



7 RAJD RZESZOWIAK 06-07.08.2021

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2021
Rzeszów, 6-7 sierpnia 2021



ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

www.raid.rzeszow.pl

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM	5
4.	ZGŁOSZENIA	6
5.	UBEZPIECZENIE	9
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE	9
7.	OPONY	10
8.	PALIWO	10
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	11
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	13
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	13
12.	INNE PROCEDURY	15
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	19
14.	NAGRODY	19
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY	20
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu	21
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	22
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	22
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	23
	Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS	24

1. WSTĘP

1.1 7. Rajd Rzeszowiak – 3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2021 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (Regulamin RSMŚI) na rok 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 49,87 km

Całkowita długość trasy - 183,23 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2021

2.2 NUMER WIZY: 9/RO/OKSS/210709 – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 9 lipca 2021 r.

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Organizator:

Automobilklub Rzeszowski

ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

Tel: (+48 17) 853 31 39, Fax: (+48 17) 853 31 60

E-mail: office@rajd.rzeszow.pl; www: www.rally.rzeszow.pl

Współorganizator:

Auto klub Košice

Hroncova 3, 040 01 Košice

Phone: +421 917 671 777

E-mail: autoklub@rallye.sk; www: pl.rallye.sk

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Jarosław Noworól

Członkowie: Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Marcin Fiejdasz, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól, Gabriela Szczecinová

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski	(POL)
Sędzia ZSS	Boris Kočergin	(SVK)
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski	(POL)
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz	

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej Urbański

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Łukasz Biegus
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian Dobrowolski
Asystent Dyrektora ds. Mediów	Piotr Kłeczek
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz Szuba
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka Świeca
Kierownik Trasy Rajdu	Marcin Fiejdasz
Lekarz Zawodów / Delegat ds. COVID-19	Mariusz Ornat
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Kinga Kaźmirek
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław Jaremćcio

2.7.1 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Jan Jędrzejko
Kierownik Biura Prasowego	Emilia Rybińska
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian Boczar
Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna Noworól
Kierownik Start – Meta Rajdu	Radosław Mięka
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel Poźniak
Kierownik Parku Zamkniętego	Andrzej Jaremćcio
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 3 sierpnia 2021 (wtorek) – w siedzibie Automobilklubu Rzeszowskiego
Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2, w godz. 08:00-16:00

Od dnia 4 sierpnia 2021 (środa) – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

Tel: +48 602 636 135, E-mail: office@raid.rzeszow.pl, www: www.raid.rzeszow.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa, 4 sierpnia 2021	08:00 – 20:00
Czwartek, 5 sierpnia 2021	08:00 – 21:00
Piątek, 6 sierpnia 2021	07:30 – 22:00
Sobota, 7 sierpnia 2021	08:00 – 20:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.raid.rzeszow.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **7RAJDRZESZOWIAK**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka

3. PROGRAM

Poniedziałek, 5 lipca 2021		
	Otwarcie akredytacji dla mediów	
Poniedziałek, 12 lipca 2021		
	Publikacja Regulaminu uzupełniającego	www.raid.rzeszow.pl
	Otwarcie Listy zgłoszeń	
Czwartek, 29 lipca 2021		
	Zamknięcie akredytacji dla mediów	
Sobota, 31 lipca 2021		
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
23:59	Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	
Wtorek, 3 sierpnia 2021		
	Publikacja Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Środa, 4 sierpnia 2021		
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
	Publikacja Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	Publikacja Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	Publikacja Planu Parku Serwisowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Czwartek, 5 sierpnia 2021		
07:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy
16:00-21:00	Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów	Baza Rajdu
Piątek, 6 sierpnia 2021		
07:30-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
08:00-11:00	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
11:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
11:00-15:30	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
15:30-18:30	Badanie Kontrolne BK 1 oraz montaż urządzeń GPS	Park Serwisowy, Bud. L-33
18:30	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
19:00	Publikacja Listy startowej do Rajdu	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Sobota, 7 sierpnia 2021		
07:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
10:40	Start do Rajdu	Park Serwisowy
17:25	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek
17:55	Meta Rajdu (PKC 7D)	Park Zamknięty
18:00	Badanie Kontrolne BK 2	Park Serwisowy, Bud. L-33
19:00	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12 lipca 2021 (poniedziałek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

31 lipca 2021 (sobota) – godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

3 sierpnia 2021 (wtorek) – www.raid.rzeszow.pl

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 7. Rajdzie Rzeszowiak ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do 7. Rajdu Rzeszowiak zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 7. Rajdzie Rzeszowiak, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, oraz na stronie www.raid.rzeszow.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.5 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemną zgodę właściciela samochodu na start (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.6 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMŚI oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.7 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.8 Przystąpienie do zgłoszeń na 7. Rajd Rzeszowiak jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, rsmsl.pl i www.rajd.rzeszow.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 7. Rajdzie Rzeszowiak.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 50.

4.3.2 Podział na klasy

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
1	Grupa A do 2000 cm ³
2	Grupa A do 1600 cm ³
RallyN1	RallyN turbodoładowany silnik benzynowy od 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący do 2000 cm ³
RallyN2	RallyN wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN2A)
	RallyN wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN2B)
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2 zgodnie z Załącznikiem 2b Regulaminu RSMŚI
PCR	Fiat Cinquecento/Seicento zgodnie z Załącznikiem 2c Regulaminu RSMŚI
CLASSIC	Auta historyczne zgodnie z Załącznikiem 2d Regulaminu RSMŚI

KLASA	GRUPA SAMOCHODÓW
OPEN 1	OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³
	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³
	Rally2
	Rally2-Kit
	S2000-Rally
	NR4
	RGT
	Rally3
OPEN 2	OPEN 2WD do 2000 cm ³
	R3
	Rally4
	Rally5

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego:

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

- 900 PLN - wpisowe podstawowe z reklamą dodatkową organizatora
- 800 PLN - kierowcy pucharu PPC oraz kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1997 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2020/2021 roku
- 0 PLN - zwycięzcy poprzedniej rundy RSMŚI w klasach RallyN1 i RallyN2
- 300 PLN - drugie załogi poprzedniej rundy RSMŚI w klasach RallyN1 i RallyN2
- 600 PLN - trzecie załogi poprzedniej rundy RSMŚI w klasach RallyN1 i RallyN2
- 1800 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 36 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.4 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- Książkę drogową - 1 szt.
- Identyfikator „Załoga/Crew” - 2 szt.
- Identyfikator „Mechanik/Team” - 4 szt.
- Tablica „Serwis” - 1 szt.
- Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Automobilklub Rzeszowski
Numer konta: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
SWIFT: EBOSPLPW122

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 7. Rajd Rzeszowiak [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu RSMP 2021. Treść reklamy obowiązkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem. Treść reklamy dodatkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

6.4 NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4

do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie przed PKC 0. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.7 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1. Regulaminu RSMP 2021. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

7.1.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RSMŚL.

7.2 OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ RAJDU

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.2 TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw (bezpośrednio z dystrybutora) wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 6 sierpnia 2021 (piątek) w godz. od 08:00 do 11:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 6 sierpnia 2021 (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą **OSS 4 Rzeszów** można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **3 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 4 Rzeszów). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2021, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy OSS 4 Rzeszów**).

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Księżce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi

na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 4 Rzeszów**) w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.5 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2021.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

6 sierpnia 2021 (piątek), godz. 08:00 – 11:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

Zgodnie z art. 4.2.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.3.1 Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMP

W przypadku korzystania z procedury PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną komplecją PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚI/RSMP/HRSMP,
- zostawia do podpisu uzupełnioną Książkę Samochodu Sportowego.

Każda wprowadzona zmiana w komplecji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z art. 3.2. Regulaminu PBK-RSMŚI 2021 (Załącznik nr 1 Regulaminu RSMŚI. 2021).

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMP),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.4 regulaminu uzupełniającego.

Jednocześnie, organizator 7. Rajdu Rzeszowiak informuje, że regulamin uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 LOKALIZACJA

Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Budynek L-33

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

7 sierpnia 2021 (piątek), godz. 15:30 – 18:30 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 4 sierpnia 2021 (środa).

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu, w zakładce „Zawodnicy”),
- karta BK 1.

Jeżeli dotyczy:

- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/ lub uprawnionego ASN,
- certyfikat klatki bezpieczeństwa
- certyfikat katalizatora

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.6 i 12.7 Regulaminu RO 2021.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.6 i 12.7 Regulaminu RO 2021. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Regulaminu RO 2021.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW Z PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMP

11.5.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚI podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 Regulaminu RSMŚI 2021.

11.5.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu tj. 7 sierpnia 2021 (sobota) przed PKC 0. Każdy samochód, którego to dotyczy musi stawić się przed strefą PKC 0 na 10 minut przed swoim czasem wjazdu.

11.5.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK, na wniosek sędziego technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.5.4 W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego sędziego technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1 START RAJDU – OFICJALNY

7 sierpnia 2021 (sobota), godz. 10:40

PKC 0 (Serwis - wyjazd) – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka

Lista startowa do Rajdu zostanie opublikowana w dniu 6 sierpnia 2021 (piątek), o godz. 19:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Sobota, 7 sierpnia 2021			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 7B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 7D	Park Zamknięty - wjazd

12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższym jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA 2021. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 4 Rzeszów**) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Na starcie **OSS 4 Rzeszów** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.8 OBOWIĄZUJĄCE PROCEDURY NA ODCINKU SUPER SPECJALNYM

Zgodnie z Książką Drogową, na trasie OSS 4 Rzeszów znajdować się będą 4 „beczki”. Zawodnicy muszą pokonać jedno pełne okrążenie zaplanowanej trasy, objeżdżając wszystkie „beczki” przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara. Na zawodników, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z zaplanowanym kierunkiem jazdy, zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objeżdżoną „beczkę”.

Maksymalny czas przejazdu OSS 4 Rzeszów wynosi 5 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 4 w tym czasie zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS 4 zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 4 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 4, ale nie wystartowała do OSS 4,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

12.9 POWER STAGE

Zgodnie z art. 2.3 i 17.3 Regulaminu RSMŚI 2021, **OS 7 Zagorzyce** będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.10 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 7D (Park Zamknięty - wjazd)

12.11 PARK SERWISOWY

12.11.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka

Data: wjazd od czwartku, 5 sierpnia 2021, od godz. 08:00

12.11.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.11.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.11.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO 2021.

12.11.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników (zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia), zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności

sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.11.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.11.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.12 SYSTEM MONITOROWANIA PZM-GPS

12.12.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK zostanie zorganizowany w Parku Serwisowym przed startem rajdu.

12.12.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu RO 2021.

12.12.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS może zostać niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.12.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 7D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.12.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą rajdu (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast szkoda powstała z winy zawodnika w trakcie rajdu musi zostać wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez OKSS.

12.12.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.13 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 12 lipca 2021 do 7 sierpnia 2021, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.14 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

12.14.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 7D (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

12.14.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Kontroler techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 7 sierpnia 2021 (sobota), około godz. 17:25 (po przejechaniu PKC 7C), na Rynku w Rzeszowie.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl do dnia 6 sierpnia 2021 (piątek), do godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej – Budynek L-33

Data: 7 sierpnia 2021 (sobota), godz. 18:00

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 7D), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości **100% kwoty wpłaconego wpisowego**, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi **1 000 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Łukasz Biegus

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód słońca: 5:07

Rajd Okręgowy, Sekcja 1,2,3		Sobota, 7 sierpnia 2021				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Serwis - wyjazd					10:40
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
1	Do następnego tankowania	(25,76)	(65,32)	(91,08)		
1	Nowa Wieś		22,89	22,89	0:37	11:17
OS-1	Pstrągowa 1	8,68				11:20
2	Nawsie		6,37	15,05	0:27	11:47
OS-2	Szkodna 1	8,43				11:50
3	Zagorzycze		1,53	9,96	0:14	12:04
OS-3	Zagorzycze 1	7,00				12:07
4	Rzeszów		29,35	36,35	0:50	12:57
OSS-4	Rzeszów	1,65				13:00
4A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		2,10	3,75	0:15	13:15
4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd				0:45	14:00
4C	Serwis - wjazd		3,08	3,08	0:15	14:15
	SERWIS A - Rzeszów, Politechnika	(25,76)	(65,32)	(91,08)	0:30	
4D	Serwis - wyjazd					14:45
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
2	Do następnego tankowania	(24,11)	(68,04)	(92,15)		
5	Nowa Wieś		22,89	22,89	0:37	15:22
OS-5	Pstrągowa 2	8,68				15:25
6	Nawsie		6,37	15,05	0:27	15:52
OS-6	Szkodna 2	8,43				15:55
7	Zagorzycze		1,53	9,96	0:14	16:09
OS-7	Zagorzycze 2 (Power Stage)	7,00				16:12
7A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		31,80	38,80	0:55	17:07
7B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd				0:03	17:10
7C	Meta Rajdu - wjazd		1,99	1,99	0:15	17:25
	Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek					
7D	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,46	3,46	0:30	17:55
	RAJD ŁĄCZNIE - 7 OS	49,87	133,36	183,23		27,2%

Zachód słońca: 20:07

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

PIĄTEK, 6 SIERPNI 2021		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
1/5	Pstrągowa	11:00 – 15:30
2/6	Szkodna	
3/7	Zagorzyce	

Zapoznanie z OSS 4 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

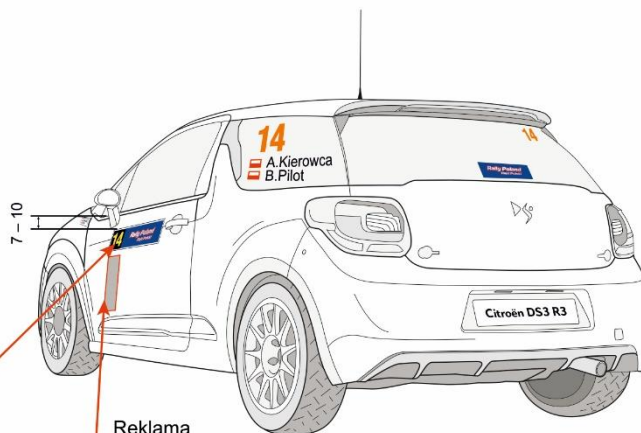
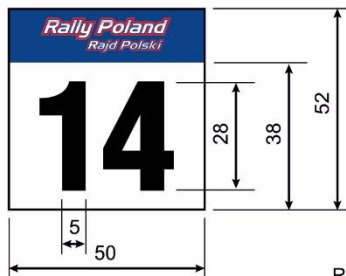


Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
Kinga Kaźmirek

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Piątek, 6 sierpnia 2021	15:30 - 18:30	Badanie Kontrolne BK 1
	18:30 – 19:30	Baza Rajdu
Sobota, 7 sierpnia 2021	10:30 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik
	13:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	17:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	18:30 – 19:30	Baza Rajdu

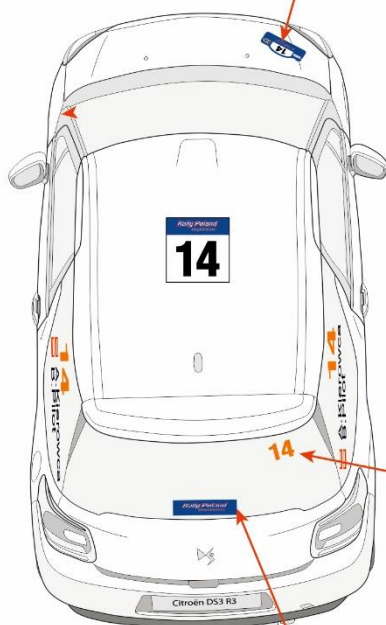
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

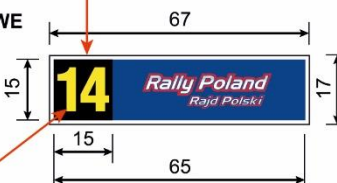


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



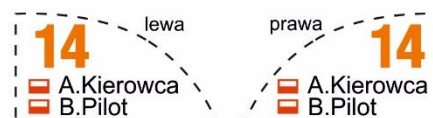
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

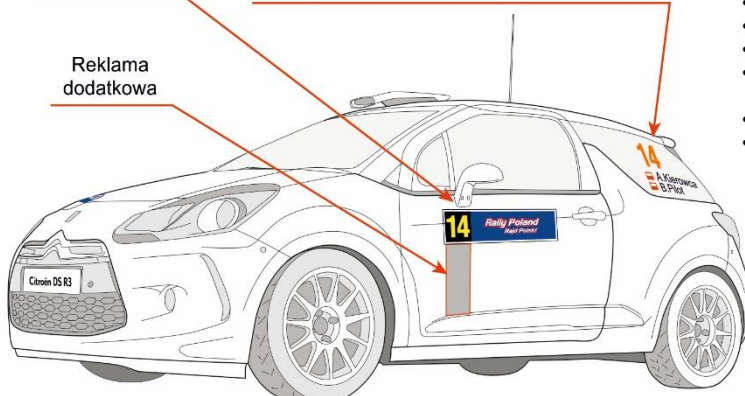
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi.

Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkowa potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795**