

Tilleggsregler for 30.Numedalsrally

Lørdag 19.02.2022

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Nore og Uvdal, Postboks 8 , 3631 Rødberg

Tlf: 90 67 35 55/ 90 96 71 06

E-post: gr-syn@online.no (sekretær), torill.karlsrud@online.no (løpsleder)

2 BESKRIVELSE:

- **Numedalsrally** 2022 er et nasjonalt rally på totalt 239,63 km hvorav 100,13 km med spesialstrekninger. Løpet består av transportstrekninger, 7 spesialstrekninger, og 2 servicer (kun 1 serviceplass). Det blir lagt inn reguleringspause før hver service, og bensinfylling etter hver service.

Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally, Norgescup i rally, NMK`s rallycup for førere og kartlesere, og klubbmesterskap i rally NMK Nore og Uvdal.

Power Stage.

SS 7 vil være gjeldende etappe for Power Stage. Her vil det deles ut ekstra NM poeng til de 3 beste i hver NM klasse. For at poengene skal gjelde må deltager stå som fullført på endelig resultatliste.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.

Tilleggsreglene offentliggjøres 20.01 2022

4. ARRANGØRLISENS: 43938

FORSIKRINGSBEVIS: 22.055

5. SPORTSKOMITÉ:

	Mobil
Grete S Solberg	90 96 71 06
Torill Karlsrud	90 67 35 55
Eldar Bekkeseth	92 82 08 53
Magne Aarvelta	41 69 80 28
Mari Presterud Nygård	46 82 36 30
Øyvind Brandsgård	41 60 02 30
Knut Heiberg	48 05 22 34

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Ass.løpsleder	Børger Brænd	97 97 23 22
Løpssekretær	Grete S Solberg	90 96 71 06
Sikkerhetsjef	Steinar Guttormsen	93 44 36 88
Ass.sikkerhetsjef	Tore Haug	94 13 62 18
Ass.sikkerhetsjef	Kjell Ole Fønstelien	95 91 94 94
Løypesjef	Øyvind Brandsgård	41 60 02 30
Funksjonærsjef	Eldar Bekkeseth	92 82 08 53
Sambandssjef	Knut Heiberg	48 05 22 34
Deltagerkontakt	Aleksander Berg	92 28 53 85
Teknisk kontrollør	Torstein Vikan	97 63 37 43
Resultatservice	Harald Vrenne	40 21 51 66
Utregeransvarlig	Oddvar Moland	90 01 94 90

Juryleder	Jane Myhr	95 93 32 89
Dommer	Bjørn Gulbrandsen	90 16 20 97
Dommer	Odd Johan Stenshorne	91 61 98 65
Sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Sanna	90 05 82 40

7. ULYKKESKOMMISJON:

Løpsleder	Torill Karlsrud
Sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Sanna
Politi	Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid	Lørdag 19. februar 2022, start kl 0800 fra Rødberg hotell
Sted	Nore og Uvdal Næringspark, Vestsidevegen 863, 3632 Uvdal (base)
Telefon	90 67 35 55 - løpsleder, 90 96 71 06 – løpssekretær

Løpets alarmtelefon: 979 84 155

9. KLASSER

Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

Klasse 1 Gr.A over 2000 cm3 inklusive WRC-biler t.o.m årsmmodell	A-B-C førere
Klasse 2 Rally 2, R5	
S2000 Rally 1.6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)	
S2000 Rally uten turbo	
Gr.N over 2000 cm3	A-B-C førere
Klasse 3 Rally 3	A-B-C førere
Klasse 4 Gr.A 1601 2000 cm3, R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D	A-B-C førere
Klasse 5 Gr.A maks. 1600 cm3, R2B og Rally 4B	A-B-C førere
Klasse 6 Gruppe N 1601 – 2000 cm3	A-B-C førere
Klasse 7 Gruppe N maks. 1600 cm3, R1A, R1B og Rally 5	A-B-C førere
Klasse 10 Gr.H over 2000 cm3	A-B-C førere
Klasse 11 Gr.H 1601-2000 cm3	A-B-C førere
Klasse 12 Gr.H maks 1600 cm3	A-B-C førere
Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg	A-B-C førere
Klasse 15 T.o.m periode J2(1990)etter FIA's App. K	
Krav om gyldig FIA HTP	A-B-C førere
Klasse 17 Volvo original	A-B-C førere
Klasse 19 Debutanter	
Klasse 20 Ungdomsklasse.	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår konkurransen i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte Gr.A og Gr.N biler tillates å delta i Gr.A og Gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Startrekkefølge ihht rallyreglementet Art .45

GJENNOMKJØRING:

Alle klasser tillates gjennomkjøring/noteproduksjon.

Arrangørnoter utarbeides av Peder Økseter

Alle som skal lage egne noter eller kjøre notekontroll av arrangørnoter, skal melde seg til arrangøren for registrering av kjøretøy, samt merkes med startnr på høyre side.

Det er strengt forbudt å kjøre mot kjøretøretningen på prøvene under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, og kun kjøretøy med dekk etter veitrafikkloven.

Hver deltager kan **kun kjøre to ganger** på hver etappe.

Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved registrering/innsjekk.
Tidsbok blir utlevert på start.

Egen tidsplan for gjennomkjøring / noteproduksjon etter eget tidsskjema (på www.numedalsrally.no, og Sportity, med passord: numedalsrally2022)

Maks hastighet 50 km/t så fremt ikke lavere fartsgrense er skiltet!

Det vil bli lagt stor vekt på hensynsfull kjøring, dette er viktig ovenfor alle grunneiere og beboere.

Vis hensyn, veiene er åpne for vanlig trafikk under gjennomkjøringen. Det vil være vakter som overvåker etappene. Hastighetskontroll må påregnes.

Etter at tilleggsreglene / påmeldingen er åpnet og frem til 19. februar 2022, med unntak av organisert gjennomkjøring som starter 18. februar kl. 08:00, er det **ikke** lov å ferdes på etappene. Dette kan medføre startnekt.

10. ANMELDELSE:

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta i Numedalsrally 2022, melder seg på elektronisk på www.numedalsrally.no

NB!, Nytt av året: Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ- Timing.

For påmelding må det lages en profil hos EQ- Timing, som lagres for videre arrangementer.

Du mottar deretter 2 e-poster på registrert e-post adresse, bekreftelse og faktura.

**Påmeldingen åpner torsdag 20/01 -2022 og stenger tirsdag 8/02 – 2022 kl 2359.
Etteranmelding med gebyr er åpen fram til lørdag 12/02 -2022 kl 1800.**

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på vår nettside www.numedalsrally.no , og på Sportity ,minimum 48 timer for start.

Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 12.02.2022.

Kan være lurt å ta med kvittering for innbetaling ved innsjekk.

Frengangsmåte ved forfall, se rallyreglement Art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud.

Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snares mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr.	6200
Startkontingent for ungdomsklassen (kl.20), inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring	Kr.	3500

Etteranmeldingsgebyr	Kr.	1000
----------------------	-----	------

Noter	Kr.	500
-------	-----	-----

Ekstra servicebil	Kr.	1000
-------------------	-----	------

Frikjøp reklame	Kr.	6200
-----------------	-----	------

11. TIDSSKJEMA:

Løpets dato: Lørdag 19. februar 2022

Teknisk kontr.	Tors. 17. februar 2022 – kl 18:00 – 20:00 Fred. 18. februar 2022 – kl 17:00 – 21:00	Statkraft Rødberg, Stasjonsvegen 9 3630 Rødberg
Innsjekk sekretariat:	Tors. 17. februar 2022 – kl 17:00 – 21:30 Fred. 18. februar 2022 – kl 07:00 – 21:30	Nore og Uvdal Næringspark, Vestsidevegen 863 3632 Uvdal (base)

Sekretariat

åpner: Lørd. 19.februar 2022 – kl 06:00

Starttid 1. bil: Lørd. 19. februar 2022 - kl 08.00

Rødberg hotell

Startmåte: Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1

12. LISENER:

Iht rallyreglementet Art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, internasjonal lisens, eller lisens fra Eu-land for rally 2022. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet Norges Bilsportforbund (NBF). Deltagere med utenlands lisens må ha starttillatelse fra deltagerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson). Deltagere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Vognlisens:

Teknisk reglement Art. 26.1.8. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert. Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtale direkte.

Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 17. februar 2022 – 18:00 – 20:00

Fredag 18. februar 2022 - 17:00 – 21:00

Sted: Statkraft Rødberg, Stasjonsvegen 9, 3630 Rødberg

Teknisk kontroll MÅ gjøres torsdag 17. februar, eller fredag 18. februar.

Personlig sikkerhetsutstyr skal medbringes på teknisk kontroll for fremvisning.

Kontaktperson: Torstein Vikan 97633743

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor

Hjulspinn er ikke tillatt.

14. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok og noter blir utlevert ved innsjekk.

Tidsbok utleveres ved TK start løpsdag.

Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og hvilken type noter.

Noteprodusent er Peder Økseter.

Muligheter for produksjon av egne noter/notekontroll fredag 18.02.2022, etter nærmere oppsatt skjema i startbekreftelsen.

Start/mål på hver etappe er merket.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonær vil også medføre utelukkelse.

15. SERVICE:

Serviceplass v/Nore og Uvdal Næringspark

Deler av serviceområde vil være tilgjengelig fra torsdag 17/2 kl 1700, område direkte knyttet til Nore og Uvdal Næringspark vil ikke være tilgjengelig før fredag 18/2 kl 1600.

Service iht. rallyreglementet avsnitt 48

Kontaktperson serviceplass: Magne Aarvelta tlf 416 98 028

BENSINFYLNING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 58

16. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

Forsikringer

Iht. NBF`s bestemmelser.

Lys:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.4

Dekk:

Iht. rallyreglementet avsnitt 60

Førers utrustning:

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

20. STØYBEGRENSNING:

iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

21. RESULTATER/offisiell oppslagstavle:

Løpets offisielle oppslagstavle blir **Sportity** appen med passord: numedalsrally2022

Her vil både meldinger og resultater bli publisert.

Resultater vil også bli lagt ut på www.numedalsrally.no

22. PREMIERING:

Det er premie til fører og kartleser, ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Alle som gjennomfører årets Numedalsrally, vil få keramikk krus ved offisiell målgang.

Det kåres «Smådølkonge 2022» i klassene : beste int. 4WD, beste int. 2 WD, beste nasj. 4 WD og beste nasj 2WD sammenlagt på Smådøl 1 og 2.

Det vil også bli kåret en totalvinner

Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp.

Dette vil foregå enten inne på Rødberg hotell, eller ute. Det vil være FHI's retningslinjer i forhold til Covid 19 som vil være avgjørende . Stedet vil bli kunngjort i startprogrammet.

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

23. ARRANGØR REKLAME:

Informeres i startprogrammet

24. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14

25. PARC FERMÉ:

Iht. rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene.

Ansvarlig: Magne Aarvelta

28. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING AV LØPET:

I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.

Arrangøren vil beholde kr 600, til å dekke trykkekostnader m.m hvis løpet må avlyses.

29. Diverse info:

Grunnet den pågående pandemien oppfordres alle til å bruke munnbind, og holde god avstand.

Særdeles viktig ved kødannelser, som innsjekk, teknisk kontroll mv.

Arrangøren må til enhver til forholde seg til nasjonale retningslinjer fra FHI.

30. KONTAKT:

Løpsleder	Torill Karlsrud	90 67 35 55
Deltagerkontakt	Aleksander Berg	92 28 53 85



Deltagerkontakt Aleksander Berg

**Velkommen til
30. FJELLEVENTYRET 2022
Numedalsrally
Lørdag 19. februar 😊**