



Hannu Rainamo

SM Pohjanmaa Ralli



SÄÄNNÖT

Seinäjoki SOKOS HOTELS Rengastien **AUTOTARVIKE OY** omasp
LÄHELLÄ JA LÄSNÄ

LAKEUS | VAAKUNA - SEINÄJOKI



Sisällysluettelo

Art. 1 Esittely.....	5
Art. 1.1 Johdanto.....	5
Art. 1.2 EK kilometrit ja tien pinnat	5
Art. 1.3 EK kilometrit yhteensä ja kokonaispituus	5
Art. 2 Organisaatio	5
Art. 2.1 Mestaruussarjat, joiden osakilpailu ralli on	5
Art. 2.2 Luvat.....	6
Art. 2.3 Järjestäjän nimi, osoite ja yhteystiedot.....	6
Art. 2.4 Järjestelytoimikunta	6
Art. 2.5 Tuomaristo.....	6
Art. 2.6 FIA:n ja AKK:n delegaatit.....	6
Art. 2.7 Toimitsijat	7
Art. 2.8 Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus sekä yhteystiedot.....	7
Art. 3 Ohjelma ja tapahtumapaikat	8
Art. 4 Ilmoittautuminen	10
Art. 4.1 Ilmoittautumisen sulkeutuminen.....	10
Art. 4.2 Ilmoittautumistapa.....	10
Art. 4.3 Hyväksytyjen kilpailijoiden määrä ja luokat	10
Art. 4.3.1 Hyväksytyjen kilpailijoiden määrä.....	10
Art. 4.3.2 ERT-luokat	10
Art. 4.3.3 Kansalliset luokat	11
Art. 4.3.4 Nordic Rally Championship	13
Art. 4.4 Osallistumismaksut.....	14
Art. 4.5 Maksaminen	14
Art. 4.6 Osallistumismaksun palauttaminen.....	14
Art. 5 Vakuutus	14
Art. 6 Mainokset ja tunnukset.....	15
Art. 6.1 Järjestäjän pakolliset mainokset	15
Art. 6.2 Vapaaehtoiset mainokset.....	15
Art. 7 Renkaat.....	15
Art. 8 Polttoaine	15
Art. 9 Ennakkotutustuminen	15
Art. 9.1 Tiedot nuotitusta varten	16
Art. 9.2 Erityiset säännöt	16
Art. 9.3 Tutustumiskertojen määrä	16

Art. 9.4	GPS-seurantalaitteen noutaminen	16
Art. 10	Paperitarkastus.....	16
Art. 10.1	Esitettävät dokumentit.....	17
Art. 10.2	Aikataulu.....	17
Art. 11	Turvallisuustarkastus, sinetöinti ja merkkkaus	17
Art. 11.1	Turvallisuustarkastus, aika ja paikka.....	17
Art. 11.1.1	Turvallisuustarkastus, pakolliset dokumentit.....	17
Art. 11.1.2	Turvallisuustarkastuksen aikataulu.....	17
Art. 11.2	Mutaläpät.....	18
Art. 11.3	Ikkunat.....	18
Art. 11.4	Kuljettajien turvallisuusvarusteet.....	18
Art. 11.5	Melutaso	18
Art. 12	Muut säännöt ja toimintatavat	18
Art. 12.1	Lähtöseremonia ja järjestys	18
Art. 12.2	Ennakkovapaat AT:t	18
Art. 12.3	Kääntymisnuolet	18
Art. 12.4	Ennen kilpailun alkua.....	19
Art. 12.5	Lähetystapa erikoiskokeilla	19
Art. 12.6	Siirtymä.....	19
Art. 12.7	Super Special Stage	19
Art. 12.8	Renkaiden lämmitysalue.....	19
Art. 12.9	Osa 1.....	19
Art. 12.10	Yötauko - Parc Fermé	19
Art. 12.11	Keskeyttäminen ja jatkaminen osalle 2.....	19
Art. 12.12	Osa 2	20
Art. 12.13	Kokoomatauot.....	20
Art. 12.14	Huoltaminen.....	20
Art. 12.15	Tankkaaminen.....	21
Art. 12.16	Maaliintulo ja muut rallin jälkeiset toimenpiteet	21
Art. 12.17	Osallistujien tavoitettavuus	21
Art. 12.18	Tulokset	21
Art. 12.19	Virallinen aika.....	22
Art. 12.20	Aikakortti ja AT-käytännöt.....	22
Art. 12.21	Nopeusrikkomus kilpailun aikana	22
Art. 13	Toimitsijoiden tunnistaminen.....	22
Art. 14	Palkinnot.....	22

Art. 15 Tekninen tarkastus / Vastalause / Vetoamus	23
Art. 15.1 Tekninen tarkastus	23
Art. 15.2 Vastalause	23
Art. 15.3 Vetoamus	23
Liite 1 – Aikataulu.....	24
Liite 2 – Ennakkotutustumisaikataulu	25
Liite 3 – Kilpailijoiden yhteyshenkilö	26
Liite 4 – Tarrojen ja mainosten sijoittaminen	27
Liite 5 – Kohdat FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liittestä L liittyen haalareihin, kypäriin ja muihin turvallisuusvaatimukseen	28

SM Pohjanmaa Ralli

17.-18.6.2022

Pohjanmaa Ralli ry

Seinäjäki

HUOMIO 1: KORONAVIRUSPANDEMIAN VUOKSI KILPAILIJOILLE TULEVAT OHJEET TARKENNETAAN TARVITTAESSA KILPAILIJA-OHJEESSA, JOKA NÄILTÄ OSIN ON OSA KILPAILUN SÄÄNTÖJÄ

Art. 1 Esittely

Art. 1.1 Johdanto

17.-18.6.2022 ajettavan SM Pohjanmaa rallin järjestäjä on Pohjanmaa Ralli ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen seuraavia sääntöjä: FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt (ja sen liitteet), FIA:n rallin alueellisten mestaruussarjojen säännöt 2022 (FIA RRSR), Nordic Rally Championship sarjasäännöt 2022, voimassa olevia AKK-Motorsport ry:n kilpailusääntöjä, Ralli SM sarjasäännöt 2022 (soveltuvilta osin) sekä SM Pohjanmaa rallin 2022 sääntöjä.

Muutoksia kilpailun sääntöihin tehdään vain numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä, jotka kilpailun järjestäjä tai tuomaristo julkaisevat. Lisätietoja 27.5.2022 julkaistavassa kilpailijaohjeessa.

FIA:n rallin alueellisten mestaruussarjojen säännöt 2022 löytyvät täältä.

Nämä kilpailun säännöt ovat saatavilla vain sähköisenä.

Ralliin liittyvät dokumentit tehdään englanniksi ja suomeksi. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen teksti on sitova.

Art. 1.2 EK kilometrit ja tien pinnat

Osa 1: soraa	noin 43 km	asfalttia	0 km
Osa 2: soraa	noin 78,5 km	asfalttia	noin 7,5 km

Art. 1.3 EK kilometrit yhteensä ja kokonaispituus

Osien määrä	2
Erikoiskokeiden määrä	8
Kokonaispituus	469 km
Erikoiskokeiden yhteispituus	129 km

Art. 2 Organisaatio

Art. 2.1 Mestaruussarjat, joiden osakilpailu ralli on

FIA European Rally Trophy (ERT) – **Scandinavia**

Nordic Rally Championship (NRC)

Ralli SM

Rallin Suomen Juniorimestaruus (RSJM)

Suomi Cup

Art. 2.2 Luvat

AKK:n lupa

Lupa Nr.: 14/R/22 Hyväksytty: 18. maaliskuuta 2022

FIA:n lupa

Lupa Nr.: 02ERTSC/100422 Annettu: 1. huhtikuuta 2022

Art. 2.3 Järjestäjän nimi, osoite ja yhteystiedot

Järjestäjä: Pohjanmaa ralli ry
 Osoite: Hirsimäentie 56
 Postinumero/kaupunki: 61500 Isokyrö
 Sähköposti: pohjanmaaralli@gmail.com
 Nettisivu: <http://pohjanmaaralli.fi/>

Art. 2.4 Järjestelytoimikunta

Järjestelytoimikunta: Erkki Hemminki
 Mika Virtanen
 Ida Similä
 Tiina Lae
 Jonna Hautala

Art. 2.5 Tuomaristo

	Nimi	Paikkakunta
Puheenjohtaja	Finn Højlund	Tanska (FIA)
Tuomarit	Timo Rintakoski	Riihimäki (AKK)
	Janne Rydh	Ruotsi (FIA)

Art. 2.6 FIA:n ja AKK:n delegaattit

	Nimi	Paikkakunta
FIA:n tarkkailija	Janne Rydh	Ruotsi
AKK:n turvatarkkailija	Markus Silfvast	Kokkola, FI
AKK:n pääkatsastaja	Jarmo Harju	Kotka, FI
AKK:n pääkatsastaja RSJM	Harri Laine	Hyvinkää, FI

Art. 2.7 Toimitsijat

	Nimi	Puhelinnumero	Sähköposti
Kilpailunjohtaja	Erkki Hemminki	+358505287278	erkki.hemminki@netikka.fi
	Mika Virtanen	+358400865316	mika.virtanen@netikka.fi
	Ida Similä (EN)	+358404141758	iitu.simila@gmail.com
Reittijohtaja	Juha Hautala	+358442527155	juha.hautala@anvianet.fi
Turvallisuusjohtaja	Mikko Myllymäki	+358407707437	mikkojmyllymaki@gmail.com
Kilpailusihteeri	Tiina Lae	+358505002989	pohjanmaaralli@gmail.com
	Jonna Hautala (EN)	+358440490481	
Turvallisuuspäälliköt	Teemu Mäkinen	+358400523030	teemu.makinen986@gmail.com
	Asko Syrjälä	+358505854764	askosyrjala@netikka.fi
Kilpailun lääkäri	Juha Kukkonen	Yhteyden saa tarvittaessa rallin muiden toimitsijoiden kautta	
Ratamestarit	Eetu Hellsten	+358408698812	eetu.hellsten@gmail.com
	Jussi-Pekka Tiilikka	+358407388740	jussi-pekka.tiilikka@eltelnetworks.com
Viestipäällikkö	Petri Repo	+358400484815	petri.repo@netikka.fi
Tiedotuspäällikkö	Antti Lahtinen	+358408612730	pohjanmaaralli@gmail.com
Lehdistöpäällikkö	Roope Turigin	+358400286034	pohjanmaaralli@gmail.com
Katsastuspäällikkö RSM	Riikka Raatikainen	+358503598510 (Vain iltaisin)	rraatikainen@gmail.com
Katsastuspäällikkö RSJM	Timo Pukkila	+358405516921	timo.pukkila@netikka.fi
Tuloslaskentapäällikkö	Markus Mäki-Kulmala	+358405582136	markus.maki-kulmala@ajaksi.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Timo Ratus	+358400565294	timo.ratus@gmail.com
Ympäristövastaava	Tuomo Ahopelto	+358505632904	tahopelto@gmail.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

Art. 2.8 Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus sekä yhteystiedot

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-sovelluksessa ja on nähtävillä myös osoitteessa www.pohjanmaaralli.fi. Salasana kilpailun Sportity-kanavalle on: ERTSMPOHJ

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Rengastien Autohuolto	Paikka	Rengastien Autohuolto
Osoite	Rengastie 21, 60120 Seinäjoki	Osoite	Rengastie 21, 60120 Seinäjoki
Puhelin	+358505002989 +358440490481 (EN)	Puhelin	+358400286034
Sähköposti	pohjanmaaralli@gmail.com	Sähköposti	pohjanmaaralli@gmail.com
Henkilö	Tiina Lae Jonna Hautala (EN)	Henkilö	Roope Turigin
Aukioloaika	16.6.2022 10:00 – 20:00 17-18.6.2022 07:00 – 01:00 18.6.2022 08:45 – 22:00	Aukioloaika	17.-18.6.2022 10:00 – 01:00 18.6.2022 08:45 – 22:00

Art. 3 Ohjelma ja tapahtumapaikat

22.4.2022	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskiello alkavat.
27.5.2022	Kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa ja osoitteessa www.pohjanmaaralli.fi . Myös reittikartta ja tiekirja julkaistaan kilpailijoille.
3.6.2022 klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
6.6.2022	Kilpailuun hyväksytytjen lista julkaistaan KITI-kisapalvelussa ja osoitteessa www.pohjanmaaralli.fi
9.6.2022 klo 23:59	Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huolloista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus järjestäjälle viimeistään.
10.6.2022 klo 22:00	Järjestäjän sivuilta www.pohjanmaaralli.fi löytyvät lomakkeet (kilpailun aikaiset yhteystiedot ja tietoja kuuluttajalle) palautettava viimeistään.
13.6.2022 klo 22:00	Kilpailijoiden turvallisuuskatsastuksen ajanvaraus päättyy osoitteessa https://slotti.fi/booking/rallism/ (Varaus mahdollista aikaisintaan 10.6.2022 kello 21:00)
15.6.2022 klo 22:00	Kilpailijan tulee toimittaa turvallisuustarkastusta varten pyydettyt dokumentit osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi viimeistään
16.6.2022 klo 10:00-20:00	Kilpailutoimisto avoinna. Rengastien Autohuolto, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa, ennakkotutustumismateriaalin jako luokille 1–12 ja 18–26 (riittää, että toinen kilpailijaparista noutaa paperit). GPS-seurantalaite jaetaan samanaikaisesti muun materiaalin kanssa.
klo 10:00-21:00	Ennakkotutustuminen luokille 1–12 ja 18–26 (päivä 1)
17.6.2022	
klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan. Rengastien Autohuolto, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki

klo 07:00	Ilmoittautuminen ja ennakkotutustumismateriaalin jako kilpailutoimistossa (riittää, että toinen kilpailijaparista noutaa paperit) luokille 1–12 ja 18–26. GPS-seurantalaite jaetaan samanaikaisesti muun materiaalin kanssa.
klo 07:00-18:00	Ennakkotutustuminen luokille 1–12 ja 18–26 (päivä 2)
klo 08:30	Materiaalin jako kilpailutoimistossa luokille 13–17 ja 27–31 alkaa. GPS-seurantalaite jaetaan samanaikaisesti muun materiaalin kanssa.
klo 10:00	Mediakeskus avataan. Rengastien Autohuolto, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki
klo 9:00–17:30	Kilpa-auton turvatarkastus Rengastien Autohuolto, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki
klo 17:30	Rengaskoodilomake palautettava osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi katsastuksen päättymiseen mennessä.
klo 18:01	Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa www.pohjanmaaralli.fi
alkaen klo 18:01	Kilpailijoiden tulee noutaa ajanottolaite kilpailutoimistosta aikaisintaan tuntia ennen omaa lähtöaikaa
klo 19:01	Kilpailun osan 1. lähtö, Seinäjoen keskustori, Kalevankatu 7, 60100 Seinäjoki
klo n. 21:46	Huolto A 10+45 min. (Siirtymä sisältyy huoltoaikaan)
klo n. 22:41	Yötauko Parc Fermé: Seinäjoen ravikeskus, Ravitie 9, 60120 Seinäjoki
18.6.2022	
klo n. 01:00	Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan.
klo 08:00	Keskeyttäneiden kilpailijoiden, jotka jatkavat kilpailua, kilpa-autot katsastetaan Parc Fermé:ssä
klo 08:45	Kilpailutoimisto avataan Rengastien Autohuolto, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki
klo 08:45	Mediakeskus avataan, Rengastien Autohuolto, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki
klo 09:00	Kilpailun osan 2 lähtöajat julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla osoitteessa www.pohjanmaaralli.fi
Klo 10:01	Kilpailun osan 2. lähtö. Parc Fermé, Seinäjoen ravikeskus, Ravitie 9, 60120 Seinäjoki
klo n. 10:06	Huolto B 20 min (siirtymä sisältyy huoltoaikaan)
klo n.12:56	Kokoomatauko 16 min ja Huolto C 60 min
klo n. 15:35	Kokoomatauko 34 min
klo n. 18:39	Huolto D 15 min (huolto sisältyy siirtymäaikaan)
klo n. 19:04	Kilpailun maali Seinäjoen keskustori, Kalevankatu 7, 60100 Seinäjoki
alkaen n. klo 19:15	Ehdollisten tulosten julkaisu luokittain

klo n. 19:20	Palkintojen jako (Ehdollisten tulosten perusteella) Seinäjoen keskustori, Kalevankatu 7, 60100 Seinäjoki
klo n. 19:35	Tekninen tarkastus / Parc Fermé (Tuomaristo vapauttaa Parc Fermén)
	Tulosten julkaiseminen
klo n. 22:00	Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan.

Art. 4 Ilmoittautuminen

Art. 4.1 Ilmoittautumisen sulkeutuminen

Ilmoittautuminen sulkeutuu 3.6.2022 kello 23:59.

Art. 4.2 Ilmoittautumistapa

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Pohjanmaa Ralliin, pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä. Ulkomaalaiset kilpailijat ilmoittautuvat lomakkeella, joka löytyy osoitteesta www.pohjanmaaralli.fi. Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpailevien tulee toimittaa ilmoittautumisen yhteydessä kopiot ilmoittajan ja molempien kuljettajien lisensseistä. Ilmoittautumislomake ja kopiot lisensseistä on palautettava ennen ilmoittautumisen sulkeutumista (ks. Art 4.1) osoitteessa www.pohjanmaaralli.fi olevan Google forms-lomakkeen kautta.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Kilpailu on ERT Scandinavia, NRC ja Ralli SM -sarjojen osakilpailu. Kilpailu on myös NEAFP-kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden lajiliittojen lisenssinhaltijoille.

Art. 4.3 Hyväksytyjen kilpailijoiden määrä ja luokat

Art. 4.3.1 Hyväksytyjen kilpailijoiden määrä

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 240 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan muista kuin ERT, NRC, SM-, RSJM- ja Suomi Cup luokista.

Mikäli luokissa 18–31 on alle kolme (3) ilmoittautunutta paria luokassa, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Art. 4.3.2 ERT-luokat

Luokka 1: ERT RC2	- FIA Rally2/R5 - Rally 2 Kit - NR4 yli 2000 cc - S2000	Tähän luokkaan ilmoittautuneet FIA Rally 2/R5 ja S2000 -autot kilpailevat myös luokassa 6 SM1 SM-sarjasääntöjen mukaan. Tähän luokkaan ilmoittautuneet Rally 2 Kit -autot kilpailevat myös luokassa 7 SM2 SM-sarjasääntöjen mukaan.
Luokka 2: ERT RGT	- RGT	

Luokka 3: ERT RC3	- FIA Rally 3	Luokassa ajavat autot kilpailevat myös SM3-luokan sarjapisteistä SM-sarjasääntöjen mukaan.
Luokka 4: ERT RC4	- FIA Rally 4/R2 - R3 - Ryhmä A enintään 2000 cc	Tähän luokkaan ilmoittautuneet FIA Rally 4/R2 -autot kilpailevat myös luokassa 8 SM4 SM-sarjasääntöjen mukaan.
Luokka 5: ERT RC5	- FIA Rally 5/R1	Tähän luokkaan ilmoittautuneet FIA Rally 5/R1 -autot kilpailevat myös luokassa 8 SM4 SM-sarjasääntöjen mukaan.

Ks. myös FIA RRSR Art. 12.2 lisätietojen osalta.

Vain yllä mainitut autot ovat oikeutettuja pisteisiin FIA European Rally Trophyssa.

Art. 4.3.3 Kansalliset luokat

SM-luokat, Yleinen		
Luokka 6: SM1 Rally 2	- FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot)	
Luokka 7: SM2 Tuotanto 4WD	- N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) - N-Lite (AKK, Liite J)	
Luokka 8: SM4 Rally 4	- R1 ja R2 kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset	
Luokka 9: SM5 V1600	-V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	
Suomi-Cup, Yleinen ja Juniorit		
Luokka 10: SC1 R-lite	- FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) - R-Lite	
Luokka 11: SC2 F-ryhmä	- Ryhmä F enintään 2550 cc - Ryhmä Pro F enintään 3050 cc	
Yleinen		
Luokka 12	- FIA Rally1 - WRC 2011 ja uudemmat	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 12 WRC- tai muuta autoa, jonka

		<p>FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan haluamansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajipäällikölle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen ilmoittautumisajan päättymistä.</p> <p>Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1 kuljettajaluokitus viimeisen 2 kilpailukauden ajalta. Osallistuminen on hyväksyttävä erikseen aina AKK:lta.</p>
RSJM (ennakkotutustuminen ei sallittu)		
Luokka 13: RSJM 1	- V1600	
Luokka 14: RSJM 2	- Ryhmä F ja Pro F enintään 1400 cc - FIA Rally5/R1 enintään 1600 cc	
Luokka 15: RSJM 3	- FIA Rally4/R2 enintään 1600 cc (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset) - Ryhmä F enintään 1850 cc - Ryhmä Pro F enintään 1650 cc	
Luokka 16: RSJM 4	- Ryhmä F yli 1850 cc - Ryhmä Pro F yli 1650 cc - FIA R3 ja R3T	
Luokka 17: Nuorten SM	- V1600	
LISÄLUOKAT		
Yleinen ja Juniorit (ennakkotutustuminen sallittu)		
Luokka 18	- 2WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyn säännön mukaiset autot.*	<p>*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä, ennen ilmoittautumisajan päättymistä.</p> <p>Tarkoitettu autoille, joilla ei ole kansallista suomalaista luokitusta, mutta autolla on</p>

		jonkin muun maan lajiliiton kansallinen luokitus.
Luokka 19	- 4WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyin säännön mukaiset autot.*	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä, ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Tarkoitettu autoille, joilla ei ole kansallista suomalaista luokitusta, mutta autolla on jonkin muun maan lajiliiton kansallinen luokitus.
Seniorit, Yleinen ja Juniorit (ennakkotutustuminen sallittu)		
Luokka 20	- R-Lite	
Luokka 21	- Historic kaikki ikäkaudet 4WD (FIA:n Historic Technical Passport vaadittu)	
Luokka 22	- Historic kaikki ikäkaudet 2WD (FIA:n Historic Technical Passport vaadittu)	
Luokka 23	- Historic kaikki ikäkaudet 2WD ja 4WD (kansallinen Historic-passi vaadittu NRC-sääntöjen mukaan)	
Luokka 24	- 2WD (Autourheilun sääntökirja rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot)	enintään 1600 cm ³
Luokka 25	- 2WD (Autourheilun sääntökirja rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot)	Yli 1600 cm ³
Luokka 26	- 4WD (Autourheilun sääntökirja rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot)	
Seniorit, Yleinen ja Juniorit (ennakkotutustuminen ei sallittu)		
Luokka 27	- Historic kaikki ikäkaudet 4WD	
Luokka 28	- Historic kaikki ikäkaudet 2WD	
Luokka 29	- 2WD (Autourheilun sääntökirja rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot)	enintään 1600 cm ³
Luokka 30	- 2WD (Autourheilun sääntökirja rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot)	yli 1600 cm ³
Luokka 31	- 4WD (Autourheilun sääntökirja rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot)	

Luokkien SM1-SM5 kaikki sarjasääntöjen Art 3.1. määräykset täyttävät kilpailijat ovat oikeutettuja SM-sarjapisteisiin.

Art. 4.3.4 Nordic Rally Championship

Yllä mainittuihin luokkiin osallistuvat kuljettajat ajavat myös NRC-pisteistä. Pisteet jaetaan seuraavien NRC-säännöissä mainittujen luokkien mukaisesti:

Luokka 1: 4WD -autot kansainvälisellä luokituksella (RC2) (Luokat 1 ja 3)

Luokka 2: 2WD -autot kansainvälisellä luokituksella (RC4, RC5, RGT) (Luokat 2, 4 ja 5)

Luokka 3: 4WD -autot, jotka sopivat jonkin kansallisen lajiliiton luokituksiin (Tanska, Norja, Ruotsi, Suomi, Islanti), sisältäen ennen 31.12.2016 luokitellut WRC-autot (Luokat 6, 7, 10 ja 19)

Luokka 4: 2WD -autot, jotka sopivat jonkin kansallisen lajiliiton luokituksiin (Tanska, Norja, Ruotsi, Suomi, Islanti) (Luokat 9, 11 ja 18)

Luokka 5: Historic (2WD ja 4WD, kaikki ikäkaudet), joilla on FIA:n Historic Technical Passport (HTP) tai jonkin seuraavista kansallisista lajiliitoista (Tanska, Norja, Ruotsi, Suomi, Islanti) myöntämä Historic passi (Luokat 21-23)

Art. 4.4 Osallistumismaksut

	Ilmoittautunut SM-sarjaan	Ei sarjailmoittautumista	Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpailevat
Luokat 1-9	750 €	900 €	800 €
Luokat 10-11		600 €	550 €
Luokat 12		600 €	550 €
Luokat 13-17		360 €	330 €
Luokat 18-19		600 €	570 €
Luokat 20-26		360 €	330 €
Luokat 27-31		320 €	300 €

Hinnat sisältävät seurantalaitemaksun.

Art. 4.5 Maksaminen

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 3.6.2022 kello 23:59.

Maksut pitää suorittaa Pohjanmaa ralli ry:n tilille:

Pohjanmaa Ralli ry

IBAN FI16 4108 0011 7753 12

SWIFT ITELFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

Art. 4.6 Osallistumismaksun palauttaminen

Osallistumismaksu palautetaan kokonaan, mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, kilpailija peruu osallistumisensa kilpailun ilmoittautumisen ollessa auki tai kilpailua ei järjestetä.

Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa 13.6.2022 klo 22:00 mennessä, palautetaan osallistumismaksu vähennettynä 50 € käsittelykululla.

Ilmoittautumisen peruminen tulee aina tehdä sähköpostitse pohjanmaaralli@gmail.com.

Art. 5 Vakuutus

Kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot.

Art. 6 Mainokset ja tunnukset

Katso näiden sääntöjen liite 4 "Tarrojen ja mainosten sijoittaminen".

Art. 6.1 Järjestäjän pakolliset mainokset

Sarjajärjestäjät ja kilpailunjärjestäjä varaa kilpa-autoista seuraavat paikat kilpailunumeroille ja mainoksille.

Etuovien yläreunasta 67 cm leveä ja 17 cm korkea tila kilpailunumeroille ja kilpailun järjestäjän mainoksille, järjestäjän mainokset ovat **Rengastien Autotarvike Oy ja Sokos Hotels Lakeus / Vaakuna - Seinäjoki**

Etuovien kilpailunumerotarrojen alapuolelta 67 cm leveä ja 6 cm korkea tila sarjajärjestäjän mainokselle

Takaikkunan keskeltä alhaalta 30 cm leveä ja 10 cm korkea tila kilpailun mainokselle sekä kilpailunumerolle 15 cm x 15 cm kokoinen tila takaikkunan yläosasta kilpailunumerolle.

Konepeitosta 43 cm leveä ja 25 cm korkea suorakulmion kokoinen tila kilpailunumerolle ja kilpailun mainokselle.

Tuulilasin yläreunasta 15 cm korkea ja koko tuulilasin levyinen alue SM-sarjajärjestäjän mainokselle. Mainos pitää olla jokaisella kilpailijalla SM-sarjasääntöjen mukaisesti.

Auton koelaudasta enintään 10 cm korkea ja 20 cm leveä alue, joka näkyy on-board kamerassa.

Kilpailunumerot ja mainokset saa kilpailunjärjestäjältä kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä ja ne on oltava kiinnitettynä määritellyille paikoille turvallisuustarkastukseen mentäessä.

Kilpailija vastaa numeroiden ja mainosten kiinni pysymisestä.

Art. 6.2 Vapaaehtoiset mainokset

Kilpailussa ei ole vapaaehtoisia mainoksia.

Art. 7 Renkaat

Kilpailussa on sallittua käyttää 12 kpl renkaita. Sääntö koskee kaikkia luokkia. Renkaiden merkitseminen sekä tarkastukset tapahtuvat Ralli SM Sarjasääntöjen 16.2 mukaisesti.

Rengaskoodilomake palautettava ainoastaan sähköisenä rallismkatsastus@autourheilu.fi katsastuksen päättymiseen (17:30) mennessä.

Art. 8 Polttoaine

Polttoaineen tulee olla FIA:n Liite J Art. 252.9 (RRSR Art. 62) mukaista.

Art. 9 Ennakkotutustuminen

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Seinäjoen, Lapuan, Kauhavan tai Kurikan kuntien alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa pois lukien luokkien 1–12 ja 18–26 kilpailusääntöjen kohdan 9 mukainen ennakkotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Ennakkotutustumisen luokille 1–12 ja 18–26 tapahtuu kahden päivän aikana. Ennakkotutustumisen ensimmäinen päivä on torstaina 16.6. alkaen kello 10:00 ja jatkuu kello 21:00 asti. Ennakkotutustumisen toinen on perjantaina 17.6. päivä alkaen kello 07:00 ja päättyen kello 18:00.

Art. 9.1 Tiedot nuotitusta varten

Nuotitusauton tiedot pitää ilmoittaa kilpailunaikaiset yhteystiedot -lomakkeella. Katso kohta 10.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Art. 9.2 Erityiset säännöt

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. EK:lle meno ja poistuminen tapahtuu ainoastaan lähdön ja maalin kautta. Järjestäjä kieltää erikoiskokeella ajamisen kilpailun ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailunjärjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

Rikkomus: 25 €/ylitetty km/h

Luokkien 13–17 ja 27–31 kilpailijat eivät saa ennakkotutustua kilpailun reittiin. Mikäli luokan 13–17 tai 27–31 luokkien kilpailija tai hänen edustajansa tavataan kilpailuun kuuluvilta erikoiskokeilta ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiliiton määräämiä lisäsanktioita.

Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 13–17 ja 27–31 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen

Art. 9.3 Tutustumiskertojen määrä

Miehistö saa tutustua jokaiseen erikoiskokeeseen enintään kaksi (2) kertaa.

Art. 9.4 GPS-seurantalaitteen noutaminen

GPS-seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä ennakkotutustumisen aikana. **Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan.**

Järjestäjä valvoo mm. tutustumiskertojen määrää seurantalaitteen avulla.

Ennakkotutustumisen jälkeen, ennen kilpailijan lähtöaikaa kilpailun osalle 1, on kilpailijan **siirrettävä GPS-seurantalaite kilpa-autoonsa.**

Art. 10 Paperitarkastus

Kilpailijoiden paperitarkastus tehdään sähköisesti järjestäjän sivuilta www.pohjanmaaralli.fi löytyvillä lomakkeilla (kilpailun aikaiset yhteystiedot ja tietoja kuuluttajalle). **Lomakkeet palautettava 10.6.2022 klo 22:00 mennessä.**

Kilpailun järjestäjä kuittaa hyväksytyt asiakirjat kilpailijalle.

Kilpailun järjestäjä voi avustaa ulkomaalaisia kuljettajia siirtokilpien hankinnassa. Mahdollisista kilpien tarpeesta on ilmoitettava järjestäjälle viimeistään 15.6.2022 mennessä sähköpostitse osoitteeseen pohjanmaaralli@gmail.com.

Ilmoittautumisen yhteydessä luokkien 1–12 ja 18–26 kilpailijat saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja, aikakortit, kilpailunumerot sekä ennakkotutustumismateriaalin torstaina 16.6.2022 10:00-20:00 ja perjantaina 17.6.2022 klo 7:00 alkaen kilpailutoimistosta.

Luokkien 13–17 ja 27–31 kilpailijat saavat tiekirjan, 2 kpl reittikarttoja, aikakortit sekä kilpailunumerot ilmoittautumisen yhteydessä perjantaina 17.6.2022 kello 8:30 alkaen.

Art. 10.1 Esitettävät dokumentit

Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen ja materiaalin jaon yhteydessä tarkistetaan henkilötodistus – virallinen henkilökortti, passi, tms. **Riittää, että toinen kilpailijaparista noutaa materiaalit.**

Ulkomaalaisilla kilpailijoilla, joilla ei ole KV-lisenssiä, on oltava oman lajiliittonsa myöntämä lupa kilpailla oman maansa ulkopuolella.

Art. 10.2 Aikataulu

Katso ilmoittautumisen ja materiaalien jaon aikataulu ohjelmasta (Art. 3).

Art. 11 Turvallisuustarkastus, sinetöinti ja merkkkaus

Art. 11.1 Turvallisuustarkastus, aika ja paikka

Turvallisuustarkastus järjestetään Rengastien Autohuollon tiloissa, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki, puh 0503598510. Turvallisuustarkastus on perjantaina 17.6.2022 klo 9:00 – 17:30.

Art. 11.1.1 Turvallisuustarkastus, pakolliset dokumentit

Katsastusta varten kilpailijan tulee toimittaa skannattuna tai kuvattuna 15.6.2022 klo 22:00 mennessä osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi seuraavat asiakirjat:

- Kilpa-auton siirtolupa / rekisteriote
- Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
- Katsastuskortti sivu 1 ja sivu 2
- Luokitustodistuksen tai passin (V-, R-Lite- tai Historic) ensimmäinen sivu
- Turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti 1.sivu
- Katalyysaattorin sertifikaatin 1.sivu
- Rengaskoodilomake (Huom! Palautus ainoastaan sähköisenä yllä olevaan sähköpostiosoitteeseen 17.6.2022 klo 17:30 mennessä)

Otsikoi sähköpostit 1-ohjaajan nimellä sekä kilpailijanumerolla!

Art. 11.1.2 Turvallisuustarkastuksen aikataulu

Turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeen julkaisemisen yhteydessä. Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa <https://slotti.fi/booking/rallism/> keskiviikko 10.06.2022 klo 21:00 – ma 13.06.2022 klo 22:00 välisenä aikana.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuutin kuluttua viimeisen varatun katsastusajan jälkeen.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikaansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä 50 € maksun. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa

kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta.

Kilpailijan tai hänen edustajansa on saavuttava turvatarkastuksen piha-alueelle (Rengastien Autohuolto, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki) 10 minuuttia ennen omaa varattua katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla. Ilmoittautumisesta siirrytään varustetarkastukseen, jonka jälkeen kilpa-auto siirretään katsastushalliin.

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään perjantaina 17.6.2022 turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa, joka näiltä osin on osa näitä sääntöjä.

Kilpailijan on tehtävä ilmoitus puhelimitse katsastuspäällikkö Riikka Raatikaiselle, puh +358503598510, jos hän haluaa vaihtaa sinetöityä osaa kilpailun aikana.

Art. 11.2 Mutaläpät

Katso FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt Liite J Artikla 252.7.7.

Art. 11.3 Ikkunat

Katso FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt Liite J Artikla 253.11.

Art. 11.4 Kuljettajien turvallisuusvarusteet

Vaatetukseen kuuluvat osat mukaan lukien kypärät ja HANS:t, joita on tarkoitus käyttää, on esitettävä turvallisuustarkastuksessa. Niiden FIA Liite L, Kappale III (ks. näiden sääntöjen Liite 5) mukaisuus tarkastetaan.

Art. 11.5 Melutaso

Turvallisuustarkastuksen yhteydessä melutaso tullaan mittaamaan, joka saa maksimissaan olla 103 dB 3500 rpm.

Art. 12 Muut säännöt ja toimintatavat

Art. 12.1 Lähtöseremonia ja järjestys

Lähtöseremonia on Seinäjoen keskustorilla. Lähtö tapahtuu 17.6.2022 klo 19:01 alkaen 1 minuutin välein.

Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé -aluetta. Kilpailija voi saapua lähdönkeräilyalueella aikaisintaan 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

Art. 12.2 Ennakkovapaat AT:t

Seuraavat AT:t ovat ennakkovapaita:

AT 2B

AT 6A

Maali AT

Art. 12.3 Kääntymisnuolet

Kilpailussa käytetään kansainvälisiä kääntymisnuolia (ks. alla).



Art. 12.4 Ennen kilpailun alkua

Kaikkien kilpailijoiden tulee noutaa ajanottolaite kilpailutoimistosta (Rengastien Autohuolto) aikaisintaan tuntia ennen omaa lähtöaikaa ja kiinnittää se sekä aiemmin (ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä) kuittaamansa GPS-seurantalaitteen kilpa-autoonsa ennen lähtöä, ohjeen mukaisesti.

Luokille 13–17 ja 27–31 GPS-seurantalaite jaetaan samanaikaisesti muun kilpailumateriaalin kanssa.

Art. 12.5 Lähetystapa erikoiskokeilla

Erikoiskokeiden lähdössä käytetään sähköisiä lähtövaloja. Lähtövaloihin syttyy 1. sininen valo kun lähtöön on aikaa 30 sek, 2. sininen valo kun lähtöön aikaa 15 sek. 3. sininen valo kun lähtöön on 10 sek. Kun lähtöön on aikaan 5 sek, syttyy jokaisella sekunnilla 1 punainen valo. Lähtö tapahtuu, kun valot sammuvat.

Mikäli tapahtuu vilppilähtö, syttyvät kaikki valot uudelleen.

Varajärjestelmänä on lippulähetys.

Art. 12.6 Siirtymä

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Art. 12.7 Super Special Stage

Kilpailussa ei ole sellaista erikoiskoetta, jossa olisi muista erikoiskokeista poikkeavia erityisjärjestelyitä (Super Special Stage).

Art. 12.8 Renkaiden lämmitysalue

Kilpailussa ei ole renkaiden lämmitysalueita.

Art. 12.9 Osa 1

EK 2 jälkeen on huoltotauko A (45 min). Kilpailijat siirtävät kilpa-autonsa AT 2A:ltä teknisen alueen (max 10 min, jossa suoritetaan katsastushenkilöstön toimesta kilpailunaikaisia tarkastuksia) kautta suoraan omille huoltopaikoilleen. Auton huoltamisen saa aloittaa aikakorttiin ja auton ikkunaan AT 2A:lla merkittynä aikana (auto on Parc Fermé säännön alainen tähän kellon aikaan saakka). Huoltoaika on 45 min. Huoltoaikaan sisältyy siirtymä Huolto A – Parc Fermé (AT 2B).

Art. 12.10 Yötauo - Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yö tauon Parc Fermé -alue, joka sijaitsee Seinäjoen ravikeskus, Ravitie 9, 60120 Seinäjoki.

Tämä ei koske keskeyttäneitä, jotka jatkavat kilpailua osalle 2.

Art. 12.11 Keskeyttäminen ja jatkaminen osalle 2

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja osallistua kilpailun osalle 2.

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2 ja järjestäjä olettaa kaikkien haluavan jatkaa kilpailua.

Mikäli kilpailija ei halua jatkaa osalle 2, tulee hänen ilmoittaa asiasta kilpailutoimistoon lauantaina 18.6.2022 viimeistään klo 01:00. Tämä kohta poikkeaa AKK Ralli SM sarjasäännön 2022 artiklan 13.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö kohdasta ilmoitusvelvollisuuden osalta.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina 18.6.2022 klo 8.00. **Kilpailijan tai kilpailijan edustajan on oltava katsastuksessa läsnä.** Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

Suoritusajaksi ajamattomalle erikoiskokeelle kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 10 min. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina viimeiselle siirtymälle, tuomitaan kilpailijalle kymmenen minuutin aikarangaistus.

Kilpailun osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee palauttaa GPS-seurantalaitte kilpailutoimistoon 18.6. klo 01:00 mennessä tai antaa laite purkuautoon, mikäli kilpailijalla ei ole aikomusta jatkaa kilpailun osalle 2.

Art. 12.12 Osa 2

Osan 2 lähtöjärjestys määräytyy kilpailun osan 1 epävirallisten tulosten mukaan.

Kilpailunjohtaja pidättää itselleen oikeuden uudelleen sijoittaa osalla 1 keskeyttäneet, jotka jatkavat osalle 2.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 lauantaina 18.6.2022 klo 10:01 yö-taun Parc Ferméstä. Kilpailija tai hänen edustajansa saavat palata Parc Fermé -alueelle aikaisintaan 10min. ennen omaa lähtöaikaansa. Ensimmäisenä kilpailun osalle 2 lähtevän kilpailijan tulee olla AT 2C:llä klo 10:01 (AT 2C = yö-taun Parc Fermé ulos)

Yö-taun jälkeen on huoltotauko B. Huolto aika 20 min. Huolto aikaan sisältyy siirtymä aika AT 2C – AT 2D.

EK 5 jälkeen saavutaan kokooma/huoltotauolle C (kokoomatauko max 16 min, väh. 5 min). Kilpailijat siirtävät kilpa-autonsa AT 5A:lta teknisen alueen kautta suoraan omille huoltopaikoilleen. Auton huoltamisen saa aloittaa aikakorttiin ja auton ikkunaan AT 5A:lla merkittynä aikana (auto on Parc Fermé säännön alainen tähän kellon aikaan saakka). Huolto aika on 60 min.

EK 6 jälkeen on kokoomatauko (max 34 min, väh. 5 min).

EK 8 jälkeen, ennen kilpailun maalia on huoltotauko D. Huolto aika n. 15 min sisältyy siirtymään EK8 – maali.

Art. 12.13 Kokoomatauot

Reitin varrella on lauantaina 18.6.2022 kaksi (2) kokoomataukoja. Ensimmäinen sijaitsee huoltoparkissa os. Rengastien Autotarvike, Rengastie 28, 60120 Seinäjoki ja toinen reitin varrella PowerParkissa os. Jorma Lillbackantie 111, 62300 Härmä.

Art. 12.14 Huoltaminen

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia: Rengastien Autotarvikkeen alueella (Rengastie 28, 60120 Seinäjoki).

Huoltoalueella nopeusrajoitus on 30 km/h

Huoltotauot:

1 x 45 min, 1 x 20 min, 1 x 60 min ja 1 x 15 min

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille huoltoalueen 6 x 8 m sekä tiimien mestaruudesta ajaville rallin SM Sarjasääntöjen mukaiset huoltoalueet.

Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huolloista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko mainittava) järjestäjälle 9.6.2022 klo 23:59 mennessä sähköpostilla pohjanmaaralli@gmail.com. Tämän jälkeen järjestäjä perii 150 euroa/kilpailijapari mahdollisista muutoksista.

Järjestäjä varaa oikeuden anomusten epäämisiin.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus	300 €
2. rikkomus	600 €
3. rikkomus	kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Art. 12.15 Tankkaaminen

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla tai niiden yhteydessä olevilla erillisillä tankkausalueilla.

Erillisillä tankkausalueilla on noudatettava seuraavia sääntöjä:

- FIA RRSR artiklan 61.2.3 mukaisesti tankkausalueelle päästäkseen kaikilla tankkaukseen osallistuvilla henkilöillä tulee olla riittävä tulelta suojaava vaatetus sisältäen pitkät housut, pitkähihainen paita, umpinaiset kengät, hanskat ja kypärämyssy.
- FIA RRSR artiklan 61.2.7 mukaisesti miehistön on oltava auton ulkopuolella tankkauksen ajan.
- AKK:n Rallin sääntökirjan artiklan 18.1. mukaan tankkauskohdan alla on oltava imeytysmatto. Maan suojaaminen imeytysmatolla on kilpailijan vastuulla.

Tankkausetäisyydet ja – paikat ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Art. 12.16 Maaliintulo ja muut rallin jälkeiset toimenpiteet

Kilpailun maalin jälkeen kilpa-autot ohjataan kilpailunjärjestäjän määrittelemässä järjestyksessä maalikaaren alta, jonka jälkeen palkinnot jaetaan ehdollisten tulosten perusteella. Myös ei-palkittavat kilpailijat ajavat maalikaaren alta.

Maalialueelta kaikki kilpailijat ajavat tiekirjan mukaisesti Parc Fermé alueelle, pois lukien tekniseen tarkastukseen kutsutut kilpailijat. Siirtymäaika 10 minuuttia. Parc Fermé puretaan tuomariston päätöksellä.

Art. 12.17 Osallistujien tavoitettavuus

Osallistajat, jotka ovat vieneet autonsa Parc Fermé alueelle maalin jälkeen, täytyy olla tavoitettavissa puhelimitse siihen asti, että lopulliset tulokset on julkaistu.

Art. 12.18 Tulokset

Ehdolliset tulokset julkaistaan aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla ja lopulliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja osoitteista www.pohjanmaaralli.fi ja www.ajaksi.fi.

Art. 12.19 Virallinen aika

Kilpailussa käytetään Suomen virallista aikaa, joka esitetään WWW-sivuilla osoitteessa <https://time.is/>. Viralliselta ilmoitustaululta löytyy linkki oikean ajan sivuille.

Art. 12.20 Aikakortti ja AT-käytännöt

Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia. Aikakortissa on erillinen sarake kilpailijan omille merkinnöille.

Kontaktien minimoimiseksi kilpailussa on käytössä normaalista poikkeava toimintamalli AT-aseilla. Aikakorttia ei ojenneta toimitsijalle. Aikakortin esittämis- ja/tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville. Toimitsija esittää aikamerkinnän sekä mikäli asemalla annetaan myös erikoiskokeelle annettava ihannelähtöaika, tämän ihannelähtöajan kilpailijaparille selkeästi erillisestä muistiinpanovälineestä, joka toimii samalla asemapöytäkirjana. Kilpailijapari merkitsee nämä toimitsijan esittämät aikamerkinnät itsenäisesti aikakorttiinsa. Mikäli kilpailija on eri mieltä hänelle näytetystä ajasta, hänen tulee selkeästi osoittaa se asematoimitsijalle, jolloin toimitsija kirjaa asian tiedoksi.

Kilpailijaparin pysähtyttyä erikoiskokeen maaliinjan jälkeisellä STOP-pisteellä, kilpailijaparille esitetään toimitsijan toimesta erikoiskokeen maaliintuloaika erillisestä muistiinpanovälineestä.

Mikäli kilpailijan tekemä merkintä aikakortissa poikkeaa asemapöytäkirjassa olevasta merkinnästä, asemapöytäkirjassa oleva merkintä on määräävä.

Art. 12.21 Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailunjärjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta tai GPS-seurantalaitteen pois kytkemisestä voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: 25 €/ylitetty km/h
2. rikkomus: 50 €/ylitetty km/h
3. rikkomus: 5 minuutin aikarangaistus
4. rikkomus: Lähtöoikeuden epääminen tuomariston päätöksellä

Törkeästä turvallisuutta vaarantavasta ja / tai yli 30 km/h rikkomuksesta voi kilpailunjohtaja ja/tai tuomaristo päätöksellään määrätä heti ankaramman rangaistuksen.

Art. 13 Toimitsijoiden tunnistaminen

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö: punainen liivi
EK:n turvapäällikkö: Oranssi valkoisella raidalla
Kilpailijoiden yhdyshenkilö: pinkki liivi
Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti: keltainen liivi
Viestipiste: Keltainen, missä sininen viestimerkki
Väliturvan päällikkö: sininen liivi
Katsastus: musta liivi
Media: violetti liivi

Art. 14 Palkinnot

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot ovat muistoesineitä.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalin tullessa, ehdollisten tulosten perusteella. Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot.

Art. 15 Tekninen tarkastus / Vastalause / Vetoamus

Art. 15.1 Tekninen tarkastus

Tekniseen tarkastukseen kutsutuille jaetaan kirjallinen kutsu, viimeistään kilpailun maali AT:lla. Tekninen tarkastus suoritetaan Rengastien Autohuollon tiloissa, Rengastie 21, 60120 Seinäjoki. Auton luokitustodistus ja muut tarvittavat todistukset on oltava saatavilla tarkastusta varten. Kilpailijan edustajan ja mekaanikon, jolla on asianmukaiset työkalut (jos purkaminen on tarpeen), tulee olla läsnä teknisessä tarkastuksessa.

Art. 15.2 Vastalause

FIA:n rallin alueellisten mestaruussarjojen sääntöjen artiklan 65.2 mukaisesti vastalauseen yhteydessä maksettava takuusumma on 1000 €. Tilisiirrolla suoritettavaa maksua varten tilitiedot löytyvät kyseisestä alueellisten mestaruussarjojen sääntöjen kohdasta. Vastalause tuloksia kohtaa tulee tehdä 30 minuutin kuluessa ehdollisten tulosten julkaisemisesta.

Art. 15.3 Vetoamus

Kansallisen vetoamuksen takuusumma on: EUR 1000 € (Luokat 6-31)

Kansainvälisen vetoamuksen takuusumma on: EUR 3000 € (Luokat 1-5)

Kaikki vastalauseet ja vetoamukset on jätettävä FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen kohtien 13 ja 15 mukaisesti.

Liite 1 – Aikataulu

Start (Leg 1) Lähtö (Osa 1)					Friday 17 June 2022 Perjantai 17 Kesäkuta 2022	
TC AT	Location Sijainti	SS dist. EK km.	Liaison dist. Siirtymä km.	Total dist. Yhteiskm.	Target time Aika	First car due 1. auto ihanne
0	Start / Lähtö (Tor)		2,58			19:01
1			28,35	30,93	00:40:00	19:41
SS1	Ojajärvi	23,60				19:44
RZ1	Remote refuel / Etätankkaus (Neste Jalastuuli) Distance to next refuel / Matka seuraavaan tankkaukseen	23,63 19,18	37,43 19,45			
2			20,03	43,63	00:46:00	20:30
SS2	Hirvijärvi	19,18				20:33
RZ2	Remote refuel / Etätankkaus (Neste Jalastuuli) Distance to next refuel / Matka seuraavaan tankkaukseen	19,18	19,45 67,87			
2A	Regroup, Technical zone & Flexi Service IN / Kokooma, Tekninen alue & Flexi Huolto SISÄÄN (Technical 10min + Service 45min)		46,17	65,35	01:13:00	21:46
	Flexi Service A / Flexi Huolto A (Rengastien Autotarvike)	(42,78)	(97,13)	(139,36)	00:40:00	
2B	Service A OUT, Parc Ferme IN / Huolto A ULOS, Parc Ferme SISÄÄN, free entry / ennakkovapaa		1,00			22:41
	Friday Totals / Perjantai yhteensä	42,78	98,13	140,91		
Start (Leg 2) Lähtö (Osa 2)					Saturday 18 June 2022 Lauantai 18 Kesäkuta 2022	
TC AT	Location Sijainti	SS dist. EK km.	Liaison dist. Siirtymä km.	Total dist. Yhteiskm.	Target time Aika	First car due 1. auto ihanne
2C	Parc Ferme OUT / Parc Ferme ULOS Service B IN / Huolto B Sisään		1,00			10:01
	Service B / Huolto B (Rengastien Autotarvike)		(01,00)	(01,00)	00:20:00	
2D	Service B OUT / Huolto B ULOS					10:21
RZ3	Remote refuel / Etätankkaus (ST1 Ylistaro) Distance to next refuel / Matka seuraavaan tankkaukseen	41,30	67,87 37,20			
3			29,00	30,00	00:41:00	11:02
SS3	Kärkimäki	18,20				11:05
4			13,00	31,20	00:29:00	11:34
SS4	Hööpakka	12,10				11:37
5			16,50	28,60	00:30:00	12:07
SS5	Viitala	11,00				12:10
RZ4	Remote refuel / Etätankkaus (ST1 Ylistaro) Distance to next refuel / Matka seuraavaan tankkaukseen	41,30 1,50	37,20 52,20			
5A	Regroup & Flexi Service C IN / Kokooma & Flexi Huolto sis		29,00	40,00	00:46:00	12:56
	Flexi Service C / Flexi Huolto C (Rengastien Autotarvike)	(41,30)	(88,50)	(129,80)	01:16:00	
5B	Flexi Service C OUT / Flexi Huolto C ULOS					14:12
6			3,00	3,00	00:15:00	14:27
SS6	Seinäjoki City	1,50				14:30
RZ5	Remote refuel / Etätankkaus (Shell Lapua) Distance to next refuel / Matka seuraavaan tankkaukseen	1,50 23,00	52,20 62,10			
6A	Regroup & Meet and Greet IN / Kokooma & Meet and Greet sis		60,00	61,50	01:05:00	15:35
	Meet and Greet (Power Park)	(1,50)	(60,00)	(61,50)	00:34:00	
6B	Regroup & Meet and Greet OUT / Kokooma & Meet and Greet ulos					16:09
7			2,80	2,80	00:10:00	16:19
SS7	Pääjärvi	23,00				16:22
RZ6	Remote refuel / Etätankkaus (Shell Lapua) Distance to next refuel / Matka seuraavaan tankkaukseen	23,00 20,20	62,10 39,80			
8			42,00	65,00	01:05:00	17:27
SS8	Ämmälänmäki	20,20				17:30
RZ7	Remote refuel / Etätankkaus (Shell Lapua) Distance to finish / Matka maaliin	20,20	39,80 25,08			
	Service D IN / Huolto D SISÄÄN		43,00	63,20	01:09:00	18:49
	Service D / Huolto D (Rengastien Autotarvike)	(43,20)	(87,80)	(131,00)	00:10:00	
8A	Service D OUT-Finish / Huolto D ULOS-Maali Finish - Podium		2,58		00:15:00	19:04
	Saturday Totals / Lauantai yhteensä	86,00	241,88	327,88		
TOTALS OF THE RALLY / YHTEENSÄ KILPAILU						
Day		SS / EK	Liaison / Siirtymä	Total / Yhteensä		
Friday 17 June / Perjantai 17		42,78	98,13	140,91		
Saturday 18 June / Lauantai 18		86,00	241,88	327,88		
TOTAL / YHTEENSÄ		128,78	340,01	468,79		

Liite 2 – Ennakkotutustumisaikataulu

Yksityiskohtainen ennakkotutustumisaikataulu annetaan kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

Liite 3 – Kilpailijoiden yhteyshenkilö

	Nimi	Puhelin	Sähköposti
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Timo Ratus	+358400565294	timo.ratus@gmail.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

Liite 4 – Tarrojen ja mainosten sijoittaminen



Liite 5 – Kohdat FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liittestä L liittyen haalareihin, kypäriin ja muihin turvallisuusvaatimuksiin

Ajantasalla olevat säännöt löytyvät:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Kappale III sivu 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Tekninen lista)