



VHS MIKULÁŠ 11. RALLY 2021



26. – 27. listopadu 2021

www.rallysprintkopna.cz

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Volný podnik

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění.....	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Průběh rally.....	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a protesty	10
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 3 Předpisy pro kombinézy, přílby	
Příloha 4 ONI systém	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a aktuálně vydaných Prováděcích ustanovení.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Trať

- celková délka RZ: 24,93 km
- celková délka rally: 90,15 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

Schvalovací číslo ASN: **AR00921** ze dne **8. 11. 2021**

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR
Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava

tel.: +420 602 723 407

fax: +420 577 101 232

e-mail: minarik.motorsport@seznam.cz

web: www.rallysprintkopna.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Lubomír Minařík, Radek Minařík, Ing. Světlana Kubačáková

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisaři: Josef Vrátil

Jana Naušová

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Lubomír Minařík

Zástupci ředitele: Josef Minařík

Tajemník rally a sekretář SSK: Petra Mynářová

Hlavní technický komisař: Jiří Máša

Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák

Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík

Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Dispečer RZ: Martin Vlček

Operátor ONI: Miroslav Žitník

Správce GPS: Petr Konečný, SAS Zlín

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Vedoucí servisní zóny: Monika Špendlíková

Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice
GPS: 49.2613914N, 17.8010361E

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Před startem ani po dojezdu do cíle nebude UP organizováno

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice
GPS: 49.2613914N, 17.8010361E

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: Letiště Bílá Hlína, Slušovice
GPS: 49.2604069N, 17.8146572E

2.12 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rallysprinkopna.cz a všechny dokumenty budou rovněž na mobilní aplikaci Sportity. Autoklub České republiky zajistil aplikaci Sportity, která bude fungovat jako elektronická informační tabule (vývěska) na Mikuláš rally a to souběžně s elektronickou informační tabulí na internetových stránkách rally, kde bude uveřejněn stejný obsah. Fyzická oficiální informační tabule nebude během rally zřízena.

Aplikace SPORTITY je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace při Mikuláš Rally je: **Mikulas2021**

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Uzávěrka přihlášek		17.11.2021	22.00
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	entrykopna@seznam.cz	17.11.2021	22.00
Publikování seznamu přihlášených	www.rallysprinkopna.cz	22.11.2021	22.00
Publikování itineráře a map	www.rallysprinkopna.cz	22.11.2021	22.00
Publikování časů technických přejímek	www.rallysprinkopna.cz	24.11.2021	22.00
Výdej itineráře a administrativní přejímka	Penzion "Kopná", Podkopná Lhota	26.11.2021	15.00-20.00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	26.11.2021	15.00-20.00
Otevření servisního parkoviště	Letiště Bílá Hlína, Slušovice	26.11.2021	16.00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Vraník s.r.o., Pod Veselou 688, Slušovice	26.11.2021	16.30-20.30 Dle rozpisu časů
Zahájení a konec seznamovacích jízd		27.11.2021	07.00 – 09.30
Otevření tiskového střediska	Fagus a.s., Nové Dvory, Slušovice	27.11.2021	08.00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	27.11.2021	09.00
Vydání Startovní listiny a časů	Elektronická vývěska	27.11.2021	09.45
Start rally	ČK 0, výjezd ze servisu letiště Bílá Hlína, Slušovice	27.11.2021	10.30
Cíl rally (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 6A, Servisní zóna, letiště Bílá Hlína	27.11.2021	15.29
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Dílna Minařík Racing, Nové Dvory, Slušovice	27.11.2021	Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení předběžné konečné klasifikace	Elektronická vývěska	27.11.2021	17.00
Vyvěšení oficiální konečné klasifikace	Elektronická vývěska	27.11.2021	17.30
Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen	Derby club Sud, Dostihová ul	27.11.2021	18.00



4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě v informačním systému Autoklubu ČR (is.autoklub.cz). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA). Ti spolujezdci, kteří si vyřizují licenci pouze pro tento podnik, musí absolvovat vstupní školení pro rally a lékařskou prohlídku provedenou hlavním lékařem podniku po předložení výpisu ze zdravotní dokumentace.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 70

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ AS AČR a čl. 3.2 kap. K (historické automobily) NSŘ AS AČR. V rally mohou startovat i vozidla WRC s motorem 1.6 T s kitem WRC a homologací FIA, která budou zařazeny do třídy 13.

Vypsání skupiny a třídy:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce startující ve třídách 2 - 13. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 ccm (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférické (S2000 atm) Rally2 (R5) Rally 2 kit (VR4K)
3	N nad 2000 ccm Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 ccm do 1620 ccm)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm



7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
13	S nad 2000 ccm, včetně všech WRC, Open N-CZ, R4
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car, S1600
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

4.3.3 Historické vozy

Rally se mohou zúčastnit rovněž historické vozy kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV. Budou zařazeny do společné skupiny HA, bez rozdílu objemu motoru a stáří. Bezpečnostní výbava jezdců HA bude odpovídat kapitole K NSR.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 6.000 Kč + pojištění 1.045 Kč = 7.045 Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: 12.000 Kč + pojištění 1.045 Kč = 13.045 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo (další 1 označení lze dokoupit za 500 Kč)
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Česká spořitelna a.s.

Č.u.: 1416430359/0800

IBAN - CZ08 0800 0000 0014 1643 0359

Majitel: Rallysprint klub v AČR

VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

BIC - GIBACZPX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – VHS Mikuláš Rally
pravá strana – VHS Mikuláš Rally

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana Deresta realizace staveb
pravá strana Deresta realizace staveb

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.
- jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR AS AČR.

7.1. Použití pneu

Alternativně je povoleno použití menších kol, než jsou definována Přílohou J FIA pro asfalt. Musí však být v souladu s Přílohou J pro daný typ vozu. Lze použít pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E, nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013-2021. Ruční řezání pneu je povoleno, jejich nahřívání je zakázáno.

Použití pneu s hroty je zakázáno.

8. PALIVO

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři. Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 61.2.3 SPR.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla (následně slouží i pro vjezd do servisního areálu). Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 35.1 SPR AS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd **sobota 27. 11. 2021**:

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1/3/5	Dostihovka okruh, Mikulášská	5,37	07:00 - 09:00
2/4/6	Bernardýnská	4,34	07:00 - 09:30

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat p. Josefa Minaříka (+420 602723407), s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

všichni jezdci 250 Kč

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložená ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

Z důvodu přijatých opatření „COVID-19“ nebude prováděna fyzická kontrola předepsaných dokladů.

Posádky zašlou na e-mail entrykopna@seznam.cz kopie následujících dokladů:

Držitelé licencí AČR a SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Posádky, které nejsou držitelé licencí AČR nebo SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Následující doklady musí mít všechny posádky fyzicky v době závodu:

- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rallysprintkopna.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých uplynulých 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovními komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu
- vyplněný formulář s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu,

překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	370 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v Příloze 4 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally určí ředitel podle předpokládané výkonnosti a dřívějších výsledků.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném časovém předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK0 – výjezd ze servisního parkoviště (Letiště Bílá Hlína Slušovice).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat z ČK0 servisní zóna OUT.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR AS.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.1.4 Start do okružové RZ a její průběh

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ. Od tohoto času se počítá přejezd do následující ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu

posádka odjede na zelené světlo semaforu, případně na jiný pokyn časoměřiče. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou na letném startu.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5 sec. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5 sec. Posádka nesmí odstartovat na červené světlo semaforu.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 10 min. V opačném případě, kdy posádka odjede jeden okruh navíc, bude započítáván změřený čas za všechna odjetá kola. Posádka, která nad předepsaný počet okruhů pojede záměrně více než jeden okruh navíc, bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí stanovištěm ČK 6A Cíl – Servis Bílá Hlína. Zde posádky odevzdají jízdní výkaz. Slavnostní vyhlášení výsledků a vítězů ve vypsáných třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 18.00 hod.). Pořadatel vyžaduje fyzickou účast umístěných posádek!

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4. Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu 30 sekund
- nebo posunutí více částí retardéru

Posunutím části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny. Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Vedoucí SZ – Monika Špendlíková, telefon: +420 776 50 40 51.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno od pátku 26. 11. 2021 od 16.00 hodin do soboty 27. 11. 2021 do 19.00 hodin.

12.5.3 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.4 Tankovací zóna není zřízena.

12.6 Oficiální čas rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- časoměřiči	žlutozelená vesta nebo rukávnik s nápisem Časoměřič/Timekeeper
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím	červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace VHS Mikuláš Rally 2021

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel
- třídy 2 až 18
- vozy 2WD
- junioři do 27 let 2WD
- dámský pohár
- skupina HA

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Mikuláš Rally podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutní klasifikaci, ve 2WD, ve třídách 2 až 13, ve společné klasifikaci tříd 14 až 18, ve skupině HA, v Junior do 27 let 2WD a v Dámském poháru.

14.2.2 Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení rally (viz program – bod 3 ZU).

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 27. 11. 2021

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: dílny Minařík Racing, Nové Dvory, Slušovice

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 11.500 Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 22.000 Kč



Lubomír Minařík
ředitel rally



Příloha č. 1 – Časový harmonogram



VHS MIKULÁŠ 11. RALLY 2021



Časový harmonogram - sobota 27. 11. 2021

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Servisní zóna OUT	—	—	—		10:30
1	Slušovice dostihovka - PODIUM	—	2,12	2,12	5	10:35
RZ 1	Dostihovka okruh 2x	5,37	—	—		10:38
2	Trnava	—	7,45	12,82	25	11:03
RZ 2	Bernardýnská	4,34	—	—		11:06
2A	Přeskupení začátek - IN	—	10,31	14,65	25	11:31
Přeskupení (Nové Dvory)					15	
2B	Přeskupení konec - OUT	—	—	—		11:46
2C	Servis začátek - IN	—	1,92	1,92	5	11:51
Servis A letiště Bílá hlína		(9,71)	(21,8)	(31,51)	40	
2D	Servis konec - OUT	—	—	—		12:31
3	Slušovice dostihovka	—	2,12	2,12	10	12:41
RZ 3	Dostihovka okruh 2x	5,37	—	—		12:44
4	Trnava	—	7,45	12,82	25	13:09
RZ 4	Bernardýnská	4,34	—	—		13:12
4A	Přeskupení začátek - IN	—	10,31	14,65	25	13:37
Přeskupení (Nové Dvory)					15	
4B	Přeskupení konec - OUT	—	—	—		13:52
4C	Servis začátek - IN	—	1,92	1,92	5	13:57
Servis B letiště Bílá hlína		(9,71)	(21,8)	(31,51)	40	
4D	Servis konec - OUT	—	—	—		14:37
5	Slušovice dostihovka	—	2,12	2,12	10	14:47
RZ 5	Mikulášská	1,17	—	—		14:50
6	Trnava	—	7,45	8,62	15	15:05
RZ 6	Bernardýnská	4,34	—	—		15:08
6A	CÍL - Servis Bílá hlína	—	12,05	16,39	22	15:30

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem 24,93 65,22 90,15

Verze 2.11.2021

Příloha č. 2

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK
+420 602 530 321

Označení ČSS: červená bunda a licence

Program ČSS:

pátek 26. 11. 2021	admin. + technická přejímka	08.00 – 09.00 hod
sobota 27. 11. 2021	ředitelství soutěže	09.00 – 11.00 hod.
sobota 27. 11. 2021	přeskupení + servis Slušovice	11.50 – 13.00 hod
sobota 27. 11. 2021	přeskupení + cíl rally	13.40 – 15.00 hod
sobota 27. 11. 2021	ředitelství	15.20 – 16.30 hod

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25, resp. Přilby uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické příjímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- • sledovací jednotka s displejem
- • držák sledovací jednotky
- • napájecí kabel
- • kombinovaná anténa střešní
- • konzole s ovládacími prvky:
 - - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení č
 - - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a nedešle se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyplňuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally