	NL-Manderoven/Geesteven	Toyota Corolla
2007	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Mitsubishi Lancer Evo 6
2006	Frank Färber	Oliver Schumacher	Neuwied / Fluterschen	Mitsubishi Car. Evo 8
2005	Willi Stumpf	Andreas Glomb	Heusweiler / Riegelsberg	BMW M3
2004	Marc Färber	Alexandra Färber	Neuwied	Mitsubishi Car. Evo 4
2003	Willi Stumpf	Peter Quint	Heusweiler	BMW M3
2002	Christian Brunken	Hans-Peter Loth	Eschbach/Frankfurt	Ford Sierra Cosworth
2001	Thomas Kleinwächter	André Timmers	Moers	BMW M3
2000	Frank Färber	Carmen Freiberger	Neuwied	Ford Escort Cosworth
1999	Werner Langshausen	Stefan Hab	Langens / Olfen	Ford Escort Cosworth
1998	Carsten Alexy	Holger Claus	Schwalmstadt / Fürstenwald	Audi Quattro
1997	Michael Pfeifer	Ulli Weidenauer	Dietzhöhlzal / Gießen	Ford Escort Cosworth

1996	Michael Pfeifer	Ulli Weidenauer	Dietzhöhlztal / Gießen	Ford Escort Cosworth
1995	Nikki Schelle	Silke Hansen	H'peissenberg / Wiesbaden	Ford Sierra Cosw.
1994	Markus Moufang	Rüdiger Hähner	MSC Horlofftal	BMW M3
1993	Markus Moufang	Rüdiger Hähner	MSC Horlofftal	Opel Manta B
1992	Peter Kuhfeld	Jörg Gitzinger	Gerolstein/Freudenburg	Mitsubishi Gal. VR 4
1991	Thomas Kleinwächter	Martin Küper	Moers / Hilden	Opel Ascona
1990	Norbert Moufang	Dag Schmidt	Nidda / Schlitz	Opel Kadett C
1989	Franz Plum	Caroline Gatzweiler	Eschweiler	Opel Manta
1988	Thomas John	Karin Gronenwald	MSC Wahlscheid	Citroen Mille Piste
1987	Stefan Uhl	Roland Ehrhard	Solms / Ostheim	Ford Escort RS 2000
1986	Harald Müller	Hans-Peter Loth	Belgien / Nonnweiler	Opel Ascona
1985	Peter Kolhep	Helmut Schulten	Hamminkeln / Isselburg	Opel Kadett
1984	Franz Plum	Wolfgang Schwarz	MSC Burgring Nideggen	Opel Manta
1983	Dieter Kleff	Wolfgang Wrobeln	Team Wichern Bochum	VW Golf GTI
1982	Karl-Heinz Rimmel	Hans Grützenbach jr.	MSC Heiligenhaus	VW Polo LS
1981	Willi Meier	Klaus-Peter Hahn	Bad Vilbel / Frankfurt	VW Golf GTI
1980	Werner Henkel	Günter Meierer	EMSC Bitburg	Opel Kadett
1979	Norbert Cornelissen	Klaus Schlabes	RC Hamminkeln	BMW 2002 TII
1978	Roland Arnold	Peter Knechtges	MSC Eitorf / MSC Adenau	Opel Kadett
1977	Siegfried auf dem Graben	Charly Benthaus	Wuppertaler TC	Opel Kadett
1976	Manfred Jung	Udo Pilger	Leichlingen/Solingen	Simca Rallye I
1975	Jürgen Lange	Eberhard Schunck	Bochumer Rallye-Club	Autobianchi A 112
1974	Manfred Hocks	Uwe Materlik	MSC Burgring Nideggen	BMW 2002
1973	Werner Eismar	Toni Oepen	MSC Burgring Nideggen	Opel Ascona
1972	Wolfgang Kuhl	Dettmar Hunold	Atomic-RT Trier	Autobianchi A 112



Vor 35 Jahren: Startplatz der Rallye in Oberehe 1987