



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE [AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE] titolare della licenza n. [16101] in corso di validità, con sede [IMPERIA - VIA TOMMASO SCHIVA 11/19] Tel. [+39 3341662083], indice e organizza, in co-organizzazione con [] n. di licenza

In affiancamento con []

DENOMINAZIONE GARA [14° RALLYE SANREMO LEGGENDA]

DATA DI SVOLGIMENTO [7 - 8 - 9 APRILE 2022] ZONA [2 LIGURIA]

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Coefficiente [1,50]

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023 [SI/NO]

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	[ON LINE	08-03-2022	08:00]
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally			
	[ON LINE	30-03-2022	24:00]
Road Book			
Distribuzione	HOTEL ROYAL SANREMO Corso Imperatrice, 80 - 18038 SANREMO	07-04-2022	07:00 – 10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		07-04-2022	09:00 – 21:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti HOTEL ROYAL SANREMO	Durante la distribuzione Road Book	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
		07-04-2022	11:00
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
[Equipaggi Stranieri]	HOTEL ROYAL SANREMO	Durante la distribuzione Road Book	
Verifiche tecniche ante-gara			
	[PARCO ASSISTENZA] [P.le Adolfo Rava - Sanremo]	08-04-2022	07:30 – 09:30
Shakedown (obbligatorio)			
	[San Romolo]	08-04-2022	[10:00 – 12:30]
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi			
		08-04-2022	12:30
Briefing località video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti			
Partenza			
Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)			
<u>Non previsto – Le vetture dovranno presentarsi in prossimità del C.O.0 rispettando il loro ordine di partenza, 10' prima del loro orario di partenza ufficiale</u>			
Partenza	[P.le Adolfo Rava – Sanremo]	09-04-2022	[11:15]
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): [non previsto – gara in singola giornata]			
Arrivo	P.le Adolfo Rava - Sanremo	09-04-2022	19:40
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
		09-04-2022	19:35
Verifiche tecniche post-gara			
	[Porsche G.T.S. – Reg.Peirane Arma di Taggia]	09-04-2022	[20:00
Pubblicazione Classifiche			
	[Finali Ufficiali]	09-04-2022	[20:30

Premiazione	[sub judge	Pedana di arrivo]	09-04-2022	[19:40]
Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)					
[HOTEL ROYAL SANREMO			06-04-2022		19:00-22:00
Corso Imperatrice, 80 - 18038 SANREMO			07-04-2022		06:00-20:00
			08-04-2022		07:30-24:00
			09-04-2022		07:30-21:00]
Sala Stampa [HOTEL ROYAL SANREMO					
			07-04-2022		12:00-20:00
			08-04-2022		08:00-22:00
			09-04-2022		08:00-21:00]
Albo Ufficiale di gara on line	APP Sportity, Password:		SRM22LEG		
Parco chiuso (ubicazione)	[SANREMO – P.le Adolfo Rava]				
Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)					
[HOTEL ROYAL SANREMO			06-04-2022		18:00-22:00
Corso Imperatrice, 80 - 18038 SANREMO			07-04-2022		06:00-12:00
			08-04-2022		07:00-10:00]

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[VOTTERO ENRICO] (CSN)	Lic. n. [53966
GHISOLFO SAURO]]Lic. n. [17437]
[LITTARDI OSCAR]	Lic. n. [16926]

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE Lic. n 336067

Direttore di Gara aggiunto

DELLEANI ALFREDO Lic. n. 20758

Commissari Tecnici

[RETTANI ROBERTO (CTN)	Lic.n. 48809
PAGLIAI ROBERTO (CTN)	Lic.n. 66121
TERRENI RANIERI (CTN)	Lic.n. 21622
BERRUTI MARCO (Coordinatore)	Lic.n.202785
PACINI LUIGI	Lic.n.22283
DEMICHELIS FRANCO	Lic.n.30435
CESTE LUCIANO	Lic.n.33515
VALSECCHI FRANCESCO	Lic.n.91219
PLATINO GIANCARLO	Lic.n.76008 <i>rimuovare</i>
MARTINETTO DOMENICO	Lic.n.M19163 (ACM)
RUTA GIUSEPPE	Lic.n.234510
FERRARI ROBERTO	Lic.n.201212
GOZZI DANIELE	Lic.n.30911
BALBI ALESSANDRO	Lic.n.390406]



ACI - RPG 2022 CRZ E FINALE NAZIONALE

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

PEIRANO FRANCO Lic. n.17400
MIGLIORI PIETRO Lic. n.17100

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA] Lic. n. []
[] Lic. n. []

Delegato allestimento Percorso (DAP) **MAIGA MATTIA** Lic. n. 414924

Medico di Gara **LUCIFREDI ROBERTO** Lic. n.245346

Covid Manager ~~**DI MARTINO GIANFRANCO**~~ Lic. n. ~~21947~~ *rinunciato*

Segretaria/o di Manifestazione **TENCI ROSALBA** Lic. n.31367

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **GILLI YVONNE** Lic. n.FIA

Verificatori Sportivi

CAVALLO MARIA LUISA] Lic. n.357537 []

[]

Verificatori Tecnici

TBA Lic.n.

Apripista

TBA] Lic. n. []

[] Lic. n. []

[] Lic. n. []

SUPERVISORE

TEDESCHINI LUCIANO Lic. n. 396882]

Servizio di Cronometraggio curato da **FI.CR.**]

Capo Servizio di cronometraggio **MASIN ANGELO**]

Compilatore delle classifiche **AMEDEO GIOVANNA ENRICA**]

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PL - CN - TO - CR - SP - VI - CL - GE - VR - PV - AL - BS**]

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

T TEAM DI DECARCERAZIONE [**RED ONE S.R.L.**] Lic. n. 338813]

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [**SERGIO ZAFFIRO**]

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SANREMO - P.le Adolfo Rava**]

Località di arrivo **SANREMO - P.le Adolfo Rava**]

Province interessate dal percorso di gara **IMPERIA**]

Lunghezza totale del percorso Km **260,48**] Numero dei Controlli Orari **12**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **63,00**] Numero delle Prove Speciali **6**]

Ripetizione Prove Speciali **3 x 2 passaggi**] Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere / non-aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Superiore ad 80**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.



3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – A7 – R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **08-03-2022**]

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - Racing Start Plus - Rally 5 - Ra5N - Ra5H - R1T NAZ 4X4	458	273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally 3 -	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa **comporterà** potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	418	253
N0 - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Rally 5 - Ra5N - Ra5H.	458	273
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 3 - Rally 4 -	523	308
RGT - N4 - Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	588	338
R5	718	403
WRC	768	458

~~Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.~~

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~

- ~~- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.~~
- ~~- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.~~
- ~~- in caso di annullamento della relativa gara.~~

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del

BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **TBA** _____)

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 _____)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

(Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adoteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conducente ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compieranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (Previsione obbligatoria per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza [Km 2,99] caratteristiche del percorso [San Romolo – Asfalto]

Importo a carico dei partecipanti [€ 150,00 + IVA]

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco

assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso

limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **non previsto** nell'orario_ _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **[GPS – UTC + 2 (CEST)]**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **[SANREMO – Piazzale Adolfo Rava]** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **[non sarà/ sarà]** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Scuderie, Preparatori/Noleggianti, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

[SIMONE BETTATI]



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Arch. SERGIO MAIGA]

Una firma in blu in corsivo.

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

[Arch. SERGIO MAIGA]

Una firma in blu in corsivo.

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

14° Rally Sanremo Leggenda

da svolgersi in data 7-9/4/2022

approvato in data 16/3/2022 con numero di approvazione RM/ 30 /2022

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **14° SANREMO LEGGENDA**

Data: **7-8-9 APRILE 2022**

Validità: **COPPA DI ZONA – COEFF.1,5**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE** Lic. n°: **16101**

Si richiede di modificare l'art. 4.2 "Sicurezza dei Conduuttori" del presente RPG come segue:

... -Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di gara telefonando al numero 334 1662083 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.

per i seguenti motivi:

Per fornire ai Concorrenti ed ai Conduuttori un numero di telefono da contattare in caso di ritiro.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

Firma del Direttore di Gara:



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **14° SANREMO LEGGENDA**

Data: **7-8-9 APRILE 2022**

Validità: **COPPA DI ZONA – COEFF.1,5**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE** Lic. n°: **16101**

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

Per chiarire quanto definito dal RPG poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumè con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

Firma del Direttore di Gara:


Simone BELLATI

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione: **14° SANREMO LEGGENDA**

Data: **7-8-9 APRILE 2022**

Validità: **COPPA DI ZONA – COEFF.1,5**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE** Lic. n°: **16101**

Si richiede di modificare l'art. 4.7 "Assistenza" del presente RPG come segue:

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)
Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza:
- **Giovedì 07-04-22 dalle ore 08:00 alle ore 14:00 e dalle 19:00 alle 21:00**
E dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara ed al protocollo per il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel motorsport. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "14° Rally Sanremo Leggenda - Service Park". Ogni infrazione verrà sanzionata in ottemperanza all'Art. 13.4 della NG Rally.
Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.
I Concorrenti che non comunicheranno entro il 01/04/22 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il 01/04/22 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.
Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di €5,00 al m.q. per spazi fino a 70m.q. e di € 15,00+IVA al m.q. per gli spazi eccedenti
Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

per i seguenti motivi:

precisare gli orari nei quali i mezzi di assistenza potranno accedere al parco, in conformità alla NG Rally.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

Firma del Direttore di Gara:



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **14° SANREMO LEGGENDA**

Data: **7-8-9 APRILE 2022**

Validità: **COPPA DI ZONA – COEFF.1,5**

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE** Lic. n°: **16101**

Si richiede di modificare l'art. 4 - Obblighi Generali del presente RPG come segue:

Aggiungere:
I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta [Panta S.p.A.]
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.
Il fornitore distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e per la Sezione 1 il giorno 08-04-2022 dalle ore 08:00 alle ore 12:30 presso l'area refuelling ubicata all'uscita del Parco Assistenza. Per tutte le fasi successive del rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR.

per i seguenti motivi:

4.6.1 Distribuzione del carburante: si chiede di inserire questo articolo per comunicare i luoghi e gli orari di distribuzione del carburante agli equipaggi.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

Firma del Direttore di Gara:



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

14° RALLYE SANREMO LEGGENDA

Saturday 09 April 2022

RS	TC	Location	Km			Target	AVS	1st
			SS	Liaison	TOT			
	0	Sanremo - Vecchia Stazione (Start)						11:15
1	RZ 1	REFUEL ZONE - Sanremo	31,50	98,74	130,24	To next RZ		
	1	Teglia		45,27	45,27	01:13	37,2	12:28
2	SS 1	Passo Teglia 1	9,17			00:04		12:32
	2	Molini di Triora		8,64	17,81	00:23	46,5	12:55
3	SS 2	Langan 1	14,97			00:04		12:59
	3	Semoigo		16,44	31,41	00:50	37,7	13:49
4	SS 3	Bajardo 1	7,36			00:04		13:53
	3A	R IN		28,39	35,75	00:52	41,2	14:45
5		REGROUP - Sanremo (Vecchia Stazione)				00:30		
6	3B	R OUT - SP IN						15:15
	A	SERVICE PARK - Sanremo	31,50	98,74	130,24	00:45		
	3C	SP OUT						16:00
7	RZ 2	REFUEL ZONE - Sanremo	31,50	98,74	130,24	To the End		
	4	Teglia		45,27	45,27	01:14	36,7	17:14
8	SS 4	Passo Teglia 2	9,17			00:04		17:18
	5	Molini di Triora		8,64	17,81	00:23	46,5	17:41
9	SS 5	Langan 2	14,97			00:04		17:45
	6	Semoigo		16,44	31,41	00:50	37,7	18:35
10	SS 6	Bajardo 2	7,36			00:04		18:39
	6A	R IN		28,39	35,75	00:51	42,1	19:30
11		REGROUP - Sanremo (Vecchia Stazione)				00:10		
	6B	R OUT - Vecchia Stazione (End)						19:40

1.1 LGG

TOT Day 2

63,00	197,48	260,48
--------------	--------	--------

0204

Sunrise 06h55 - 20h05 Sunset

Section

Section 1

Section 2