

# Pizzapoisid Kehala Rahvaralli

9.juuli 2022.a.

Kehala

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages										Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1/1 4WD	27 Rosenberg/Tiivoja Subaru Impreza	2.21,1 1/1	3.47,9 5/5	0.15,4 22/3	2.15,4 2/2	3.41,6 6/2	0.14,3 4/1	2.59,2 4/1	2.39,0 2/2	2.55,1 2/1	2.34,7 1/1		<b>23.43,7</b> + 0.00,0
2/2 4WD	59 Hansson/Kase Subaru Impreza	2.25,6 6/3	3.40,5 1/1	0.16,2 40/6	2.17,9 3/3	3.38,8 1/1	0.14,8 15/5	3.00,2 6/3	2.39,1 3/3	2.58,5 9/2	2.35,2 2/2		<b>23.46,8</b> + 0.03,1
3/3 4WD	42 Pruul/Tikka Subaru Impreza	2.29,1 21/4	3.47,8 4/4	0.15,1 12/2	2.18,4 4/4	3.42,1 7/3	0.14,9 20/6	2.59,3 5/2	2.38,6 1/1	2.59,8 15/3	2.37,7 6/3		<b>24.02,8</b> + 0.19,1
4/1 2SE	46 Halling/Kübarssepp Honda Civic Type-R	2.23,5 2/1	3.49,1 7/1	0.15,2 14/3	2.20,2 9/1	3.46,5 21/5	0.15,5 49/6	3.01,6 10/2	2.41,2 9/1	2.56,1 3/1	2.37,6 5/1		<b>24.06,5</b> + 0.22,8
5/1 2ST	52 Kaunis/Reiman BMW 320	2.26,7 10/5	3.50,2 12/4	0.14,7 4/1	2.19,7 7/3	3.41,0 3/2	0.15,9 62/15	3.06,3 31/9	2.39,7 5/1	2.58,0 7/2	2.39,2 11/6		<b>24.11,4</b> + 0.27,7
6/2 2ST	28 Lee/Ogga BMW 318	2.30,4 27/9	3.50,0 10/2	0.15,0 11/4	2.20,8 10/5	3.42,2 9/4	0.14,9 20/7	3.03,1 16/5	2.43,1 13/6	2.58,6 11/3	2.39,0 10/5		<b>24.17,1</b> + 0.33,4
7/3 2ST	49 Valdmann/Loitjärv BMW 318i	2.25,8 7/3	3.52,2 18/7	0.14,7 4/1	2.22,5 19/7	3.47,5 25/6	0.14,3 4/1	3.04,2 21/7	2.42,7 11/5	2.59,4 14/4	2.39,6 14/7		<b>24.22,9</b> + 0.39,2
8/4 2ST	50 Eichfuss/Vikat BMW 320i	2.32,3 41/12	3.52,0 17/6	0.14,8 7/3	2.22,7 22/9	3.50,3 33/8	0.15,0 24/8	2.57,7 2/1	2.40,7 8/3	3.01,8 25/8	2.37,0 4/2		<b>24.24,3</b> + 0.40,6
9/1 J16	17 Männamets/Enok Ford Fiesta	2.30,6 29/2	3.51,0 15/1	0.15,5 25/3	2.24,9 42/4	3.45,0 15/2	0.14,9 20/2	3.03,0 15/1	2.45,6 23/1	2.57,2 4/2	2.42,0 26/3		<b>24.29,7</b> + 0.46,0
10/5 2ST	32 Kark/Suve BMW 323	2.35,1 56/17	3.50,1 11/3	0.15,3 17/8	2.22,6 21/8	3.41,3 5/3	0.14,6 11/4	3.02,3 13/4	2.51,1 46/11	3.00,3 17/5	2.38,6 8/3		<b>24.31,3</b> + 0.47,6
11/1 2VE	29 Leinberg/Vulf Honda Civic	2.35,3 57/8	3.53,9 23/2	0.15,9 34/3	2.21,4 14/1	3.46,1 20/1	0.15,6 55/6	3.01,0 8/2	2.45,0 18/3	2.57,3 5/1	2.41,2 19/3		<b>24.32,7</b> + 0.49,0
12/2 2VE	40 Laaser/Laaser Honda Civic	2.27,9 17/4	3.54,8 26/3	0.15,5 25/1	2.22,3 18/3	3.48,7 28/3	0.14,8 15/1	3.02,6 14/3	2.46,4 27/5	2.59,0 12/2	2.41,9 25/4		<b>24.33,9</b> + 0.50,2
13/1 J18	25 Schwarzstein/Kiiver Honda Civic	2.32,0 38/2	3.49,1 7/1	0.15,7 31/2	2.23,2 27/1	3.41,0 3/1	0.14,8 15/1	3.01,0 8/1	3.00,3 66/4	2.58,5 9/1	2.44,1 33/1		<b>24.39,7</b> + 0.56,0
14/2 J16	24 Planken/Planken Honda CRX	2.30,6 29/2	3.54,2 24/2	0.14,8 7/1	2.21,0 13/1	3.46,0 19/3	0.14,5 8/1	3.06,8 33/5	2.56,7 57/9	2.55,0 1/1	2.41,2 19/1		<b>24.40,8</b> + 0.57,1
15/2 2SE	51 Simson/Simson Honda Civic Type-R	2.27,4 11/2	3.57,0 35/7	0.15,3 17/4	2.20,8 10/2	3.47,2 24/6	0.16,0 63/8	3.05,8 28/6	2.44,9 17/4	3.02,5 28/5	2.44,2 34/6		<b>24.41,1</b> + 0.57,4
16/3 2SE	102 Kurba/Kurba Renault Clio	2.34,1 49/6	3.49,3 9/2	0.17,6 70/9	2.22,9 24/4	3.44,8 12/2	0.15,3 44/5	2.55,7 1/1	2.43,1 13/3	2.58,4 8/2	3.02,5 73/10		<b>24.43,7</b> + 1.00,0
17/4 2SE	39 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	2.31,6 35/5	3.51,2 16/3	0.16,5 50/7	2.23,7 31/5	3.45,8 18/4	0.14,9 20/3	3.05,2 25/5	2.46,6 29/7	3.03,6 31/6	2.39,2 11/2	0.10	<b>24.48,3</b> + 1.04,6
18/1 2VT	69 Luik/Luik BMW 316i	2.28,8 20/2	3.57,5 37/4	0.16,3 44/3	2.23,6 29/2	3.51,6 36/3	0.13,7 1/1	3.07,1 34/3	2.45,4 20/1	3.04,7 34/3	2.41,1 18/1		<b>24.49,8</b> + 1.06,1
19/3 J16	18 Lempu/Mesila Honda Civic	2.32,2 39/5	3.58,1 41/5	0.14,8 7/1	2.24,3 37/3	3.48,5 26/4	0.15,0 24/3	3.06,7 32/4	2.47,4 33/2	3.01,6 24/5	2.43,3 31/4		<b>24.51,9</b> + 1.08,2

20/4 4WD	33 Rosenberg/Mõisavald Subaru Impreza	2.33,5 47/5	3.50,2 12/6	0.16,0 38/5	2.24,0 34/6	4.04,4 64/8	0.14,7 14/4	3.03,7 19/4	2.45,3 19/5	3.01,5 22/4	2.39,4 13/5		<b>24.52,7</b> + 1.09,0
21/4 J16	21 Tammoja/Müganen Honda Civic	2.32,2 39/5	3.58,6 44/6	0.16,2 40/4	2.22,9 24/2	3.44,9 14/1	0.15,3 44/6	3.05,0 24/2	2.56,4 56/8	3.01,3 21/3	2.41,8 22/2		<b>24.54,6</b> + 1.10,9
22/3 2VE	47 Tammai/Tammai Honda Civic	2.27,9 17/4	3.58,0 40/6	0.15,8 33/2	2.24,1 35/5	3.52,2 39/5	0.15,2 40/5	3.07,4 38/5	2.45,8 26/4	3.06,3 35/4	2.45,7 38/5		<b>24.58,4</b> + 1.14,7
23/5 J16	20 Böstrov/Böstrov Honda Civic	2.35,8 58/7	3.56,4 33/4	0.16,3 44/6	2.26,0 49/6	3.48,7 28/6	0.15,2 40/4	3.05,3 26/3	2.51,8 47/6	3.01,5 22/4	2.44,8 35/5		<b>25.01,8</b> + 1.18,1
24/5 2SE	54 Laurimaa/Vares VW Golf 3	2.38,4 66/9	3.54,8 26/6	0.14,9 10/2	2.24,2 36/6	3.52,8 41/7	0.15,0 24/4	3.07,3 35/7	2.45,7 25/6	3.09,6 45/8	2.42,6 27/5		<b>25.05,3</b> + 1.21,6
25/2 2VT	55 Soome/Karlep BMW 318I	2.27,6 14/1	3.52,5 19/1	0.16,5 50/5	2.23,2 27/1	3.46,8 23/1	0.15,0 24/3	3.01,8 11/1	2.56,2 55/5	3.04,6 33/2	2.43,2 29/2	0.20	<b>25.07,4</b> + 1.23,7
26/3 2VT	60 Pihlakas/Volmsen BMW 318TI	2.30,9 31/3	3.56,7 34/3	0.15,3 17/1	2.25,9 48/4	3.48,9 30/2	0.14,4 7/2	3.08,4 40/4	2.53,2 48/3	3.11,1 47/5	2.47,1 42/4		<b>25.11,9</b> + 1.28,2
27/1 2WN	62 Ehrbach/Karelson VW Golf	2.30,9 31/1	3.54,4 25/1	0.16,5 50/2	2.23,9 33/1	3.54,9 47/1	0.15,6 55/3	3.13,6 55/2	2.47,4 33/1	3.14,1 52/2	2.43,2 29/1		<b>25.14,5</b> + 1.30,8
28/6 2ST	45 Väli/Nõmmik BMW 316I	2.33,0 44/14	3.54,9 28/8	0.15,2 14/6	2.28,2 56/16	3.51,1 34/9	0.16,0 63/16	3.07,8 39/11	2.46,8 30/9	3.08,3 42/11	2.44,0 32/10	0.10	<b>25.15,3</b> + 1.31,6
29/2 2WN	83 Roop/Tobias Honda Civic	2.33,0 44/2	4.01,2 49/2	0.16,3 44/1	2.24,3 37/2	3.59,3 52/2	0.14,8 15/1	3.09,8 45/1	2.47,8 36/2	3.07,0 36/1	2.45,3 36/2		<b>25.18,8</b> + 1.35,1
30/7 2ST	37 Tammoja/Tammoja BMW 325I	2.28,2 19/7	3.55,1 29/9	0.15,3 17/8	2.20,1 8/4	3.44,3 11/5	0.14,6 11/4	3.01,9 12/3	2.43,2 15/7	3.00,7 20/7	2.36,9 3/1	1.00	<b>25.20,3</b> + 1.36,6
31/6 2SE	41 Matikainen/Vähi Honda Civic	2.27,4 11/2	3.53,2 21/4	0.14,6 3/1	2.20,8 10/2	3.45,0 15/3	0.14,2 3/2	3.04,8 22/4	2.45,6 23/5	2.59,0 12/3	2.41,8 22/4	1.00	<b>25.26,4</b> + 1.42,7
32/6 J16	22 Aabna/Virves Ford Fiesta	2.29,9 26/1	4.00,0 46/7	0.16,2 40/4	2.25,4 46/5	3.54,3 45/8	0.16,2 69/9	3.12,7 51/8	2.49,7 38/4	3.07,7 39/8	2.47,6 45/7	0.10	<b>25.29,7</b> + 1.46,0
33/8 2ST	64 Lember/Tõntsohn BMW 316	2.25,5 5/2	3.58,6 44/11	0.19,2 87/19	2.22,8 23/10	3.51,2 35/10	0.15,3 44/12	3.18,9 65/14	2.59,2 62/13	3.11,2 48/12	2.41,8 22/8	0.10	<b>25.33,7</b> + 1.50,0
34/9 2ST	43 Nau/Klausson BMW 316	2.31,0 33/10	3.49,0 6/1	0.15,9 34/13	2.23,6 29/11	3.40,1 2/1	0.14,8 15/6	3.03,4 17/6	2.47,3 32/10	2.57,7 6/1	2.43,1 28/9	1.10	<b>25.35,9</b> + 1.52,2
35/2 J18	16 Klee/Elilik BMW 318IS	2.34,6 53/3	4.06,8 61/2	0.14,7 4/1	2.27,8 54/2	3.53,1 42/2	0.15,0 24/2	3.10,1 47/2	2.50,3 42/1	3.07,5 38/2	2.47,3 43/2	0.10	<b>25.37,2</b> + 1.53,5
36/4 2VE	73 Liivrand/Fatkin Honda Civic	2.27,6 14/3	3.56,0 32/4	0.17,5 67/6	2.23,0 26/4	3.49,2 31/4	0.15,1 35/2	3.05,5 27/4	2.43,7 16/2	3.07,2 37/5	2.40,5 17/2	1.00	<b>25.45,3</b> + 2.01,6
37/7 2SE	36 Matikainen/Gutmann Honda Civic	2.38,9 70/10	3.53,3 22/5	0.15,3 17/4	2.24,4 40/7	3.42,6 10/1	0.14,1 2/1	3.03,5 18/3	2.42,8 12/2	3.00,4 19/4	2.40,2 16/3	1.10	<b>25.45,5</b> + 2.01,8
38/5 4WD	30 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer	2.34,4 51/6	3.58,2 42/7	0.15,4 22/3	2.21,5 15/5	3.45,3 17/6	0.14,6 11/3	3.09,3 44/7	2.47,7 35/6	3.01,9 26/5	2.41,7 21/6	1.00	<b>25.50,0</b> + 2.06,3
39/1 2SP	113 Raie/Auendorf Lada 2107	2.39,3 73/2	3.57,3 36/1	0.16,5 50/1	2.23,8 32/2	3.53,7 43/1	0.15,3 44/1	3.09,9 46/1	2.45,4 20/1	3.23,8 69/1	2.58,6 66/1	0.10	<b>25.53,6</b> + 2.09,9
40/1 SU	82 Taal/Kallasmaa Vaz 2106	2.34,3 50/3	4.05,3 58/3	0.15,6 29/2	2.30,9 66/4	4.01,4 58/2	0.15,0 24/1	3.14,9 58/3	2.50,4 44/3	3.17,7 59/2	2.54,3 59/4		<b>25.59,8</b> + 2.16,1
41/2 SU	98 Jaanus/Tamm Vaz 2105	2.37,9 65/6	4.04,0 53/2	0.14,4 1/1	2.29,5 60/2	4.02,0 59/3	0.15,0 24/1	3.10,8 50/2	2.53,5 50/4	3.20,2 63/4	2.54,1 58/3		<b>26.01,4</b> + 2.17,7

42/3 SU	111 Priimats/Priilinn Vaz 2107	2.32,9 43/2	4.18,3 74/7	0.17,6 70/5	2.30,5 62/3	3.59,6 53/1	0.15,8 59/4	3.09,2 43/1	2.46,4 27/1	3.15,9 58/1	2.45,9 39/1	0.10	<b>26.02,1</b> + 2.18,4
43/4 2VT	67 Riisberg/Kivi BMW 318IS	2.43,7 80/8	4.04,2 54/5	0.15,5 25/2	2.35,0 78/7	4.03,3 62/7	0.15,1 35/6	3.13,7 56/6	2.54,8 51/4	3.08,4 43/4	2.51,7 53/6		<b>26.05,4</b> + 2.21,7
44/5 2VT	44 Ojamägi/Tamm BMW 316	2.35,9 59/4	3.55,7 30/2	0.22,1 92/7	2.25,1 44/3	4.00,6 55/5	0.15,0 24/3	3.03,7 19/2	2.47,2 31/2	3.02,5 28/1	2.45,4 37/3	1.00	<b>26.13,2</b> + 2.29,5
45/7 J16	5 Leivat/Reimal Ford Fiesta	2.37,2 62/8	4.17,4 72/11	0.16,5 50/8	2.32,0 69/9	4.00,7 56/10	0.15,5 49/7	3.19,5 66/9	2.55,1 52/7	3.10,2 46/9	2.52,2 55/9		<b>26.16,3</b> + 2.32,6
46/10 2ST	68 Kroonmäe/Kroonmäe BMW 318I	2.31,9 37/11	4.17,7 73/18	0.17,2 63/16	2.22,1 17/6	3.49,4 32/7	0.15,0 24/8	3.06,1 30/8	2.42,3 10/4	3.08,0 41/10	2.50,8 52/12	1.00	<b>26.20,5</b> + 2.36,8
47/3 J18	10 Ääremaa/Ääremaa BMW 316I	2.41,6 77/4	4.24,9 80/4	0.16,4 49/3	2.29,6 61/3	3.55,6 48/3	0.17,6 80/4	3.15,3 59/3	2.58,3 61/3	3.12,1 50/4	2.54,3 59/4		<b>26.25,7</b> + 2.42,0
48/8 2SE	79 Männa/Nõulik Honda Civic	2.34,7 54/7	4.05,2 57/8	0.16,5 50/7	2.25,6 47/8	3.56,3 49/8	0.15,5 49/6	3.08,6 41/8	2.49,8 40/9	3.08,6 44/7	2.49,6 49/8	1.00	<b>26.30,4</b> + 2.46,7
49/8 J16	9 Unt/Sarv Honda Civic	2.46,4 86/12	4.00,8 47/8	0.16,6 56/9	2.31,0 67/8	3.52,6 40/7	0.16,5 77/14	3.10,1 47/7	2.50,1 41/5	3.03,2 30/7	2.45,9 39/6	1.00	<b>26.33,2</b> + 2.49,5
50/4 SU	92 Lonks/Lonks Vaz 2107	2.37,4 63/5	4.08,4 63/5	0.19,0 85/8	2.31,5 68/5	4.09,5 72/5	0.16,1 67/5	3.16,0 60/4	2.56,8 58/5	3.22,1 65/5	2.59,8 68/5		<b>26.36,6</b> + 2.52,9
51/3 2WN	81 Tammel/Tammel Ford Fiesta	2.38,6 67/3	4.17,2 70/3	0.16,6 56/3	2.33,9 72/3	4.10,8 75/3	0.16,0 63/4	3.21,8 68/3	2.56,9 59/3	3.15,8 57/3	2.53,9 57/3		<b>26.41,5</b> + 2.57,8
52/11 2ST	78 Kadak/Sikkel BMW 316	2.27,7 16/6	4.03,8 52/13	0.16,2 40/15	2.26,9 51/13	3.52,0 37/11	0.15,5 49/13	3.07,3 35/10	3.16,3 80/16	3.07,8 40/9	2.50,5 51/11	1.00	<b>26.44,0</b> + 3.00,3
53/5 SU	61 Tanning/Jaakma Vaz 2105	2.31,8 36/1	4.01,5 50/1	0.15,7 31/3	2.24,3 37/1	4.06,9 68/4	0.15,6 55/3	3.16,4 62/5	2.50,3 42/2	3.17,9 60/3	2.46,2 41/2	1.00	<b>26.46,6</b> + 3.02,9
54/6 2VT	80 Vilson/Mitt BMW 318	2.43,6 79/7	4.41,5 94/6	0.16,3 44/3	2.30,7 63/5	3.53,8 44/4	0.15,6 55/7	3.08,7 42/5	3.19,0 81/6	3.14,9 54/6	2.48,9 48/5		<b>26.53,0</b> + 3.09,3
55/9 J16	12 Tegova/Reisin Ford Fiesta	2.44,4 83/11	4.13,0 65/10	0.16,3 44/6	2.33,9 72/10	4.02,1 60/11	0.15,8 59/8	3.33,6 79/14	3.09,0 79/17	3.14,5 53/10	2.51,8 54/8		<b>26.54,4</b> + 3.10,7
56/5 2VE	103 Auendorf/Muuga Honda Civic	2.26,4 8/1	5.24,5 95/11	0.21,0 89/9	2.21,5 15/2	3.46,7 22/2	0.15,1 35/2	2.58,8 3/1	2.40,6 7/1	3.00,2 16/3	2.39,8 15/1	1.00	<b>26.54,6</b> + 3.10,9
57/12 2ST	75 Ilistom/Sulu BMW 323	2.32,8 42/13	4.04,6 55/14	0.21,5 90/20	2.30,8 65/18	4.04,6 65/16	0.15,0 24/8	3.13,4 54/13	3.00,0 64/14	3.12,5 51/13	2.54,9 62/13	1.10	<b>27.20,1</b> + 3.36,4
58/4 J18	3 Põld/Metsma Honda Civic Type-R	2.44,2 81/5	4.19,3 76/3	0.17,1 61/4	2.32,2 70/4	4.06,4 67/4	0.15,5 49/3	3.17,8 64/4	2.55,3 53/2	3.11,4 49/3	2.48,1 46/3	1.00	<b>27.27,3</b> + 3.43,6
59/10 J16	14 Jürisaar/Tomson BMW 316	2.50,1 92/14	4.26,4 84/14	0.17,7 72/13	2.39,0 86/16	4.12,8 76/14	0.16,3 72/11	3.30,5 75/11	3.00,2 65/11	3.15,6 55/11	2.54,9 62/11	0.10	<b>27.33,5</b> + 3.49,8
60/4 2WN	86 Lepp/Lepp Nissan Sunny	2.49,8 91/5	4.26,0 83/5	0.29,4 95/5	2.36,4 83/4	4.14,2 77/4	0.15,4 48/2	3.21,8 68/3	3.02,1 68/4	3.22,0 64/4	3.00,1 69/5		<b>27.37,2</b> + 3.53,5
61/6 4WD	63 Laan/Meesak Subaru Impreza	2.34,5 52/7	3.47,4 3/3	0.17,0 60/7	2.24,5 41/7	3.44,8 12/5	0.14,5 8/2	3.05,8 28/6	2.39,4 4/4	3.04,1 32/6	2.37,7 6/3	3.10	<b>27.39,7</b> + 3.56,0
62/13 2ST	76 Eelmaa/Vesiallik BMW 325	2.38,7 68/19	4.14,9 66/17	0.18,0 76/17	2.33,8 71/19	4.06,2 66/17	0.16,4 75/17	3.21,6 67/15	2.57,4 60/12	3.22,3 66/14	2.57,2 65/14	1.10	<b>27.56,5</b> + 4.12,8
63/6 SU	93 Pleshanov/Karulina AZLK 2140	2.44,7 84/8	4.25,1 81/8	0.17,9 74/6	2.42,3 89/8	4.23,7 86/7	0.16,2 69/6	3.29,8 74/7	3.04,0 72/6	3.32,2 72/6	3.04,1 74/6		<b>28.00,0</b> + 4.16,3

64/11 J16	4 Vilu/Liimann Volkswagen Golf	2.44,2 81/10	4.22,2 78/12	0.17,8 73/14	2.36,2 80/12	4.09,8 73/13	0.18,2 84/18	3.31,1 76/12	3.03,6 70/13	3.23,3 68/14	3.06,5 75/15	1.00	<b>28.32,9</b> + 4.49,2
65/12 J16	7 Meindorf/Pärtel Citroen C2	3.10,2 104/19	4.23,3 79/13	0.16,7 58/10	2.36,3 81/13	4.07,5 70/12	0.17,1 79/16	3.27,1 72/10	2.59,2 62/10	3.19,9 62/12	2.55,8 64/12	1.00	<b>28.33,1</b> + 4.49,4
66/9 2SE	100 Pagar/Sepp Honda Civic	2.37,5 64/8	4.06,1 59/9	0.15,9 34/6	3.50,5 96/11	4.21,9 84/11	0.16,1 67/9	3.13,7 56/10	2.49,7 38/8	3.17,9 60/9	2.48,5 47/7	1.10	<b>28.47,8</b> + 5.04,1
67/5 2WN	110 Nõuakas/Senka Honda Civic Type-R	2.44,9 85/4	4.17,3 71/4	0.20,0 88/4	2.40,4 87/5	4.18,0 82/5	0.18,4 86/5	3.28,0 73/5	3.03,7 71/5	3.42,1 78/5	2.58,7 67/4	1.00	<b>28.51,5</b> + 5.07,8
68/13 J16	6 Kupri/Kupri Citroen C2	2.52,5 94/15	4.36,7 88/17	0.29,6 96/19	2.49,0 93/19	4.23,3 85/17	0.17,7 81/17	3.39,0 83/17	3.08,7 77/16	3.29,7 71/16	3.10,4 78/16		<b>28.56,6</b> + 5.12,9
69/14 J16	2 Matikainen/Lauk Toyota Yaris	2.46,8 88/13	4.26,6 85/15	0.17,9 74/15	2.42,4 90/17	4.15,1 78/15	0.16,5 77/14	3.31,5 77/13	3.04,9 74/14	3.24,3 70/15	3.01,2 72/14	1.10	<b>28.57,2</b> + 5.13,5
70/7 4WD	108 Ostra/Juursalu Subaru Impreza	2.56,8 98/9	4.16,8 68/8	0.17,5 67/8	2.38,6 85/9	4.09,8 73/9	0.15,8 59/8	3.16,0 60/8	2.53,4 49/7	3.40,8 76/7	2.50,2 50/7	2.10	<b>29.25,7</b> + 5.42,0
71/15 J16	11 Kukkk/Kukkk Ford Fiesta	3.03,2 99/17	4.35,3 87/16	0.18,2 80/16	2.44,9 91/18	4.27,5 88/18	0.16,4 75/13	3.35,2 80/15	3.07,5 76/15	3.34,1 73/17	3.00,4 70/13	1.00	<b>29.42,7</b> + 5.59,0
72/7 SU	90 Kanne/Oja Lada 2105	2.38,7 68/7	4.16,0 67/6	0.25,5 94/9	2.34,8 77/7	4.16,0 79/6	0.16,3 72/7	3.26,4 71/6	3.04,0 72/6	3.38,9 75/7	3.08,5 76/7	2.00	<b>29.45,1</b> + 6.01,4
73/8 SU	91 Laupa/Laupa Vaz 2106	2.54,9 96/10	4.38,0 90/9	0.18,5 83/7	2.52,1 95/9	4.34,0 89/8	0.18,0 83/8	3.41,0 84/8	3.20,5 82/8	3.48,8 80/8	3.20,0 82/8		<b>29.45,8</b> + 6.02,1
74/6 2VE	95 Värik/Havik Toyota Yaris	3.06,8 101/12	4.39,0 91/9	0.19,0 85/8	2.46,4 92/9	4.25,3 87/8	0.16,0 63/7	3.32,7 78/7	3.33,6 86/8	3.43,3 79/6	3.14,8 79/8	0.10	<b>29.46,9</b> + 6.03,2
75/16 J16	8 Kokk/Reisin Ford Fiesta	2.56,5 97/16	4.40,3 92/19	0.24,0 93/18	2.37,3 84/15	4.17,6 81/16	0.16,3 72/11	3.37,7 82/16	3.03,0 69/12	3.23,1 67/13	2.52,9 56/10	3.00	<b>31.08,7</b> + 7.25,0
76/7 2VE	105 Suuk/Harjakas Volkswagen Golf	3.03,3 100/11	4.41,3 93/10	0.18,1 79/7	2.49,8 94/10	4.36,7 90/9	0.18,3 85/8	3.36,9 81/8	3.23,7 83/7	3.56,3 81/7	3.08,6 77/7	2.10	<b>32.03,0</b> + 8.19,3
77/14 2ST	87 Kuuba/Kuuba BMW 328	2.39,8 74/20	4.11,3 64/16	0.18,0 76/17	2.34,0 74/20	4.04,3 63/15	0.15,5 49/13	7.32,6 87/17	3.06,3 75/15	3.34,1 73/15	3.14,9 80/15	1.10	<b>32.40,8</b> + 8.57,1
78/7 2VT	85 Männik/Pihu BMW 318i	2.40,7 75/6	9.19,5 96/7	0.18,0 76/6	2.30,7 63/5	4.03,1 61/6	0.15,0 24/3	3.17,3 63/7	3.24,8 84/7	3.15,7 56/7	2.54,5 61/7	1.20	<b>33.19,3</b> + 9.35,6
79/2 2SP	112 Umbleja/Eksin BMW 330	2.29,4 24/1	3.58,4 43/2	0.17,1 61/2	2.22,5 19/1	19.06,9 91/2	0.19,5 88/2	4.11,8 86/2	3.32,1 85/2	5.00,6 82/2	3.16,5 81/2	0.10	<b>44.44,8</b> +21.01,1
80/10 2SE	97 Liiv/Liiv Honda Civic Type-R	3.07,1 102/13	4.21,9 77/10	0.18,4 81/10	2.34,2 75/10	4.21,7 83/10	0.17,9 82/10	3.22,5 70/11	3.08,7 77/11	18.15,8 83/10	3.00,5 71/9	2.10	<b>44.58,7</b> +21.15,0
81/15 2ST	71 Puusepp/Hintser BMW 328	2.26,4 8/4	26.27,6 97/20	0.15,5 25/11	2.19,1 6/2	3.52,0 37/11	0.14,5 8/3	3.00,2 6/2	2.40,5 6/2	3.00,3 17/5	2.38,9 9/4		<b>46.55,0</b> +23.11,3
82/8 2VE	53 Kõlar/Mäll Mitsubishi Colt	2.33,4 46/7	4.02,5 51/7	0.16,0 38/4	2.26,8 50/7	3.54,8 46/6	0.15,1 35/2	3.13,0 52/6	2.50,8 45/6	47.07,2 85/8	2.47,3 43/6	5.50	<b>1:15.16,9</b> +51.33,2
J16	15 Hallikmägi/Hallikmägi Honda Civic	2.31,1 34/4	3.55,9 31/3	0.16,7 58/10	2.28,5 57/7	3.48,6 27/5	0.15,2 40/4	3.07,3 35/6	2.47,9 37/3	3.02,3 27/6		<b>TEHNILINE</b>	
2ST	35 Johanson/Lossmann BMW 325i	2.29,4 24/8	4.01,1 48/12	0.15,4 22/10	2.25,1 44/12	3.57,1 50/13	0.15,1 35/11	3.13,1 53/12	2.45,5 22/8	3.42,0 77/16		<b>TEHNILINE</b>	
4WD	109 Kõivsaar/Rohelpuu Subaru Impreza	2.40,8 76/8	4.16,8 68/8	0.17,5 67/8	2.27,6 53/8	4.00,8 57/7	0.15,2 40/7	3.04,9 23/5	2.55,3 53/8	23.25,9 84/8		<b>TEHNILINE</b>	

