



FAHRERBESPRECHUNG

08.04.2022

**Offizieller Aushang: über die App: Sportity. Diese könnt ihr in eurem App Store herunterladen. Passwort für diese Veranstaltung: ORMLAV2022
Ein weiterer Aushang befindet bei der Rallyeleitung.**

Nachfolgend Infos bzw. Antworten zu von Euch im Vorfeld gesendete Fragen:

Nach Aushang der Startliste (Offizieller Aushang) bitte auf der Liste eure Namen und Klassen überprüfen.

Wichtig bei einem Unfall so rasch wie möglich die Rallye Notfallnummer anrufen und die Rallyeleitung informieren. Siehe auch Information am Ende der Fahrerbesprechung.

Bei „gelber Flagge“ gibt es keine Zeitgutschriften, nur bei „roter Flagge“

Bei Abbruch einer Sonderprüfung nicht vergessen sich die Zeit vom Zeitnehmer eintragen zu lassen.

Beim Betanken des Fahrzeuges **müssen** beide Fahrer aussteigen. Die Personen, die den Tankvorgang ausführen, müssen mit langer Hose, Shirt/Jacke mit langen Ärmeln, Handschuhen und einer Kopfhaut (Balaclava) bekleidet sein.

Bei Rundkursen auf auflaufende Fahrzeuge achten und diese bei nächster Gelegenheit überholen lassen.

Verhalten bei einem Unfall – Sicherheitsbestimmungen

Alle Teilnehmer müssen mit den Vorschriften der AMF Rallye Sporting Regulations 2022, Art. 53 bzw. 2022 FIA Regional Rally Sporting Regulations Art. 53, (Competitor Safety) und den Hinweisen im Roadbook vertraut sein. Wenn das rote "SOS" Zeichen gezeigt wird, ist es PFLICHT anzuhalten und der verunfallten Mannschaft zu helfen. Sie sind dafür verantwortlich, den Verletzten zu helfen und so schnell wie möglich Rettungsmaßnahmen einzuleiten. Die erste Mannschaft, die am Unfallort eintrifft, muss anhalten und die nachfolgende Mannschaft über alle Details informieren. So müssen folgende Informationen umgehend an den NÄCHSTEN Funkposten weitergegeben werden, auch wenn der nächste Funkposten erst im Ziel steht: Startnummer der verunfallten Mannschaft- ob und wie viele Fahrer bzw. Zuschauer verletzt sind- Unfallort, d.h. die nächste Position im Roadbook oder Kilometerangabe- weitere Gegebenheiten (Feuer, Wasser, etc.) Alle nachfolgenden Fahrzeuge MÜSSEN anhalten, wenn das rote "SOS" Zeichen gezeigt wird. Alle Teilnehmer, die auf der Strecke anhalten, müssen ihr rotes Warndreieck für die nachfolgenden Teilnehmer SICHTBAR mindestens 50m vor der Position ihres Fahrzeuges aufstellen, auch wenn das Fahrzeug nicht direkt auf der Strecke steht.

Die generelle Notrufnummer der Veranstaltung ist: +43 676 5325158.

Alle ausgefallenen Teilnehmer müssen ihren Ausfall unter der Notrufnummer melden und ihre Zeitkarte beim nächsten Kontrollpunkt (ZK, Stop, etc.) abgeben.



Wiederaufnahme nach Ausfall / Restart

Jede Crew, die eine Etappe nicht vollständig absolviert hat, wird zum Start der nächsten Etappe zugelassen, außer sie teilt dem Rallyeleiter schriftlich mittels dem im Road Book dafür vorgesehenen Formular („endgültiges Ausscheiden“) mit, dass sie auf den Re-start verzichtet.

Dieses Formular muss so bald wie möglich dem Veranstalter übermittelt werden, falls möglich vor Veröffentlichung der Re-Startliste. Nicht zugelassen werden Fahrzeuge, welche von den Technischen Kommissaren nicht genehmigt werden.

Für jede nicht absolvierte Sonderprüfung oder Super Special Stage: 5 Minuten Strafzeit.

Die Strafzeit wird zur schnellsten Zeit der betreffenden Klasse für jede fehlende SP oder Super Special Stage inklusive der SP, auf der die Crew ausgefallen ist, addiert.

Bei Ausfall nach der letzten Sonderprüfung oder Super Special Stage vor einem Übernachtungs-Regroup gilt die letzte Sonderprüfung oder Super Special Stage als nicht absolviert. Wenn eine ausgefallene Mannschaft die schnellste Zeit ihrer Klasse auf dieser letzten Sonderprüfung erreicht hat, wird diese Zeit für die Festlegung ihrer Zeitstrafe herangezogen.

Siehe Anhang Sicherheitsbestimmungen.

Sicherheit im Rallyesport 2022

 / ASN Safety Bulletin #11

Checkliste



Check 1

Feuerlöschanlage

Außer wenn das Fahrzeug im Service-Park steht, muss die Feuerlöschanlage aktiv sein:

- Löschanlage: „ARM“, nicht „TEST“



Check 2

Balaclava unter den geschlossenen Overall!

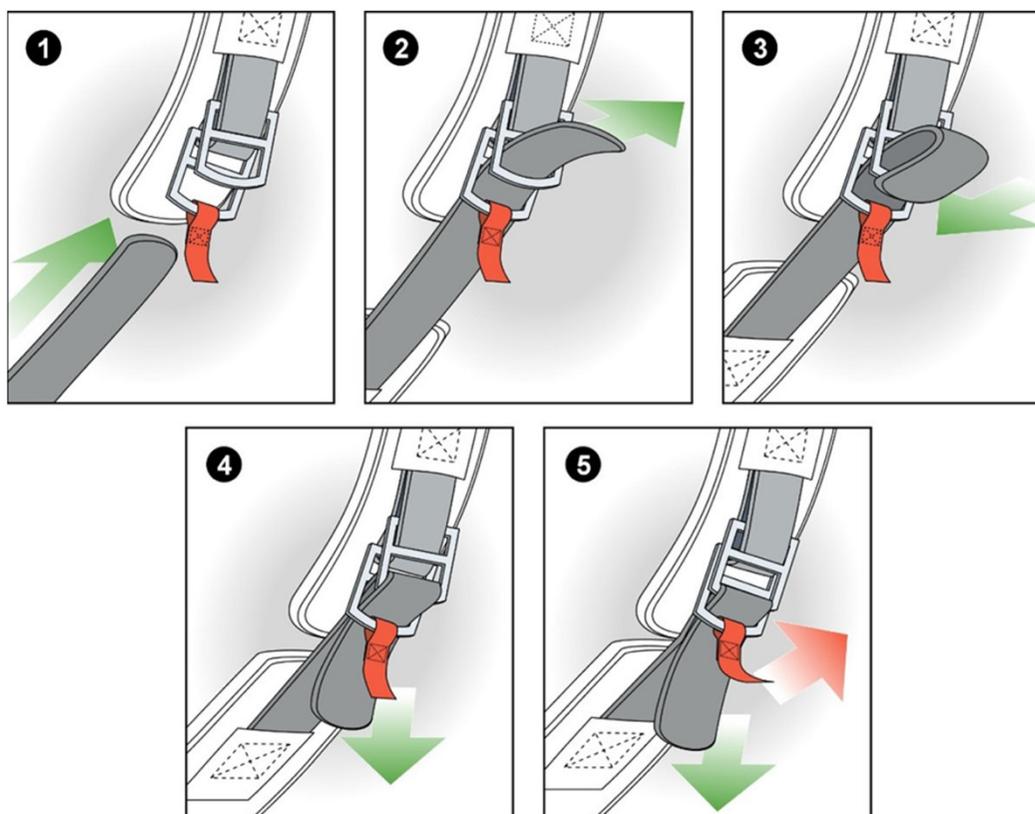


Check 3



AUSTRIA
MOTORSPORT

Helmband sorgfältig befestigen!



Check 4

HANS sorgfältig befestigen!



Check 5



AUSTRIA
MOTORSPORT

Schultergurte laufen über das HANS System!



Check 6



AUSTRIA
MOTORSPORT

Gurte fest anziehen!

