



# REGLAMENTO PARTICULAR

*PENDIENTE APROBACIÓN FAPA*

**6 Y 7 DE MAYO DE 2022**

## **1.1 Introducción**

La escudería **Orbayu Competición** organiza el **IV Rallye La Espina**, los días **6 y 7 de mayo de 2022**.

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallye vigente y el presente Reglamento Particular. Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

### **1.1 Tramos cronometrados y recorrido total:**

- Nº de etapas: 1
- Nº de tramos cronometrados: 6
- Total de kilómetros cronometrados: **106.11 km**
- Recorrido total: **244.96 km**

## **2. Organización**

### **2.1 Puntuabilidad**

El IV Rallye La Espina es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos aprobados por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias:

- Campeonato de Asturias de rallyes para pilotos
- Campeonato de Asturias de rallyes para copilotos
- Campeonato de Asturias de rallyes para equipos
- Trofeo de Asturias de rallyes para pilotos y copilotos en los grupos admitido.
- VolanFAPA 2022
- LVN CUP 2022
- Homologastur Turbo Cup 2022
- Copa Propulsión ARAMO ROZAS 2022
- Desafío Eco-Modular 2022
- Copa Lemans Center RegularidadSport 2022

### **2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos:**

## **Orbayu Competición**

Avda. La Constitución, S/N, CP 33891,  
La Espina (Salas), Principado de Asturias.

Teléfonos: **985 900 660 | 686 76 77 21**

Email: [orbayu@outlook.com](mailto:orbayu@outlook.com) | Web: [www.orbayucompeticion.com](http://www.orbayucompeticion.com)

### **2.3 Comité organizador:**

Presidente:

- Iván Álvarez Antón

Vocales:

- Sergio Ruiz Pardo
- Luis Miguel Cristóbal Alba
- Pablo Parrondo Rodríguez
- Pablo Tummillo Rodríguez

### **2.4 Comisarios Deportivos**

Presidente: Manuel Díaz Sánchez

Miembros: José Sandoval

José Ramón Menéndez Fdez.

**2.5 Observador y delegado seguridad FAPA:** A designar por la FAPA

**2.6 Delegado técnico FAPA:** A designar por la FAPA

### **2.7 Oficiales**

Director de Carrera: Vidal Alonso Bueno

Secretario: A designar

Responsables de Seguridad: Cristian Álvarez Álvarez

Responsable de Servicios Médicos: Transinsa

Responsable de Cronometraje: FAPA

Relaciones con los Participantes: Luis Miguel Cristobal Alba

Jefes de tramo:

TC 1/3/5: A designar

TC 2/4/6: A designar

Responsable de Prensa: Agustín Fernández

Responsable de Parques: A designar

Comisarios Técnicos:

Jefe de técnicos: José Luis Avello Ortas

Miembros: A designar

Coordinador: Iván Álvarez Antón

**\*El resto de cuadro de oficiales será nombrado mediante un comunicado.**



Ayuntamiento  
de Salas



## **2.8 Secretaría permanente del Rallye**

A partir de las 16:00 horas del jueves 6 de abril y hasta las 22 horas del sábado 7 de mayo en:

- **Bajo del Centro Médico de La Espina.**

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria permanente del Rallye y la web del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## **2.9 Tablón Oficial de Anuncios**

Tablón de anuncios

**APP SPORTITY. Contraseña RLESP**

<https://webapp.sportity.com/channel/RLESP>

## **2.10 Recogida de documentación**

Bar París, La Espina

## **2.9 Verificaciones técnicas**

Calle El Cruce, La Espina

## **2.10 Parque cerrado**

Plaza de la Iglesia de La Espina

## **2.11 Parque de asistencia**

Polígono Industrial El Zarrín

## **2.12 Reagrupamientos**

Plaza de La Iglesia de La Espina

## **2.13 Entrega de premios y trofeos**

Parque Infantil de La Espina

### 3. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Jueves 7 de abril	09:00	PUBLICACION REGLAMENTO PARTICULAR APERTURA DE INSCRIPCIONES	orbayucompeticion.com fapaonline.es
Sábado 16 de abril	20:00	PUBLICACION DE ROAD BOOK	orbayucompeticion.com
Viernes 29 de abril	20:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES	SEDE ESCUDERIA fapaonline.es
Miércoles 4 de mayo	20:00	PUBLICACION LISTA DE INSCRITOS	orbayucompeticion.com
VIERNES 6 DE MAYO	16:00	APERTURA OFICINA PERMANENTE	SECRETARIA DE LA PRUEBA
	16:00	REUNION COMISARIOS DEPORTIVOS	OFICINA PERMANENTE
	16:00 a 19:00	RECOGIDA DE DOCUMENTACION	BAR PARIS LA ESPINA
	16:15 a 20:00	VERIFICACIONES TECNICAS SEGÚN HORARIO	C/ EL CRUCE LA ESPINA
	21:00	PUBLICACION LISTA AUTORIZADOS	TABLON DE ANUNCIOS APP SPORTITY - RLESP
	21:00	PARQUE CERRADO OBLIGATORIO VIGILADO	PLAZA DE LA IGLESIA
SABADO 7 DE MAYO	10:45	ENTREGA CARNET DE RUTA	PARQUE CERRADO PLAZA DE LA IGLESIA
	11:00	SALIDA 1º PARTICIPANTE 1ª SECCION	PARQUE CERRADO
	13:15	LLEGADA 1º PARTICIPANTE 1ª SECCION <i>REAGRUPAMIENTO</i>	PLAZA LA IGLESIA LA ESPINA
	13:35	SALIDA 1º PARTICIPANTE 2º SECCION	
	16:05	LLEGADA 1º PARTICIPANTE 2ª SECCION <i>REAGRUPAMIENTO</i>	
	16:25	SALIDA 1º PARTICIPANTE 3ª SECCION	
	19:04	LLEGADA 1º PARTICIPANTE <i>PARQUE CERRADO - FIN DE RALLYE</i>	PARQUE CERRADO FINAL PLAZA LA IGLESIA
	19:40	VERIFICACIONES FINALES	CARROCERIAS BOSTON
	20:30	PUBLICACION RESULTADOS PROVISIONALES	TABLON DE ANUNCIOS APP SPORTITY - RLESP
	21:00	PUBLICACION RESULTADOS OFICIALES	
21:15	ENTREGA DE PREMIOS Y TROFEOS	PARQUE INFANTIL	

## **4. INSCRIPCIONES**

### **4.1 Plazo de inscripción**

- Fecha y hora de apertura: jueves, 7 de abril de 2022, a las 09:00 horas.
- Fecha y hora de cierre: viernes, 29 de abril de 2022, a las 20:00 horas.

### **4.2 Procedimiento**

Las inscripciones se realizarán a través de la página Web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

<https://fapaonline.es>

### **4.3 Números de inscritos aceptados**

El número máximo de inscripciones aceptadas será de **90 equipos**.

En caso de sobrepasar dicha cifra la selección se hará de la siguiente manera:

- Orden de recepción de las inscripciones.
- A criterio de la Organización.

La lista oficial de inscritos será supervisada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

### **4.4 Vehículos admitidos**

Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Anexo nº1. Anexo técnico de vehículos del Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes. Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan asimismo en el mencionado Anexo.

### **4.5 Derechos de inscripción:**

#### **Campeonato de Asturias de Rallyes**

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **265 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **530 €**

#### **Copa LeMans Center de Regularidad Sport**

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **100 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **200 €**

#### **4.6 Reembolsos**

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción no haya sido admitida
- En caso de que el rally no se celebrara

Se reembolsará el **75%** de la inscripción a los concursantes que, por causas justificadas y documentadas, no puedan asistir a la prueba y así lo comuniquen antes de las verificaciones administrativas.

#### **4.7 Otros**

Está prohibido el cambio de concursante después del cierre de las inscripciones. Solamente la FAPA puede autorizar el cambio de los dos miembros del equipo. Un solo miembro del equipo puede ser reemplazado con el acuerdo de:

- Los Organizadores antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- Los Comisarios Deportivos desde el comienzo de las verificaciones administrativas y antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida.

### **5. SEGURO**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Anexo 5 en la normativa estipulada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias en materia de seguros. El comité organizador de la Prueba contratará una póliza de seguros que garantiza: La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes. En caso de accidente, el concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito a un Comisario Deportivo con la mayor rapidez y en un plazo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente así como los nombres y direcciones de los testigos. Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y concursantes titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización.

Con la documentación se acompañará una hoja informativa del lugar de colocación de la publicidad facultativa de la organización. En cualquier momento de la prueba la constatación de:



## 7. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos son libres, pero con el objeto de poder verificar el estado de los tramos por donde se desarrolla el rallye, se articulan las siguientes medidas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación. Los vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el vehículo en origen. Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea concededor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor.

## 8. ENTREGA DE DOCUMENTACION

La entrega de documentación será llevada a cabo en el **Bar Paris**, situado en la Avd. Constitución, en La Espina, desde las 16:00 horas hasta las 19:00 horas del **viernes 6 de mayo de 2022**.

Serán realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y las solicitudes de inscripción.

En caso de que la licencia de concursante sea cedida, se deberá presentar un documento original indicando, el piloto y la prueba para la que se cede, con la firma del presidente/a de escudería y sello de la misma.



## **9. VERIFICACIONES TÉCNICAS**

Las verificaciones técnicas serán realizadas en la **C/ El Cruce, La Espina**, desde las 16:15 horas hasta las 20:00 horas del **viernes, 6 de mayo de 2022**.

Las verificaciones estarán supervisadas por los organismos competentes, por lo tanto: las ITV deberán estar al día; los carnets en vigor; las matriculas correctas según el boletín de inscripción; y los vehículos correctamente asegurados. De no ser así no se autorizará a verificar perdiendo los derechos de inscripción.

. A continuación, los vehículos irán a Parque cerrado obligatorio y vigilado.

## **10. DESARROLLO DE LA PRUEBA.**

### **10.1 Parque de asistencia**

El Parque de Asistencia estará situado en el Polígono Industrial del Zarrín, en La Espina, Su horario de apertura será el sábado 7 de mayo a las 10:00 horas.

**Las asistencias serán obligatorias en dicho recinto del Polígono Ind. El Zarrín.**

Solo se autorizarán un máximo de **un (1)** vehículo de asistencia por coche participante identificados por una placa de asistencia que la organización les facilitará, con un tamaño de 15x28 cm. Los equipos dispondrán de una placa de asistencia. Esta placa deberá estar pegada en un lugar visible en la luneta delantera del vehículo. Cada equipo tendrá un máximo de **un** vehículo de asistencia, teniendo la segunda placa un coste de 60 euros. Las placas de asistencia se entregarán, junto con el resto de la documentación al finalizar las verificaciones administrativas. Una vez entregadas no se podrán solicitar más placas.

No se permitirá la entrada a la zona de asistencia de ningún vehículo de asistencia sin la placa.

### **10.2 Parque cerrado**

El Parque cerrado estará situado en la Plaza de la Iglesia de La Espina. Será obligatorio tras las verificaciones técnicas y hasta el comienzo del rallye el domingo. Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Parque Cerrado antes de las **21:00 horas** del citado **viernes, 6 de mayo de 2022**. Una vez finalizada la prueba los participantes dirigirán sus vehículos al Parque Cerrado Final situado también en la Plaza de la Iglesia de La Espina y que posteriormente se abrirá a su defecto 30 minutos después de la publicación de la clasificación final.

### 10.3 Penalizaciones

Las penalizaciones se aplicarán según lo dispuesto en el artículo 15 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallye vigente. En los controles horarios de llegada de fin de etapa o de fin de rallye, los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización. Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto entre dos controles horarios o un retraso superior a 30 minutos al final de cualquiera de las secciones y/o etapas del rallye o incluso un retraso global (en las pruebas donde hay más de una etapa) de más de 60 minutos, entrañará la eliminación de carrera del equipo por el Director de Carrera. Para el cálculo del plazo de eliminación de carrera, será aplicado el tiempo real y no el tiempo de penalización (10 segundos por minuto). La eliminación de carrera por sobrepasar el retraso máximo autorizado, sólo podrá ser aplicada al final de una sección o de una etapa.

### 10.4 Premios y trofeos

La Entrega de premios y trofeos se realizará en el pódium situado en la Parque Infantil de La Espina, el día 7 de mayo de 2022 a partir de las 19:00 horas. Recogerán los premios con el vehículo los 3 primeros Clasificados de la General Scratch, y todo aquel vehículo que reclamara la organización. También subirán al pódium los tres primeros de cada clase (sin el vehículo), siendo necesario un mínimo de cinco participantes autorizados para constituir cada clase. Y a los tres primeros clasificados en cada Copa, Trofeo o Challenge para la que puntué el rallye.

Según el artículo 19. PREMIOS Y TROFEOS del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de rallyes los premios y trofeos a entregar serán de:

- 10.4.1 1º equipo clasificado: 700€ + trofeos
- 10.4.2 2º equipo clasificado: 500€ + trofeos
- 10.4.3 3º equipo clasificado: 300€ + trofeos
- 10.4.4 4º equipo clasificado: 100€ + trofeos
- 10.4.5 5º equipo clasificado: 50€ + trofeos
- 10.4.6 6º equipo clasificado: Trofeos
- 10.4.7 7º equipo clasificado: Trofeos
- 10.4.8 8º equipo clasificado: Trofeos
- 10.4.9 9º equipo clasificado: Trofeos
- 10.4.10 10º equipo clasificado: Trofeos

-

Al primero de cada clase 100€ + trofeo a las clases constituidas.

### **10.5 Grúas**

La Organización dispondrá de varias grúas cuya misión será llevar los vehículos hasta la salida o meta del tramo, dicha tarea será **AUTORIZADA EXCLUSIVAMENTE POR DIRECCIÓN DE CARRERA**, y se realizará al final de la Prueba, debido al corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, siempre y cuando el vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba. Además se contará con un camión-pluma para rescatar los vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

### **10.6 Reunión Comisarios Deportivos**

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallye hasta la terminación del mismo. Debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo del **IV RALLYE LA ESPINA**. La primera reunión será a las 16:00 horas del día 6 de mayo de 2022, en la que se constituirá el colegio de comisarios deportivos.

### **10.7 Empates**

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado. Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente.

### **10.8 Seguridad de los participantes**

Cada vehículo participante debe llevar obligatoriamente un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del Road Book debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes, así como a cualquier helicóptero que preste asistencia médica. En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja. Al equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso de una prueba, este deberá de comunicarlo a la Dirección de Carrera mediante el Tfno. De Emergencia facilitado por el Organizador, los puestos de control de cada tramo o esperando al coche "FIN" de la caravana y haciéndole entrega del Carnet de Control.

### **10.9 Sistema GPS**

En el IV Rallye La Espina será obligatoria la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los equipos inscritos. No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS. En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera. En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de **300 euros** al participante.

## Funcionamiento GPS:

# AVISOS

Rallyes Asfalto/Tierra



## SOS

+ Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



## OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



*Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.*



+ Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



## Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

*Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*



## Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

*Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



Esc

Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



## Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



## Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.

MAPAS:

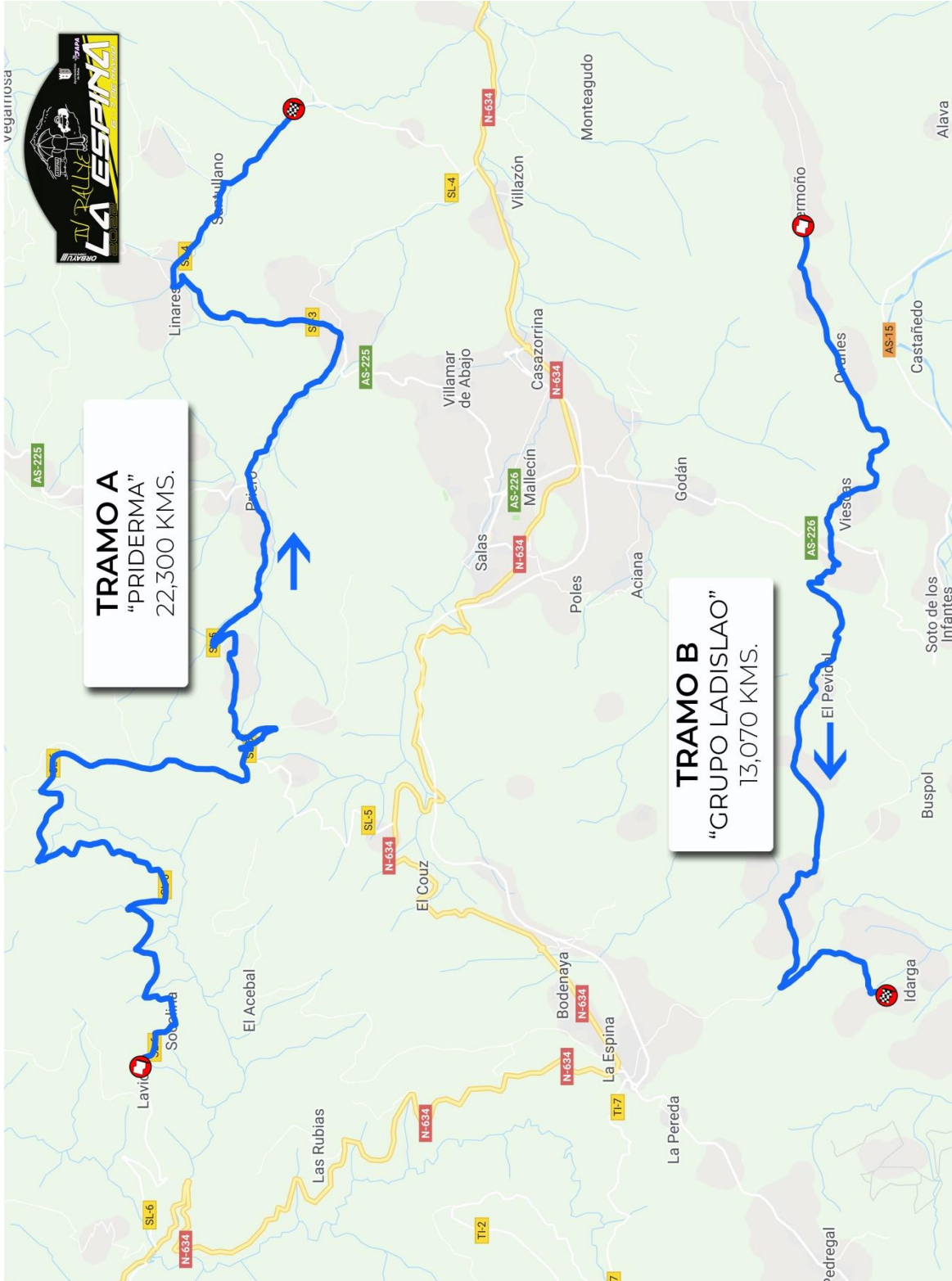
**11.1 Secretaría, dirección de carrera, parque cerrado, verificaciones, reagrupamientos y entrega de premios.**









**11.2 Parque de asistencia.**



### 11.4 Tramos cronometrados



**12. ITINERARIO HORARIO**

	Sector	C.H.	Localización	Km TC	Enlace	Total	Tiempo Sector	Media Km/h	Hora 1º
1ª SECCIÓN	0		Salida La Espina						11:00
	0A		Entrada Parque Trabajo		1,44	1,44	5	19,2	11:05
			<b>ASISTENCIA A</b>				20		
	0B		Salida Parque Trabajo						11:25
	0C		Lavio		14,57	14,57	21	41,6	11:46
	1	<b>A1</b>	<b>PRIDERMA</b> 	<b>22,3</b>			<b>3</b>		<b>11:49</b>
	1A		Cermoño		16	40,3	50	48,3	12:39
	2	<b>B1</b>	<b>GRUPO LADISLAO</b> 	<b>13,07</b>			<b>3</b>		<b>12:42</b>
	2A		Entrada Reagrupamiento La Espina		11,18	24,82	33	45	13:15
			<b>REAGRUPAMIENTO</b>				20		
2ª SECCIÓN	3		Salida Reagrupamiento La Espina						13:35
	3A		Entrada Parque Trabajo		1,44	1,44	5	19,2	13:40
			<b>ASISTENCIA B</b>				35		
	3B		Salida Parque Trabajo						14:15
	3C		Lavio		14,57	14,54	21	41,6	14:36
	4	<b>A2</b>	<b>PRIDERMA</b> 	<b>22,3</b>			<b>3</b>		<b>14:39</b>
	4A		Cermoño		16	40,3	50	48,3	15:29
	5	<b>B2</b>	<b>GRUPO LADISLAO</b> 	<b>13,07</b>			<b>3</b>		<b>15:32</b>
	5A		Entrada Reagrupamiento La Espina		11,18	24,82	33	45	16:05
			<b>REAGRUPAMIENTO</b>				20		
3ª SECCIÓN	6		Salida Reagrupamiento La Espina						16:25
	6A		Entrada Parque Trabajo		1,44	1,44	5	19,2	16:30
			<b>ASISTENCIA C</b>				30		
	6B		Salida Parque Trabajo						17:00
	6C		Lavio		14,57	14,57	21	41,6	17:21
	7	<b>A3</b>	<b>PRIDERMA</b> 	<b>22,3</b>			<b>3</b>		<b>17:24</b>
	7A		Cermoño		16	40,3	50	48,3	18:14
	8	<b>B3</b>	<b>GRUPO LADISLAO</b> 	<b>13,07</b>			<b>3</b>		<b>18:17</b>
	8A		Entrada Parque Trabajo		11,18	24,82	33	45	18:50
			<b>ASISTENCIA D</b>				9		
8B		Salida Parque Trabajo						18:59	
8C		Fin Rallye La Espina		1,6	1,6	5	19,2	19:04	
<b>KMS TOTALES</b>				<b>106,11</b>	<b>131,17</b>	<b>244,96</b>			