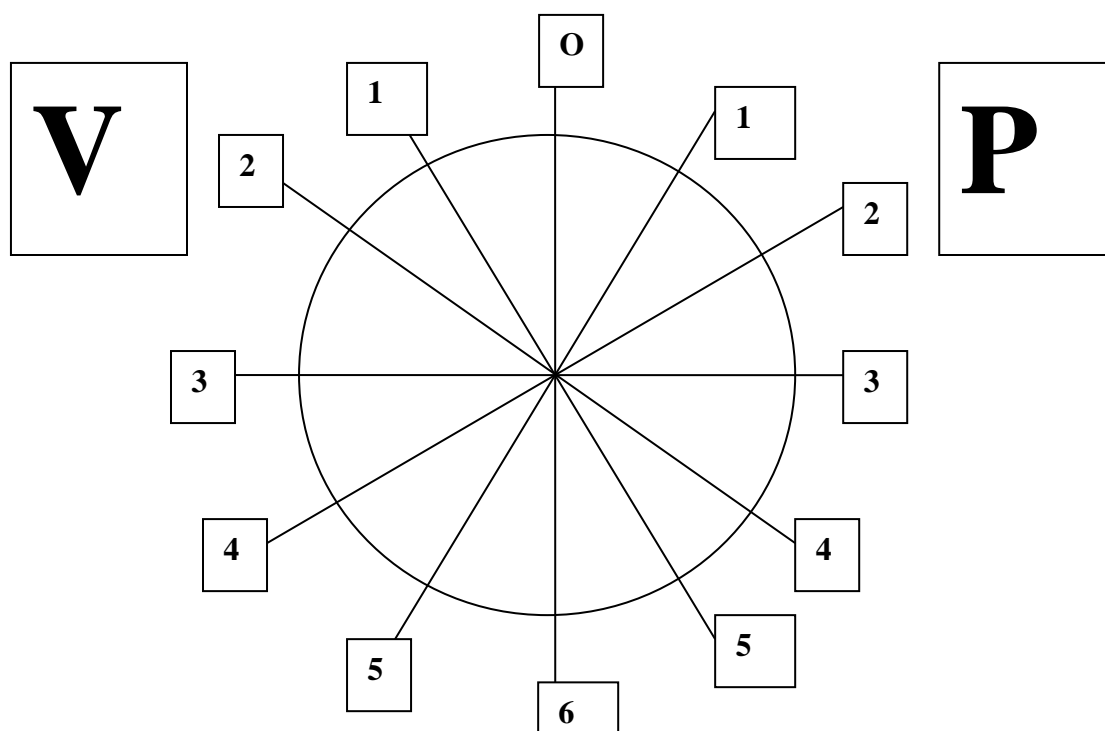


# SELGITUSED



T- trampliin. Trampliin on iga kungas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

T-ile- lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

T-il- lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

T(viskab!)- tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

T<sub>OTSE</sub>- trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

↑- üles, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast üles

↓- alla, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast alla

→- „läheb“, aga ka „kohe“. See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) vahel ei ole sirget teed

Pikk!- tähendab, et kurv on pikk, kestev

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

**NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult- paremale ja seejärel reavahetus!**

# LK 1,4 START

20 V1 30 P2 pikk T↓

30 V3 ülipikk↑ 100 V6 kitsale

70 P1 pikk→3 20 P4↑ N

30 V6 60 P3 pikk→P2→V2

ja P2↓ 30 P6 ülipikk

50 V6 ülipikk 80 P6 ülipikk

60 V1 ja N ja V0

40 sikaan paremalt ja P6→

V5 kitsas ja V2 40 P5 30T

40 N ja P6 ülipikk

40 V6 ülipikk 120 Finis ja P6

100 Stop

# LK 2,5 START

50 T 100 V6 30 P2↑ 40 V0  
20 P4↓ 40 V2 30 V3 ja P3  
ja P4 kitsas 60 V5 60 P6  
50 V2ülipikk ja põige paremalt  
40 P1 ülipikk 80 P1  
120 sikaan vasakult 40 P3 pikk  
30 P3 kitsale ja P4 20 V1→3  
ja P2→V2 40 P5↓→V3 pikk  
30 V2→P2 50 P1→V0 ja P0  
40N ja V6 50 V1→P1 ei lõika  
30 P1→V1 20 P2→V2 pikk  
ei lõika ja P3↑ ei lõika N ja  
V3 ülipikk→P1 ja P4→V0→  
P0→V1 20 P0

40 V3 ei lõika  $\rightarrow$  P3  $\uparrow$  ja V2  $\rightarrow$  6  
20 V0 30 P6 50  $\downarrow$  ja P3  $\rightarrow$  V1  
30 T ja P5 50 N ja P0  
30 V1 ja sikaan paremalt  
30 V2  $\uparrow$  N ja P2  $\rightarrow$  1 40 N  
20 V1 30 N ja V0  $\rightarrow$  1  
Finis ja P1 40 V4 kitsas  
20 V3 20 Stop

# LK 7,9 START

50 P5 30 V0 40 V1 pikk↑

50 N 30 V1 pikk ja P2↑ ja

V3↓ 30 P3↑ N ja P1→

V2→V6 ja P2→N 30 V2pikk

80 P1ülipikk→6 30 V0 pikk

90 P2↓ ja V4→P2 N-lt V6

50 P3→V2 pikk 50 P2→

V2→P1 20 V3→P6 30 P3

50 P1 N-lt V2→P1 ja V0

30 V0 ja P0 50 P1→V6

ülipikk 30 P2 ülipikk ja V4→

P3 N-lt 30 V2 ja P2→V2pikk

50 P4→V2 Finis ja V2 pikk

100 Stop

# LK 8,10 START

50 T 100 V6 50 P2→3→V2  
30 P3 40 V3 ja P6 100 P6  
40 V6 pikk 50 T  
50 V5 ülipikk 40 P2 kitsas↑→  
P2 ja V6 50 N P0-ga 80 V6  
70 P6 40 V6 N ja V3→P3 ja  
V6 ülipikk 50 P6↑ T ja V5→  
3 ülipikk 50 N P0  
20 slaalom vasakult 30 P6 ja  
Finis 70 Stop