



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

BOHEMIA Rally Legend

8. – 10. 7. 2022

OBSAH

1	ÚVOD	2
2	ORGANIZACE A POPIS	2
3	PROGRAM	3
4	PŘIHLÁŠKA	5
5	POJIŠTĚNÍ	6
6	REKLAMA A OZNAČENÍ	7
7	PNEUMATIKY	7
8	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	8
9	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	9
10	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	9
11	PRŮBĚH PODNIKU	10
12	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	12
13	CENY	122
	PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM	13
	PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD	15
	PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI	16
	PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA	17
	PŘÍLOHA 5 – MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI	18

1 ÚVOD

1.1 Informace

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally Legend jsou shrnuty v NSŘ 2022 FAS AČR, kap. K, odst. 7.

1.2 Povrch trati

92 % asfalt různých druhů a kvalit 8 % šotolina

1.3 Trať

Celková délka RZ: 128 km.

Celková délka rally: 450 km.

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: **009BAR220428**

2.2 Jméno pořadatele, adresa a spojení

AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR & Autoklub Bohemia Servis s.r.o.

- Adresa: Labe 184; 468 22 Malá Skála
- tel.: (+420) 605 168 331, (+420) 607 613 717 (AJ)
- e-mail: informace@rallybohemia.cz
- web: www.rallybohemia.cz
- účet: FIO Banka
 - Tuzemské platby:
 - 2901499573/2010
 - Zahraniční platby:
 - 2701567092/2010
 - IBAN: CZ1520100000002701567092
 - BIC/SWIFT: FIOBCZPPXXX

2.3 Organizační výbor

Předseda: Petr Pavlát

Členové: Tomáš Brzek, Martin Řehák, Jan Šrámek, Marcel Havrda, Josef Macoun, Lukáš Strouhal.

2.4 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav SMOLÍK

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Petr PAVLÁT
Zástupce ředitele:	Jan ŠRÁMEK
Zástupce ředitele:	Tomáš BRZEK
Hlavní technický komisař:	Václav ŠEDIVÝ
Vedoucí dispečinku:	Pavel ŠTÍPEK
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petr LINHART
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan ŠRÁMEK

Činovník pro styk s tiskem: Jan KOUDELKA
Monitorovací systém ONI: Václav ŠTÍPEK, SAS Zlín
Hlavní lékař: MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina: RECO, Ing. Lubomír ŠPERKA

2.8 Umístění ředitelství rally

Hotel Věvec Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 88
N 50°24.65193', E 14°54.13375'

Datum:	6.-7. 7. 2022	Čas:	10:00 – 19:00
	8. 7. 2022		8:00 – 21:00
	9. 7. 2022		7:00 – 22:00
	10. 7. 2022		7:00 – 19:00

2.9 Umístění tiskového střediska

Hotel Věvec Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 61
N 50°24.74355', E 14°54.21760'

Datum:	8. 7. 2022	Čas:	10:00 - 21:00
	9. 7. 2022		8:00 – 21:00
	10. 7. 2022		8:00 – 19:00

2.10 Umístění servisních parkovišť

Místo: Hoškovice, letiště GPS N 50°32.61878', E 15°1.15878'

2.11 Vývěsky

Oficiální vývěska www.rallybohemia.cz

3 PROGRAM

Před rally

Pondělí 9. 5. 2022		
Vydání Zvláštních ustanovení		www.rallybohemia.cz
Středa 29. 6. 2022		
23:59	Uzávěrka přihlášek	Ředitelství rally
23:59	Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním areálu	servis@rallybohemia.cz
Neděle 3. 7. 2022		
	Zveřejnění seznamu přihlášených ve startovním pořadí	www.rallybohemia.cz
	Zveřejnění itineráře a map	www.rallybohemia.cz

Během rally

Středa 6. 7. 2022		
19:00–20:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, administrativní přejímka	Ředitelství rally, hotel Věneč
Čtvrtek 7. 7. 2022		
8:00-10:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, administrativní přejímka	Ředitelství rally, hotel Věneč
8:30–21:00	Seznamovací jízdy RZ Bzí, Kvítkovice, Radostín, Krásná, Zvířetice	Dle rozpisu příloha 2
11:30-13:00	Seznamovací jízdy RZ Městská	
13:30–16:00	Seznamovací jízdy RZ Staroměstská	
Pátek 8. 7. 2022		
8:00-14:00	Seznamovací jízdy RZ Bzí, Kvítkovice, Radostín, Krásná, Zvířetice	Dle rozpisu příloha 2
8:30–13:00	Seznamovací jízdy RZ Sosnová	Dle rozpisu příloha 2
8:00	Otevření Press centra a akreditací Medií	Ředitelství rally, hotel Věneč
10:00	Otevření servisního parkoviště	Hoškovice, letiště
8:30–12:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally, hotel Věneč
12:30	Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally, hotel Věneč
12:00–13:00	Technické přejímky	Servisní areál, Hoškovice, letiště
14:00	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally, hotel Věneč
15:00	Zveřejnění startovního pořadí pro 1. etapu pátek	www.rallybohemia.cz
21:00	Zveřejnění startovního pořadí pro 1. etapu sobota	www.rallybohemia.cz
Sobota 9. 7. 2022		
10:15	Start do sobotní sekce 1. etapy	Servisní areál, Hoškovice, letiště
20:00	Uzávěrka oznámení nového startu ve 2. etapě	Ředitelství rally
18:01	Cíl 1. etapy	Servisní areál, Hoškovice, letiště
Neděle 10. 7. 2022		
7:00	Zveřejnění startovních časů pro 2. etapu	www.rallybohemia.cz
9:45	Start 2. etapy	Hoškovice, letiště
14:39	Cíl rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
14:45	Slavnostní předávání cen v cíli	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

4 PŘIHLÁŠKA

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí podat úplně vyplněnou přihlášku před ukončením příjmu přihlášek. Přihláška může být podána prostřednictvím webového on-line formuláře (soutěžící si vytiskne originál vyplněné přihlášky, kterou obdrží mailem po provedení on-line přihlášení a s originálními podpisy jí odevzdá při administrativní přejímce. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele. Bez fotografie nemusí být přihláška přijata.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 30.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.3 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.3.1 Vklad

4.3.1.1 Základní vklad – uzávěrka středa 29. 6. 2022

Vklad se s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
7 200 Kč / 360 €

Vklad bez reklamy pořadatele:
14 300 Kč / 720 €

4.3.1.2 Vklad s úhradou po uzávěrce přihlášek (úhrada od 29. 6. do 7. 7. 2022)

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
9 000 Kč / 450 €

Vklad bez reklamy pořadatele:
18 000 Kč / 900 €

4.3.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Program rally	www.rallybohemia.cz
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	2
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4.4 Způsob úhrady vkladu

Posádky, kterým bude přijata přihláška, zaplatí vklad a příslušné pojištění převodem na účet pořadatele (viz bod 2.2 těchto ZU) po potvrzení přijetí posádky. Variabilní symbol bude uveden v potvrzení přihlášky.

4.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen, pokud dojde k odvolání rally.

4.6 Pravidla a podmínky účasti

4.6.1

Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.6.2

Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena datem homologace 31. 12. 1996.

4.6.3

Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo registrované v ČR bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.

4.6.4

Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.6.5

Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.6.6

Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.6.7

Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Je důrazně doporučeno použití homologované bezpečnostní výbavy jezdců.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1

Pořadatel uzavřel prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořádáním rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10 000 000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pojistné je součástí vkladu.

5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A – na tabulkách rally – štít	BOHEMIA RALLY
B – na startovních číslech	BOHEMIA RALLY, Mladá Boleslav
ONI - na obou stranách zadní části vozu	ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku

6.2.1

Startovní čísla a tabulka podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu.

6.2.2

Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí jedno nebo obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě v rámci podniku.

7 PNEUMATIKY

7.1 Provoz vozidla

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA.

7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz.

8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních bočních oknech. Po skončení této doby musí být číselné označení z vozidla odstraněno, základní označení vozidla pro seznamovací jízdy může posádka využít jako označení vozidla pro parkování na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního areálu. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. **Časy seznamovacích jízd pro RZ Městská, Staroměstská a Sosnová je nutno bezpodmínečně dodržet!!!**

8.3 Omezení

8.3.1

Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenesou v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2

Jsou povoleny **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Průběh seznamovacích jízd mohou kontrolovat komisaři na stanovišti Start a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. V tom případě budou stanoviště označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pokud jsou na stanovišti komisaři, posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny komisařů. **Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.**

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktů, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

8.3.3

Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v itineráři uvedeno jinak.

8.3.4 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny i v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením ONI® Systém. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém a také ho bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI® Systém společně s itinerářem. Zařízení bude vráceno pořadateli při technické převzetí. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program. Nepoužití tohoto zařízení znamená nepřijetí posádky na start. Garancí při výdeji bude vratná částka 1000,-Kč.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude důvodem k odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti musí být uděleny sankce dle SPR.

8.3.5

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak články 8.3.3 a 8.3.4, bude odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum: 8. 7. 2022 Čas: 15:00 – 16:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – ředitel (tel. +420 605 168 331)

9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty

Dokumenty k předložení

- Řidičské průkazy obou jezdců.
- Licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- Doklad o registraci vozidla.
- Doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR.
- Karty zdravotní pojišťovny obou jezdců.
- Na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců.
- Technickou kartu.

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Při převzetí itineráře

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: Servisní areál letiště Hořkovice

Datum: 8. 7. 2022 Čas: 12:00 – 13:00 hod.

Posádky se dostaví na technickou přejímku v areálu servisní zóny dle časového rozpisu.

10.2 Průběh přejímky

10.2.1

Při technické přejímce bude provedena kontrola, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.

10.2.2

Bude provedena základní kontrola bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, odpojovač el. energie, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel a výbava bezpečnostním štítem SOS / OK.

10.2.3

Bude provedena kontrola montáže monitorovacího zařízení ONI® Systém.

10.2.4

Bude provedena kontrola historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11 PRŮBĚH PODNIKU

11.1 Jízda po trati

11.1.1

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.1.2

Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdni době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.

11.1.3

Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.1.4

Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti STOP k potvrzení průjezdu.

11.1.5

Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 5 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.1.6

Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd. Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Zařízení bude vybíráno v cíli soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem. Na základě vrácení monitorovacího systému bude vrácena záloha.

11.1.7

Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel, nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdniho času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček!

Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.2 Postup při nehodě

11.2.1

Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.2.2

Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

11.2.3

Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.2.4

Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.2.5

Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.2.6

Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.2.7

Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

11.3 Červené vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.4 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.5 Bezpečnostní spojení

Telefon SOS: 776 339 319
Ostatní oznámení: 777 341 517

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ. Tento čas bude počátkem jízdní doby do příští ČK.

Na pokyn startéra v určeném časovém intervalu posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.8 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

11.9 Cíl podniku

Rally Legend bude ukončena průjezdem cílové rampy – Staroměstské náměstí.

11.10 Oficiální čas v průběhu podniku

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta

13 CENY

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.

Petr Paulát

ředitel rally



PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday 8 th July 2022 / Pátek 8. 7. 2022		B, HA, MČR		LEG 1 / 1. ETAPA		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0 Ceremonial START - Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka						16:30
1	Sosnová		5,63	5,63	0:15	16:45
SS1 Sosnová (3 okruhy)						16:48
1A	Regrouping IN		0,29	5,81	0:10	16:58
Regrouping (Sosnová) - Flexi Přeskupení						0:10
1B	Regrouping OUT					17:08
1C	Parc Ferme IN		51,22	51,22	1:11	18:19
Saturday 9th July 2022 / Sobota 9. 7. 2022						
MČR, HA, B						
1D	Parc Ferme OUT - Service IN					10:00
Service A (Hoškovice)						0:15
1E	Service OUT					10:15
Refuel RZ 1 (Hoškovice)						
Distance to next refuel (Hoškovice)						3,99 47,01 51,00
1F Ceremonial START - Staroměstské náměstí						11:00
2	Staroměstské náměstí		0,23	0,23	0:05	11:05
SS2 Městská (2,5 okruhu)						11:08
2A	Regrouping IN		23,05	27,04	0:35	11:43
2B	Regrouping OUT Service IN				0:03	11:46
Service B (Hoškovice)						0:15
2C	Service OUT					12:01
Refuel RZ 2 (Hoškovice)						
Distance to next refuel (Hoškovice)						40,06 61,22 101,28
3	Karlovice		20,40	20,40	0:31	12:32
SS3 Kvítkovice I.						12:35
4	Železný Brod		10,37	20,17	0:27	13:02
SS4 Bzí I.						13:05
5	Malá Skála		14,89	23,41	0:33	13:38
SS5 Radostín I.						13:41
5A	Regrouping IN		15,56	37,30	0:50	14:31
Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení						0:30
5B	Regrouping OUT Service IN					15:01
Service C (Hoškovice)						0:30
5C	Service OUT					15:31
Refuel RZ 3 (Hoškovice)						
Distance to next refuel (Hoškovice)						40,06 61,22 101,28
6	Karlovice		20,40	20,40	0:31	16:02
SS6 Kvítkovice II.						16:05
7	Železný Brod		10,37	20,17	0:27	16:32
SS7 Bzí II.						16:35
8	Malá Skála		14,89	23,41	0:33	17:08
SS8 Radostín II.						17:11
8A	Parc Ferme IN		15,56	37,30	0:50	18:01
8B	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN					
Flexi Service D (Hoškovice)						0:45
8C	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN					21:00
All cars must be returned to Parc Ferme no later than						21:00
Day 1 totals		89,63	226,82	316,45		28,32%

Sunday 10th July 2022 / Neděle 10. 7. 2022

MČR

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Parc Ferme OUT - Service IN					9:45
	Service E (Hoškovice)	(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:15	
8E	Service OUT					10:00
	Refuel RZ 4 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	34,11	67,74	101,85		
9	Regnerova		26,48	26,48	0:40	10:40
	SS9 Staroměstská I.	5,11				10:43
10	Vinec		14,45	19,56	0:28	11:11
	SS10 Krásná I.	15,83				11:14
11	Hrdlořezy		13,54	29,37	0:49	12:03
	SS11 Zvířetice I.	13,17				12:06
11A	Regrouping IN		13,27	26,44	0:40	12:46
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:30	
11B	Regrouping OUT Service IN					13:16
	Service F (Hoškovice)	(34,11)	(67,74)	(101,85)	0:30	
11C	Service OUT					13:46
	Refuel RZ 5 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	5,11	26,58	31,69		
12	Regnerova		26,48	26,48	0:40	14:26
	SS12 Staroměstská II.	5,11				14:29
14D	Finish TC and Holding Area		0,10	0,10	0:10	14:39
	Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square					14:45

Section 6

Section 7

Day 2 totals	39,22	94,32	133,54	29,37%
--------------	-------	-------	--------	--------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	8	89,63	226,82	316,45	28,32%
2	6	39,22	94,32	133,54	29,37%
Overall Totals	14	128,85	321,14	449,99	28,63%

PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 07. 07. 2022	RZ 2 Městská	11.30 – 13.00
	RZ 9 / 12 Staroměstská	13.30 – 16.00
	RZ 3 / 6 Kvítkovice	08.30 – 21.00
	RZ 4 / 7 Bzí	
	RZ 5 / 8 Radostín	
	RZ 10 Krásná	
RZ 11 Zvířetice		
Pátek 08. 07. 2022	RZ 1 Sosnová	08.30 – 13.00
	RZ 3 / 6 Kvítkovice	08.00 – 14.00
	RZ 4 / 7 Bzí	
	RZ 5 / 8 Radostín	
	RZ 10 Krásná	
	RZ 11 Zvířetice	

Jízda v protisměru při seznamovacích jízdách je povolena (v mapě v itineráři oranžová barva):

RZ 9 / 12 (Staroměstská) v rozsahu ulice Pražská mezi body itineráře 8 (2,86 km) a 9 (3,54 km)

Polookruhová RZ1 a RZ2 - průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

Pokud na RZ 11 (Zvířetice) na šotolinových úsecích dojde k závažnému poškození komunikace při seznamovacích jízdách, pořadatel může zajistit po seznamovacích jízdách opravu komunikace.

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce. Činovník pro styk se soutěžícími je oprávněn vybírat pokuty za seznamovací jízdy a informovat sportovní komisaře o případném odmítnutí platby.

Činovník pro styk s jezdci je



Petr Linhart

+420 604 733 295

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 8. 7. 2022

12:00 – 13:00 Letiště Hoškovice – technické přejímky

16:30 – 17:00 Start ČK0 (Česká Lípa)

Sobota 9. 7. 2022

9:00 – 12:00 Ceremonial start (ČK1F) Staroměstské náměstí Mladá Boleslav

14:30 – 15:30 Přeskupení (ČK5A) Hoškovice letiště

18:00 – 19:00 Park Fermé (ČK8A) Hoškovice letiště

Neděle 10. 7. 2022

9:40 – 10:15 Start 2. etapy (ČK8E) Hoškovice letiště

12:45 – 13:15 Přeskupení (ČK11A) Hoškovice letiště

PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama

na tabulkách rally – štít

na startovních číslech

ONI

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

ONI Systém



PŘÍLOHA 5 – MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® System. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® System společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® system. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle

je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle SPR.

3. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally