

Kurzausschreibung für Retro-Rallye 2021



Im Rahmen der **18. ADAC Labertal Rallye 35** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Grundausschreibung Retro-Rallye sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.motorsportpfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am **07. April 2021**, unter der
Reg.-Nr. **01 – 037/21** zur Vorlage bei
der Behörde/ Versicherung
ADAC Südbayern e.V. Abt. Motorsport

Titel: 3. ADAC Labertal Retro Rallye **Datum:** 03. Juli 2021
Veranstalter: VG ADAC Labertal Rallye **Rallyesekretariat: Tel.:** +49 173 6988576 **Email:** nennung@mclabertal.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (RR-GA) Art. 3.** unter www.motorsport-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2021: Jahrgang 2006 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 10 Jahre zurückliegen oder früher sein (2021: 2011 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.5**)

Die Parc fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2021



Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>115</u>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>34,6</u>	km	

Offizielle

	Name	Wohnort
RRS-Beauftragter:		
Rallyeleiter :	Gerhard Verlaan	Mühdorf
Leiter der Streckensicherung:	Karl Bretzner	Deggendorf
Technische Kommissare:	Christian Bartonek	Traunreut

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Rallyezentrum Haus der Generationen, Straubinger Str. 37, 84066 Mallersdorf-Pfaffenberg	02. Juli 2021 03. Juli 2021	16:00 – 20:00 Uhr 07:30 – 20:00 Uhr

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		02.05.2021	18:00 Uhr
Vornennschluss		11.06.2021	24:00 Uhr
Nennungsschluss		27.06.2021	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen		29.06.2021	
Freiwillige Dokumentenabnahme	Haus der Generationen (HdG)	02.07.2021	18:00 – 20:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Busparkplatz St. Martin Schule	02.07.2021	18:00 – 21:00 Uhr
Dokumentenabnahme	HdG	03.07.2021	ab 07:30 Uhr
Technische Abnahme	Busparkplatz St. Martin Schule	03.07.2021	ab 07:30 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	HdG	02.07.2021	ab 18:00 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen		03.07.2021	08:30 – 11:00 Uhr
Startpark Öffnung	Parkplatz HdG	03.07.2021	11:00 – 12:00 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	virtueller Aushang	03.07.2021	11:30 Uhr
Fahrerbesprechung	digital oder schriftlich	nach Mitteilung des Veranstalters	
Start 1. Fahrzeug	Parkplatz HdG	03.07.2021	ca. 14:30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fzg.	Parkplatz HdG	03.07.2021	ca. 18:00 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	virtueller Aushang	03.07.2021	19:30 Uhr
Siegerehrung	HdG	03.07.2021	20:15 Uhr

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:	150,- EUR	bis Vornennschluss
	175,- EUR	mit Nachnenngebühr nach dem 11.06.2021
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung	300,- EUR	bis Nennschluss

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen
 Kontoinhaber: MC Labertal e.V. im ADAC Bank: Deutsche Skatbank
 IBAN: DE06 8306 5408 0004 7880 52 BIC: GENODEF1SLR

Verbindliche Veranstalterwerbung

Auf Startnummerträger ADAC

Freiwillige Veranstalterwerbung

RRS-Serienaufkleber, Henglein

Maximal Anzahl von Teilnehmern:

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf **30 Teilnehmer** begrenzt.

Nennungen sind nur online möglich unter www.labertal-rallye.de

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird. Das Datum des Nenngeldeingangs ist entscheidend über die Höhe des Nenngeldes.

Bei der Dokumentenabnahme muss das vom Veranstalter vorbereitete Nennformular von beiden Fahrern im Original unterschrieben werden.

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2021



Weitere Bestimmungen:

Von den Bewerbern und allen Teammitgliedern ist ein negativer Covid-19-PCR-Test (nicht älter als 48 Stunden) oder ein offizieller Corona-Antigenschnelltest (nicht älter als 24 Stunden) vorzulegen! Wird einem Bewerber die Zulassung zum Start verweigert, weil ein Mitglied des Teams keinen gültigen Corona-Test gemäß der Ausschreibung vorlegen kann, erfolgt keine Nenngelderstattung.

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen den Offiziellen sowie den Bewerbern / Team-Mitgliedern im Wesentlichen, und soweit als möglich, fernmündlich und elektronisch erfolgen. Hierfür verwendet der Veranstalter die App Sportity, die für alle Android und iOS Geräte zur Verfügung steht. Der Login-Code lautet: **Labertal2021**
Zusätzlich muss sich jeder Bewerber einzeln in der App registrieren, so dass eine direkte Kommunikation zwischen Veranstalter und Bewerber stattfinden kann. Die Anleitung hierfür geht jedem Teilnehmer separat zu. Daher ist **jeder Bewerber dazu verpflichtet** einen Verantwortlichen zu benennen (1. oder 2. Fahrer), der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss mit Name, Mobilfunknummer und E-Mail-Adresse spätestens bis zum Nennungsschluss am 27.06.2021 um 24:00 Uhr benannt werden (vorzugsweise bei der Online-Nennung unter dem Abschnitt Teilnehmer_Vertreter oder per Mail an: nennung@mclabertal.de)

Auf Grund der aktuellen Situation sind wir von Seiten der Genehmigungsbehörde zur Einhaltung eines Hygienekonzepts verpflichtet. Dieses Hygienekonzept dient zum Schutz aller beteiligten Personen an der Veranstaltung und kann in der aktuellen Version unter www.labertal-rallye.de abgerufen werden. Das Hygienekonzept kann im Laufe der Zeit durch geänderte Vorschriften der Behörden noch ändern. Bindend verpflichtend ist das am Tag der Veranstaltung veröffentlichte Hygienekonzept.

Weitere Informationen unter www.labertal-rallye.de