

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

### ENERGIE ALTERNATIVE

#### (SPECIALITÀ REGOLARITÀ)

(AGG. 16.02.22)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet [www.acisport.it](http://www.acisport.it), il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### **Premessa**

***La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno della sezione Covid-19.***

***Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.***

***Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.***

***Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport, nel R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.***

***Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.***

***Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.***

ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE**  
**Via Tommaso Schiva, 11/19 - Imperia**

GARA **4° EcoRallye Sanremo**

DATA **8 – 9 Aprile 2022**

Trofeo

Valida per il titolo Nazionale ~~Campionato~~ **Italiano eRally**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **69° Rallye Sanremo – FIA European Rally Trophy – CIAR Sparco**

TIPOLOGIA **Rally Auto Moderne**

### PROGRAMMA

#### **Iscrizioni**

Apertura (1) data **8 Marzo 2022**

Chiusura (2) data **1 Aprile 2022** ora **24:00**

#### **Distribuzione Road Book**

località **Royal Hotel Sanremo**  
**Corso Imperatrice, 80 - Sanremo**

data **8 Aprile 2022** ora **7:00 – 10:00**

#### **Verifiche ante gara**

località **Piazzale Adolfo Rava - Sanremo**

data **8 Aprile 2022** ora **10:30 – 12:30**

#### **Briefing con Direttore Gara**

**Scritto, consegnato unitamente al Road Book**

#### **Parco partenza**

**Non Previsto**

#### **Partenza**

Località **Vecchia Stazione – Piazzale Adolfo Rava - Sanremo**

Partenza prima vettura data **8 Aprile 2022** ora **15:30**

#### **Arrivo**

Località **Vecchia Stazione – Piazzale Adolfo Rava - Sanremo**

Arrivo prima vettura data **9 Aprile 2022** ora **16:25**

#### **Esposizione classifiche**

Località **App Sportity; password SRM22ECO**

data **9 Aprile 2022**

Orario **17:30 (presunto)**

**Premiazione** Località **Pedana di arrivo (sub judge)**

data **9 Aprile 2022** ora **16:25**

**Direzione di Gara** località **Royal Hotel Sanremo**

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) **UTC (GPS)**

## **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **AR. 2- UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : **BETTATI SIMONE** Lic. n **336067**

Giudice Unico : [ **PELILLO ANGELO RAFFELE**] (CSN) Lic. n. **[405857]**

Commissari o  
Verificatori Tecnici : **RETTANI ROBERTO** (CTN) Lic.n. **48809**  
**PAGLIAI ROBERTO** (CTN) Lic.n. **66121**

Segretario di  
manifestazione: **TENCI ROSALBA** Lic. n. **31367**

Commissari di percorso A.C. : **[PL-CN-TO-CR-SP-VI-CL-GE-VR-PV-AL-BS]**

Servizio di Cronometraggio curato da **[FI.CR.]**

Capo Servizio di cronometraggio **[MASSANASSOLA GERARD** Lic. n. **463925** ]  
Compilatore delle classifiche [ **CAMPRUBI OLIVARES MARTA** Lic. n. **463927** ]

Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo): **PEIRANO FRANCO** Lic. n. **17400**  
**MIGLIORI PIETRO** Lic. n. **17100**

Medico di Gara **LUCIFREDI ROBERTO** Lic. n. **245346**

Covid Manager **DI MARTINO GIAN FRANCO** Lic. n. **21947**

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE**

Titolare della licenza n. **16101**, indice ed organizza, in data **8 – 9 Aprile 2022**

una gara automobilistica di **eRally (regolarità per vetture ad energie alternative)**

#### 4° EcoRallye Sanremo,

La gara si svolgerà su n. **2** giorni,

Trofeo

**X** secondo previsto dal regolamento di ~~Campionato Italiano eRally~~

**X** RDS Energie Alternative e, per quando applicabile, Regolarità Moderna

### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture BEV - Battery Electric Vehicles

- ~~HEV – Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~PHEV – Plug in Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~EREV – Extended Range Electric Vehicles~~
- ~~ICE – Internal Combustion Engine~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Gp.~~

Non sono ammesse vetture con targa prova.

### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su **strada** e avrà una lunghezza complessiva di Km **198,35**.

La partenza sarà data a **Vecchia Stazione – Piazzale Adolfo Rava – Sanremo** con inizio alle ore **15:30** dell' **8 Aprile 2022**

e l'arrivo a **Vecchia Stazione – Piazzale Adolfo Rava – Sanremo** con inizio alle ore **16:25** del **9 Aprile 2022**

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

### ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare **attraverso il portale ACI Sport (per i titolari di licenza italiana) o inviando via mail il modulo presente sul sito <https://rallyesanmarco.com>** (per i titolari di licenza straniera)

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00 IVA Esclusa** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART. 7– OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive ( e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### **7.1 Semplificazione procedure**

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

## **ART. 8 - CHARGE PARK**

Il charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico è in località: **Piazzale Adolfo Rava - Sanremo**

## **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

(come da regolamento sportivo di settore)

## **ART. 10 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

## **ART. 11 - PREMI**

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

## **ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

**Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)**

**4° EcoRallye Sanremo del 8 – 9 Aprile 2022**

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

**Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore**

  
**Arch. Sergio Maiga**

**Il Direttore di gara (lic.ACI n.336067) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico .**

**Firma: Il Direttore di gara**



**Visto,**

**Firma per la Delegazione Regionale**

  
**Arch. Sergio Maiga**

**Il presente Regolamento Particolare di gara é stato approvato in data 11/03/2022 con numero di**

**approvazione EA/ 01 /20 22**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

---

**Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19**

## 4° ECORALLYE SANREMO

Leg 1		Venerdi 8 Aprile 2022						
RS	TC	Location	Km			Target	AVS	1st
	SS		SS	Liaision	TOT	Time		Car
1	0	Sanremo - Vecchia Stazione ( Start )						15:30
	1	Bivio Vignai		22,74	22,74	00:35	39,0	16:05
2	<b>SS 1</b>	<b>Vignai</b>		<b>14,23</b>		<b>00:04</b>		<b>16:09</b>
	2	Passo Ghimbegna		3,90	18,13	00:30	36,3	16:39
3	<b>SS 2</b>	<b>Bignone</b>		<b>10,51</b>		<b>00:04</b>		<b>16:43</b>
	2A	Sanremo - IN		16,70	27,21	00:47	34,7	17:30
	REGROUP - Sanremo ( Vecchia Stazione)				68,08	23:35		

TDT1.5 ECO SR22

TOT LEG 1

24,74
43,34
68,08

## 4° ECORALLYE SANREMO

Leg 2		Sabato 9 Aprile 2022						
RS	TC	Location	Km			Target	AVS	1st
	SS		SS	Liaision	TOT	Time		Car
4	2B	PF OUT						12:40
	3	Teglia		45,27	45,27	01:16	35,7	13:56
5	<b>SS 3</b>	<b>Teglia</b>		<b>9,17</b>		<b>00:04</b>		<b>14:00</b>
	4	Molini		4,63	13,80	00:18	46,0	14:18
6	<b>SS 4</b>	<b>Langan</b>		<b>19,00</b>		<b>00:04</b>		<b>14:22</b>
	5	Semoigo		16,45	35,45	00:50	42,5	15:12
7	<b>SS 5</b>	<b>Semoigo</b>		<b>7,36</b>		<b>00:04</b>		<b>15:16</b>
	5A	Sanremo Vecchia Stazione (End)		28,39	35,75	01:09	31,1	16:25

TDT1.5 ECO SR22

TOT LEG 2

35,53
94,74
130,27

	1st Car	n° SS	% SS	Km SS	Km Lia.	Tot Km	Sunrise - Sunset
<b>L1</b>	15h30 - 17h30	3	36,3%	24,74	43,34	68,08	06h55 - 20h05
<b>L2</b>	12h40 - 16h25	4	27,3%	35,53	94,74	130,27	
<b>TOT</b>		<b>7</b>	<b>30,4%</b>	<b>60,27</b>	<b>138,08</b>	<b>198,35</b>	