



36th SANREMO RALLY STORICO

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

| | | | |
|----------------|---|--------------|-------|
| Date: | 15.02.2021 | Time: | 18.30 |
| Subject: | Bulletin n° 1 | Document N°: | 1.1 |
| From: | Organizer | | |
| To: | All Competitors, Crew Members, Officials of the Rally | | |
| Total Pages: 6 | | | |

Following art. 3.6 of the ISC we are communicating the following amendments to the Supplementary Regulation approved by FIA on 12/02/21 with VISA 01EHRC/210212:

A) Supplementary Regulations

9.5 Shakedown (New Article)

An optional shakedown stage will be organized on Thursday, April 8th, 2021 from 14:30 to 18:30.

The shakedown stage will be on a Tarmac road, for a total length of 2,99Km, located on **San Romolo**

The shakedown stage will be run in accordance to Art.36 of EHRC Sporting Regulations

The Entry Fee for Shakedown will be **€150,00 + VAT**; Entry Fee for shakedown must be paid before scrutineering.

B) Supplementary Regulations

Art. 12.9 Flags used during the Rally (new article)

For signals to crew, yellow and red signaling Flags will be used according to Italian sporting rules, with the following meanings:

Red flag: Will be shown waved only on instruction from the Clerk of the Course in intermediate posts when it becomes necessary to stop the special stage; all Drivers must reduce speed and follow marshals' instructions.

Yellow flag : Will be shown waved as signal of danger at the marshal post preceding the hazard; all Drivers must reduce speed and be prepared to change direction.

C) Supplementary Regulations

Art. 4.3.2 (update for national cars and crews only)

Cars or crews not in compliance with FIA regulations, but totally compliant to Italian RDS CIRAS can participate to **36° Sanremo Rally Storico**; they will start after the last FIA compliant crew, with a distinctive gap of time.

The SR of FIA EHSRC rally will be used to rule also the race of these crews except for:

- They will not be included in 80 maximum starters for FIA EHSRC Rally
- They will not be included in FIA Rally classifications or documents.
- Cars will be classified following Italian RDS CIRAS
- Entry must be filled in, following Italian RDS, on www.acisport.it, before March 24th, 2021 - Crews entered in FIA EHSRC rally found at administrative checks or scrutineering not in compliance to FIA regulations but in compliance to Italian RDS

Approved by the FIA on 23/03/2021

CIRAS will also be admitted and their starting order updated accordingly, so that these cars will start among the group of CIRAS cars

D) Supplementary Regulations

Art. 1.3 Overall ss and total distance of the rally (amended)

| | |
|------------------------------|---|
| Total Special Stage Distance | 435,10 Km – 131,30 Km |
| Total Rally Distance | 448,90 Km – 445,26 Km |

New itinerary (Rev.2.1 RB HIS) attached to the present

E) Supplementary Regulations - Appendix 2

Since in new itinerary (Rev.2.1 RB HIS) SS9 and SS13 are the same, the following must be removed:

~~SS9 is part of SS13, therefore will be considered as one Special Stage~~

The Clerk of The Course
Simone Bettati



36th SANREMO RALLY STORICO

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Data: 15.02.2021 Ora: 18.30
Oggetto: Circolare Informativa n° 1 dell'Organizzatore Documento N°: 1.1

Da: Organizzatore

A: Tutti i Concorrenti, Membri degli Equipaggi, Ufficiali di Gara
Total Pages/Pagine Totali: 3

In applicazione dell'ISC all'art. 3.6, del RSN art. 57, a completamento del Regolamento Particolare di Gara approvato da FIA in data 12/02/21 con numero 01EHRC/210212 e dall'ACI – Organi Sportivi in data 12/02/21 con numero AS/07/2021 si comunica quanto segue:

A) Regolamento Particolare di Gara

9.5 Shakedown (Nuovo Articolo)

Uno shakedown facoltativo sarà organizzato **Giovedì 8 Aprile 2021** dalle ore **14:30** alle ore **18:30**.

Lo shakedown sarà ubicato su un tratto di strada asfaltata, in prossimità di **San Romolo**, per una lunghezza di **Km.2,99**

Lo shakedown si svolgerà secondo l'Art.36 del FIA EHRC Sporting Regulations

La partecipazione allo shakedown avrà un costo di **€150,00 + IVA**; Tale supplemento alla tassa di iscrizione potrà essere pagato entro le verifiche tecniche.

B) Regolamento Particolare di Gara

Art. 12.9 Bandiere utilizzate nel corso del Rally (Nuovo Articolo)

Per segnalazione agli equipaggi saranno utilizzate, in conformità alla regolamentazione sportiva nazionale, le bandiere gialle e rosse, aventi il seguente significato:

Bandiera Rossa: Sarà esposta, solo su istruzione del Direttore di Gara, alle postazioni intermedia quando sia necessario interrompere immediatamente la Prova Speciale; tutti gli equipaggi dovranno ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso.

Bandiera Gialla : Sarà esposta, sventolata, come segnale di pericolo, immediatamente prima del pericolo stesso; tutti gli equipaggi devono ridurre la velocità e prepararsi eventualmente a cambiare direzione.

C) Regolamento Particolare di Gara

Art. 4.3.2 (aggiunta riservata alle auto ed equipaggi nazionali)

Le auto o gli equipaggi non conformi alla regolamentazione FIA, ma totalmente in conformità con l'RDS CIRAS possono partecipare al **36° Sanremo Rally Storico**; partiranno dopo l'ultimo degli equipaggi conformi alla normativa FIA, **saperati da un tempo adeguato**.

Il RPG della gara FIA EHRC sarà utilizzato in toto per regolamentare la gara di questi equipaggi, fatta eccezione per quanto segue:

- Tali equipaggi non saranno inclusi nel numero Massimo ammesso per il FIA EHRC di 80
- Tali equipaggi non saranno inclusi nelle classifiche e nei documenti FIA.

Approved by the FIA on 23/03/2021

- Le auto saranno classificate secondo l'RDS CIRAS

- In conformità al RDS CIRAS, gli equipaggi dovranno iscriversi, entro il 24 marzo 2021, utilizzando il portale www.acisport.it – Gli equipaggi iscritti alla gara FIA EHRC che, in sede di verifica amministrativa o tecnica, non saranno rilevati conformi alla regolamentazione FIA EHRC, ma comunque conformi al RDS CIRAS saranno ammessi e il loro ordine di partenza modificato di conseguenza, al fine di far partire queste vetture nel gruppo di vetture CIRAS.

D) Regolamento Particolare di Gara

Art. 1.3 Distanza totale del Rally e delle Prove Speciali (correzione)

| | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Distanza totale delle Prove Speciali | 135,10 Km – 131,30 Km |
| Distanza totale del Rally | 448,90 Km – 445,26 Km |

Nuova Tabella Distanze e Tempi (Rev.2.1 RB HIS) allegata alla presente

E) Regolamento Particolare di Gara - Appendice 2

Poichè, come previsto dalla nuova Tabella Distanze e Tempi Rev.2.1 RB HIS le SS 9 e 13 sono la stessa Prova Speciale, la seguente frase va rimossa:

~~SS9 è parte della SS13, quindi saranno considerate come un'unica Prova Speciale~~

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

