



# **ZX10 Cup 2022**

**Reglamento deportivo, técnico y disciplinario particular 2022**



# ZX-10 CUP 2022

## INDICE

REGLAMENTO DEPORTIVO PARTICULAR.....	3
Artículo 1.    LICENCIAS.....	3
Artículo 2.    MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS.....	3
Artículo 3.    DORSALES Y DECORACIÓN DE LAS MOTOCICLETAS .....	3
Artículo 4.    CLASIFICACIONES .....	4
Artículo 5.    INSCRIPCIONES Y DERECHOS .....	4
Artículo 6.    ENTRENAMIENTOS Y PARRILLAS DE SALIDA .....	5
Artículo 7.    CATEGORÍAS Y TROFEOS: .....	5
REGLAMENTO TÉCNICO PARTICULAR.....	8
Artículo 8.    NORMATIVA DE SEGURIDAD .....	8
Artículo 9.    ROPA PROTECTORA Y CASCOS.....	10
Artículo 10.   BANDERAS Y LUCES.....	10
REGLAMENTO DISCIPLINARIO PARTICULAR .....	11
Artículo 11.   REGLAMENTO DISCIPLINARIO .....	11
Artículo 12.   RECLAMACIONES Y SANCIONES .....	11
ANEXO .....	12



La aplicación e interpretación del presente Reglamento, corresponde a ZX-10 CUP.

## REGLAMENTO DEPORTIVO PARTICULAR

### Artículo 1. LICENCIAS

Podrán participar y puntuar en este Campeonato todos los pilotos con licencia homologada expedida por la RFME, y su admisión estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización permitan la admisión de todos los pilotos.

### Artículo 2. MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS

Podrá participar en este Campeonato todo aquel que posea una KAWASAKI ZX-10 posterior al año 2010.

### Artículo 3. DORSALES Y DECORACIÓN DE LAS MOTOCICLETAS

#### 3.1. Dorsales

Los colores y fondo serán los siguientes:

Clase	Fondo	Número
Superbike	Amarillo	Negro
Superstock	Rojo	Blanco



Se puede **elegir el dorsal** que no esté en uso en la parrilla ([ver normativa completa](#)). La **categoría** es indiferente en la elección. Tendrán **preferencia en la adjudicación** del dorsal los pilotos que hayan participado en este campeonato con ese mismo dorsal, siempre que se inscriban **a todo el campeonato**.

Serán obligatorios **tres dorsales** por motocicleta, uno en la parte frontal y dos en los laterales uno a cada lado de la motocicleta.

El número delantero **debe estar colocado** en el centro del frontal del carenado o en el lado donde esté situada la torre de cronometraje oficial.

Los números laterales deberán situarse tanto a derecha como a izquierda de la motocicleta en una superficie plana. Podrán ir alojados tanto en el colín de la motocicleta como en el lateral del carenado o quilla. Estos deben de ser visibles con la motocicleta entre 60° y 90°.

Dorsal Frontal: la altura mínima de la cifra o las cifras será de 140. El **espacio mínimo entre cifras** si existe más de una será de 10mm. El área de respeto para las cifras con respecto al borde del fondo mínimo de 20mm en todo el contorno del número.

Dorsales Laterales: la altura mínima de la cifra o las cifras será de 120mm. El espacio mínimo entre cifras si existe más de una será de 10mm. El área de respeto para las cifras con respecto al borde del fondo será como mínimo de 20mm en todo el contorno del número.

Los dorsales serán de color plano y sólido, **no estando permitidos** interrupciones en el trazo del



número, ni números solapados.

**No está permitido el uso de perfilados ni sombras.**

### 3.2. Decoración

La decoración de las motocicletas será de libre elección de los pilotos, pero habrá que reservar un espacio para los patrocinadores técnicos del evento los cuales tendrán que ser y estar como se explica al final de este reglamento.

Será obligado que estén todos los adhesivos en su lugar antes de pasar verificación técnica y se limitará el acceso a pista en caso de no ser así. Si se toma parte en la carrera y no se cumple esta norma, el piloto será desposeído de todos los puntos conseguidos en la misma.

## Artículo 4. CLASIFICACIONES

4.1. Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

4.2. Se establecen dos sistemas de puntuación para cada una de las carreras de cada evento.

- SUPERPORLE RACE KRONOS (8vueltas):

12 puntos al 1º	9 puntos al 2º	7 puntos al 3º
6 puntos al 4º	5 puntos al 5º	4 puntos al 6º
3 puntos al 7º	2 puntos al 8º	1 puntos al 9º

- CARRERA (12vueltas)

25 puntos al 1º	20 puntos al 2º	16 puntos al 3º
13 puntos al 4º	11 puntos al 5º	10 puntos al 6º
9 puntos al 7º	8 puntos al 8º	7 puntos al 9º
6 puntos al 10º	5 puntos al 11º	4 puntos al 12º
3 puntos al 13º	2 puntos al 14º	1 puntos al 15º

Se otorgarán 2 puntos al piloto que obtenga el mejor tiempo de los entrenamientos cronometrados y otros 2 al que obtenga la vuelta rápida de carrera en cada prueba puntuable. Dicha puntuación será añadida en su clasificación general del Campeonato.

Para la clasificación general y de todas las categorías del campeonato **se tomarán de referencia todos los resultados**. En los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos; en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.



# ZX-10 CUP 2022

## Artículo 5. INSCRIPCIONES Y DERECHOS

5.1. Las inscripciones para el campeonato, o cualquiera de sus pruebas, se realizará vía Internet a través de la web de la ZX-10 CUP [www.zx10cup.com](http://www.zx10cup.com)

Los precios están en la web

- las inscripciones fuera de plazo tendrán una sanción de 15€.
- no se devolverá el importe de la inscripción una vez finalizado el plazo de inscripción.

5.2. Las inscripciones **se cerrarán** en tiempo y forma hasta las 12 horas del viernes de la semana anterior a la prueba (8 días). No se admitirán inscripciones **FUERA DE PLAZO**, salvo que hubiera posibilidad de incrementar las parrillas o admitir más pilotos por baja de los inscritos.

5.3. La admisión quedará supeditada a las posibilidades técnicas de organización de la prueba.

5.4. Las inscripciones para todo el Campeonato se formalizarán **30 días antes** de la primera carrera.

5.5. La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la organización hasta el LUNES anterior al día de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante e-mail. Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción, siempre que la misma sea debidamente justificada y documentada. En caso de que se haya hecho la inscripción al campeonato completa no será no se tendrá derecho a ninguna devolución parcial.

5.6. La inscripción es personal e intransferible.

5.7. No podrán tomar parte en la competición pilotos que corran o hayan corrido y puntuado en la clasificación general del ESBK o FIM CEV en los dos años anteriores en las categorías 1000cc o 600cc. La organización se reserva el derecho de admitirles a modo de invitación. En este caso, podrán participar en los entrenamientos y carrera, pero **no optarán a premios y no puntuarán**.

## Artículo 6. ENTRENAMIENTOS Y PARRILLAS DE SALIDA

6.1. Se realizará una tanda de entrenamientos cronometrados de no menos de 20' para todas las clases. Será **OBLIGATORIO**, para poder tomar parte en la carrera, haber realizado al menos **3 vueltas** de cualquier entrenamiento. La calificación para parrilla será determinada por el mejor tiempo obtenido de la manga de entrenamientos cronometrados.

En caso de no poder completar el mínimo de vueltas para clasificarse, la organización evaluará la posibilidad de su participación partiendo de la última posición de la parrilla de salida.

### 6.2. SUPERPOLE RACE KRONOS:

La parrilla de salida de esta carrera se establece con los mejores tiempos de cada piloto obtenidos en el entrenamiento cronometrado.

El mejor tiempo por vuelta obtenido en esta carrera por cada piloto designará la posición de los pilotos en la parrilla de salida de la segunda carrera.



## Artículo 7. CATEGORÍAS, TROFEOS Y PREMIOS:

7.1. Habrá dos categorías dentro de la misma prueba, según los siguientes criterios:

- **Superbike:** según el reglamento de Superbikes de FIM.
- **Superstock:** serán todas las motos que tengan todo el equipamiento que se puede adquirir como equipamiento de serie de la misma. Las motos que utilicen cualquier equipamiento accesorio que no se pueda adquirir como equipamiento de serie **serán categoría Superbike.**

Del equipamiento de serie sólo podrán sustituirse los siguientes materiales:

**(Todo lo que no está descrito no se puede modificar)**

### MODELO 2016-2020

- Parte final del sistema de escape (se puede suprimir el sistema de catalizador)
- Carenados
- Maneta de la bomba de freno y regulador remoto. **La bomba debe ser la original.**
- Corona, piñón y cadena.
- Filtro de aire.
- Estriberas.
- Semimanillares.
- Subchasis original (se puede utilizar uno de aluminio racing)
- Interruptores de luces y ajustes de la moto situados en los semimanillares y la llave de arranque
- Caña interna del puño del acelerador o el puño completo del gas por uno de menos recorrido.
- Interruptores de luces y ajustes de la moto situados en los semimanillares y la llave de arranque.

### MODELO 2011-2015(además de lo descrito en el punto anterior, también está permitido)

- Sistema de frenos completo
- Estará permitido la instalación del shifter
- **No estará permitido modificar el conjunto chasis** (bastidor-suspensiones) de la motocicleta según está adquirida en el momento de su compra en el concesionario.
- Se podrá utilizar sistema de adquisición de datos (telemetría) pero limitándose a los sensores instalados originalmente en la moto, (instalación a través de la línea CAN original).
- No se pueden instalar sensores que no se incluyan en el equipamiento de serie.



## ZX-10 CUP 2022

- No está permitido el uso de centralitas modificadas o accesorios que permitan ajuste o reprogramación.
- La instalación de cualquier accesorio fuera de los indicados o que no se pueda montar como equipamiento de origen supondrá el paso a la categoría SUPERBIKE.

**La infracción de esta norma supondrá la pérdida de los puntos conseguidos en la clasificación de la categoría en la prueba de la infracción, este resultado no se tomará como peor resultado del año.**

**El campeón de la categoría Superstock estará obligado a pasar a la categoría Superbike durante 3 años.**

**7.2.** El límite de peso en cualquiera de los casos es libre.

**7.3.** Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada categoría convocada indistintamente de la Federación a la que pertenezcan.

**7.4.** Aparte, habrá una clasificación y se entregarán trofeos a otras dos categorías, Veteranos y Noveles.

- Puntuarán en **Veteranos** aquellos que hayan nacido en el año 1980\* o anteriores. Se entregarán "Trofeo veteranos" a los tres mejores clasificados al final de la carrera que cumplan con esta característica.

\*fecha sujeta a modificación antes de comenzar el campeonato.

- Puntuarán en **Noveles** aquellos que no hayan competido nunca en pruebas de velocidad de motos de cualquier categoría.
  - Se admitirá en esta categoría a pilotos que hayan tomado parte en Copa Promoción o categoría Rookies (Trofeo Race) una **temporada completa** o el equivalente (4 carreras).

**En este caso** dejará de formar parte de esta categoría en el momento que consiga 2 podios, independientemente de la categoría, de manera consecutiva en nuestro campeonato.

- Serán noveles los pilotos que en su primer año en la ZX-10R CUP no hayan participado en cuatro de las pruebas o aun corriéndolo completo no hayan clasificado entre las tres primeras posiciones en ninguna prueba. En este supuesto, también se aplicará la norma en caso de conseguir 2 podios independientemente de la categoría.
- Se entregarán "Trofeo noveles" a los tres mejores clasificados al final de la carrera que cumplan con estos requisitos.

**7.5.** La ceremonia de entrega de trofeos, podio se realizará de manera que ningún participante tome parte en dos podios de diferente categoría a pesar de su puesto en carrera y que tome parte en más de una categoría. Esto no afectará a la puntuación.

**7.6.** El ganador de la Superpole Race Kronos tendrá como premio un Reloj KRONOS personalizado

**7.7.** MHS Andreani obsequia con un cheque descuento, que se sorteará entre los 3 primeros clasificados de las categorías Veteranos y Rookies, para la compra\* de amortiguador ÖHLINS TTXGP y cartuchos para la horquilla delantera.

1. Primeros clasificados 600€ (IVA incluido)
2. Segundos clasificados 500€ (IVA incluido)
3. Terceros clasificados 300€ (IVA incluido)

\*El importe de los premios será destinado íntegra y exclusivamente a la compra del material citado, no incluye ningún otro tipo de material o descuento.





## REGLAMENTO TÉCNICO PARTICULAR

---

**Los neumáticos que se utilicen tanto en los entrenamientos como en carrera deben ser de la marca Pirelli.**

Los neumáticos se suministrarán por un distribuidor autorizado en el circuito y tendrán un sistema de control para garantizar la igualdad entre todos los participantes.

El modelo concreto a utilizar será el mismo para todos los participantes.

**En medida 125/70-17 y 200/65-17**

**Compuesto SC1 sin límite de unidades**

**Compuesto SC0 se podrá utilizar una unidad por carrera**

**En caso de incumplir esta norma no se permitirá el acceso a pista y en caso de hacerlo se descontarán los puntos conseguidos en la misma.**

Se permite todo tipo de preparación y/o modificación que no ponga en peligro al resto de participantes, miembros de la organización o espectadores.

El límite de peso en cualquiera de los casos es libre.

### **Artículo 8. NORMATIVA DE SEGURIDAD**

#### **8.1. Los siguientes elementos DEBEN retirarse**

- Los faros delanteros, luz trasera y los intermitentes (cuando no están integrados en el carenado).
- Las aperturas en el carenado deben recubrirse con un material adecuado.
- Retrovisores.
- Claxon.
- Soporte de la placa de matrícula.
- Caja de herramientas.
- Ganchos para el casco y el equipaje.
- Reposapiés para el pasajero.
- Empuñadura (s) para el pasajero.
- Las barras de protección, los caballetes centrales y laterales deben retirarse (los soportes fijos deben mantenerse).

#### **8.2. Los siguientes elementos DEBEN modificarse:**

- Los **únicos líquidos** refrigerantes permitidos son el agua o el agua mezclada con alcohol etílico.
- Las motocicletas deben **estar equipadas** de un interruptor o botón corta-contacto en estado de funcionamiento situado a un lado u otro del manillar o semi-manillar y que pueda parar el motor
- El puño de gas debe volver a su punto inicial **por sí solo**, cuando el conductor no se apoye (no tenga cogido el puño de gas)



## ZX-10 CUP 2022

- Las bombas de gasolina eléctricas deben estar equipadas de un corta-circuito que funcionará automáticamente a partir del momento en que la moto se para y se cae. Este cortacircuitos debe desactivar la bomba de gasolina y el sistema de encendido en el margen de un segundo. La puesta fuera de funcionamiento de la bomba de gasolina y del sistema de encendido puede ser controlada en cualquier momento durante la competición siguiendo instrucciones del Comisario Técnico
- Un dispositivo de control de corta-circuito automático debe instalarse con el fin de que sea controlable durante las verificaciones técnicas.
- Todos los tapones de vaciado deben **estar precintados con cable** de precintar. Los tornillos y bulones del (de los) filtro(s) de aceite(s) externo(s) que forman parte del circuito de lubricación de aceite deben estar provistos de un hilo de seguridad.
- Todos los cárteres que contengan aceite y que puedan entrar en contacto con la pista como consecuencia de una caída, deben estar protegidos por una segunda tapa metálica: aleación de aluminio, acero inoxidable, acero, titanio; las tapas de fibra de carbono no están permitidas. La tapa secundaria debe cubrir un mínimo de 1/3 de la tapa original. No debe tener superficies cortantes que puedan dañar la superficie de la pista.

### **Estas tapas deben estar fijadas atornilladas y de forma segura a las tapas originales de los cárteres.**

- Cuando una motocicleta está provista de tubos de aspiración o de drenaje, estos últimos deben funcionar por las salidas existentes. Los tubos de drenaje deberán estar provistos de un bote de recogida de líquidos de 250cc de capacidad
- El **tapón** de repostaje de gasolina **estará provisto de una rosca** para poder extraerlo sin llave y el interior del depósito de combustible tiene que estar relleno de espuma (explosafe) a fin de evitar explosiones en caso de caída.
- La quilla de fibra del carenado inferior tendrá una capacidad mínima de 5 litros. Deberá incluir un único agujero de Ø 25 mm en la parte delantera del mismo. Este agujero debe permanecer cerrado en condiciones de seco y debe estar abierto en condiciones de mojado.
- Se podrán colocar **tacos de protección anti caída** en los laterales de la motocicleta; estos no deben de sobresalir del lateral más de 40mm.
- Se colocará una pieza protectora en el basculante a fin de evitar un posible atrapamiento en la cadena y corona de transmisión (**Aleta de tiburón**).
- La tapa del piñón de ataque puede ser modificada o eliminada, **siempre que el piñón quede cubierto por el carenado**. En el caso de que no sea así **será obligatoria la tapa del piñón**. El objetivo es impedir que el piloto pueda introducir accidentalmente los dedos en caso de caída, por seguridad. En caso de duda la decisión del Director Técnico RFME será definitiva.

**8.3.** Todas las motocicletas DEBEN tener **una luz roja en funcionamiento en la parte trasera** del asiento, para ser usada durante las carreras en mojado o en las de baja condiciones de visibilidad. La luz trasera de seguridad debe cumplir con lo siguiente:

- La dirección de la luz debe ser paralela a la línea central de la motocicleta (dirección de marcha) y debe ser claramente visible desde detrás, al menos 15 grados desde la izquierda o derecha de la línea central de la motocicleta.
- Será fijada de manera segura en la parte final del asiento/carenado y aproximadamente en la línea central de la motocicleta. En caso de disputa sobre la posición del montaje o la visibilidad





## ZX-10 CUP 2022

de la luz trasera de seguridad la decisión del Director Técnico de la Federación será final.

- La potencia/luminosidad debe ser equivalente a 10-15W (incandescente) o 0,8-5W (led).
- La alimentación eléctrica puede ser diferente de la de la motocicleta.
- **La luz debe poder ser encendida y apagada por el piloto desde el cuadro de mandos.**

### Artículo 9. ROPA PROTECTORA Y CASCOS

- 9.1. Los pilotos deben llevar un traje de cuero completo con acolchado de cuero adicional u otra protección en los puntos de contacto principales: rodillas, codos, cadera, etc.
- 9.2. Forros o ropa interior no deben estar hechos de material sintético que pueda fundirse y causar daños en la piel del piloto.
- 9.3. Los pilotos deben también llevar guantes de cuero y, que junto al mono, proporcionen protección completa desde el cuello hacia abajo.
- 9.4. Está prohibido el material sintético.
- 9.5. El uso de un protector de pecho y espalda **es obligatorio** y debe cumplir con los estándares que marca la FIM.
- 9.6. Los pilotos deben usar un casco que esté en buenas condiciones, proporcione un buen ajuste y esté adecuadamente abrochado.
- 9.7. Los cascos deben ser del tipo “integral” y ajustarse a alguna de las normas estándar internacionales. Para más referencia consultar la [NORMATIVA CASCOS RFME](#). 

### Artículo 10. BANDERAS Y LUCES

En el punto 1.22 del reglamento deportivo de la RFME.  está especificado el significado de las banderas y luces en el transcurso de la prueba.

Nos regiremos por el contenido de las especificaciones expuestas en él y aplicaremos las sanciones correspondientes en caso de no cumplimiento.

## REGLAMENTO DISCIPLINARIO PARTICULAR

---

### Artículo 11. REGLAMENTO DISCIPLINARIO

La ZX-10 Cup se registrará por las normas de comportamiento especificadas en el punto 1.21 del reglamento deportivo de la RFME. 

**Se establece la excepción de permitir sistemas de grabación. Estos sólo podrán estar instalados en la motocicleta y sobre un soporte rígido debidamente anclado. En caso de que este soporte constara de varias piezas, deberá asegurarse con algún sistema (precinto de alambre) que en caso de desprenderse no caerá a la pista. La utilización de cualquier sistema de grabación debe comunicarse a la organización en la verificación administrativa. La organización se reserva el derecho de solicitar las grabaciones y borrarlas si fuera necesario por cualquier motivo.**

### Artículo 12. RECLAMACIONES Y SANCIONES

- Se podrá poner una reclamación técnica hasta 30 minutos después del término de la carrera.
- Se podrá poner una reclamación por el comportamiento antideportivo o no respetar la normativa de Banderas hasta 48 horas después de la carrera. Esta reclamación deberá ser respaldada por una prueba física en la que sea evidente dicha acción. **Se considerará válida una grabación visible.**
- Esta prueba se estudiará y la comisión deportiva podrá aplicar una sanción de 30 segundos en la clasificación final de la prueba, con la consiguiente repercusión en la puntuación.
- En caso de que esto **afecte a la clasificación en el podio de la prueba**, el sancionado está obligado a **ceder su trofeo** al piloto que le corresponda.
- La utilización de **neumáticos no homologados** para el campeonato anulará el tiempo conseguido en la toda la tanda de entrenamientos que se detecte la infracción. Si la infracción es en la carrera quedará **descalificado** de la misma.
- El incumplimiento de cualquiera de las normas deportivas durante el transcurso de la carrera se sancionará con una penalización de 30 segundos en el resultado final de la misma.
- La comisión deportiva estará formada por uno o dos miembros de la organización y tres pilotos participantes voluntarios o elegidos por el resto de sus compañeros.
- Dicha comisión deportiva dispondrá de siete días para estudiar las pruebas y comunicar la sanción.

**El procedimiento de salida de la prueba queda excluido de esta norma particular y estará regulado por el punto 1.18 reglamento deportivo de la RFME.** 

## **ANEXO**

---

- + Todos los pilotos participantes que acepten este reglamento asumen que sus datos personales y clasificaciones serán publicados.**
- + Todos los pilotos se comprometen a lucir la ropa oficial del campeonato en el briefing y las fotos oficiales.**
- + Todos los regalos y premios de los patrocinadores son exclusivamente responsabilidad de los mismos, la organización no se responsabiliza en ningún aspecto de los mismos.**
- + La organización tomará imágenes tanto en soporte fotográfico como video que se utilizarán para promocionar la competición. Todos los participantes ceden en exclusiva sus derechos de imagen a la organización.**
- + La organización se reserva el derecho de no permitir la participación a cualquier piloto que muestre un comportamiento inapropiado en la pista o fuera de ella.**
- + El piloto que no acate el reglamento o una sanción derivada de su aplicación podrá ser excluido de la competición o no ser admitida su inscripción en próximas carreras.**