



COLUMNNA MEDICA



COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE
Drawsko Pomorskie
2-3.04.2022

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
1. RMPST, 1. MMCR, 1. DDMC

(CARS, TRUCKS, SSV, CLASSIC, / SAMOCHODY, CIĘŻARÓWKI, SSV, CLASSIC)

Organisers / Organizatorzy:
Offroad 4x4 klub v ACR
Ohrada 1878, CZ 755 01 Vsetin
+420 608 820 122 M.Chytka@seznam.cz

Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland
+48 516 184 854 biuro@bajapoland.eu
www.bajadrawsko.pl


TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

<u>1. INTRODUCTION / WPROWADZENIE</u>	3
<u>2. ORGANIZATION / ORGANIZACJA</u>	3
<u>3. RALLY PROGRAMME / PROGRAM ZAWODÓW</u>	5
<u>4. ENTRIES / ZGŁOSZENIA</u>	5
<u>5. INSURANCE / UBEZPIECZENIE</u>	8
<u>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u>	9
<u>7. FUEL / PALIWO</u>	10
<u>8. TECHNICAL REQUIREMENTS / WYMAGANIA TECHNICZNE</u>	10
<u>9. ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u>	10
<u>10. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING / BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u>	11
<u>11. OTHER PROCEDURES / INNE PROCEDURY</u>	12
<u>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS / IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u>	15
<u>13. PRIZE-GIVING / ROZDANIE NAGRÓD</u>	16
<u>14. CLASSIFICATION / KLASYFIKACJA</u>	16
<u>15. FINAL CHECKS / BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2</u>	16
<u>16. PROTESTS AND APPEALS / PROTESTY I ODWOŁANIA</u>	16
<u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA</u>	19
<u>ZAŁ. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u>	20
<u>ZAŁ. NR 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u>	22
<u>ZAŁ. NR 6 – RALLY MAP / MAPA RAJDU</u>	23
<u>ZAŁ. 7 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS / WYTYCZNE I INFORMACJE</u>	23

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE – 2-3.04.2022
RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)

1. INTRODUCTION		1. WPROWADZENIE	
<p>1.1. The competition „2022 COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE” will be run in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> International Sporting Code (Code) including appendices; Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices; PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); Polish Cross Country Championship Regulations (RMPST Regulations); Czech Republic Cross Country Rallies Regulations (MMCR Regulations); Polish Traffic Law; and these Supplementary Regulations. <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Stewards)</p> <p>FIA regulations can be found at www.fia.com. PZM regulations can be found at www.pzm.pl ACCR Regulations can be found at www.autoklub.cz</p>		<p>1.1. Zawody pod nazwą: „COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2022” odbędą się zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami; Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami; Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (Regulamin RMPST); Regulaminem Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (Regulamin MMCR); Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”; oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub ZSS).</p> <p>Regulaminy FIA można znaleźć na www.fia.com. Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl. Regulaminy ACCR można znaleźć na www.autoklub.cz</p>	
1.2. Rally route description		1.2. Charakterystyka trasy rajdu	
Total distance of SS Całkowita długość OS	302,40 km	Number of SS Liczba OS	2
Total rally route distance Całkowita długość trasy	324,90 km	Number of Legs Liczba Etapów	1
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	93,07 %	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m AMSL / m n. p. m.
2. ORGANISATION		2. ORGANIZACJA	
2.1. Championships and titles for which the rally counts		2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd	
<ul style="list-style-type: none"> 1st Round of Polish Cross Country Championships (RMPST); 1st Round of Czech Republic Cross Country Championships (MMCR). 1st round of Dacia Duster Motrio Cup 		<ul style="list-style-type: none"> 1. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST); 1. Runda Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (MMCR). 1. runda Dacia Duster Motrio Cup 	
2.2. Visa number:		2.2. Numer wizy:	
PZM visa number: RMPST/1/BSTPZM/220309		Nr wizy PZM: RMPST/1/BSTPZM/220309	
2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers		2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów	
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	E-mail:
Organizer / Organizator			
Offroad 4x4 klub v ACR	Ohrada 1878, CZ 755 01 Vsetin	+420 608 820 122	M.Chytka@seznam.cz
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu
Co-Organizer / Współorganizator			
Drawsko Pomorskie City Hall / Urząd Miasta Drawsko Pomorskie www.drawsko.pl			
Columnna Medica www.columnnamedica.pl		Ferma Wysoka Grzęda www.wysokagrzeda.pl	
Partners / Partnerzy			
4x4 Serwis		Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	
2.4. Rally HQ / Press Office details		2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe	
Permanent Rally Office		Stałe Biuro Organizatora	
Foundation Baja Poland	1A Migdałowa street	+48 516 184 854	www.bajadrawsko.pl until / do

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE – 2-3.04.2022
RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)

Fundacja Baja Poland	72-003 Dobra, Poland		biuro@bajapoland.eu	01.04.2022
Rally HQ		Biuro Zawodów		
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497	+48 516 184 854	www.bajadrawsko.pl biuro@bajapoland.eu	02.04.2022 12.00-20.00 03.04.2022 07.00-18.00
Acreditations, Media Center		Akredytacje, Biuro Prasowe		
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497	+48 609 695 009	www.bajadrawsko.pl media@bajapoland.eu	02.04.2022 12.00-20.00 03.04.2022 07.00-18.00
Official / Digital Notice Board - ONB		Oficjalna / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń - ONB		
Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie	Sportity Application Aplikacja Sportity 	Password/Hasło: CMBD22AUTO	Download/pobieranie: App Store Google Play www.sportity.com/app	08.03–03.04.2022
Columnna Medica Baja Drawsko Pomorskie	Rally website www.bajadrawsko.pl	+48 723 302 302	www.bajadrawsko.pl	08.03–03.04.2022
2.5. Organising Committee Marcin ŁUKASZ – Drawsko Pomorskie City Hall Mariusz PODKALICKI – Vice president of Foundation Baja Poland Marek GMURSKI - Foundation Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Foundation Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Marcin FIEJDASZ - Clerk of the Course Tomasz BRZEZIŃSKI – Deputy Clerk of the Course		2.5. Komitet Organizacyjny Marcin ŁUKASZ – Urząd Miasta Drawsko Pomorskie Mariusz PODKALICKI - Wiceprezes Fundacji Baja Poland Marek GMURSKI – Fundacja Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Fundacja Baja Poland Petr GRYGIER - Offroad 4x4 klub v ACR Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Rajdu Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu		
2.6. Stewards of the meeting Chairman: Magdalena LEWANDOWSKA (POL) Member: Marek CHYTKA (CZE) Member: Dominik NOWORÓL (POL) Stewards' secretary: TBA (POL)		2.6. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) Przewodniczący ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA (POL) Sędzia ZSS: Marek CHYTKA (CZE) Sędzia ZSS: Dominik NOWORÓL (POL) Sekretarz ZSS: TBA (POL)		
2.7. PZM Delegates PZM Sporting Delegate: Łukasz BIEGUS (POL) PZM Technical Delegate: Wojciech NOWAK (POL)		2.7. Delegaci PZM Delegat Sportowy PZM: Łukasz BIEGUS (POL) Delegat Techniczny PZM: Wojciech NOWAK (POL)		
2.8. Main Officials Clerk of the Course: Marcin FIEJDASZ Deputy Clerk of the Course: Tomasz BRZEZIŃSKI Deputy COC-Safety: Sławomir WASIAK Deputy COC-Marshals: Jarosław LEŚNIEWSKI Deputy COC-Organisation: Marek GMURSKI Secretary of the Event: Sandra NOWAKOWSKA Chief Medical / Covid-19 Officer: Artur GAWŁOWSKI Rally Office Manager: Marzena GREŻIAK Deputy Rally Office Manager: Agata KOWALCZYK Press Office Manager: Karol FERENC Scrutineering Manager: Tomasz ŁYSONIEWSKI Service Park Manager: TBA Rally Control Manager: Maciej KONARZEWSKI Timekeeping Manager: Michał RADLIŃSKI PZM Safety Tracking Manager: Bartłomiej KORZEŃ Results Processing Manager: TBA Radio communication Manager: Andrzej BUZIEWICZ Crews Relations Officer: TBA Environmental Officer: Aleksandra JAROSZEWSKA-LIS		2.8. Główne Osoby Oficjalne Dyrektor Rajdu: Marcin FIEJDASZ Wicedyrektor Rajdu: Tomasz BRZEZIŃSKI Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK Wicedyrektor ds. Sędziów: Jarosław LEŚNIEWSKI Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Marek GMURSKI Sekretarz Zawodów: Sandra NOWAKOWSKA Lekarz Zawodów/Delegat Covid-19: Artur GAWŁOWSKI Kierownik Biura Zawodów: Marzena GREŻIAK Z-ca Kierownik Biura Zawodów: Agata KOWALCZYK Kierownik Biura Prasowego: Karol FERENC Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz ŁYSONIEWSKI Kierownik Parku Serwisowego: TBA Kierownik CKR: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Pomiaru Czasu: Michał RADLIŃSKI Kierownik Systemu Bezp. PZM: Bartłomiej KORZEŃ Kierownik Komisji Obliczeń: TBA Kierownik Łączności: Andrzej BUZIEWICZ Odp. za kontakty z zawodnikami: TBA Komisarz Ochrony Środowiska: Aleksandra JAROSZEWSKA-LIS		

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE – 2-3.04.2022
RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)

3. RALLY PROGRAMME	3. PROGRAM ZAWODÓW		
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	08.03.2022	
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	08.03.2022	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	08.03.2022	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	21.03.2022	23.59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	24.03.2022	23.59
Closing date for order of extra service space in Service Park Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	24.03.2022	23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	28.03.2022	
Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów	02.04.2022	12.00-18.00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów	02.04.2022	12.00
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	30min. before entry to TC-0 / 30 min. przed wjazdem na PKC-0	03.04.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Installation of rally safety tracking system Instalacja systemu śledzenia pojazdów	ZUK Drawsko Pomorskie	02.04.2022	12.00-18.00
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	ZUK Drawsko Pomorskie	02.04.2022	12.00-18.00
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	02.04.2022	18.30
Publication of start list for Section 1 Publikacja listy startowej do Sekcji 1	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	02.04.2022	19.00
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	Scene / Scena Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	02.04.2022	19.00
Rally Start – Section (TC0) Start Rajdu – Sekcja 1 (PKC0)	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	03.04.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1 st car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé In / Park Zamknięty – Wjazd PCT Bucierz	03.04.2022	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	ZUK Drawsko Pomorskie	03.04.2022	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	03.04.2022	16.30
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	www.bajadrawsko.pl Sportity App.	After the Stewards have declared the classification final Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	
Prize-giving Rozdanie nagród	Scene / Scena Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	03.04.2022	After publication of final classification Po publikacji klasyfikacji końcowej
4. ENTRIES	4. ZGŁOSZENIA		
4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.	4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		

<p>4.2. Entries procedure</p> <p>4.2.1. Entries procedure for <u>PZM Licence Holders – according to Art. 7 of RMPST Regulations.</u> For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Procedure for <u>Non-PZM Licence Holders:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website www.bajadrawsko.pl or Sporty Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.• At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – biuro@bajapoland.eu scans of valid license of the Competitor and valid licenses of all Crew members and start permission issued by the Competitor/Crew members ASN. Copy of the competitor/entrant licence (competitor licence) must be attached to the Entry Form (Article 2.8 and 16.1.2 of the FIA CCRSR). <p>4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.</p> <p>4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated: - Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor);</p> <p>- Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering).</p> <p>4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms: - Additional Service Park Space Order Form (optional);</p> <p>- The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional).</p> <p>4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / Co-Driver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / Co-Driver image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data.</p> <p>A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p> <p>4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 60.</p>	<p>4.2. Procedura zgłoszeń</p> <p>4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <u>licencji PZM - zgodnie z Art. 7 Regulaminu RMPST.</u> Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <u>licencji wydanej przez inny ASN</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.bajadrawsko.pl lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.• Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – biuro@bajapoland.eu skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji wszystkich członków załogi oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty ASN zawodnika/członków załogi. Kopia licencji zawodnika/zgłaszającego (licencji zawodnika) musi być dołączona do formularza zgłoszenia (Art. 2.8. i 16.1.2 FIA CCRSR). <p>4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.</p> <p>4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki: - karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); - karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); - karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem).</p> <p>4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze: - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie).</p> <p>4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p> <p>4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 60. W przypadku otrzymania więcej niż 60 zgłoszeń, organizator</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE – 2-3.04.2022
RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)

If more than 60 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.		zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.	
4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes		4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy	
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis	
RMPST / MMCR			
T1	Prototype Cross-Country Vehicles Prototypowe Samochody Terenowe	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i/lub MMCR	
T2	Series Production Cross-Country Vehicles Samochody Terenowe Produkcji Seryjnej	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i/lub MMCR	
T3	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles Prototypowe Lekkie Pojazdy Terenowe	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i/lub MMCR	
T4 Nat.	Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles Seryjne Lekkie Pojazdy Terenowe SSV	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i/lub MMCR	
T5 Nat	Cross-Country Trucks Ciężarówki Terenowe	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i/lub MMCR	
TH	Prototype Cross-Country Vehicles – National Group Prototypowe Samochody Terenowe – Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i/lub MMCR	
OPEN	Cross-Country Vehicles – National Group Pojazdy Terenowe - Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami RMPST	
CLASSIC (OPEN, LIMITED, TRUCK)	Cross-Country Historic Vehicles – National Group Pojazdy Terenowe Historyczne - Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami RMPST	
DDMC			
DDMC	Dacia Duster Motrio Cup	Cars in accordance with relevant DDMC Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami DDMC	
4.9. Entry fee		4.9. Wpisowe	
4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 08-21.03.2022	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 22-24.03.2022	
CLASSIC OPEN, CLASSIC LIMITED	2 800 PLN	3 300 PLN	
T4 NAT	3 000 PLN	3 500 PLN	
T1, T2, T3, TH, OPEN	3 500 PLN	4 000 PLN	
CLASSIC TRUCK	4 500 PLN	5 000 PLN	
T5 NAT	6 000 PLN	6 500 PLN	
For 1 crew entered to Sponsor Team Classification Zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji sponsorskiej		600 PLN	
For 1 crew entered to Manufacturers Classification Zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji producentów		600 PLN	
4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.		4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.	
4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 75m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by		4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 75m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi	

<p>official Rally website www.bajadrawsko.pl or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system inside.pzm.pl.</p>	<p>być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajadrawsko.pl lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM inside.pzm.pl.</p>
<p>4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP IBAN: PL <u>In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Drivers!!!</u> <u>The competitor must bear the cost of bank transfers.</u></p>	<p>4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP IBAN: PL <u>W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwiska członków załogi.</u> <u>Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.</u></p>
<p>4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent ASN or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.</p>	<p>4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobiilkлубu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.</p>
<p>5. INSURANCE</p>	<p>5. UBEZPIECZENIE</p>
<p>5.1. Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a car registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.</p> <p>The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Crew members and/or members of Competitor / Crew personnel and/or Competitor / Crew accompanying persons, occurred during the Rally.</p> <p>5.2. Each Competitor / Crew takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Crew members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIA, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Crew members (also from accompanying events run in the same time and on the same route).</p> <p>5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Crew member, Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / Crew members, Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons.</p>	<p>5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.</p> <p>5.2. Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).</p> <p>5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.</p>

<p>5.4. The organizer is not responsible for Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p>5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: 500 000 PLN</p>	<p>5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p>5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 500 000 PLN.</p>
<p>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</p> <p>6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with V2 Art. 19-21 FIA CCRSR and App. 3 to these Regulations.</p> <p>6.2. Organisers' advertsign stickers The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 2 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory.</p> <p>Competition numbers size: 20 x 25 cm Baja Poland Foundation, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda, Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Drawsko Pomorskie Culture Center, CSWL Drawsko, Drawsko Forest District Rally plate: 43 x 9 cm Baja Poland Foundation, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda, Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Drawsko Pomorskie Culture Center, CSWL Drawsko, Drawsko Forest District Competition number size: 67 x 17 cm Columnna Medica Obligatory advertising stripe above or below the front door panels: 67 x 6 cm Baja Poland Foundation, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda, Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Drawsko Pomorskie Culture Center, CSWL Drawsko, Drawsko Forest District Windshield stripes size: 25 x 10 cm Wysoka Grzęda, Columnna Medica Organizer optional advertising: 50 x 52 cm Wysoka Grzęda, Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Drawsko Pomorskie Culture Center, CSWL Drawsko, Drawsko Forest District, 4x4 Szczecin, 4x4 Serwis, UTB Baranowski, Motorsport.com Poland, Rally and Race, Motowizja.</p> <p>6.3. Locations See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Stewards, who will impose a fine in accordance to V2 Art. 19.6 of FIA CCRSR.</p> <p>6.4. Limitations 6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.</p>	<p>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</p> <p>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z V2 Art. 19-21 FIA CCRSR i Zał. nr 3 do niniejszego Regulaminu.</p> <p>6.2. Reklama dodatkowa organizatora Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa.</p> <p>Numery startowe o wymiarach: 20 x 25 cm Fundacja Baja Poland, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda, Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Ośrodek Kultury w Drawsku Pomorskim, CSWL Drawsko, Nadleśnictwo Drawsko Tablica rajdowa: 43 x 9 cm Fundacja Baja Poland, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda, Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Ośrodek Kultury w Drawsku Pomorskim, CSWL Drawsko, Nadleśnictwo Drawsko Numer startowe o wymiarach: 67 x 17 cm Columnna Medica Pasek z reklamą obowiązkową nad lub pod numerami na przednich drzwiach: 67 x 6 cm Fundacja Baja Poland, PZM, ACCR, Wysoka Grzęda, Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Ośrodek Kultury w Drawsku Pomorskim, CSWL Drawsko, Nadleśnictwo Drawsko Pasy na przednią szybę o wymiarach: 25 x 10 cm Wysoka Grzęda, Columnna Medica Reklama dodatkowa organizatora: 50 x 52 cm Wysoka Grzęda, Columnna Medica, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Drawsko Pomorskie, ZUK Drawsko Pomorskie, Ośrodek Kultury w Drawsku Pomorskim, CSWL Drawsko, Nadleśnictwo Drawsko, 4x4 Szczecin, 4x4 Serwis, UTB Baranowski, Motorsport.com Polska, Rally and Race, Motowizja.</p> <p>6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z V2 Art. 19.6. FIA CCRSR.</p> <p>6.4. Ograniczenia 6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.</p>

<p>6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Crew may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.</p>	<p>6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.</p>
<p>7. FUEL</p> <p>7.1. Technical requirements In accordance with Art. 57 of FIA CCRSR.</p> <p>7.2. Each Competitor / Crew is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Crew can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book.</p> <p>7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they will be provided by the organizer).</p> <p><u>The will be no refueling at petrol stations.</u></p> <p><u>Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones (RZ).</u></p>	<p>7. PALIWO</p> <p>7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 57 FIA CCRSR.</p> <p>7.2. Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Księżce Drogowej.</p> <p>7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora).</p> <p><u>Podczas rajdu nie będzie możliwości tankowania na stacjach benzynowych.</u> <u>Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrzyć się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ).</u></p>
<p>8. TECHNICAL REQUIREMENTS</p> <p>In accordance with appropriate Technical Regulations of and/or MMCR.</p>	<p>8. WYMAGANIA TECHNICZNE</p> <p>Zgodnie z odpowiednimi Przepisami Technicznymi RMPST i/lub MMCR.</p>
<p>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</p> <p>9.1. Documents to be presented: In order to carry out the Administrative Checks each competitor is obliged to bring complete of documents listed below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valid Competitor / entrant license; - valid competition licenses of automobile sport of all Crew members; - confirmation of valid required medical checks of all Crew members (if not included in the license); - start permission issued by the Competitor's/Crew member ASN (if not included in the license); - valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport for entered competing vehicle. 	<p>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</p> <p>9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego każdy zawodnik zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ważna licencja Zawodnika / Zgłaszającego - ważne licencje sportu samochodowego wszystkich członków Załogi; - potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie są ujęte w licencji); - zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęta w licencji); - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy. <p>Podczas Odbioru Administracyjnego w dniach 02.04.2022 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni</p>













<p>During Administrative Checks on days 02.04.2022 in Rally HQ, competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p>9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication before the Rally.</p>	<p>wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p>9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora przed Rajdem.</p>
<p><u>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</u></p>	<p><u>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u></p>
<p>10.1. Location and dates Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally.</p> <p>10.2. Documents to be presented:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scrutineering card (received during Administrative checks); - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport for entered competing vehicle; - original and complete FIA/ASN homologation forms (if issued) for entered competing vehicles; - original of safety equipment certificate (if issued) for equipment installed in entered competing vehicle. <p>The complete original FIA homologation form and FIA Technical Passport and National Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.</p> <p>10.4. Requirements Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> - have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations; - During the Scrutineering turbochargers(if applies) and engine blocks will be sealed in all cars. In case of sealing of T2 vehicles parts, see Appendix IV to FIA CCRSR. <p>The car must be put to the scrutineering with a wire already prepared to the sealing of the above elements. The wire endings must be placed in a position convenient for the sealing. Competitors with cars not prepared for sealing in accordance with Appendix IV to FIA CCRSR and above instruction, will not be allowed to enter to the scrutineering in their schedule time, which will impose a penalty for late entry (not in schedule time) to scrutineering;</p> <ul style="list-style-type: none"> - the Personal Safety Equipment card must be accompanied by a helmet, gloves, overall, underwear, shoes, FHR collar with valid FIA homologation (see RMPST and/or MMCR relevant regulations for exceptions). <p>10.5. Additional requirements</p>	<p>10.1. Miejsce i czas Samochody mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem.</p> <p>10.2. Dokumenty do okazania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy; - oryginalna i kompletna książka homologacyjna FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy; - oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane) pojazdów zgłoszonych do rundy. <p>Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie</p> <p>10.4. Wymagania Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu; - W czasie badania kontrolnego przed rajdem we wszystkich pojazdach plombowane będą turbosprężarki (jeżeli dotyczy) oraz bloki silnika. W pojazdach T2 plombowanie odbędzie się zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR. Pojazd do badania kontrolnego przed rajdem musi być przedstawiony z osobno przeciągniętym drutem do plombowania. Zakończenia drutów muszą być łatwo dostępne dla sędziów technicznych, aby mogli oni plombować części bez żadnych trudności. Zawodnicy, których auta nie będą przygotowane do plombowania zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR oraz powyższą instrukcją, nie będą mogli wjechać na badanie kontrolne przed rajdem zgodnie z czasem wyznaczonym w harmonogramie, co skutkować będzie wyznaczeniem im dodatkowego terminu badania oraz nałożeniem kary za nieterminowe stawienie się na badanie kontrolne przed Rajdem; - wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin RMPST i/lub MMCR). <p>10.5. Dodatkowe wymagania</p>

<p>Crew members of vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. All Crew members which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken.</p> <p>10.6. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 25.3.1 FIA CCRSR). Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law.</p> <p>This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations.</p> <p>10.7. Safety tracking system fitting 10.7.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System indicated by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered by members of Safety Tracking System service team and mounted by members of the Crews Service Team, during the Scrutineering.</p> <p>The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Crew is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Crew will be charged for the repair and / or restoration of the system components.</p> <p>The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations. 10.7.2. Any Crew with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</p>	<p>Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyby zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.</p> <p>10.6. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3.1. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p>10.7. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów 10.7.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów. W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu. 10.7.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.</p>
<p>11. OTHER PROCEDURES</p>	<p>11. INNE PROCEDURY</p>
<p>11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Additional necessary information's will be provided by ONB.</p>	<p>11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Dodatkowe niezbędne informacje zostaną podane na ONB.</p>
<p>11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Section 1. The Rally Start will be run as a passage of each Crew through the crews presentation point, which will be set near TC 0. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p>	<p>11.2. Ceremonia startu Start Rajdu to również start do Etapu 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Sekcji 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez punkt prezentacji załóg, który będzie ustawiony w pobliżu PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p>
<p>11.3. Electronic start, procedure at Special Stage</p> <p>At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.</p> <p>The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line.</p>	<p>11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym</p> <p>Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.</p>

<p>The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds.</p> <p>Within this time, a Crew must start.</p>	<p>Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.</p> <p>W tym czasie Załoga musi wystartować.</p>				
<p>11.4. Qualifying Stage (QS) Not applicable.</p>	<p>11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS) Nie dotyczy.</p>				
<p>11.5. Special Stages (SS) 11.5.1. Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.5.2. The maximum time to finish the SS is:</p> <table border="1" data-bbox="108 633 790 667"> <tr> <td>SS-1/2</td> <td>3h 30 min</td> </tr> </table> <p>11.5.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Stewards of the Meeting. The Competitors/Crews will be notified of any such modification as soon as possible. Crew that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Crew will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Crew from the Rally.</p> <p>11.5.4. Fixed penalties for each SS On Crews who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - any competitor who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any competitor not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty. 	SS-1/2	3h 30 min	<p>11.5. Odcinki Specjalne (OS) 11.5.1. Jakikolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:</p> <table border="1" data-bbox="823 633 1501 667"> <tr> <td>OS-1/2</td> <td>3h 30 min</td> </tr> </table> <p>11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu łącznie.</p> <p>11.5.4. Kary ryczałtowe Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowały do OS, nie przejechały (nie ukończyły) trasy OS lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy zawodnik, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny. 	OS-1/2	3h 30 min
SS-1/2	3h 30 min				
OS-1/2	3h 30 min				
<p>11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP) 11.6.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations. 11.6.2. PC's will be marked only in Road Book and/or by using physical signs. 11.6.3. Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty.</p>	<p>11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP) 11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu. 11.6.2. PKP będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych. 11.6.3. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą</p>				
<p>11.7. Speed Control Zones (SCZ) SCZ might be established on SS route. 11.7.1. SCZ indication SCZ will be marked only in Road Book. The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "DZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. 11.7.2. Penalties In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows: a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses;</p>	<p>11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ) SCZ mogą być ustanowione na trasie OS. 11.7.1. Oznaczenie SCZ SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. 11.7.2. Kary W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami: a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów;</p>				

<p>b) between 6 – 15 kph - 1 minute x the number of pulses + a fixed amount of 200 PLN; c) between 16 – 40 kph -2 minutes x the number of pulses + a fixed amount of 400 PLN; d) over 40 kph: - 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of 1200 PLN; - 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of 2000 PLN; - 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of 3500 PLN; e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.</p>	<p>b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 200 PLN; c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 400 zł; d) przekroczenie ponad 40 km/h: - pierwszy impuls: kara 5 min. + ustalona kwota 1200 PLN; - drugi impuls: kara 10 min. + ustalona kwota 2000 PLN; - trzeci impuls: kara 15 min + ustalona kwota 3500 PLN; e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania ZSS.</p>
<p>11.8. Re-start after retirement Any Crew, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.</p> <p>To re-start the Rally from the next Section, concerned Crew must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Crew form this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) see rules of Art. 34.3.1 FIA CCRSR.</p>	<p>11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu. Aby ponownie wystartować do Rajd od następnej Sekcji, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszej Załogi z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.</p>
<p>11.9. Service Parks/Zones 11.9.1. Location During the Rally, the Service Park will be located on Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz (Service A). GPS location points: 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497 11.9.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" or "TEAM" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park. 11.9.3. Driving inside the Service Park From the moment the rally car enters the Service Park by the relevant TC until it leaves through relevant PKC, the rally car must remain within the Service Park venue (see Appendix 6 - Rally Map). There is a maximum speed limit of 30 km / h inside the Service Park.</p>	<p>11.9. Parki/Strefy Serwisowe 11.9.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie w Poligon Drawski PCT Bucierz (Serwis A). Punkty lokalizacji GPS: 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497 11.9.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE” lub „TEAM”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego. 11.9.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, samochód rajdowy musi pozostawać w obrębie Parku Serwisowego (patrz Zał. 6 – Mapa Rajdu). Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.</p>
<p>11.10. Parc Fermé (PF) 11.10.1. Location and number The following PF's will be arrange in Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz: - PF on 03.04.2022 – PF after the Rally Finish. GPS location points: 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497 11.10.2. Permitted early Check-in An early check in is allowed for the following control points: TC 2A– Rally Finish / Parc Fermé– In. 11.10.3. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after publication of the decision of the Stewards of the Meeting authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>	<p>11.10. Park Zamknięty (PF) Art. 11.10.1. Lokalizacja i numeracja Na Poligon Drawski PCT Bucierz, zostaną zorganizowane następujące PF-y: - PF w dniu 03.04.2022 - PF po Mecie Rajdu. Punkty lokalizacji GPS: 53°27'18.0"N 15°46'28.2"E 53.454990, 15.774497 11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 2A- Meta Rajdu / Park Zamknięty – Wjazd. 11.10.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.</p>
<p>11.11. Official time used during the rally</p>	<p>11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu</p>

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE – 2-3.04.2022
RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)

<p>The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CEST]).</p> <p>The time measurement accuracy of the SS is to the tenth (0,1) of a second.</p>	<p>Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CEST]).</p> <p>Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi do jednej dziesiątej (0,1) sekundy.</p>				
<p>11.12. Road Books and their delivery 11.12.1. All Crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards. 11.12.2. Each Crew will be able to collect their Road Book at 30 minutes before their target time at Rally Start— TC 0.</p>	<p>11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.12.1. Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do ZSS. 11.12.2. Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową na 30 minut przed swoim docelowym czasem na Starcie Rajdu - PKC 0;</p>				
<p>11.13. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Crew at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Crew retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Crew withdrawal from the Rally, they must return the Time Card and Withdrawal Card (insert in Road Book) at the closest control point.</p>	<p>11.13. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji danego Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji danego Etapu. Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji danego Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową oraz wypełnioną Kartę Wycofania (umieszczoną w Książce Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>				
<p>11.14. Special procedures and activities 11.14.1. Availability of participants Competitors and Crew members who left their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) and be ready to be present on the Final Checks and/or in the Rally Office until the Final Classification have been posted. 11.14.2. Special national requirements All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines are available on official rally website www.bajadrawsko.pl and Sportity Application; - and other applicable regulations.</p>	<p>11.14. Specjalne procedury i czynności 11.14.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie i być w gotowości do stawienia się na BK2 i/lub w Biurze Rajdu, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej. 11.14.2. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które są dostępne na oficjalnej stronie internetowej rajdu www.bajadrawsko.pl i w Aplikacji Sportity; - oraz innych obowiązujących przepisów.</p>				
<p>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS</p>					
<p>STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS</p>		<p>STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</p>		<p>SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</p>	
<p>SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA</p>		<p>POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU</p>		<p>COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</p>	
<p>MARSHAL SĘDZIA</p>		<p>SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/SOS</p>		<p>MEDIA</p>	
<p>TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA</p>		<p>SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY</p>		<p>SAFETY SYSTEM OFFICER OBSŁUGA SYSTEMU</p>	

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE – 2-3.04.2022
RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)

		ŚLEDZENIA POJAZDÓW	
13. PRIZE GIVING		13. ROZDANIE NAGRÓD	
13.1. Prize Giving procedures Prize giving ceremony will take place on 03.04.2022 after publication of final classification - Scene in Service Park. Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.		13.1. Procedura rozdania nagród Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 03.04.2022 po publikacji klasyfikacji końcowej – Scena na terenie Parku Serwisowego. Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.	
13.2. Prizes		13.2. Nagrody	
Classification / Klasyfikacja	Awarded place / Nagradzane miejsce	Prize / Nagroda	
Overall of the Rally / Generalna Rajdu	I, II, III	1 cup per each crew member / po 1 pucharze dla każdego członka załogi	
Overall in Group / Generalna w Grupie: T1, T2, T3, T4 Nat, T5 Nat, TH, OPEN, CLASSIC, CLASSIC Truck	I, II, III		
Dacia Duster Motrio Cup	I, II, III		
Overall of Teams / Generalna Zespołów Overall of Manufacturers / Generalna Producentów	I, II, III	1 cup per team / po 1 pucharze dla zespołu	
Prizes/cups will be awarded only in rally summary classification, without including separate classification of each Championship/Cup.		Puchary/nagrody zostaną przyznane tylko w łącznej klasyfikacji rajdu, bez uwzględniania osobnych klasyfikacji każdego z mistrzostw/pucharów.	
14. CLASSIFICATION		14. KLASYFIKACJA	
The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the ONB.		Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na ONB.	
			
15. FINAL CHECKS		15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE – BK2	
Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).		Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).	
16. PROTESTS AND APPEALS		16. PROTESTY I ODWOŁANIA	
16.1. All protests and appeals must be made according to the procedures of ISC, FIA CCRSR and RMPST Regulations.		16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i Regulaminu RMPST.	

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE – 2-3.04.2022
RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)

<p>16.2. All protests must be made in a written form and accompanied by a payment the deposit of 100% of required entry fee. The deposit will be returned if the protest is proven right.</p> <p>16.3. If the protest requires a partial or total vehicle or part disassembly and concerns control of used fuel, the deposit value will be determined by the Stewards at the PZM Technical Delegate request.</p> <p>16.4. If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor. In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor.</p> <p>16.5. In case the protest is proven right, all costs will be covered by the competitor who the protest is against.</p> <p>16.6. Deposit fee for a declaration of appeal to GKSS PZM, against Stewards decision is 2500 PLN.</p>	<p>16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości 100% wymaganego wpisowego. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.</p> <p>16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.</p> <p>16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu.</p> <p>16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.</p> <p>16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi 2 500 PLN.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dobra, 08.03.2022

Marcin Fiejdasz
Clerk of the Course / Dyrektor Rajdu

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE – 2-3.04.2022
RMPST, MMCR, DDMC (Cars / SSV / Classic / Trucks)

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM

Leg 1							Sunday, 3.04.2022		
Sunrise: 6.26								Sunset: 19.36	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car			
SS		km	km	km	Time	due			
0	Rally Start/ Service Out					07:15			
RZ-1	Refueling Zone (All) - 8,50 km before TC-1								
1	Bucierz		9,00	9,00	00:15	07:30			
DSS 1	DRAWSKO POMORSKIE				00:05	07:35			
T3/T4	Refueling Zone (T3 & T4 only)	<i>(75,00)</i>							
RZ-2	Distance to next refuel	<i>(76,20)</i>	<i>(10,50)</i>	<i>(86,70)</i>					
ASS 1	DRAWSKO POMORSKIE	151,20			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(10:05)</i>			
1A	Service IN		2,00	153,20	00:07	<i>(10:12)</i>			
	Service A - PĆT Bucierz	(151,20)	(11,00)	(162,20)					
1B	Service OUT/Regrouping IN				00:45	<i>(10:57)</i>			
	REGROUPING - PĆT Bucierz								
1C	Regrouping OUT					11:45			
RZ-3	Refueling Zone (All) - 8,50 km before TC-2								
2	Bucierz		9,00	9,00	00:15	12:00			
DSS 2	DRAWSKO POMORSKIE				00:05	12:05			
T3/T4	Refueling Zone (T3 & T4 only)	<i>(75,00)</i>							
RZ-4	Distance to Parc Ferme	<i>(76,20)</i>	<i>(11,00)</i>	<i>(87,20)</i>					
ASS 2	DRAWSKO POMORSKIE	151,20			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(14:35)</i>			
2A	Parc Ferme IN		2,50	153,70	00:10	<i>(14:45)</i>			
	RALLY SUMMARY:	(302,40)	(22,50)	(324,90)					

APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI

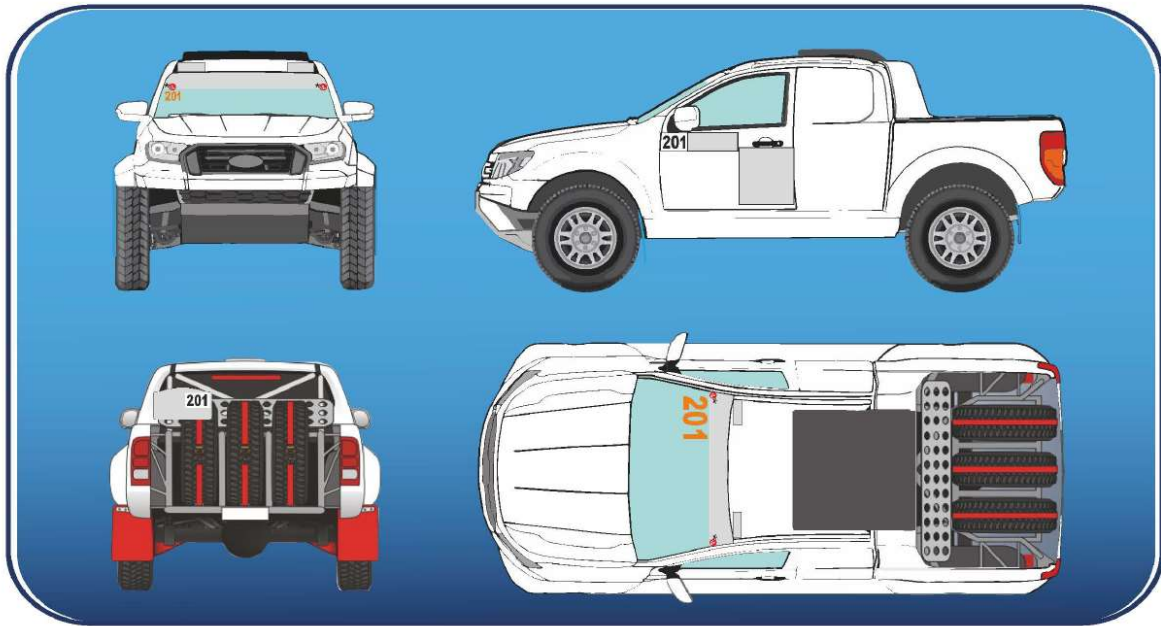
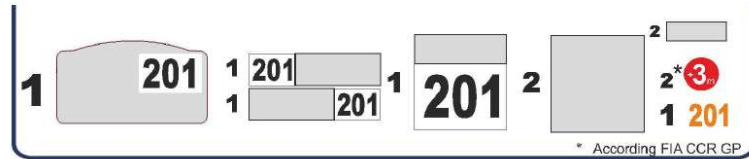
TBA

Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl
Before 02.04.2022 please contact via e-mail / Przed 02.04.2022 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

02.04.2022 SATURDAY / SOBOTA 12.00-18.00	- Rally Office / Service Park / Biuro Rajdu / Park Serwisowy	PĆT Bucierz
19.00	- Obligatory Drivers Briefing / Obowiązkowa Odprawa dla Zawodników	Service Park / Park Serwisowy Parc Fermé / Park Zamknięty
19.00	- Publication of Start List	ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy
03.04.2022 SUNDAY / NIEDZIELA from 6:45	- Rally Start– TC 0 / Start Rajdu –PKC 0	Service Park / Park Serwisowy
from 10.30	- Regrouping– In – TC 1B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 1B	Regrouping / Przegrupowanie Service Park / Park Serwisowy
from 14.15	- Rally Finish - TC 2A / Meta Rajdu– Wjazd – PKC 2A	Parc Fermé / Park Zamknięty Service Park / Park Serwisowy
from 16.30	- Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS /
ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA**



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar







2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM	ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW
<p>1. The PZM-GPS safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the PZM-GPS service team during the Scrutineering.</p> <p>2. The PZM-GPS safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.</p> <p>3. The competitor and crew members will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of PZM-GPS system unit and accessories.</p> <p>4. In case a crew withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of PZM-GPS system unit and accessories must be returned to the PZM-GPS service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.</p>	<p>1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.</p> <p>2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.</p> <p>3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami.</p> <p>4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu PZM-GPS wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego PZM-GPS, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.</p>
<p>Mode of operation PZM-GPS safety tracking system</p> <p><u>The PZM-GPS control panel:</u> <u>Description:</u> The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.</p>  <p><u>Mounting place:</u> Dashboard, visible for both crew members, in reach of both crew members, sitting normally in their seats and being fastened with safety belts.</p>	<p>Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS</p> <p><u>Panel sterowania systemu PZM-GPS:</u> <u>Opis:</u> Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.</p>  <p><u>Miejsce montażu:</u> Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu członków załogi, w zasięgu dłoni obu członków załogi siedzących normalnie w swoich fotelach z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.</p>
<p><u>Mounting method:</u> Zippers + double-sided tape.</p> <p><u>The PZM – GPS system unit:</u> <u>Description:</u> The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally.</p> 	<p><u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.</p> <p><u>Nadajnik systemu PZM - GPS:</u> <u>Opis:</u> Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu.</p> 
<p><u>Weight:</u> 1400 g <u>Height:</u> 85 mm <u>Width:</u> 80 mm <u>Length:</u> 240 mm</p> <p><u>Mounting place:</u> Safety cage tubes behind the crew members seats. <u>Mounting method:</u> Zippers + adhesive tape.</p>	<p><u>Waga:</u> 1400 g <u>Wysokość:</u> 85 mm <u>Szerokość:</u> 80 mm <u>Długość:</u> 240 mm</p> <p><u>Miejsce montażu:</u> Rury klatki bezpieczeństwa za fotelami członków załogi. <u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p>
<p><u>The PZM – GPS system antennas</u> <u>Description:</u> The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.</p>  <p><u>Mounting place:</u> Center of competing vehicle roof <u>Mounting method:</u> Zippers + adhesive tape.</p>	<p><u>Anteny systemu PZM-GPS</u> <u>Opis:</u> System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.</p>  <p><u>Miejsce montażu:</u> Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego. <u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p>

The PZM – GPS system integrated antenna

Description: The system consists from one antenna which integrate GPS and GSM antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.



Mounting place: Center of competing vehicle roof, hole 12 mm wide, drilled in the roof for mounting the antenna.

Mounting method: Screw and nut + double sided tape.

The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage.

In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle.

The lamps in manipulator panel (**GREEN** or **RED**) start blinking and the unit beeps.

That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the crew.

Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the crew members must press the proper button to clarify the situation.

PRESSING the **GREEN BUTTON** means that there is NO NEED to send the emergency service (OK).

To avoid accidental activation, the **GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds**. Correctly pressing the **GREEN BUTTON** will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

NOT PRESSING the **GREEN BUTTON** within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the crew would need any help form RC the **RED BUTTON** must be pressed.

Depressing the **RED BUTTON** means the emergency and the crew need help for themselves or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage).

To avoid accidental activation, the **RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds**. Correctly pressing the **RED BUTTON** will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Please note that the **RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in life-threatening situations.**

Zintegrowana antena systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.



Miejsce montażu: Środek

dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o średnicy 12mm, wywiercony w dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu: Śruba i nakrętka + taśma dwustronna.

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia.

Lampy w panelu sterującym (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi.

W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy **CZERWONY PRZYCISK**.

Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

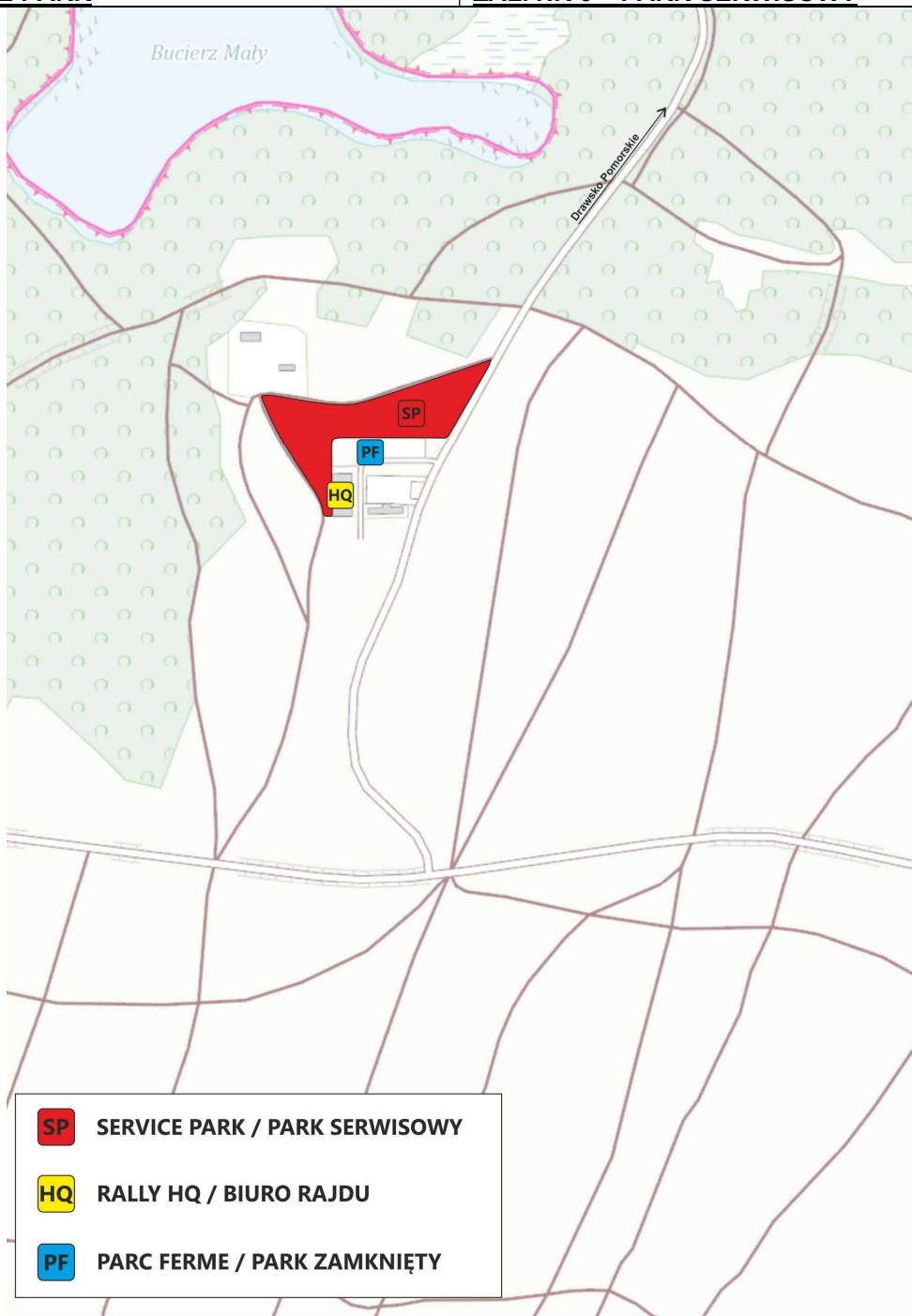
Należy pamiętać, że **CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.**

<p>Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the car is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps.</p> <p>The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (GREEN or RED) button on control panel.</p> <p>The control panel also includes a signaling button and indicator light in BLUE. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system.</p> <p>If crew catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing BLUE BUTTON shortly (0.5 second). Then the slower overtaking crew will receive signal with BLUE flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking car confirms the receiving the information about overtaking by pressing the GREEN BUTTON.</p> <p>In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.</p> <p>If you need any further information please phone:</p> <p>Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl</p>	<p>W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy.</p> <p>Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (ZIELONA lub CZERWONA) przycisk na panelu sterowania.</p> <p>Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.</p> <p>Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) NIEBIESKI PRZYCIISK. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci NIEBIESKIEGO migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając ZIELONY PRZYCIISK.</p> <p>W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon: Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>APP. 5– MAP OF PROHIBITED AREAS</p> <p>As from the publication of the these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Crew member or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an 2022 Columnna Medica Drawsko Pomorskie without organizer permission is prohibited.</p> <p>Any driver, or his co-driver or their representatives, who wishes to visit an below marked area used for SS of 2022 Columnna Medica Drawsko Pomorskie, must obtain written permission from the Organiser.</p> <p>Failure to respect these rules will result in the Competitor being reported to the Stewards (as per FIA CCRSR Art.28).</p>	<p>ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</p> <p>Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, członka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Columnna Medica Drawsko Pomorskie 2022 zgody organizatora rajdu jest zabroniona.</p> <p>Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Columnna Medica Drawsko Pomorskie 2022, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.</p> <p>Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do ZSS (zgodnie z Art.28 FIA CCRSR).</p>
	

APP. 6– SERVICE PARK

ZaŁ. NR 6 – PARK SERWISOWY



APP.7 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS

The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website www.bajadrawsko.pl
All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey all mentioned above regulations.

ZaŁ. 7 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE

Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu www.bajadrawsko.pl
Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.