



The Rally Foundation

Knac Nationale Aantport Federatie **11-12 Maart 2022**

BIJZONDER REGLEMENT

JACK'S INTERNATIONAL DRENTHE RALLY



The Rally Foundation





BIJZONDER REGLEMENT

JACK'S INTERNATIONAL DRENTHE RALLY

Toegang is alleen mogelijk via de Corona Check app. Je dient hierin vervolgens één van de volgende documenten te uploaden:

- Een vaccinatiebewijs (volledige vaccinatie, minimaal 14 dagen), of
- Een negatief testbewijs (48 uur geldig, vanaf 13 jaar), of
- Een herstelbewijs

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek 2022, het 2022 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op (datum)

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 127.4 km verhard, 17.4 km onverhard

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:	559.6 km
Aantal etappes:	2
Aantal klassementsproeven:	18
Aantal verschillende klassementsproeven	7
Totale lengte klassementsproeven:	144.8 km

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
 - Nationaal Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - Nationaal Junior Rallykampioenschap (NJRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt:

- Nissan 350 Z Challenge
- BMW 130i Challenge
- Peugeot 206 Rally Cup
- Mercedes SLK Rally Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummer

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 22-02/RvdZ, datum: 10-02-2022

KNAF Permitnummer: 0407.22.060 d.d. 10 februari 2022

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator:

Naam van de contactpersoon organisator

Locatie / adres permanent secretariaat:

E-mail:

Stichting Autosport Noord Oost Polder (SANOP)

Tim Rietveld (KNAF 17635)

Hengelosestraat 547, NL 7521 AG Hengelo

secretariaat@drentherally.nl

In samenwerking met de Rally Foundation

Promotor: LDP International b.v.

- 2.4** Organisatiecomité LDP International B.V.: Hilde van Dam
SANOP: Tim Rietveld
The Rally Foundation: Henk Peter Meilink
The Rally Foundation: Dick Bins
- 2.5** Sportcommissarissen
Voorzitter: Gerard du Pre (KNAF 2832)
Leden: Carel ten Horn (KNAF 34332) , Heiko Mulder (KNAF 21428)
Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper (KNAF 37191)
- 2.6** FIA/KNAF gedelegeerden
FIA Observer: nnb
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Andre Slotboom , Jurgen Verpalen
- 2.7** Hoofd Evenement: Henk Peter Meilink (KNAF 44409)
Wedstrijdleider: Jan Seinen (KNAF 22894)
Plv Wedstrijdleider: Bastiaan van Lingen (KNAF 25772)
Assistent wedstrijdleider(s): Martijn Bins (KNAF 5399)
Wedstrijdsecretaris: Bastiaan van Lingen (voorafgaand)
Angela Keuper (KNAF 37191)
Hoofd Veiligheid: Robert van de Zee (KNAF 9577)
Plv Hoofd Veiligheid: Erwin Dunnewind
Hoofd Technische keuring: Eric van Ameide (KNAF 4111)
Tijdwaarneming: Rallysafe
Hoofd Medische Dienst: Guido van den Acker (AES)
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (KNAF 8393)
Laura Bitter – den Hollander (KNAF)
Bertram Buikema (LDP Int.)
Hoofd Persdienst: Bertram Buikema (LDP Int.)
Hoofd Milieu: Bert Jan Vosjan (KNAF 20295)
- 2.8** Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: TT-Circuit, De Haar 9, 9405 TE Assen
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Race Control Toren – 1^e verdieping
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via secretariaat@drentherally.nl
- Rally HQ open: van 11-03-2022 – 07:00 hr tot 12-03-2022 – 01:00 hr
van 12-03-2022 – 07:30 hr tot 12-03-2022 – 20:00 hr
Service parc open: van 11-03-2022 – 08:00 hr tot 12-03-2022 – 01:00 hr
van 12-03-2022 – 07:00 hr tot 12-03-2022 – 20:00 hr

Digitale Publicatie Bord
Website:

Sportity app.



paswoord: DRENTHE2022

<https://webapp.sportity.com/channel/DRENTHE2022>

3 Programma (in chronologische volgorde op data en tijden), locatie gegevens indien noodzakelijk.

	Locatie:	Datum:	Tijd:
Publicatie van het Bijzonder Reglement	Digitaal Publicatie Bord	08-02-2022	20:00
Opening van de Inschrijving	Rallydocs	08-02-2022	20:00
Publicatie van de Rally Gids	Website	10-02-2022	20:00
Sluitingsdatum inschrijving tegen gereduceerd tarief	Rallydocs	20-02-2022	23:59
Sluitingsdatum van de inschrijving	Rallydocs	03-03-2022	23:59
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	Rallydocs	03-03-2022	23:59
Publicatiedatum van de deelnemerslijst	Digitaal Publicatie Bord	05-03-2022	20:00
Uitreiking van het routeboek	nnb Kampen	10-03-2022	18:00 - 19:00
Uitgifte dataloggers voor verkenning	nnb Kampen	10-03-2022	18:00 - 19:00
Verkenning klassementsproeven		10-03-2022 11-03-2022	18:30 – 22:00 09:30 – 15:30
Toegang tot TT-circuit voor teams	TT – Welcome Centre	11-03-2022	08:00 – 20:00

Opening Service terrein	TT-circuit Assen	11-03-2022 12-03-2022	08:00 – 01:00 07:30 – 20:00
Uitreiking van overige documenten en materialen	Headquarters briefing room	11-03-2022	08:30 – 10:30
Administratieve controle	Headquarters briefing room	11-03-2022	08:30 – 10:30
Uitgifte rallysafe tracking systeem	Headquarters briefing room	11-03-2022	08:30 – 10:30
Inname dataloggers	Headquarters briefing room	11-03-2022	15:00 - 16:30
Opening media centrum	Headquarters Media centrum	11-03-2022 12-03-2022	16:00 – 23:59 09:00 – 19:00
Technische Keuring	Technical Centre	11-03-2022	09:00 – 14:30
1e vergadering sportcommissarissen	Headquarters – 2	11-03-2022	14:45
Publicatie toegelaten deelnemers	Digitaal Publicatie Bord	11-03-2022	15:15
Publicatie startlijst	Digitaal Publicatie Bord	11-03-2022	15:15
Rijders briefing	Media Centre	11-03-2022	15:30
Start van de Rally (1e deelnemer) – etappe 1	TT-Circuit – Main Straight	11-03-2022	16:46
Opening Remote Service terrein	Nnb Kampen	11-03-2022	17:00 – 23:30
Finish van de Rally (1e deelnemer) – 1 ^e etappe	TT-Circuit – Parc Ferme	11-03-2022	22:57
Publicatie onofficieel klassement	Digitaal Publicatie Bord	12-03-2022	01:00
Publicatie Startlijst – etappe 2	Digitaal Publicatie Bord	12-03-2022	01:00
Start van de rally – etappe 2	TT-Circuit – Parc Ferme	12-03-2022	08:26
Finish van etappe 2	TT-Circuit – Parc Ferme	12-03-2022	16:34
Parc Ferme na de finish	Parc Ferme area	12-03-2022	na finish
Inname tracking systeem in Parc Fermé	Parc Ferme area	12-03-2022	na finish
Eindkeuring	Technical Centre	12-03-2022	Direct na de finish
Prijsuitreiking	Podium RTV Drenthe	12-03-2022	18:30
Publicatie officieel eindklassement	Digitaal Publicatie Bord	12-03-2022	19:00
Eindvergadering sportcommissarissen	Headquarters – 2a	12-03-2022	19:30
Publicatie definitief eindklassement	Digitaal Publicatie Bord	12-03-2022	30 minuten na publ. officieel klassement

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere licentiehouder die wil inschrijven voor ede Jack's Int. Drenthe Rally, moet inschrijven via Rallydocs website

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:
Voor klassen RC2, RGT, NC2, NGT.
Minimaal KNAF Rally Club Licentie
Voor alle andere klassen:

- rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally met autorisatie door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie grade Road D met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

De inschrijving wordt alleen geaccepteerd als het inschrijfgeld gelijktijdig wordt overgemaakt.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 120, voor alle 3 evenementen tezamen.

Indien meer dan 120 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité in de volgorde van:

- 1) prioriteit rijders ; 2) deelnemers kampioenschappen ONRK en NRK; 3) door organisatie

4.3.2 Klassen / Groepen

Klasse	FIA groepen	
2022	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2022 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2022 Annex J art 260E
	Group NR4 : boven 2000 cc (N44)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000 : 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2022 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd na 01-01-2021 en conform 2022 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2022 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A : tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2022 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Klasse	NL groepen		
	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production
2022			
NC2	HS2000: 1600 cc Turbo met 28-30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)	Groep PN44 (4wd)
NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20)**	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	Groep PN42 (2wd)
NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19)**	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN3
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18)** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN2
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN1

**) alleen als er geen historische (short)rally is

4.4 Inschrijfgelden

Met reclame van de organisator:	€ 750.00	gereduceerd tarief vroeg inschrijven (20-02-2022)
	€ 850.00	normaal tarief
Zonder reclame van de organisator:	€ 1250.00	gereduceerd tarief vroeg inschrijven (20-02-2022)
	€ 1350.00	normaal tarief

Extra mogelijkheden

EUR 45.00	Extra ruimte service locatie (10 m2 – 10*1 mtr)
EUR 50.00	Extra service auto op het service terrein, eigen service locatie 1 auto met een extra service sticker Mogelijkheid voor meerdere
EUR 200.00	Extra Service Pakket - 30 m2 extra service ruimte (10*3 mtr) - 1 extra auto met service sticker - 1 extra routeboek - 1 extrarally magazine
EUR 355.00 (incl BTW)	Pitbox, incl electriciteit en water (6 * 12 mtr)
EUR 20.00	Extra Toegangskaat (één person)
EUR 25.00	Paddock Parkeren Oude Veenslang (één auto)

In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- 1 rallyschild of sticker
- 2 deurnummers met verplichte reclame
- 4 wedstrijdnummers (voor-, zij- en achterraam)
- 1 routeboek
- 1 servicepakket, bestaande uit:
 - * 1 sticker service voor de auto
 - * 60 m² service locatie (l*b = ca 6*10 m)
 - * 2 rally magazines
 - * 6 entree bewijzen (2 voor rijders en 4 voor service crew)
- 1 service plek 30 m² (lengte x breedte – ca. 5 x 6 mtr)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, RABOBANK tnv Stichting The Rally Foundation
(BIC: RABONL2U en IBAN: NL33RABO0332585689)

Het inschrijfgeld uiterlijk 7 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 100 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: Jack's

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: nnb

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in SRR art 13 .

8 Brandstof

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61.

8.4.1 - Tankgelegenheden zijn ingericht: op de eigen service lokatie (zowel op het TT-circuit als ook bij de remote service in Kampen).

- bij het commercieel tankstation op het TT-circuit en het commercieel tankstation zoals aangegeven in het routeboek.

9 Verkenning

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.1 Registratieprocedure

De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen is:

- op en rond het TT-circuit bedraagt (klassementsproeven KP 7/11/15 en 10/14/18) is **50** km/uur
- op alle andere klassementsproeven: **60** km/uur

9.3 Datalogger

De datalogger moet tijdens het verkennen in elke auto aanwezig zijn.

10 Administratieve controle

10.1 Gedurende de digitale documentencontrole worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- deelnemerlicentie
- rijder en navigator licentie
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- ASN autorisatie voor alle buitenlandse deelnemers/rijders/navigatoren

Gewezen wordt op het feit dat de organisator steekproefsgewijs onderstaande documenten kan controleren:

- rijder en navigator (indien van toepassing) rijbewijs
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto

De fysieke administratieve controle, conform art. 3 bestaat uit:

- tekenen en inleveren vrijwaringsclausule
- uitgifte documenten (routeboek, bulletins, mededelingen ed)
- uitgifte rallysafe tracking systeem

10.2 Tijdschema

zie art 3 - programma.

11 Technische keuring , verzegeling en markering

11.2 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

11.4 Veiligheidsequipment

Alle items van de kleding, incl helmen en FHR moeten meegenomen worden naar de keuring. Dit kan gecontroleerd worden conform Appendix L van de CSI.

11.5 Geluidsniveau

Alle auto's moeten uitgerust zijn met een deugdelijk uitlaatsysteem volgens het SRR en de wettelijke regels. Het maximum geluidsniveau is: 100 dB(A); norm 95 dB(A) met een tolerantie van 2 dB(A) en een tolerantie van 3 dB(A) voor de meetcondities. We wijzen erop dat het TT-circuit met een permanente geluidsmeting is uitgerust.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

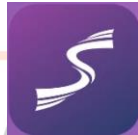
12.1 De officiële start van de rally vindt plaats conform art. 3 - programma.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats conform art. 3 - programma.

12.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van etappe.

12.5.3 Digitale Publicatie Bord: Sportity app.



paswoord: DRENTHE2022

Website: <https://webapp.sportity.com/channel/DRENTHE2022>

12.6 Afwijkende voorschriften

12.6.1 De Engelse tekst van het Bijzonder Reglement is bindend

12.6.2 Service terrein

12.6.2.1 Remote Service Kampen

Tijdens de remote service in Kampen mogen alleen onderstaande activiteiten worden uitgevoerd:

- tanken van de rally auto
- banden wissel
- kleine nood reparaties

12.6.2.2 Service terrein

Elke deelnemer zal een gemarkeerde plek worden aangewezen.

Centraal service terrein: TT-circuit Assen – standaard grootte 60 m2

Remote Service: Kampen – grootte 30 m2

12.6.2.4 Maximum snelheid op het serviceterrein is 5 km/uur. Overtreding van deze snelheid zal worden bestraft met:

- 1^e overtreding: een boete van € 250,-
- 2^e overtreding: een tijdsstraf van 2 minuten
- 3^e overtreding: niet toelaten tot de start of diskwalificatie

12.6.2.5 In verband met de veiligheidsbepalingen is het niet toegestaan met gemotoriseerde 2-, 3- of 4-wielvoertuigen (zoals quads, steps ed.) te gebruiken op het service terrein. Met nadruk wordt gewezen op het feit dat deelnemers verantwoordelijk zijn voor hun teamleden. Overtreding wordt als volgt bestraft:

- 1^e overtreding: officiële waarschuwing
- 2^e overtreding: beslissing van de sportcommissarissen

12.6.2.6 het is niet toegestaan dieren (honden, katten etc.) mee te nemen op het terrein van het TT-circuit.

12.6.2.7 het gebruik van bevestigingsmaterialen (zoals spijkers, haringen, bouten etc.) die tussen de klinkers geslagen worden zijn **uitdrukkelijk** verboden.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Algemeen klassement Rally
Klasse klassementen

1^e – 3^e plek, 2 bekens
1^e – 3^e plek, 2 bekens

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma:
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden: € 500,-

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.

15.3 Beroep: € 1750,-

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 1: Tijdschema

Int Drenthe Rally 2022		ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 11-03-2022	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 1	Distance to next refuel	0.00	87.30	87.30		
0	START (podium)					16:46
0A	REMOTE SERVICE IN		87.30	87.30	01:10:00	17:56
Remote Service A					15:00	
FUEL 2	Distance to next refuel	24.33	31.88	56.21		
0B	REMOTE SERVICE OUT					18:11
1	TC KP / SS 1		19.60	19.60	22:00	18:33
SS 1		7.58			08:00	18:36
2	TC KP / SS 2		0.35	7.93	04:00	18:48
SS 2		11.05			11:00	18:51
3	TC KP / SS 3		8.03	19.08	12:00	19:14
SS 3		5.70			06:00	19:17
3A	REMOTE SERVICE IN		3.90	9.60	07:00	19:30
Remote Service B					30:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	24.33	31.88	56.21		
3B	REMOTE SERVICE OUT / RG IN					20:00
REGROUPING					20:00	
3C	REGROUPING OUT					20:20
4	TC KP / SS 4		19.60	19.60	20:00	20:40
SS 4		7.58			08:00	20:43
5	TC KP / SS 5		0.35	7.93	04:00	20:55
SS 5		11.05			12:00	20:58
6	TC KP / SS 6		8.03	19.08	12:00	21:22
SS 6		5.70			07:00	21:25
6A	REMOTE SERVICE IN		3.90	9.60	05:00	21:37
Remote Service C					10:00	
FUEL 4	Distance to next refuel	0.00	90.80	90.80		
6B	REMOTE SERVICE OUT					21:47
6C	PARC FERME IN (ASSEN)		90.80	90.80	01:10:00	22:57
Leg total		48.66	241.86	290.52		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Leg 1	48.66	241.86	290.52
Total - 6 KP / SS	48.66	241.86	290.52

% of special stages	16.7%
---------------------	--------------

leg 1 - section 1

leg 1 - section 2

rev.2 alt

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
6D	PARC FERME OUT					08:26
Service D						45:00
FUEL 5	Distance to next refuel	32.05	57.64	89.69		
6E	SERVICE OUT (PODIUM)					09:11
7	TC KP / SS 7		5.64	5.64	10:00	09:21
SS 7		6.32			07:00	09:24
8	TC KP / SS 8		23.80	30.12	25:00	09:56
SS 8		11.20			10:00	09:59
9	TC KP / SS 9		7.60	18.80	10:00	10:19
SS 9		9.40			09:00	10:22
10	TC KP / SS 10		17.90	27.30	20:00	10:51
SS 10		5.13			06:00	10:54
10A	SERVICE IN		2.70	7.83	06:00	11:06
Service E						30:00
FUEL 6	Distance to next refuel	32.05	57.64	89.69		
10B	SERVICE OUT / REGROUP IN					11:36
	REGROUPING				25:00	
10C	REGROUP OUT					12:01
11	TC KP / SS 11		5.64	5.64	10:00	12:11
SS 11		6.32			07:00	12:14
12	TC KP / SS 12		23.80	30.12	25:00	12:46
SS 12		11.20			10:00	12:49
13	TC KP / SS 13		7.60	18.80	10:00	13:09
SS 13		9.40			09:00	13:12
14	TC KP / SS 14		17.90	27.30	20:00	13:41
SS 14		5.13			06:00	13:44
14A	SERVICE IN		2.70	7.83	06:00	13:56
Service F						25:00
FUEL 3	Distance to next refuel	32.05	57.64	89.69		
14B	SERVICE OUT / REGROUP IN					14:21
	REGROUPING				18:00	
14C	REGROUP OUT					14:39
15	TC KP / SS 15		5.64	5.64	10:00	14:49
SS 15		6.32			07:00	14:52
16	TC KP / SS 16		23.80	30.12	25:00	15:24
SS 16		11.20			10:00	15:27
17	TC KP / SS 17		7.60	18.80	10:00	15:47
SS 17		9.40			09:00	15:50
18	TC KP / SS 18		17.90	27.30	20:00	16:19
SS 18		5.13			06:00	16:22
18A	FINISH (podium)		2.70	7.83	06:00	16:34
Leg total		96.15	172.92	269.07		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Leg 1	48.66	241.86	290.52
Leg 2	96.15	172.92	269.07
Total - 18 KP / SS	144.81	414.78	559.59

% of special stages

25.9%

leg 2 - section 3

leg 2 - section 4

leg 2 - section 5

rev.2 alt

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

Donderdag 10-03-2022

Klassementsproef	tijdstip verkennen
KP 1/4	18:30 – 22:00
KP 2/5	18:30 – 22:00
KP 3/6	18:30 – 22:00

Vrijdag 11-03-2022

Klassementsproef	tijdstip verkennen
KP 7/11/15	09:30 – 15:30
KP 8/12/16	09:30 – 15:30
KP 9/13/17	09:30 – 15:30
KP 10/14/18	09:30 – 15:30

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema

Contactpersoon Rijders



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922

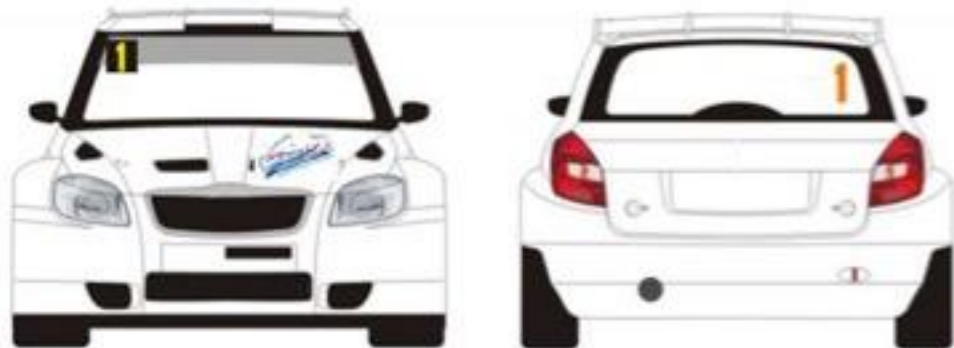


Laura Bitter-den Hollander (NL)
+31 6 23389538

Deze telefoonnummers zijn alleen beschikbaar voor de deelnemers op de dag van de rally.

Aanwezigheid: zal bekend gemaakt worden op het digitale publicatie bord

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame



optional
advertising

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>