



Real Federación Española
de Automovilismo



Andalucía = RALLY =

12th to 16th May 2021

12 au 16 Mai 2021

V3 20/04/2021 – Approved

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

RÈGLEMENT PARTICULIER

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Spanish authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organisation.

INDEX

Art. 1.	Introduction.....	2
Art. 2.	Organisation	2
Art. 3.	Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements.....	5
Art. 4.	Entries / Engagements	7
Art. 5.	Insurance Cover / Assurance	11
Art. 6.	Advertising and Identification / Publicité et Identification	12
Art. 7.	Tyres / Pneus.....	13
Art. 8.	Fuel / Carburant.....	13
Art. 9.	Administrative checks / Vérifications Administratives	13
Art. 10.	Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications Techniques, Plombage et Marquage.....	14
Art. 11.	Other procedures and regulations / Autres procédures	16
Art. 12.	Identification of officials / Identification des officiels	22
Art. 13.	Prizes / Prix	22
Art. 14.	Final checks / Protests / Appeals / Vérifications finales / Réclamations / Appels	23

Appendix 1	Itinerary
Appendix 2	Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules
Appendix 3	Decals and positioning of supplementary advertising
Appendix 4	Extract from FIA Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.
Appendix 5	Instructions for the use of the Tracking System
Appendix 6	Instructions for the use of the car-to-car communication system
Appendix 7	Instructions for the use of the Electronic Road Book

Art. 1. Introduction																			
Name of the event: ANDALUCIA RALLY 2021	Nom de l'événement : ANDALUCIA RALLY 2021																		
Date of the event: 12 th – 16 th May 2021	Dates de l'événement : 12 – 16 Mai 2021																		
Art. 1.1 Preamble	Art. 1.1 Préambule																		
<p>This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.</p> <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at https://www.fia.com/regulations.</p> <p>The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.</p>	<p>Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.</p> <p>Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés. Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : https://www.fia.com/regulations.</p> <p>Les divers documents seront rédigés en anglais, français et espagnol. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.</p>																		
Art. 1.2 Length of Selective Sections	Art. 1.2 Distance totale d'ES																		
<p>Leg 1: 214 km (including qualifying stage) Leg 2: 279 km Leg 3: 315 km Leg 4: 185 km</p>	<p>Etape 1: 214 km (spéciale de qualification comprise) Etape 2: 279 km Etape 3: 315 km Etape 4: 185 km</p>																		
Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary	Art. 1.3 Distance totale de SS et distance totale de l'itinéraire																		
<p>Number of Legs: 4 Number of Sections: 5 Number of Selective Sections: 5 Total distance of the itinerary: 1583 km Overall length of Selective Sections: 993 km</p>	<p>Nombre d'Étapes : 4 Nombres de Sections : 5 Nombres de Secteurs Sélectifs : 5 Distance totale de l'itinéraire : 1583 km Distance totale de Secteurs Sélectifs : 993 km</p>																		
Art. 1.4 Average altitude	Art. 1.4 Altitude moyenne																		
The average altitude of the event is 125 m above sea level.	L'altitude moyenne de l'évènement est 125 m au-dessus du niveau de la mer.																		
Art. 1.5 Route Conditions (Selective Stages)	Art. 1.5 Caractéristiques des Secteurs Sélectifs																		
<table> <tbody> <tr> <td>Gravel/dirt tracks</td> <td>100</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Open desert</td> <td>0</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Dunes</td> <td>0</td> <td>%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Legs 1 to 4: Safety Type B</p>	Gravel/dirt tracks	100	%	Open desert	0	%	Dunes	0	%	<table> <tbody> <tr> <td>Gravier-Gravillons / Pistes de terre</td> <td>100</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Désert ouvert</td> <td>0</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Dunes</td> <td>0</td> <td>%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Étapes 1 à 4 : Type de Sécurité B</p>	Gravier-Gravillons / Pistes de terre	100	%	Désert ouvert	0	%	Dunes	0	%
Gravel/dirt tracks	100	%																	
Open desert	0	%																	
Dunes	0	%																	
Gravier-Gravillons / Pistes de terre	100	%																	
Désert ouvert	0	%																	
Dunes	0	%																	
Art. 2. Organisation																			
Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts	Art. 2.1 Championnats et titres pour lesquels le rallye compte																		
2021 FIA World Cup for Cross-Country Rallies	Coupe du Monde 2021 des Rallyes Tout-Terrain de la FIA																		

<p>Which includes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • One World Cup for Drivers • One World Cup for Co-Drivers • One World Cup for Teams • One World Cup for T3 Drivers • One World Cup for T4 Drivers • One World Cup for T4 Teams 	<p>Qui comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une Coupe du Monde pour les Pilotes • Une Coupe du Monde pour les Copilotes • Une Coupe du Monde pour les Equipes • Une Coupe du Monde pour les Pilotes T3 • Une Coupe du Monde pour les Pilotes T4 • Une Coupe du Monde pour les Equipes T4 										
Art. 2.2 Approvals	Art. 2.2 Numéros de VISA										
<p>ASN registration number / Visa Visa No.: 21018 / 21019 Issued on: 24/03/2021</p> <p>FIA VISA Visa No.: 1CCR/230421 Issued on: 23/04/2021</p>											
Art. 2.3 Organization, address, and contact details	Art. 2.3 Organisation, adresses et coordonnées										
<p>The Rally is co-organised by ASO and RS Sport.</p> <p>ASO Quai Ouest 40-42 Quai du point du Jour 92100 Boulogne Billancourt France Tel.: +33 1 41 33 14 60 E-mail: andaluciarally@aso.fr</p> <p>C.D. RS SPORT c/ Tenerife, 11 11600 Ubrique Cadiz Spain</p>											
Art. 2.4 Organising Committee	Art. 2.4 Comité d'Organisation										
<p>Head of Organising Committee: David Castera Organising Committee: Rafael Arjona Juan Miguel Mora</p>											
Art. 2.5 Stewards of the Meeting	Art. 2.5 Commissaires Sportifs										
<table border="1" data-bbox="292 1503 1262 1700"> <thead> <tr> <th></th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FIA Steward of the Meeting (Chairperson):</td> <td>Uwe SCHMIDT</td> </tr> <tr> <td>2nd FIA Steward</td> <td>Jean-Pierre TARDENT</td> </tr> <tr> <td>ASN Steward</td> <td>José Luis CONDE DONAIRE</td> </tr> <tr> <td>Secretary to the Stewards</td> <td>Sonia MARTINEZ</td> </tr> </tbody> </table>			Name	FIA Steward of the Meeting (Chairperson):	Uwe SCHMIDT	2 nd FIA Steward	Jean-Pierre TARDENT	ASN Steward	José Luis CONDE DONAIRE	Secretary to the Stewards	Sonia MARTINEZ
	Name										
FIA Steward of the Meeting (Chairperson):	Uwe SCHMIDT										
2 nd FIA Steward	Jean-Pierre TARDENT										
ASN Steward	José Luis CONDE DONAIRE										
Secretary to the Stewards	Sonia MARTINEZ										

Art. 2.6 FIA Delegates & Observer	Art. 2.6 Observateur et délégués FIA																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FIA Observer</td> <td>Raymond JOHANSSON</td> </tr> <tr> <td>FIA Safety Delegate</td> <td>Tiziano SIVIERO</td> </tr> <tr> <td>FIA Medical Delegate</td> <td>Jean DUBY</td> </tr> <tr> <td>FIA Medical Delegate</td> <td>Anna CARRERAS</td> </tr> <tr> <td>FIA Technical Delegate</td> <td>Christophe VELY</td> </tr> <tr> <td>Ass. to the FIA Technical Delegate.</td> <td>Ludovic PATURET</td> </tr> <tr> <td>Ass. to the FIA Technical Delegate.</td> <td>Aurélien HUET</td> </tr> <tr> <td>FIA Opening Car - Driver</td> <td>Thierry MAGNALDI</td> </tr> <tr> <td>FIA Opening Car – Co-driver</td> <td>Jean – Paul COTTRET</td> </tr> </tbody> </table>		Name	FIA Observer	Raymond JOHANSSON	FIA Safety Delegate	Tiziano SIVIERO	FIA Medical Delegate	Jean DUBY	FIA Medical Delegate	Anna CARRERAS	FIA Technical Delegate	Christophe VELY	Ass. to the FIA Technical Delegate.	Ludovic PATURET	Ass. to the FIA Technical Delegate.	Aurélien HUET	FIA Opening Car - Driver	Thierry MAGNALDI	FIA Opening Car – Co-driver	Jean – Paul COTTRET											
	Name																														
FIA Observer	Raymond JOHANSSON																														
FIA Safety Delegate	Tiziano SIVIERO																														
FIA Medical Delegate	Jean DUBY																														
FIA Medical Delegate	Anna CARRERAS																														
FIA Technical Delegate	Christophe VELY																														
Ass. to the FIA Technical Delegate.	Ludovic PATURET																														
Ass. to the FIA Technical Delegate.	Aurélien HUET																														
FIA Opening Car - Driver	Thierry MAGNALDI																														
FIA Opening Car – Co-driver	Jean – Paul COTTRET																														
Art. 2.7 Senior Officials	Art. 2.7 Principaux Officiels																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Event Director:</td> <td>David CASTERA</td> </tr> <tr> <td>Clerk of the Course:</td> <td>Pedro ALMEIDA</td> </tr> <tr> <td>Deputy Clerk of the Course:</td> <td>Benoît SOULAS</td> </tr> <tr> <td>Secretary of the Event:</td> <td>Sonia MARTINEZ</td> </tr> <tr> <td>Chief Safety Officer:</td> <td>David CASTERA</td> </tr> <tr> <td>Deputy Chief Safety Officer:</td> <td>Alain GROSMAN</td> </tr> <tr> <td>Scrutineers (Chief Scrutineer):</td> <td>Thierry VIARDOT</td> </tr> <tr> <td>Scrutineer</td> <td>Jean Marc PEYRICHOU</td> </tr> <tr> <td>Chief Medical Officer (CMO):</td> <td>Olivier AUBRY</td> </tr> <tr> <td>Coordinator for Covid-19 Protocol Compliance:</td> <td>Juan Miguel MORA</td> </tr> <tr> <td>Medical Head for Health Security and Covid-19:</td> <td>Dario RODRIGUEZ</td> </tr> <tr> <td>Timekeeping (Chief Timekeeper):</td> <td>Bruno CORDIER</td> </tr> <tr> <td>Competitors' Relations Officer (CRO):</td> <td>Arielle TRAMONT</td> </tr> <tr> <td>Press Officer:</td> <td>Matthieu PEREZ</td> </tr> </tbody> </table>		Name	Event Director:	David CASTERA	Clerk of the Course:	Pedro ALMEIDA	Deputy Clerk of the Course:	Benoît SOULAS	Secretary of the Event:	Sonia MARTINEZ	Chief Safety Officer:	David CASTERA	Deputy Chief Safety Officer:	Alain GROSMAN	Scrutineers (Chief Scrutineer):	Thierry VIARDOT	Scrutineer	Jean Marc PEYRICHOU	Chief Medical Officer (CMO):	Olivier AUBRY	Coordinator for Covid-19 Protocol Compliance:	Juan Miguel MORA	Medical Head for Health Security and Covid-19:	Dario RODRIGUEZ	Timekeeping (Chief Timekeeper):	Bruno CORDIER	Competitors' Relations Officer (CRO):	Arielle TRAMONT	Press Officer:	Matthieu PEREZ	
	Name																														
Event Director:	David CASTERA																														
Clerk of the Course:	Pedro ALMEIDA																														
Deputy Clerk of the Course:	Benoît SOULAS																														
Secretary of the Event:	Sonia MARTINEZ																														
Chief Safety Officer:	David CASTERA																														
Deputy Chief Safety Officer:	Alain GROSMAN																														
Scrutineers (Chief Scrutineer):	Thierry VIARDOT																														
Scrutineer	Jean Marc PEYRICHOU																														
Chief Medical Officer (CMO):	Olivier AUBRY																														
Coordinator for Covid-19 Protocol Compliance:	Juan Miguel MORA																														
Medical Head for Health Security and Covid-19:	Dario RODRIGUEZ																														
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Bruno CORDIER																														
Competitors' Relations Officer (CRO):	Arielle TRAMONT																														
Press Officer:	Matthieu PEREZ																														
Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details.	Art. 2.8 Emplacement du PC Rallye et coordonnées																														
<p style="text-align: center;">HACIENDA EL ROSALEJO Ctra Villamartin a Ubrique Km 6.6 11650 Villamartin - Cadiz Spain</p>																															
<p>Rally HQ in operation: from 10th May 08h00 to 16th May 20h00.</p> <p>Service parc in operation: from 10th May 14h00 to 17th May 10h00.</p> <p>Official Notice Board (NB) / Digital Official Notice Board (DNB): There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ. The Official Notice Board is the SPORTITY Application on mobile phones and tablets. Password: tbc</p>	<p>PC Rallye : du 10 Mai 08h00 au 16 Mai 20h00.</p> <p>Parc Assistance : du 10 Mai 14h00 au 17 Mai 10h00</p> <p>Panneau d’Affichage Officiel (NB) / Panneau d’Affichage Officiel Numérique (DNB) : Il n’y aura pas de Panneau d’Affichage Officiel physique au PC Rallye. Le Panneau d’Affichage Officiel sera l’application SPORTITY pour téléphones portables et tablettes. Password : tbc</p>																														

<p>The Sportity App can be downloaded from Google Play or AppStore. Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434. Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app “Push” notifications show any new document that is posted on the Digital Notice Board.</p>	<p>L’application Sportity est disponible sur Google Play ou AppStore. Sur AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434. Sur Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app Des notifications “Push” informeront de tout nouveau document affiché.</p>
---	---

Art. 3. Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements

Monday 01st March / Lundi 01 Mars		
	Opening Date for Entries (online) <i>Ouverture des Engagements (en ligne)</i>	Website
Monday 22nd March / Lundi 22 Mars		
	Publication of Supplementary Regulations <i>Publication du Règlement Particulier</i>	Website
Monday 12th April / Lundi 12 Avril		
	Publication of the Rally Guide <i>Publication du Guide Rallye</i>	Website
Friday 30th April / Vendredi 30 Avril		
	Closing date for entries <i>Clôture des engagements</i>	Website
Tuesday 04th May / Mardi 04 Mai		
	Publication of entry list <i>Date de publication de la liste des engagés</i>	Website
Monday 10th May / Lundi 10 Mai		
14:00	Service Park Opening <i>Ouverture du Parc Assistance</i>	Hacienda El Rosalejo
Tuesday 11th May / Mardi 11 Mai		
08:00 – 18:00	Administrative Checks & distribution of safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	Hacienda El Rosalejo
09:00 – 19:00	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	
09:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Ouverture de la salle de Presse et Accréditations</i>	
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing Général / Briefing des Pilotes</i>	
Wednesday 12th May / Mercredi 12 Mai		
08:00 – 10:30	Administrative checks & distribution of safety equipment <i>Vérifications administratives et distribution du matériel de sécurité</i>	Hacienda El Rosalejo
08:30 – 11:00	Scrutineering* <i>Vérifications Techniques*</i>	
09:00 – 11:00	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering on May 11 th . <i>Nouvelles vérifications techniques pour les véhicules n'ayant pas passé les vérifications techniques le 11 Mai.</i>	
09:00	Briefing Team Manager	
12:30	1 st Stewards Meeting <i>1ère Réunion des Commissaires Sportifs</i>	Hacienda El Rosalejo
13:00	Publication of List of Crews Eligible to Start & Start List for QS (Section 1 – Leg 1)	DNB

	<i>Publication de la Liste des Autorisés au Départ et Ordre de Départ de la Spéciale de Qualification (Section 1 – Leg 1)</i>	
13:30	Re-Scrutineering for vehicles which did not pass scrutineering on in the morning. <i>Nouvelles vérifications techniques pour les véhicules n'ayant pas passé les vérifications techniques le matin.</i>	
15:21	Start of the Rally (QS) – Section 1 Leg 1 (TC0) <i>Départ du Rallye (SQ) – Section 1 Leg 1 (TC0)</i>	Hacienda El Rosalejo
19:00	First 10 classified at the Qualifying Stage will choose starting positions for Section 2 <i>Les 10 premiers au classement de la Spéciale de Qualification choisiront leur ordre de départ pour la Section 2</i>	Hacienda El Rosalejo
20:00	Publication of the Start List for Leg 1 – Section 2 <i>Publication de la liste de départ Etape 1 – Section 2</i>	DNB
Thursday 13th May / Jeudi 13 Mai		
06:00 – 23:00	Rally HQ Opening <i>Ouverture PC Rallye</i>	Hacienda El Rosalejo
08:00 – 21:00	Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	
10:05	Start 1 st Car Leg 1 – Section 2 <i>Départ 1ère Auto Etape 1 – Section 2</i>	
20:00	Publication of the Start List for Leg 2 <i>Publication de la liste de départ Etape 2</i>	DNB
Friday 14th May / Vendredi 14 Mai		
06:00 – 23:00	Rally HQ Opening <i>Ouverture PC Rallye</i>	Hacienda El Rosalejo
08:00 – 21:00	Media Centre Opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	
09:45	Start 1 st Car Leg 2 <i>Départ 1ère Auto Etape 2</i>	
20:00	Publication of the Start List for Leg 3 <i>Publication de la liste de départ Etape 3</i>	DNB
Saturday 15th May / Samedi 15 Mai		
06:00 – 23:00	Rally HQ Opening <i>Ouverture PC Rallye</i>	Hacienda El Rosalejo
08:00 – 21:00	Media centre opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	
09:30	Start 1 st Car Leg 3 <i>Départ 1ère Auto Etape 3</i>	
20:00	Publication of the Start List for Leg 4 <i>Publication de la liste de départ Etape 4</i>	DNB
Sunday 16th May / Dimanche 16 Mai		
06:00 – 23:00	Rally HQ Opening <i>Ouverture PC Rallye</i>	Hacienda El Rosalejo
08:00 – 21:00	Media centre opening <i>Ouverture Salle de Presse</i>	
09:45	Start 1 st Car Leg 4 <i>Départ 1ère Auto Etape 4</i>	
After TC 5A Après TC 5A	Final Scrutineering	Dedicated area in Final Parc Fermé / Next to Villamartin Stadium <i>Zone dédiée dans le Parc Fermé Final / Aux alentours du Stade de Villamartin</i>
18:00	Publication of Provisional Classification <i>Publication du Classement Provisoire</i>	DNB

	Publication of Final Classification (after the STW's have declared the Classification Final) <i>Publication du Classement Final (après que les STW aient déclaré le Classement comme Final)</i>	DNB
20:30	Podium Ceremony -Prize-giving <i>Cérémonie de Remise des Prix</i>	

* There Will be no Parc Fermé after scrutineering.

Art. 4. Entries / Engagements

Art. 4.1 Closing date for entries	Art. 4.1 Date de clôture des engagements																	
See programme in chronological order (SR Art. 3) and FIA CCRSR Art. 17.	Voir programme par ordre chronologique (RP Art. 3) et FIA RSRTT Art. 17.																	
Art. 4.2 Entry procedure	Art. 4.2 Procédure d'engagement																	
Entries must be submitted in accordance with the FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. See also FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14.	La soumission des demandes d'engagement doit être conformément au FIA RSRTT 2021 Art. 16 – Art. 18. Voir également le Code Sportif International FIA Art. 3.8 – Art. 3.14.																	
The electronic entry application for the ANDALUCIA RALLY 2021 is available on the website: www.andaluciarallyodc.com.	Le bulletin d'engagement en ligne pour l'ANDALUCIA RALLY 2021 est disponible sur le site : www.andaluciarallyodc.com																	
Art. 4.2.1 FIA World Cup Classification	Art. 4.2.1 Classement Coupe du Monde FIA																	
See 2021 FIA CRRS V1 Art. 3. To score points in the Drivers, Co-Drivers and Teams World Cup Classifications, competitors must register with the FIA before the entry closing date of the first rally entered by using the registration form available on the FIA website: https://registrations.fia.com/rally	Voir également V1 RSRTT FIA 2021 Art. 3. Afin de marquer des points aux classements de la Coupe du Monde pour Pilotes, Copilotes et Equipes, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auquel ils participent, à l'aide du formulaire d'inscription disponible sur le site de la FIA : https://registrations.fia.com/rally																	
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes																	
Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: 100 .	Art. 4.3.1 Le nombre de concurrents est limité à : 100 .																	
Art. 4.3.2 Eligible cars	Art. 4.3.2 Véhicules admissibles																	
<ul style="list-style-type: none"> • Group T1: Prototype Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 285. <i>Voitures Tout-Terrain Prototypes, conformes à l'Annexe J Article 285.</i> • Group T2: Series Production Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 284. Vehicles must also comply with Appendix IV of FIA CCRSR. <i>Voitures Tout-Terrain de Série, conformes à l'Annexe J Article 284. Les véhicules doivent être également conformes à l'Annexe IV du présent Règlement Sportif.</i> • Group T3: Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Art. 286. <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers, conformes à l'Annexe J Article 286.</i> • Group T4: Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles, complying with Appendix J Article 286A. <i>Véhicules "Side-by-Side" Tout-Terrain de Série Modifiés conformes à l'Annexe J Article 286A.</i> 																		
Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles	Art. 4.3.3 Groupes/ Classes																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Group</th> <th>Class</th> <th>Vehicle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">T1</td> <td>T1.1</td> <td>T1 4x4 Petrol and Diesel</td> </tr> <tr> <td>T1.2</td> <td>T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Essence et Diesel</i></td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td></td> <td>Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Voitures Tout-Terrain de Série – Essence et Diesel</i></td> </tr> <tr> <td>T3</td> <td></td> <td>Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers</i></td> </tr> <tr> <td>T4</td> <td></td> <td>Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Véhicules "Side-by-Side" Tout Terrain de Série Modifiés</i></td> </tr> </tbody> </table>	Group	Class	Vehicle	T1	T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel	T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Essence et Diesel</i>	T2		Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Voitures Tout-Terrain de Série – Essence et Diesel</i>	T3		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers</i>	T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Véhicules "Side-by-Side" Tout Terrain de Série Modifiés</i>
Group	Class	Vehicle																
T1	T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel																
	T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel <i>T1 4x2 Essence et Diesel</i>																
T2		Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel <i>Voitures Tout-Terrain de Série – Essence et Diesel</i>																
T3		Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain Prototypes légers</i>																
T4		Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles <i>Véhicules "Side-by-Side" Tout Terrain de Série Modifiés</i>																

See also FIA 2021 CCRSR Art. 8 for additional provisions. Only above listed cars are eligible to score points in the FIA World Cup for Cross-Country Rallies.	Voir également FIA RSRTT 2021 Art. 8 pour des dispositions supplémentaires. Seuls les véhicules indiqués ci-dessus pourront marquer des points pour la Coupe du Monde des Rallyes Tout-Terrain de la FIA.								
Art. 4.4 Entry fees/entry fee packages	Art. 4.4 Droits d'engagements/packages d'engagement								
Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles	Art. 4.4.1 Droits d'engagement véhicule "COURSE"								
With organiser's optional advertising (see also FIA 2021 CCRSR Art. 20):	Avec publicité facultative de l'Organisateur (voir également Art. 20 FIA RSRTT 2021) :								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #e0e0e0;">Entry fees for "RACE" vehicles Droits d'engagement pour les véhicules « COURSE »</th> </tr> <tr> <th style="width: 40%; text-align: center;">RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote & copilote)</th> <th style="text-align: center;">Entry Fees / Droits d'engagement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">T1 – T2</td> <td style="text-align: center;">6 000€</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">T3 – T4</td> <td style="text-align: center;">4 000€</td> </tr> </tbody> </table>		Entry fees for "RACE" vehicles Droits d'engagement pour les véhicules « COURSE »		RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote & copilote)	Entry Fees / Droits d'engagement	T1 – T2	6 000€	T3 – T4	4 000€
Entry fees for "RACE" vehicles Droits d'engagement pour les véhicules « COURSE »									
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VÉHICULE COURSE (véhicule + pilote & copilote)	Entry Fees / Droits d'engagement								
T1 – T2	6 000€								
T3 – T4	4 000€								
For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.	Pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative de l'Organisateur, le montant des droits d'engagement sera majoré de 60%.								
Fees include: <ul style="list-style-type: none"> • Sporting rights for competitors • Participation in the event (Administrative checks and scrutineering, 5 days racing) with sport organisation, logistics, security • Organiser's Civil Responsibility insurance • Professional medical resources both terrestrial (tángos, ambulances) and aerial (helicopters) • Medical fees up to 30.000€ • Repatriation insurance • Meals from 11th May (only lunch), and from 12th to the 16th May (lunch and dinner; breakfasts are not included) served at Hacienda el Rosalejo. • Awards Ceremony and End of Rally Party • Electronic and/or paper Road Book Fees DO NOT include: <ul style="list-style-type: none"> • Round trip transport for the participants or the vehicles • The compulsory sports licence for competitors • The hotel, accommodation or camping area (there will be NO shower facilities at the Service Parc) • Fuel (compulsory purchase for T3 and T4 at the administrative checks) • Rental of safety and navigation equipment and the purchase of their mounts (GPS, Sentinel, Smalltrack/Iritrack and accessories for electronic RB) • Personal expenses. 	TARIFS incluant : <ul style="list-style-type: none"> • Les droits sportifs pour les compétiteurs • Participation à l'événement (vérifications administratives et techniques, 5 jours de course) avec encadrement sportif, logistique, sécurité • L'assurance Responsabilité Civile Organisateur • Les moyens médicaux professionnels terrestres (tángos, ambulances) et aériens (hélicoptères) • Frais médicaux à hauteur de 30.000€ • L'assurance rapatriement • Restauration du 11 Mai (déjeuner uniquement), et du 12 au 16 Mai (déjeuners et dîners ; petits-déjeuners non compris) servis à l'Hacienda el Rosalejo. • Soirée de clôture avec remise des prix officielle • Road Book électronique et/ou papier TARIFS n'incluant pas : <ul style="list-style-type: none"> • Le transport aller/retour du participant et des véhicules • La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs • L'hôtel, le logement ou zone de camping (il n'y aura pas de douches au Parc Assistance) • Le carburant (forfait obligatoire pour T3 et T4, à prendre aux vérifications administratives) • La location du matériel de sécurité et de navigation et l'achat de leurs fixations (GPS, Sentinel, Smalltrack/Iritrack et accessoires pour RB électronique) • Les dépenses personnelles. 								

Art. 4.4.2 Entry Fees for Service	Art. 4.4.2 Droits d'engagement Assistance										
<table border="1" data-bbox="336 255 1217 488"> <thead> <tr> <th>CATEGORY / CATEGORIE</th> <th>Fees Tarif</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PAX</td> <td>1 000€</td> </tr> <tr> <td>CAMPING CAR</td> <td>800€</td> </tr> <tr> <td>SERVICE CAR / Voiture Assistance</td> <td>400€</td> </tr> <tr> <td>SERVICE TRUCK / Camion Assistance</td> <td>650€</td> </tr> </tbody> </table>	CATEGORY / CATEGORIE	Fees Tarif	PAX	1 000€	CAMPING CAR	800€	SERVICE CAR / Voiture Assistance	400€	SERVICE TRUCK / Camion Assistance	650€	
CATEGORY / CATEGORIE	Fees Tarif										
PAX	1 000€										
CAMPING CAR	800€										
SERVICE CAR / Voiture Assistance	400€										
SERVICE TRUCK / Camion Assistance	650€										
<p>Fees include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Access to the Service Park and Bivouac • Organiser's Civil Liability insurance • Professional medical resources both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters) • Repatriation insurance • Meals: 11th Mai (only lunch), and from 12th to 16th May (lunch and dinner; breakfasts are not included), served at the Hacienda. • Awards Ceremony <p>Fees do not include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Round trip transportation for participants and vehicles • The hotel, accommodation and camping zone (there will be no shower facilities at the Service Parc) • Fuel • Personal expenses. <p>The 'Service' wristband will grant access to the service park and intervention to race vehicles in the cases laid down in the Regulations.</p> <p>Checking by the organisation of this identification will be systematic at each meal, at each service point and zone and at the entrance of the gala prize-giving. Presentation of the identity bracelet is compulsory each time it is requested by the organiser or their representatives.</p> <p>Any fault remarked by a judge of fact or member of the organisation will result in a 250 € penalty.</p> <p>In the case where the bracelet becomes damaged, the person must get the bracelet replaced by the Competitors Service, in exchange for the damaged item.</p>	<p>TARIF incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accès au Bivouac et au Parc Assistance • L'assurance Responsabilité Civile Organisateur • Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, motos, ambulance) et aériens (hélicoptères) • L'assurance rapatriement • Restauration du 11 Mai (déjeuner uniquement), et du 12 au 16 Mai (déjeuners et dîners ; petits-déjeuners non compris) servis à l'Hacienda el Rosalejo • Remise des prix officielle <p>TARIF n'incluant pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le transport aller/retour du participant et des véhicules • L'hôtel, le logement et la zone camping (il n'y aura pas de douches dans le Parc Assistance) • Le carburant • Les dépenses personnelles <p>Le bracelet « Assistance » permettra l'accès au parc d'assistance et l'intervention sur les véhicules de course dans les cas prévus par le Règlement.</p> <p>Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, sur chaque point et zone d'assistance et à l'entrée de la soirée de remise des prix. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.</p> <p>Tout défaut constaté par un juge de fait ou membre de l'organisation entraînera une pénalisation de 250€.</p> <p>En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du Responsable du Service Concurrents, en échange du signe d'identification détérioré.</p>										
<p>Art. 4.5 Payment</p>	<p>Art. 4.5 Paiement</p>										
<p>Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 70 of FIA International Sporting Code, null and void. The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):</p>	<p>Tout engagement devra être (en accord avec l'Art. 70 du Code Sportif International de la FIA), sous peine de nullité, accompagné du montant de ce droit.</p> <p>Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :</p>										
<p style="text-align: center;">Bank details:</p> <p style="text-align: center;">Bank name: BNPPARB PARIS A CENTRALE Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION 40-42 QUAI DU POINT DU JOUR 92100 BOULOGNE BILLANCOURT IBAN: FR76 3000 4008 2800 0251 6001 376 BIC: BNPAFRPPXXX</p>											

Art. 4.6 Entry fee refunds	Art. 4.6 Remboursements
<p>4.6.1 General</p> <p>The entry fee already paid will be refunded in full:</p> <ul style="list-style-type: none"> • if the event does not take place • to teams whose entry application is rejected <p>At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork, may make no claim for the reimbursement of their entry fees.</p> <p>The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.</p>	<p>4.6.1 Généralités</p> <p>Les droits d'engagement versés seront intégralement remboursés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • en cas d'annulation de l'épreuve • aux candidats dont l'engagement aura été refusé <p>A la suite des vérifications administratives et techniques, tout concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité de son véhicule et/ou de ses papiers administratifs, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses droits d'engagement.</p> <p>L'organisateur pourra rembourser partiellement les frais d'engagement si un concurrent ne peut pas participer à l'épreuve en raison d'un cas de force majeure dûment prouvé.</p>
<p>4.6.2 Inability to attend due to Covid-19</p> <p>If one or both of the following conditions happen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Impossibility of embarkation, disembarkation and/or transport of a Competitor and/or his vehicle due to the national and/or international transport restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Assistance and/or the host country of the Rallye due to COVID-19, and/or; 2. Inability for a Competitor and/ or Assistance member to start the Rallye due to a positive PCR test for Covid-19, in accordance with the provisions of the health protocol put in place by the Organizer. <p>The registration fees paid on the date of notification to ASO of this impossibility will be, at the choice of the Competitor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Either reimbursed minus the lump sum of 350€ (three hundred and fifty euros) for Race Vehicles or 15% (fifteen percent) of the Registration Fees due for Assistance Vehicles and persons, as administrative fees. - Or transferred in full as registration fees for Rallye du Maroc 2021 or Dakar 2022, without deduction of administrative fees, and without however being considered as an admission to the 2021 edition of the Rallye du Maroc or Dakar 2022. <p>No reimbursement request will be accepted from the moment the Competitor and/or the Assistance member has been authorised to take the start after the checks.</p> <p>The report of the inability to participate in the Rallye due to Covid-19 must be sent by the Manager by email, with acknowledgement of receipt only, to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: andaluciarally@aso.fr</p>	<p>4.6.2 Impossibilité de participer au Rallye pour cause de Covid-19</p> <p>Si l'une ou l'autre des conditions suivantes ou les deux se présentent :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Impossibilité d'embarquement, de débarquement et/ou d'acheminement d'un Concurrent et/ou de son Véhicule liée aux restrictions de transport nationales et/ou internationales du pays d'origine du Concurrent et/ou membre d'Assistance et/ou du pays hôte du Rallye dues à la COVID-19, et/ou ; 2. Impossibilité pour un Concurrent et/ou membre d'Assistance de prendre le départ du Rallye pour cause de test PCR positif à la COVID-19, conformément aux dispositions du protocole sanitaire mis en place par l'Organisateur. <p>Les Droits d'inscription payés à la date de signalement à ASO de cette impossibilité seront, au choix du Concurrent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soit remboursés diminués de la somme forfaitaire de 350€ (trois cent cinquante euros) pour les Véhicules de Course ou de 15% (quinze pour cent) des Droits d'inscription dus pour les Véhicules et personnes d'Assistance à titre de frais de dossier, - Soit intégralement transférés au titre des Droits d'inscription rallye du Maroc 2021 ou au Dakar 2022, sans retenue de frais de dossier et sans toutefois que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2021 du Rallye du Maroc ou 2022 du Dakar. <p>Aucune demande de remboursement ne sera acceptée à partir du moment où le Concurrent et/ou le membre d'Assistance aura été autorisé à prendre le départ à l'issue des vérifications.</p> <p>Le signalement de l'impossibilité de participer au Rallye pour cause de COVID-19 devra être adressé par le Gestionnaire, par courrier électronique avec accusé de réception uniquement, afin d'éviter toute contestation, en français, anglais ou espagnol, à : andaluciarally@aso.fr</p>

4.6.3 Cancellation of the Rally	4.6.3 Annulation du Rallye
<p>In the case where the Rally cannot be held for whatever reason, non-exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorisation of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organise technically or sportingly the event, problems with embarkation and disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., the organization will be liable to the Competitors only for the sum of entry fees paid, and no compensation can be claimed to ASO.</p>	<p>Dans l'hypothèse où le départ du Rallye ne pourrait avoir lieu, pour quelque motif que ce soit et de manière non exhaustive, non obtention et/ou retrait des agréments des fédérations, des autorisations de passages, troubles politiques rendant impossible le maintien du Rallye, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'épreuve, problèmes d'embarquement ou de débarquement et d'acheminement des matériels et Concurrents, COVID-19, etc., l'Organisation ne sera redevables envers les Concurrents, que des montants des droits d'engagements versés, et aucune indemnité ne pourra être réclamée à ASO.</p>
4.6.4 Postponement of the Rally	4.6.4 Report du Rallye
<p>In the case where the Rally is postponed, the organization will immediately inform each competitor, by email with acknowledgement, the new dates for the race.</p> <p>If the competitor cannot participate in the race due to the change of date, they will have a maximum of eight (8) clear days, from the reception of email with acknowledgement, to indicate whether the sums already paid to ASO will be (at the competitor's chouse), either:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fully transferred to the new dates of the event in 2021, or transferred in full as registration fees for Rallye du Maroc 2021 or for Dakar 2022, without deduction of administrative fees, and without being considered as an admission to the edition 2021 of Rallye du Maroc or 2022 of Dakar; - Totally reimbursed without deduction of administrative fees. <p>In all cases, participants can make no other claim.</p>	<p>Au cas où le départ du Rallye serait retardé, l'organisation préviendront immédiatement chaque concurrent par courrier électronique avec accusé de réception du nouveau calendrier de la course.</p> <p>Dès lors, les concurrents, faute de pouvoir participer à la course de par ce changement de date, auront au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception du courrier électronique avec accusé de réception pour indiquer si les sommes déjà versées à ASO seront (au choix du concurrent) soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intégralement transférés aux nouvelles dates de l'épreuve en 2021, ou au titre des Droits d'Inscription au Rallye du Maroc 2021 ou au Dakar 2022, sans retenue de frais de dossier et sans toutefois que ceci constitue une quelconque admission à l'édition 2021 du Rallye du Maroc ou 2022 du Dakar ; - Intégralement remboursés sans retenue de frais de dossier. <p>Dans tous les cas, les participants ne pourront prétendre à aucune indemnité.</p>
Art. 5. Insurance Cover / Assurance	
<p>Entry fees for Race Competitors include the insurance Premium for the following risks:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compulsory to third parties liability under current Spanish regulations (Law 21/2007 of July 11). - The payment of those sums for which participants may become civilly liable as a result of accidents or fires caused by vehicles taking part in the event, up to a maximum of 70.000.000 € per accident for personal injuries and 15.000.000 € for material damages. <ul style="list-style-type: none"> o In the event of an accident, the entrant, or its representative, must give written notification to the Clerk of the Course or the Secretary as soon as possible and within a maximum of 24 hours. This statement should set out the circumstances of the accident, damages, names and details of injured involved (if appropriate), as well as the names and addresses of witnesses. o Competitors are reminded that only damage caused by the organizers and named drivers are covered by the Organization's insurance policy. Loss or injury that may be suffered by the drivers themselves or participating vehicles is EXCLUDED. o Irrespective of this Third Party insurance, entrants and drivers are free to take out the policies they 	<p>Les droits d'engagement des Compétiteurs en course comprennent la prime d'assurance qui garantit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La Responsabilité civile obligatoire, conformément aux dispositions des lois espagnoles en vigueur (Loi 21/2007 du 11 Juillet). - Le paiement des sommes dont les participants sont civilement responsables, dû à des accidents ou incendies causés par les véhicules participant à l'événement, à hauteur de 70.000.000.-€ en corporel et 15.000.000.-€ en matériel. <ul style="list-style-type: none"> o En cas d'accident, le concurrent ou son représentant doit en informer le directeur de course par écrit, le plus rapidement possible et dans un délai maximum de 24 heures. Cette déclaration doit indiquer les circonstances de l'accident, ainsi que les noms et adresses des témoins. o Il est rappelé aux concurrents que seuls les dommages causés par les organisateurs et les conducteurs titulaires sont couverts par la police d'assurance souscrite par l'organisation. Les dommages subis par les conducteurs eux-mêmes ou les véhicules participants sont EXCLUS. o Indépendamment de ladite assurance responsabilité civile, les concurrents et les conducteurs sont libres de contracter eux-mêmes

<p>deem fit on their own account and at their own discretion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Service vehicles, including those displaying the plates supplied by the Organization, shall under no circumstances be deemed participating vehicles. They are therefore not covered by the Organization's insurance policy and responsibility for them lies solely with their owners. ○ In case of accident, competitors and drivers exempt the event organization from any liability and waive any right to bring claims against them. ○ The insurance cover will come into effect from the administrative checking and scrutineering for the Event and end upon the expiry of one of the following time limits, whichever is the later: <ul style="list-style-type: none"> ▪ time limit for protests or appeals or the end of any hearing by the Stewards; ▪ end of the administrative checking and post-event scrutineering; ▪ end of the prize-giving. <p>Insurance Company: Zurich Insurance Address: Via Augusta, 200. - 08021 BARCELONA Contact Name - RFE de A.: D. Daniel CALVO Phone: +34 91 729 94 30 / Fax: +34 91 357 02 03 e-mail: rfeda@rfeda.es ; daniel.calvo@rfeda.es Number of insurance policy: 96.119.524</p> <p>The Organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Spain, committed by Competitors or their service crew, which must be exclusively borne by them.</p>	<p>et à leur convenance l'assurance individuelle qu'ils jugent appropriée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Les véhicules d'assistance, même portant des plaques spécifiques fournies par l'Organisation, ne seront en aucun cas considérés comme des véhicules participant à l'événement. En conséquence, ils ne sont pas couverts par la police d'assurance souscrite par l'Organisation et restent sous la seule responsabilité de leurs propriétaires. ○ Les concurrents et pilotes en cas d'accident, excluent l'organisation de l'événement de toute responsabilité et renoncent à toute réclamation à leur encontre. ○ L'assurance prendra effet au début des vérifications administratives et techniques du Rallye et cessera à la fin d'un des délais suivants, dans tous les cas celui qui le fera plus tard : <ul style="list-style-type: none"> ▪ À la fin du délai de réclamation, appel ou auditions des Commissaires Sportifs. ▪ À la fin des vérifications administratives et des vérifications techniques finales. ▪ À la fin de la cérémonie de remise des prix. <p>Compagnie d'Assurance: Zurich Insurance Adresse: Via Augusta, 200. – 08021 BARCELONA Contact - RFE de A.: D. DANIEL CALVO Téléphone: +34 91 729 94 30 / Fax: +34 91 357 02 03 e-mail: rfeda@rfeda.es Numéro de Police: 96.119.524</p> <p>L'Organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés de l'Espagne, commises par les Concurrents ou leur assistance et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.</p>
Art. 6. Advertising and Identification / Publicité et Identification	
See Appendix 3 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising".	Voir Annexe 3 du présent Règlement Particulier « Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire ».
Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising	Art. 6.1 Publicité Obligatoire de l'Organisateur
Rally plate: tbc Competition number size: 67 x 17 cm; advertising tbc	Plaque Rallye: tbc Dimensions Plaques Numéro de compétition : 67 x 17 cm; publicité tbc.
The organiser will provide each crew with the number identification (67x17cm), which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering. Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window. It is not allowed to cut the panel.	L'organisateur fournira à chaque équipage le numéro d'identification (67 x 17 cm), qui devra être apposé sur la voiture dans les positions indiquées avant les vérifications techniques. Chaque panneau doit être placé horizontalement au bord d'attaque de chaque porte d'entrée, avec le numéro à l'avant. Le haut de la plaque doit être entre 7cm et 10 cm sous le bord inférieur de la fenêtre. Il est interdit de couper les panneaux.
Art. 6.2 Optional organiser's advertising	Art. 6.2 Publicité facultative de l'Organisateur
Additional organiser's advertising: tbc Spaces on the vehicle that must be kept free, on both sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches if they are totally visible from the side: <ul style="list-style-type: none"> - For T1 and T2: 50cm wide x 52cm high - For T3 and T4: 30cm wide x 31cm high 	Publicité facultative de l'Organisateur: tbc Emplacements à réserver de chaque côté du véhicule et dans la zone située entre les passages de roues à condition qu'ils soient totalement visibles de côté : <ul style="list-style-type: none"> - Pour T1 et T2 : 50cm de large x 52cm de haut - Pour T3 et T4 : 30cm de large x 31cm de haut
Art. 6.3 Driver's and co-driver's identification	Art. 6.3 Identification des Pilotes et des Copilotes
According to article 21 of 2021 FIA CCRSR.	En accord avec l'article 21 du RSRTT FIA 2021.

Art. 7. Tyres / Pneus	
Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the event	Art. 7.1 Règlements concernant les pneus
See Art. 10 of the 2021 FIA CCRSR.	Voir Art. 10 du RSRTT FIA 2021.
Art. 7.2 National laws or special requirements	Art. 7.2 Droit national d'exigence spéciale
Not applicable.	N/A
Art. 8. Fuel / Carburant	
All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (Art. 57 of the 2021 FIA CCRSR). In accordance with Art. 55, 56 and 57 of 2021 FIA CCR SR. According to article 55.1.1 and article 55.1.5 of 2021 FIA CCR SR refuelling is only authorised in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the Road Book.	Tous les types de carburant doivent être conformes à l'Annexe J Art. 252.9 (Art. 57 du RSRTT FIA 2021). En accord avec les Art. 55, 56 et 57 du RS RTT FIA 2021. Selon l'article 55.1.1 et l'article 55.1.5 du RS RTT FIA 2021 le ravitaillement n'est autorisé que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans des stations essence indiquées dans le Road Book.
Art. 8.1 Refuelling Zone	Art. 8.1 Zone de Ravitaillement
According to article 55.1.1 of 2021 FIA CCR SR, the organiser has established a refuelling zone next to the Bivouac and considered as an official area. Refuelling zone is open with the presence of fire appliance and appropriate safety measures as follows: - On 12/05: tbc - From 13/05 to 16/05: tbc According to article 55.1.6 of 2021 FIA CCR SR the Team is responsible for the refuelling and must protect the ground with an environmental mat.	Selon l'article 55.1.1 du RS RTT FIA 2021, l'organisateur a prévu une zone de ravitaillement à proximité du Bivouac et qui est considérée comme zone officielle. La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées sont prévues pendant les horaires d'ouverture : - On 12/05: tbc - From 13/05 to 16/05: tbc Selon l'article 55.1.6 du RS RTT FIA 2021, l'équipe est responsable du ravitaillement et doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental.
Art. 8.2 Commercial Filling Stations	Art. 8.2 Liste des stations essence
According to article 55.1.1 of 2021 FIA CCR SR the list of commercial filling station is as follows: tbc	Selon l'article 55.1.1 du RS RTT FIA 2021, la liste des stations essence est la suivante : tbc
Art. 8.3 Ordering procedure	Art. 8.3 Procédure relative à la commande
For T3 and T4, compulsory fuel purchase to the Organiser must be done at the administrative checks (in euros & in cash). Amount: tbc	Pour T3 et T4, les équipages devront payer un forfait essence à l'Organisation (en espèces et en euros) au moment des vérifications administratives. Montant du forfait : tbc
Art. 8.4 Closing date for ordering fuel	Art. 8.4 Date de clôture pour la commande de carburant
N/A	N/A
Art. 9. Administrative checks / Vérifications Administratives	
Art. 9.1 Documents to be presented:	Art. 9.1 Documents à presenter:
To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Competitors' licence ▪ Driver's and co-driver's competition licences ▪ Driver's and co-driver's ID cards/passports ▪ Driver's and co-driver's valid driving licences valid for the vehicle entered ▪ ASN authorisation for foreign competitors (if required) 	Pour réduire au minimum le temps nécessaire aux vérifications administratives, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Licence de Concurrent ▪ Licences de Compétition Pilote et Copilote ▪ Pièce d'identité/passeport Pilote et Copilote ▪ Permis de conduire Pilote et Copilote valables pour le véhicule engagé ▪ Autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Completion of all details on the entry form ▪ Car registration papers ▪ Authorisation from the owner (if not the driver) ▪ Vehicle insurance cover certificate ▪ FIA Technical Passport ▪ Foreign competition vehicles (non Spanish registration plate) must present the Accreditation for Competition Foreign Vehicle (to be issued by the RFEDA. The Guidelines and forms are available on the website: http://www.rfeda.es/acreditacion-vehiculo-extranjero). <p>The participant alone is responsible for the validity of the different administrative documents required to participate in the ANDALUCIA RALLY 2021 and in particular the validity of the driving licence, vehicle registration documents and the insurance of the vehicle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compléter toutes les informations de la demande d'engagement ▪ Carte grise du véhicule ▪ Autorisation du propriétaire (s'il n'est pas le pilote) ▪ FIA Technical Passport ▪ Assurance du véhicule ▪ Pour les véhicules de compétition avec plaque d'immatriculation étrangère (non espagnole), présenter le Certificat pour Véhicule de Course Étrangers (délivré par la RFEDA. Le guide et les formulaires sont disponibles sur le site : http://www.rfeda.es/acreditacion-vehiculo-extranjero) <p>Le participant est seul responsable de la validité des différents documents administratifs requis pour participer à l'ANDALUCIA RALLY 2021 et en particulier de la validité du permis de conduire, de la carte grise et de l'assurance du véhicule.</p>
Art. 9.2 Timetable	Art. 9.2 Echéancier
See programme (SR Art. 3). The convocation times will be given by means of a Bulletin.	Voir programme (Art. 3 RP). Les heures de convocation seront communiquées par additif.
Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications Techniques, Plombage et Marquage	
See Article 23 and Article 24 of the 2021 FIA CCRSR.	Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2021.
Art. 10.1 Scrutineering, venue, and time	Art. 10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques
Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following: <ul style="list-style-type: none"> • All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle; • Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place; • Any on-board camera has been fitted according to the art. 11.3 of the FIA 2021 CCR SR; • Supports for safety and navigation systems must be fitted to the vehicle; • The necessary conforming power supply for safety and navigation systems must be fitted and functioning. 	Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe. Voir Programme (RP Art. 3). Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que : <ul style="list-style-type: none"> • Toutes les plaques rallyes et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ; • Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ; • Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'art. 11.3 du RS RTT FIA 2021 ; • Les supports des systèmes de sécurité et navigation sont fixés sur le véhicule ; • L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité et navigation soit fixée et fonctionnelle.
Art. 10.1.1 Scrutineering, mandatory documents	Art. 10.1.1 Vérifications techniques, documents obligatoires
<ul style="list-style-type: none"> • Cars' complete original FIA Homologation Document (if applicable) • FIA Technical Passport • SOS / OK board (DIN A3 format) <p>The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fiche Homologation FIA originale complète (le cas échéant) • Passeport Technique FIA • Panneau SOS / OK (format DIN A3) <p>L'installation des systèmes NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.</p>
Art. 10.1.2 Timetable for scrutineering	Art. 10.1.2 Echéancier Vérifications Techniques
See programme (SR Art. 3). The convocation times will be given by means of a Bulletin.	Voir Programme (RP Art. 3). Les heures de convocation seront communiquées par additif.

Art. 10.2 Mud flaps	Art. 10.2 Bavettes
According Art. 25.3.4 of the 2021 FIA CCRSR mud flaps must always be in place and efficient.	Conformément à l'Art. 25.3.4 du RSRTT FIA 2021 les bavettes doivent toujours être en place et être opérationnelles.
Art. 10.3 Drivers' safety equipment	Art. 10.3 Equipement de sécurité du pilote
All items of clothing including helmets and FHR (Front Head Restraint) intended to be used, e.g. HANS devices, must be presented for scrutineering. They shall be checked for compliance with Appendix L, Chapter III. The cars must be equipped with the medical kit according FIA CCRSR Appendix III-1 and FIA Technical List n°83 and the survival kit according to FIA CCRSR Appendix III-2.1.	Tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête qu'ils entendent utiliser, p. ex. système HANS, doivent être présentés lors des vérifications techniques. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée. Les véhicules devront être équipés d'un kit médical conforme à l'Annexe III-1 du RSRTT FIA 2021 et à la liste technique n° 83, et d'un kit de survie conforme à l'Annexe III-2.1 du RSRTT FIA 2021.
Art. 10.4 Special national requirements	Art. 10.4 Droit national d'exigence spéciale
N/A	N/A
Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System	Art. 10.5 Installation des Systèmes de Suivi et de Navigation
Art. 10.5.1 Tracking System	Art. 10.5.1 Système de Suivi
All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations. The system to be used on the ANDALUCIA RALLY 2021 will be the IRITRACK , provided by the company MARLINK. All rally competitors must have this system to pass scrutineering. The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification. The Competitor must contact directly MARLINK for the rental of this equipment. For further information and orders please contact: MARLINK : Tel: +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com	Tous les véhicules doivent être équipés que du Système de Suivi fourni par l'Organisateur. Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 5 du présent Règlement Particulier. Le système retenu pour le ANDALUCIA RALLY 2021 est le système de suivi IRITRACK de la société MARLINK. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques. Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entrainera la responsabilité pécuniaire du concurrent et pourra entraîner la disqualification. Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la commande et location du matériel. Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : MARLINK : Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com
Art. 10.5.2 Navigation System (NAV-GPS)	Art. 10.5.2 Système de navigation (NAV-GPS)
Competitors are obliged to be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS). Crews on the ANDALUCIA RALLY 2021 will be equipped with ERTF's UNIK II GPS system that integrates the Sentinel function into the GPS. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF. All competitors on the rally must have this system to pass scrutineering. The Competitor must contact directly ERTF for the rental of this equipment. For all further information and to make orders contact: ERTF : Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com . This system must be working during the running of each Leg. The turning on of the equipment is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not functioning due to the crew a penalty of one hour per occasion will be given plus	Les concurrents devront être obligatoirement équipés d'un ou deux systèmes de Navigation (NAV-GPS). Les équipages de l'ANDALUCIA RALLY 2021 seront équipés du système GPS UNIK II de ERTF, qui intègre la fonction Sentinel dans le GPS. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour valider ses vérifications techniques. Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande du matériel. Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Étape. La mise en route du matériel est de la responsabilité du concurrent. Tout constat de non fonctionnement du fait de l'équipage entrainera une pénalité d'une heure par constat, plus 300 € d'amende et l'infraction

<p>a 300€ fine. The infraction will be reported to the sporting stewards for possible extra sanctions.</p> <p>Any competitor caught by another competitor must pull over and allow themselves to be overtaken.</p> <p>All competitors who have received 3 requests to overtake (aural warnings) coming from the one and same competitor, in a lapse of time less than or equal to 45s must, in the 15s following the third request, do everything possible to allow the competitor making the request to overtake (if the terrain so allows).</p> <p>The Clerk of the Course will pay a particular attention to the respect of these alerts.</p> <p>All contested cases will be treated by the Stewards, following an audition with the parties involved. Depending on the circumstances, other penalties may be imposed at the Stewards discretion.</p>	<p>sera rapportée aux Commissaires Sportifs pour d'éventuelles sanctions supplémentaires.</p> <p>Tout équipage rattrapé par un autre équipage devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler.</p> <p>Tout concurrent ayant reçu 3 demandes de dépassement (avertissements sonores) émanant d'un seul et même concurrent dans un laps de temps inférieur ou égal à 45 sec, devra dans les 15 sec suivant la troisième demande, tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement par le concurrent à l'origine des demandes (si le terrain le permet).</p> <p>Le Directeur de Course surveillera tout particulièrement le respect de ces alertes.</p> <p>Tous les cas litigieux seront traités par les Commissaires Sportifs, après audition des parties concernées. Selon les circonstances, d'autres pénalités pourront être appliquées à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs.</p>
<p>Art. 10.5.3 Connection of the Systems</p> <p>The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCSR Appendix VI.</p> <p>It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.</p>	<p>Art. 10.5.3 Connection des systèmes</p> <p>Les spécifications des connecteurs d'alimentation électriques standard sont indiquées dans l'Annexe VI du RSRTT FIA 2021.</p> <p>Le concurrent est responsable de s'assurer que les systèmes de suivi et de NAV-GPS sont toujours connectés et allumés en permanence avec l'antenne connectée pendant toute la durée de l'épreuve.</p>
<p>Art. 10.5.4 Electronic Road Book</p> <p>FIA T1, T2, T3 and T4 Crews on the ANDALUCIA RALLY 2021 will use the Electronic Road Book, from ERTF. The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.</p> <p>All the competitors concerned must have this system to pass scrutineering.</p> <p>The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment.</p> <p>For all further information and to make orders contact: ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com.</p>	<p>Art. 10.5.4 Road Book Electronique</p> <p>Les équipages FIA T1, T2, T3 et T4 de l'ANDALUCÍA RALLY 2021 utiliseront le Road Book sous format électronique, de ERTF.</p> <p>Les informations relatives à ce dispositif sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.</p> <p>Tous les concurrents concernés devront être munis de ce système pour valider ses vérifications techniques.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com</p>
Art. 11. Other procedures and regulations / Autres procédures	
<p>Art. 11.1 Drivers' Briefings</p> <p>See programme (SR Art. 3).</p>	<p>Art. 11.1 Briefing des Pilotes</p> <p>Voir programme (RP Art. 3).</p>
<p>Art. 11.2 Start Area</p> <p><i>Not Applicable</i></p>	<p>Art. 11.2 Zone de départ</p> <p>N/A</p>
<p>Art. 11.3 Ceremonial start procedures and order</p> <p>There will be no ceremonial start.</p>	<p>Art. 11.3 Procédure de la Cérémonie de départ et ordre</p> <p>Il n'y aura pas de cérémonie de départ.</p>

Art. 11.4 Electronic start procedure at the start of a Selective Section	Art. 11.4 Procédure électronique au départ d'un Secteur Sélectif
According to article 38.3 and articles 41 and 42 of 2021 FIA CCRSR.	En accord avec l'article 38.3 et les articles 41 et 42 du RSRTT FIA 2021.
Art. 11.5 Qualifying Stage	Art. 11.5 Spéciale de qualification
See programme (SR Art. 3). The Qualifying Stage will be held as per article 33 and 34.3.3 of 2021 FIA CCRSR.	Voir programme (RP Art. 3) La spéciale de qualification aura lieu conformément à l'article 33 et à l'article 34.3.3 du RSRTT FIA 2021.
Art. 11.6 Finish Procedure	Art. 11.6 Procédure d'arrivée
At the end of Leg 4, all cars are subject to Parc Fermé Rules until the Parc Fermé is opened at the Stewards instruction. The Prize giving ceremony will take place at the Hacienda el Rosalejo on May 16 th at 20h30.	A la fin de l'étape 4, tous les véhicules seront sous régime de Parc Fermé jusqu'à l'ouverture de celui-ci suivant les instructions des Commissaires Sportifs. La cérémonie de remise des prix aura lieu à l'Hacienda el Rosalejo le 16 Mai à 20h30.
Art. 11.7 Permitted early check-in	Art. 11.7 Pointage en avance autorisé
According to article 38.2.11 of 2021 FIA CCRSR.	En accord avec l'article 38.2.11 du RSRTT FIA 2021.
Art. 11.8 Official time used during the event	Art. 11.8 Heure officielle utilisée pendant le Rallye
Official time throughout the entire rally will be GPS time.	L'heure officielle pendant tout le rallye sera l'heure GPS.
Art. 11.9 Road books delivery	Art. 11.9 Distribution des Road Books
Competitors will use the Electronic Road Book. However, they will receive at the TC Start of Road Section a paper Road Book inside a sealed plastic bag, which can only be opened in case of function failure of the Electronic Road Book device. Some checks will be done. In case of infringement, the following penalty will be imposed: <ul style="list-style-type: none"> For every non justified opening of the sealed bag: 30 minutes Only allowed in a race vehicle: <ul style="list-style-type: none"> the official Road Book of the event being run, the corrections (if any) of the opening car, the corrections of the codriver taken during the first passage will be accepted during a possible second passage in case a selective section is repeated. All other documents, in whatever form, are strictly forbidden in a race vehicle.	Les concurrents utiliseront le Road Book sous format électronique. Ils recevront néanmoins chaque jour au CH Départ Liaison un Road Book papier dans un sac plastique scellé, à n'ouvrir qu'en cas de panne du dispositif de Road Book Electronique. Des contrôles seront effectués. En cas d'infraction, la pénalité suivante sera appliquée : <ul style="list-style-type: none"> Chaque constat en cas d'ouverture non justifiée : 30 minutes Seuls sont autorisés dans les véhicules de course : <ul style="list-style-type: none"> le Road Book officiel de l'Épreuve en cours, les éventuelles corrections de la voiture ouvreuse, les notes de correction apportées par le copilote lors du premier passage seront acceptées lors du second passage dans le cas où une boucle est répétée. Tout autre document sous quelque forme que ce soit est formellement interdit dans le véhicule de course.
Art. 11.10 Service	Art. 11.10 Assistance
An Unloading Park will be set up by the Organizer nearby the Villamartin Stadium, in order to carry out conveniently all the unloading operations of race vehicles, before going to the Hacienda el Rosalejo. This Unloading Park will also be the mandatory parking for all the trailers, as well as for any vehicle not essential during the Rally for the assistance inside the Bivouac. All the Teams will be placed by the Organizer in the Service Park. Once the service vehicles are parked, only the Vehicles for people transportation will be allowed to enter and exit the Service Park.	Un Parc de Déchargement sera situé à proximité du Stade de Villamartin, afin de réaliser toutes les opérations de déchargement des véhicules de course, avant de se rendre à l'Hacienda el Rosalejo. Ce parc de déchargement servira également comme zone de parking obligatoire pour les remorques, ainsi que pour tout autre véhicule non indispensable pendant le Rallye pour l'assistance dans l'enceinte du Bivouac. Toutes les équipes seront placées dans le Parc Assistance par l'Organisateur. Une fois les véhicules placés, seuls les Véhicules de Service (transport de personnes) seront autorisés à rentrer et sortir du Parc Assistance. Le reste des véhicules ne pourra pas quitter le Parc Assistance.
Art. 11.10.1 Service Areas / Bivouacs	Art. 11.10.1 Zones assistance / Bivouacs
The Service Park, located at Hacienda el Rosalejo, will be a Bivouac as defined by article 2.4 of 2021 FIA CCRSR.	Le Parc Assistance, situé à Hacienda el Rosalejo, sera un Bivouac en Accord avec l'article 2.4 du RSRTT FIA 2021.

Art. 11.10.2 Flexi Service	Art. 11.10.2 Flexi Service
N/A	N/A
Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section	Art. 11.10.3 Assistance autorisée en Secteur Sélectif
<p>a) Exclusively by the crew of a vehicle entered and still in race.</p> <p>b) By a Service category vehicle, only after the closure of the time control that follows the place where the vehicle is stopped. The service crew or the team manager must first and imperatively contact the Race Direction to obtain authorisation, confirmation of the closure of the different time controls and to inform of their mission, on the pain of penalties given to the competitor on the decision of the Stewards.</p> <p>c) For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped on the itinerary of a leg, the representative of the team must ask for authorisation to the Clerk of the Course who, if the accord is given, will indicate how the intervention should be carried out. In the case of these procedures not being respected the best placed competitor assisted may receive penalties at the discretion of the Stewards. These penalties may go up to disqualification.</p>	<p>a) Exclusivement par l'équipage d'un véhicule engagé et encore en course.</p> <p>b) Par un véhicule de la catégorie Assistance, uniquement après la fermeture du contrôle horaire qui suit le lieu de l'arrêt du véhicule. L'équipage d'assistance ou le team manager doit tout d'abord et impérativement se renseigner auprès de la Direction de Course pour obtenir son autorisation, la confirmation des horaires de fermeture des différents contrôles et l'informer de sa mission, sous peine de pénalité infligée au concurrent sur décision du Collège des Commissaires Sportifs.</p> <p>c) Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur l'itinéraire d'une étape, le représentant de l'équipe devra demander l'autorisation au Directeur de Course qui, si l'accord est obtenu, lui indiquera les modalités de cette intervention. En cas de manquement à ces modalités le concurrent assisté le mieux placé pourra être pénalisé à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs. Cette pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.</p>
Art. 11.10.4 Tyre Fitting Zone	Art. 11.10.4 Zone de montage de pneus
N/A	N/A
Art. 11.11 Special procedures and activities	Art. 11.11 Procédures et activités spéciales
Art. 11.11.1 Availability of participants	Art. 11.11.1 Disponibilité des concurrents
Participants who park their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the final classification have been posted.	Les concurrents qui auront placé leurs véhicules dans le Parc Fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée devront rester disponibles par téléphone (portable) jusqu'à l'affichage du classement final.
Art. 11.11.2 Classification	Art. 11.11.2 Classement
The final classification will not be distributed after the event. The final classification will be published on the website on the Sportity App.	Le classement final ne sera pas distribué après la fin de l'événement. Le classement final sera affiché sur l'Application Sportity.
Art. 11.11.3 Press Conference	Art. 11.11.3 Conférence de Presse
Due to Covid19 special measures, there will be no Pre-Event nor Post-Event Press Conference.	En raison de mesures spéciales dues au Covid19 il n'y aura pas de Conférence de Presse Avant ou Après le Rallye.
Art. 11.12 Shakedown	Art. 11.12 Shakedown
N/A	N/A
Art. 11.13 Covid-19 Protocol	Art. 11.13 Protocole Covid-19
<p>The Organisation has established a strict anti Covid-19 protocol, that all the 2021 ANDALUCIA RALLY participants must respect (competitors, service, press, VIP, etc...).</p> <p>At the entrance of Hacienda el Rosalejo, a Covid Check Point will be installed.</p> <p>It will be MANDATORY to present a negative COVID19 test (RT-PCR type) realized maximum 3 days prior to their arrival (foreign participants, the 3rd day will be the day of their arrival to Spain).</p> <p>On the presentation of the ORIGINAL document at this COVID</p>	<p>L'Organisation a mis en place un protocole anti Covid-19 très strict, que tous les participants à l'ANDALUCÍA RALLY 2021 (compétiteurs, assistances, presse, VIP, etc..) sont tenus de respecter scrupuleusement.</p> <p>A l'entrée de l'enceinte de l'Hacienda el Rosalejo, un Covid Check Point sera installé.</p> <p>Il sera obligatoire de présenter un test COVID19 de type RT-PCR négatif de moins de 3 jours, (le troisième jour étant le jour d'arrivée sur le territoire espagnol pour les étrangers). Le document ORIGINAL certifiant ce test doit être présenté au</p>

<p>Check Point, before entering the Hacienda for the 1st time, each person will receive a "COVID wristband".</p> <p>On receiving the validation of the entry, the Competitors' Service will forward by email the anti Covid-19 Protocol.</p> <p><u>Any infringement of this protocol will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to disqualification.</u></p> <p>Any update on the anti Covid-19 protocols indicated by the Spanish authorities, the RFEDA o the FIA will be communicated by means of a Bulletin.</p> <p>The Organization will not be responsible for Covid19 infections that may occur during the Andalucía Rally. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by ASO and RS Sport in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the Andalucía Rally and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.</p>	<p>Point de Contrôle COVID, avant d'accéder à l'Hacienda pour la première fois, après quoi chaque personne sera identifiée avec un «Bracelet COVID».</p> <p>Le Service Concurrents, après validation de l'inscription, enverra le protocole anti-Covid-19 par email.</p> <p><u>Tout manquement à ce protocole sera signalé aux Commissaires Sportifs, qui pourront infliger une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.</u></p> <p>Toute mise à jour des protocoles anti-Covid-19 établis par les autorités espagnoles, la RFEDA ou la FIA sera communiquée par un additif.</p> <p>L'Organisation ne sera pas responsable des infections Covid19 qui pourraient survenir pendant l'ANDALUCIA RALLY. Chaque participant, qu'il soit concurrent ou assistant ou accompagnateur, doit suivre les mesures anti-Covid19 mises en œuvre en lien avec les autorités locales et s'engage à les suivre strictement. Vous acceptez également que le non-respect ou le manque de suivi scrupuleux de celui-ci peut entraîner l'expulsion de l'ANDALUCIA RALLY et le retrait de vos autorisations d'accès aux espaces communs. Chaque participant assume personnellement les risques liés au Covid19 en participant et en voyageant à un événement de ce type et exonère l'organisation de toute situation médicale pouvant résulter de sa participation.</p>
<p>Art. 11.14 Electronic Control of Itinerary</p>	<p>Art. 11.14 Contrôle Electronique de l'Itinéraire</p>
<p>The Organizer has established the use of waypoints (WP) as defined by article 2.38 and the complete requirements established on article 43 of the 2021 FIA CCR SR.</p> <p>The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.</p> <p>At the end of each Leg, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in articles 43.1.6 and 49 of 2021 FIA CCR SR.</p> <p>In order to control the respect of the RoadBook, all the diagrams of the RoadBook not including any waypoint as defined per Art. 43 of the 2021 FIA CCR SR will be automatically considered as a Waypoint with an opening radius of 100 meters and validation radius of 20 meters. Any infringement will be reported to the Stewards who will decide on a penalty at their discretion.</p>	<p>L'Organisateur a établi l'utilisation de waypoints (WP), tels que définis dans l'Article 2.38 et les exigences complètes de l'article 43 du RS RTT FIA 2021.</p> <p>Le passage du véhicule par chaque waypoint sera enregistré par le GPS, et l'écran affichera le numéro associé à la case du road book.</p> <p>A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec les articles 43.1.6 et 49 du RS RTT FIA 2021.</p> <p>Afin de contrôler le respect du suivi du Road Book, toutes les cases du Road Book n'incluant aucun waypoint tel que définis dans l'art. 43 du RS RTT FIA 2021 seront automatiquement considérées comme un Waypoint avec un rayon d'ouverture de 100 mètres et un rayon de validation de 20 mètres. Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs, qui pourront imposer une pénalité à leur critère.</p>
<p>Art. 11.15 Assistance in the event of an accident</p>	<p>Art. 11.15 Assistance en cas d'accident</p>
<p>You are reminded that you are morally obliged to stop at the scene of an accident so as ensure the most appropriate course of action until the emergency services arrive.</p> <p>You are also reminded that important means have been put in place to shorten intervention time.</p> <p>All competitors witnessing an accident must:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stop, • press on the RED button of their 'tracking system' (MARLINK Tracking) • contact, if needed, Race Control using the mobile phone, • wait for the arrival of the emergency services or another competitor, 	<p>Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours.</p> <p>En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention.</p> <p>Tout concurrent témoin d'un accident doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • s'arrêter, • appuyer sur le bouton ROUGE de son « système de suivi et localisation» (Tracking MARLINK) • éventuellement entrer en communication avec le PC Course avec son téléphone mobile • attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent

<ul style="list-style-type: none"> • press on the green button of their MARLINK Tracking to signal that they are restarting. <p>The first two crews arriving at the scene of an accident with injuries MUST stop.</p> <p>As per article 47 of the FIA 2021 CCR SR, when a Selective Section is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest using all means at his disposal (e.g. GPS, Passage Control Times, tracking system, etc.). However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • appuyer sur le bouton vert de son Tracking MARLINK pour signaler qu'il repart. <p>Les deux premiers équipages arrivant sur les lieux d'accident impliquant des blessés doivent IMPÉRATIVEMENT s'arrêter.</p> <p>En accord avec l'art. 47 du RS RTT FIA 2021, lorsqu'un secteur sélectif est interrompu ou stoppé pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par la Direction de Course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable à l'aide de tous les moyens à sa disposition (par ex. GPS, temps des contrôles de passages, système de suivi, etc.). Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.</p>
<p>Art. 11.16 Access of the Participants to the Rally</p>	<p>Art. 11.16 Accès des participants au Rallye</p>
<p>Due to Covid-19, the ANDALUCÍA RALLY 2021 will run behind closed doors.</p> <p>Access to the ANDALUCIA RALLY 2021 is exclusively reserved to people having paid the fee corresponding to the identification wristband for the ANDALUCIA RALLY 2021 (competitors, service, organization staff, officials, press, VIPs) and to officially entered vehicles.</p> <p>All infractions will result in the obligation to pay the accreditation (entry fee) of the competitor, the Team or the non-accredited person, and will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to Disqualification.</p>	<p>En raison du Covid19, l'ANDALUCÍA RALLY 2021 se tiendra à huis clos.</p> <p>L'accès à l'ANDALUCIA RALLY 2021 est exclusivement réservé aux personnes ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification de l'ANDALUCIA RALLY 2021 (concurrents, assistance, membres de l'organisation, Officiels, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.</p> <p>Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) du concurrent, du Team ou de la personne non accréditée, et sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la Disqualification.</p>
<p>Art. 11.17 Automatic Checking in Neutralisations</p>	<p>Art. 11.17 Contrôle automatique lors des Neutralisations</p>
<p>The start time at the end of neutralisations will be given by GPS. Competitors will be allowed to enter the start zone 1 minute before their ideal time.</p> <p>All anticipated starts in this control will be penalised in the following manner: 2 minutes by section of 30 seconds anticipated.</p> <p>a) All the NEUs will be checked by the recording of passage times at the entry and exit WPs of each NEU, with the data contained in the compulsory GPS for all race vehicles.</p> <p>b) The neutralisation times will be written in the Road Book and registered in the GPS which will indicate once the entry WP of the Neutralisation has been validated. Once this point has been validated, the time of entry in the NEU in h, mins, s will be shown on the GPS and a countdown will start, with the time allowed for the NEU.</p> <p>c) 100 m before the end WP of the NEU, there will be a yellow panel with a clock, the CCR may only cross this panel in the 60 last seconds of the time allowed for the NEU in question. About 100 m after the yellow panel, a red panel will indicate the point where the WP signals the end of the NEU.</p> <p>d) The control of the respect of the target times for the NEU are the sole responsibility of the crew; If there is a divergence between the NEU entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.</p>	<p>L'heure de départ à la fin des neutralisations sera donnée par le GPS.</p> <p>Les concurrents seront autorisés à pénétrer dans la zone de départ 1 minute avant leur heure idéale.</p> <p>Toute avance au départ de ce contrôle sera pénalisée de la manière suivante : 2 minutes par tranche de 30 secondes d'anticipation.</p> <p>a) Toutes les NEU seront contrôlées par l'enregistrement des heures de passage dans les WP d'entrée et de sortie de chaque NEU, effectué avec les données contenues dans le GPS obligatoire pour tous les véhicules en course.</p> <p>b) Les temps de neutralisation sont inscrits dans le Road Book et enregistrés dans le GPS qui les indiquera une fois que le WP d'entrée de la Neutralisation aura été validé. Une fois validé ce point, il sera enregistré sur l'écran GPS l'heure d'entrée dans la NEU en h, min, s et ouvrira un compte à rebours, à partir du temps alloué pour la NEU.</p> <p>c) 100 m avant le WP fin de NEU, il y aura un panneau jaune avec une horloge, les CCR ne pourront franchir ce panneau que dans les 60 dernières secondes du temps alloué pour ladite NEU. Environ 100 m après le panneau jaune, un panneau rouge indique le point où le WP signale la fin de la NEU.</p> <p>d) Le contrôle du respect du temps imparti à la NEU incombera entièrement à l'équipage ; en cas de divergence entre les panneaux NEU entry/exit et le GPS, l'information fournie par le GPS prévaudra.</p>
<p>Art. 11.18 Broken down or out of use race vehicles</p>	<p>Art. 11.18 Véhicules de course en panne ou hors d'usage</p>
<p>Broken down or out of use race vehicles must be recovered by their service team.</p> <p>For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will</p>	<p>Les véhicules de course en panne ou hors d'usage devront être récupérés par leur assistance.</p> <p>Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander autorisation au Directeur de Course</p>

<p>indicate how the intervention should be carried out.</p> <p>The Organiser will have some recovery trucks in order to release the track, if needed, following the instructions of the Clerk of the Course.</p> <p>Any involvement of these vehicles following a competitor request will be at the competitor's expenses.</p> <p>In the case of retirement, the Crew must inform the Clerk of the Course.</p> <p>Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organization can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.</p>	<p>qui lui indiquera les modalités de cette intervention.</p> <p>L'Organisateur disposera de camions plateau porte voiture afin de dégager la piste, si nécessaire, suivant les indications du Directeur de Course.</p> <p>Toute utilisation de ces véhicules par un concurrent ou à la demande d'un concurrent ou par toute personne de son équipe sera à la charge du concurrent.</p> <p>En cas d'abandon, l'Équipage devra informer la Direction de Course.</p> <p>Les équipages qui abandonnent leur véhicule, le font sous leur propre et entière responsabilité. Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur véhicule ou de ses éléments ne pourra être engagé contre l'organisation.</p>
<p>Art. 11.19 TV Rights – Onboard Cameras</p>	<p>Art. 11.19 Droits TV – Caméras Embarquées</p>
<p>Art. 11.19.1 Coverage</p>	<p>Art. 11.19.1 Couverture Images</p>
<p>Competitors recognise that the ANDALUCÍA RALLY 2021 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.</p> <p>The company ASO hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.</p> <p>Under the control of ASO, the media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the ANDALUCIA RALLY 2021.</p> <p>So as to allow the diffusion and promotion of the ANDALUCIA RALLY 2021 over as wide a range as possible, all individuals participating in the ANDALUCIA RALLY 2021 must respect its regulations and recognise that their participation on the event authorises ASO and its rights holders to reproduce and represent, without any remuneration of any sort, their name, voice, image biography and more generally their sporting achievements in the framework of the ANDALUCIA RALLY 2021, as well as brands of suppliers, constructors and sponsors, in all forms, via any existing or future support, in any format, for all public communication throughout the world, for all usage including publicity and/or advertisements without limitation other than that given below and that for the duration of the protection currently accorded for these exploitations by the dispositive legislated and regulated, the decisions juridical and/or arbitral in all countries, as well as the international conventions current or future, including eventual prolongations that may be added to this duration.</p> <p>Participants concede to ASO, in the name of and on behalf of their sponsors and/or constructor of their vehicle, the right, in the framework of all exploitation derived from the event, including for sponsors and media of the event the reproduction or to make reproduced in total or part at the discretion of ASO via all support existent or future, throughout the world, without any limitation, for the longest legal duration allowed by the law in France and abroad, the current or future international conventions including eventual prolongations, which can be added to this duration, the names, brand or logos of the said</p>	<p>Les concurrents reconnaissent que le ANDALUCIA RALLY 2021 organisé par ASO est une opération promotionnelle dont ils peuvent être bénéficiaires par la renommée qu'ils peuvent y acquérir.</p> <p>La société ASO détient à ce titre, l'ensemble des droits nécessaires à la production et à la retransmission, par tous moyens et sur tous supports, dans le monde entier, des images et sons relatifs à cette manifestation.</p> <p>Sous le contrôle de ASO, les médias qui font écho de l'épreuve par les moyens de la presse écrite, radio, télévision, vidéo, cinéma, site Internet etc. font connaître les concurrents et leurs sponsors. Ceux-ci sont alors incités à aider de nouveaux concurrents et leurs sponsors. Ces sponsors sont alors incités à aider de nouveaux concurrents à l'occasion d'épreuves ultérieures. Un effet d'entraînement est ainsi créé grâce au ANDALUCIA RALLY 2021.</p> <p>Afin de permettre une diffusion et une promotion du ANDALUCIA RALLY 2021 les plus larges possibles, toute personne participant au ANDALUCIA RALLY 2021 est soumise au respect de son règlement et reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droits ou ayant cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du ANDALUCIA RALLY 2021 de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.</p> <p>Les participants concèdent à ASO, au nom et pour le compte de leurs sponsors et/ou du constructeur de leur véhicule, dont ils se portent fort, le droit, dans le cadre de toute exploitation dérivée de l'épreuve, y compris pour les sponsors et médias de l'épreuve, de reproduire ou de faire reproduire en totalité ou en partie à la discrétion de l'organisateur sur tout support</p>

<p>sponsors and/or visuals said vehicles.</p> <p>The filming of images of competitors participating on the ANDALUCIA RALLY 2021, whatever the means used and the purpose for which they are filmed, are submitted to pre-agreed written authorisation of ASO. To this effect, written demands must be made at the latest the 30 April 2021 preceding the start of the event to the following address:</p> <p>Email : media@andaluciarallyodc.com</p>	<p>existant ou à venir, dans le monde entier, sans aucune limitation, pour toute la durée la plus longue légalement admise par les lois tant françaises qu'étrangères, les conventions internationales actuelles ou futures y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée, les noms, marques ou logos desdits sponsors et/ou visuels desdits véhicules.</p> <p>Le tournage d'images de concurrents participant au ANDALUCIA RALLY 2021, quels que soient les moyens utilisés et le but dans lequel elles sont filmées, sont soumises à autorisation préalable et écrite de l'organisateur. À cet effet, les demandes écrites devront être adressées au plus tard le 30 avril 2021 précédant le départ de l'épreuve à l'adresse suivante :</p> <p>Email : media@andaluciarallyodc.com</p>
<p>11.19.2 Onboard Cameras</p> <p>Competitors are obliged to accept the fitting of a kit (power + supports), the fitting of cameras and their sound recording system during the Rally. These systems will be temporarily installed in vehicles as a function of the necessities of the organisation. All refusal to be equipped will result in the start being refused.</p> <p>All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organisation, must make a request for authorisation to the Press Service:</p> <p>Email : media@andaluciarallyodc.com</p> <p>This equipment MUST be presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during the competition and must comply with Article 11 of the 2021 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.</p>	<p>Art. 11.19.2 Caméras Embarquées</p> <p>Les concurrents auront l'obligation d'accepter le montage d'un kit (alimentation + support), la pose de caméras et d'un système de son embarqués au cours du Rallye. Ces systèmes seront installés temporairement dans les véhicules en fonction des nécessités de l'Organisation. Tout refus de s'équiper entraînera un refus de départ.</p> <p>Tous concurrents souhaitant s'équiper avec une caméra ou matériel de tournage, autre que celles de l'organisation, devra faire une demande d'autorisation auprès du service Presse</p> <p>Email : media@andaluciarallyodc.com</p> <p>Ces équipements doivent OBLIGATOIREMENT être présentés et approuvés aux vérifications techniques avant le début de la compétition et à chaque modification durant la compétition, et doivent être conformes à l'article 11 du Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain FIA 2021.</p>

Art. 12. Identification of officials / Identification des officiels

Competitors Relation Officer / Relations Concurrents:	<i>Red T-Shirt</i>
Scrutineers / Commissaires Techniques:	<i>Red T-Shirt</i>
Post Chiefs / Chef de Poste:	<i>Blue T-Shirt</i>
Special Stage Commanders / Responsable de la Spéciale:	<i>Blue T-Shirt</i>
Marshals / Commissaires :	<i>Green T-Shirt</i>
Timekeepers / Chronométrateurs:	<i>Blue T-Shirt</i>

Art. 13. Prizes / Prix

T1 / General Classification		T1 / Classement Scratch	
1 ^{er}	2 trophies	1 ^{er}	2 trophées
2 ^{ème}	2 trophies	2 ^{ème}	2 trophées
3 ^{ème}	2 trophies	3 ^{ème}	2 trophées
4 ^{ème}	2 trophies	4 ^{ème}	2 trophées
5 ^{ème}	2 trophies	5 ^{ème}	2 trophées
T2 GROUP		GROUPE T2	
1 ^{er}	2 trophies	1 ^{er}	2 trophées
2 ^{ème}	2 trophies	2 ^{ème}	2 trophées
3 ^{ème}	2 trophies	3 ^{ème}	2 trophées
T3 GROUP		GROUPE T3	
1 ^{er}	2 trophies	1 ^{er}	2 trophées
2 ^{ème}	2 trophies	2 ^{ème}	2 trophées
3 ^{ème}	2 trophies	3 ^{ème}	2 trophées
T4 GROUP		GROUPE T4	
1 ^{er}	2 trophies	1 ^{er}	2 trophées
2 ^{ème}	2 trophies	2 ^{ème}	2 trophées

3 ^{ème}	2 trophies	3 ^{ème}	2 trophées
T4 GROUP / CHALLENGE ROAD TO DAKAR		GROUPE T4 / CHALLENGE ROAD TO DAKAR	
1 ^{er}	2 trophies	1 ^{er}	2 trophées
Art. 14. Final checks / Protests / Appeals / Vérifications finales / Réclamations / Appels			
Art. 14.1 Final Checks		Art. 14.1 Vérifications finales	
Time and location: see programme (SR. Art. 3) Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC). The complete original FIA homologation form, the FIA Passport and other necessary certifications must be available for final checks.		Lieu et heure : voir programme (RP. Art. 3) Toute équipe devant se soumettre aux vérifications techniques finales devront suivre les indications des commissaires en charge, même si cela les empêche de pointer à un ou plusieurs contrôles. La fiche complète d'homologation FIA, le passeport technique FIA ou tout autre document nécessaire devront être disponibles pour ces vérifications finales.	
Art.14.2 Protest deposit		Art. 14.2 Droits de réclamation	
The protest deposit is: EUR 1.000 If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)		Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA/Commissaire Technique en Chef (Code Sportif International FIA Art 13.4.3).	
Art. 14.3 Appeal deposit		Art. 14.3 Caution d'appel	
The appeal deposit for an international appeal is published on the FIA website: https://www.fia.com/international-court-appeal All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.		La caution d'un appel international est publiée sur le site de la FIA : https://www.fia.com/international-court-appeal Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Articles 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.	

Appendix 1 – Itinerary

Leg 1 / Section 1				Wednesday 12 May 2021		
Sunrise 07:17				Sunset 21:20		
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
0	Start (Bivouac)					15:21
Tyre Marking Zone						
1	TC before SS1		27,00	27,00	00:40	16:01
DSS1	SS1 (Qualifying Stage)				(00:05)	16:06
ASS1		8,00		<i>expected time of arrival</i>		<i>(16:14)</i>
1A	Arrival (Bivouac)		25,00	33,00	00:40	<i>(16:54)</i>
Service A (Bivouac)						
LEG 1 / SECTION 1 TOTALS		8,00	52,00	60,00		
		13,33%	86,67%	100,00%		

Section 1

Leg 1 / Section 2				Thursday 13 May 2021		
Sunrise 07:16				Sunset 21:21		
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
1B	Start (Bivouac)					10:05
Tyre Marking Zone						
2	TC before SS2A		29,00	29,00	00:40	10:45
DSS2A	SS2A				(00:05)	10:50
ASS2A		68,00		<i>expected time of arrival</i>		<i>(11:38)</i>
Neutralization Zone						
DSS2B	SS2B		28,00	96,00	00:45	<i>(12:23)</i>
ASS2B		81,00		<i>expected time of arrival</i>		<i>(13:17)</i>
Neutralization Zone						
DSS2C	SS2C		26,00	107,00	00:40	<i>(13:57)</i>
ASS2C		57,00		<i>expected time of arrival</i>		<i>(14:37)</i>
Tyre Marking Zone						
2A	Arrival (Bivouac)		40,00	97,00	01:00	<i>(15:37)</i>
Service B (Bivouac)						
LEG 1 / SECTION 2 TOTALS		206,00	123,00	329,00		
		62,61%	37,39%	100,00%		

Section 2

Leg 2							Friday 14 May 2021	
Sunrise 07:15							Sunset 21:22	
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	time	due		
2B	Start (Bivouac)					09:45		
Tyre Marking Zone								
3	TC before SS3A		46,00	46,00	01:00	10:45		
DSS3A	SS3A				(00:05)	10:50		
T3RZ	Refuelling Zone (T3 only)	83,00		83,00				
1	Distance to next refuel	(157,00)	(60,00)	(217,00)	00:15			
ASS3A		150,00			<i>expected time of arrival</i>	<i>(12:35)</i>		
Neutralization Zone								
DSS3B	SS3B		60,00	210,00	01:15	<i>(13:50)</i>		
T3RZ	Refuelling Zone (T3 only)	157,00	60,00	217,00				
2	Distance to next refuel	(39,00)	(66,00)	(105,00)	00:15			
ASS3B		129,00			<i>expected time of arrival</i>	<i>(15:21)</i>		
Tyre Marking Zone								
3A	Arrival (Bivouac)		66,00	195,00	01:30	<i>(16:51)</i>		
Service C (Bivouac)								
LEG 2 TOTALS		279,00	172,00	451,00				
		61,86%	38,14%	100,00%				

Section 3

Leg 3							Saturday 15 May 2021	
Sunrise 07:14							Sunset 21:23	
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	time	due		
3B	Start (Bivouac)					09:30		
Tyre Marking Zone								
4	TC before SS4		66,00	66,00	01:15	10:45		
DSS4	SS4				(00:05)	10:50		
T3RZ	Refuelling Zone (T3 only)	125,00		125,00				
3	Distance to next refuel	(123,00)		(123,00)	00:15			
T3RZ	Refuelling Zone (T3 only)	123,00		123,00				
4	Distance to next refuel	(67,00)	(66,00)	(133,00)	00:15			
ASS4		315,00			<i>expected time of arrival</i>	<i>(14:22)</i>		
Tyre Marking Zone								
4A	Arrival (Bivouac)		66,00	381,00	01:30	<i>(16:51)</i>		
Service D (Bivouac)								
LEG 3 TOTALS		315,00	132,00	447,00				
		70,47%	29,53%	100,00%				

Section 4

Leg 4				Sunday 16 May 2021		
Sunrise 07:14				Sunset 21:24		
TC	Location	SS	Liason	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	time	due
4B	Start (Bivouac)					09:45
Tyre Marking Zone						
5	TC before SS5		46,00	46,00	01:00	10:45
DSS5A	SS5A				(00:05)	10:50
T3RZ	Refuelling Zone (T3 only)	89,00		89,00		
5	Distance to next refuel	▼ (96,00)	▼ (65,00)	▼ (161,00)	00:15	
ASS5A		104,00		<i>expected time of arrival</i>		<i>(12:07)</i>
Neutralization Zone						
DSS5B	SS5B		62,00	166,00	01:25	<i>(13:32)</i>
ASS5B		81,00		<i>expected time of arrival</i>		<i>(14:29)</i>
Tyre Marking Zone						
5A	Arrival (Parc Fermé In)		3,00	84,00	00:45	<i>(15:14)</i>
LEG 4 TOTALS		185,00	111,00	296,00		
		62,50%	37,50%	100,00%		

Section 5

TOTALS OF THE RALLY					
	SS	Liaison	Total		%
Leg 1 (2 SS)	214,00	175,00	389,00		55,01%
Leg 2 (1 SS)	279,00	172,00	451,00	% of	61,86%
Leg 3 (1 SS)	315,00	132,00	447,00	Special	70,47%
Leg 4 (1 SS)	185,00	111,00	296,00	Stages	62,50%
Total - 5 SS	993,00	590,00	1583,00		62,73%

Appendix 2 Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules



Arielle TRAMONT


Languages: ENGLISH, FRENCH, SPANISH
Langues: ANGLAIS, FRANÇAIS, ESPAGNOL

Telephone Nr / N° Téléphone : tbc

CRO Schedule: will be published by Bulletin
Plan de travail CRO: sera précisé par Additif

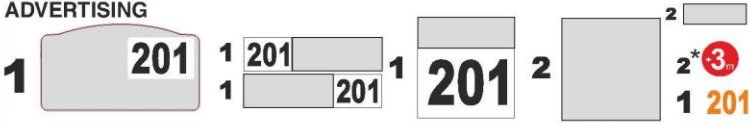
Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising

List and positioning of advertising:

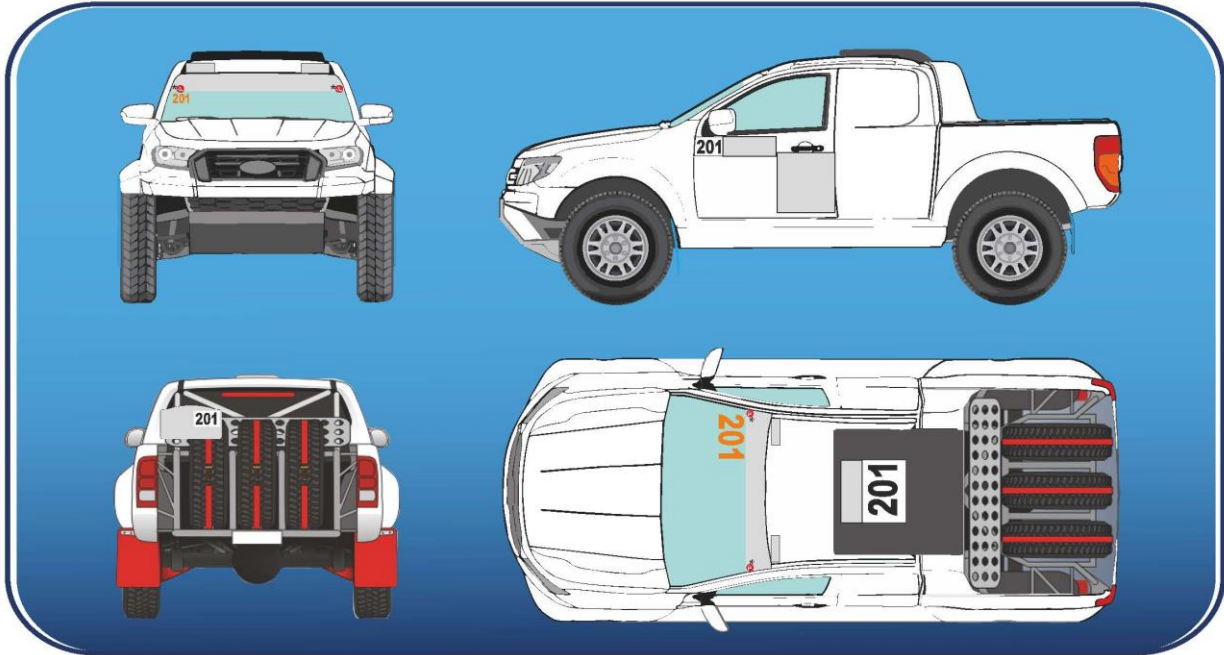


FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING



* According FIA CCR GP



Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallies (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:


FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>


FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 Instruction for the use of the Tracking System

MARLINK **USER GUIDE IRITRACK** 


LED		
PWR Green: External power Red: Internal battery	STATUS Green: signal OK Red: Searching signal	EVENT Light flash during message or call reception



SEND A TEXT MESSAGE

- 1 + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send
 - Yes / No
 - Need water
 - Emergency, need medical help
 - Many injured
 - Mechanical issue / Out of gas
 - Lost, ...

MARLINK **USER GUIDE IRITRACK**



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing **RED button** the LED « STATUS » stays lighted in blue. Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

<p style="text-align: center; color: blue;">CALL HQ</p> <p><i>Can take few minutes to establish the connexion.</i></p>	<p style="text-align: center; color: green;">MECHANICAL ISSUE</p> <p>You or another vehicle <i>Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.</i></p>	<p style="text-align: center; color: red;">NEED MEDICAL ASSISTANCE</p> <p>You or another person <i>Victim or witness of a body injury.</i></p>
---	--	--

IRITRACK BUTTONS

Appendix 6 Instructions for the use of GPS and the car-to-car communication system

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020


AUTO/CAMION


!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

GPS activation



Switch on/off

The bell  : Satellites reception indicator. Appears during a few seconds after switch on. **If blinking or not disappears, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.**

The battery  : Must appear. **If blinking, there is a bad connection to the power supply of the vehicle.**

Odometer function ODO

Automatic adjusting at each waypoint (except WPC).



TOTAL direct adjusting in hundreds meters

PARTIAL reset to 0

Backward (Odometer decrementing)

Daily code


4 digits code given by organization.

Unlock the stage of the day.




- To enter the code:
 - Press COD from INI page
 - Press CD1
 - Enter the code using the arrows, + and -
 - Validate by ENT
 - Press INI to come back to the main screen

Speed limit

Symbol  : When appears, the GPS checks the max speed

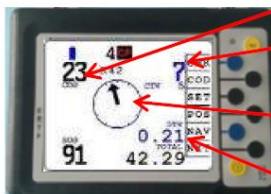


Symbol  (DZ), the GPS:

- check the speed in the zone (30, 50 or 90 km/h).
- blinks, rings and registers if overspeed.
- It stops when the waypoint FZ is passed.

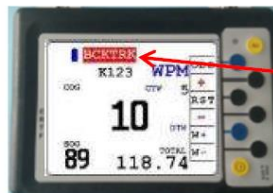
Navigation: Press INI to go to this page

Navigation information in the visibility radius of the target waypoint or for a visible waypoint:



- COG : Course followed by vehicle
- CTW: Direct course to the waypoint
- Arrow: indicates the direction to follow to the target waypoint
- DTW: Direct distance to waypoint in km

Backtrack (BCKTRK)



Warns the competitor that he returns to his track (+ the buzzer rings)

Navigation Information concerning WPM (masked waypoints) when outside unmasked radius:



- Name of the target waypoint
- Number of the target waypoint
- COG : Course followed by vehicle

Collision warning (ALTCOL)



Warns the competitor that another vehicle arrives in the inverse direction unless 200m (+ the buzzer rings).

A waypoint is validates when the vehicle is in the radius defined for this waypoint (300m, 200m, 90m or 50m). **The GPS switches automatically to the next waypoint.**

Change a waypoint

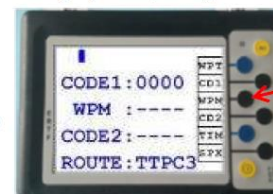
If a waypoint can't be reached or if you don't want to reach it, press NXT on the INI screen:



- W+: to go to the next waypoint
- W- : to come back to the previous waypoint
- Take more importance in the waypoint's name instead of its number.

Releasing code WPM

Given by organization (PC course). Using it pulls a penalty.



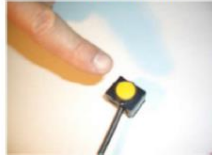
To turn hidden waypoints into visible waypoints and so to have all the navigation information.

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

Sentinel function

Overtaking

You want to overtake: press for a long time (more than 2s) on the push-button to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).

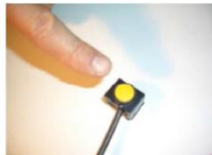


Somebody wants to overtake you: you hear Beep beep beep – Beep beep beep Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p. Press briefly the push-button (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)

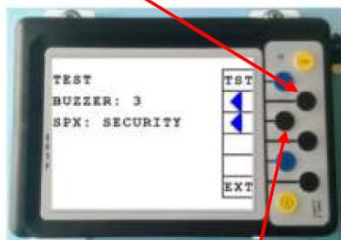
If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.



Buzzer volume

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions: 1 / 2 / 3



« Speedox » function: sound indication in speed control area From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

SECURITY mode		PERFORMANCE mode		OFF mode
2 beeps per second from the speed limit – 5 km/h	Continuous sound from the speed limit – 3 km/h	1 beep by minute from the speed limit – 4 km/h	Continuous sound from the speed limit – 2 km/h	No sound signal

Accident

If you breakdown or if you have a crash in a dangerous place (after a turn or a dune): press both blue keys simultaneously or red Alarm button, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again both blue keys simultaneously or red Alarm button



There is an accident near by : you hear Beeeep – beeeep – beeeep flash blinks and GPS shows:



Flash Optional

To stop the sound during (30 seconds) in the cockpit Press briefly the push-button (less than 2s)



Appendix 7 Instructions for the use of the Electronic Road Book

See ERTF website:

Training UNIK 4: <https://www.ertf.com/support.asp?lg= uk>

User Manuel UNIK 4: https://www.ertf.com/extra/doc/22Doc_uk.pdf