

Andalucía Rally 2021

11-16 May 2021



Date: **Saturday, 15th May 2021**

Time: **19.30 hrs**

Subject: **STEWARDS COMMUNICATION N° 3**

Document No: **2.8**

From: *The Stewards*

To: *The all competitors*

Clarification and reminder:

Due to various findings during the Andalucia Rally, the Stewards would like to draw your attention to Art. 25.3.4 of the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.:

Mud flaps must always be in place and efficient. In the exceptional case of selective sections running solely on sand, and only when specified in the supplementary regulations, mud flaps are optional. Appendix J Art. 283-19 describes the **minimum technical requirements** for mud flaps. This does not mean that the competitors do not have to do everything, that the mud flaps must be in place and efficient during the selective sections and road sections.

Notwithstanding the above, the Stewards would like to inform the Competitors that from the Rally Kazakhstan onwards, a warning will be given as a penalty for the first missing mud flap. **From the second missing mud flap onwards, the stewards will issue time penalties at their discretion.**

Clarification et rappel:

Suite à diverses constatations lors du Rallye Andalucia, les Commissaires Sportifs souhaitent attirer votre attention sur l'Art. 25.3.4 du Règlement Sportif des Rallyes Tout Terrain de la FIA :

Les bavettes doivent toujours être en place et être opérationnelles. Dans le cas exceptionnel de secteurs sélectifs se déroulant exclusivement sur du sable, et uniquement lorsque cela est spécifié dans le Règlement Particulier, les bavettes sont facultatives. L'annexe J Art. 283-19 décrit **les exigences techniques minimales** pour les bavettes. Cela ne signifie pas que les concurrents ne doivent pas tout faire, que les bavettes doivent être en place et efficaces lors des sections sélectives et des sections routières.

Nonobstant ce qui précède, les Commissaires Sportifs aimeraient informer les concurrents qu'à partir du Rallye du Kazakhstan, un blâme sera donné comme pénalité pour la première bavette manquante. **A partir de la deuxième bavette manquante, les commissaires infligeront des pénalités de temps à leur entière discrétion.**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Schmidt'.

Uwe M. SCHMIDT
FIA Chairman of the Steward

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tardent'.

Jean-Pierre TARDENT
FIA Steward

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Condedonaire'.

José Luis CONDEDONAIRE
ASN Steward