

RALLY GIDS



11/12 maart 2022

Int. Drenthe Rally

Int. Drenthe Pro Rally

Historic Drenthe Rally



1. INTRODUCTIE en WELKOM

Als promotor is LDP International zeer verheugd een totaal nieuw rally-evenement in Nederland te introduceren. LDP International heeft in samenwerking met The Rally Foundation en de lokale organisator SANOP hun krachten gebundeld en dit nieuwe evenement gerealiseerd op en rond het beroemde TT-circuit in Assen in het noorden van Nederland.

Hoewel we voor dit eerste evenement beperkte voorbereidingstijd hadden, zal dit evenement een zeer opwindende rallysport brengen met deelnemers van het hoogste niveau.

Dit evenement is alleen mogelijk met medewerking van lokale overheden, gemeenten, sponsors, aanwonenden en vrijwilligers. Onze grote dank daarvoor.

We streven ernaar om te groeien en volgend jaar deel te nemen aan de FIA International Rally Kalender.

We verwelkomen u graag in Assen voor 3 rally's gecombineerd tot één evenement.

Int. Drenthe Rally

Rally, meetellend voor het Nederlands Open Rally Kampioenschap en voor het Nederlands Rallykampioenschap (NRK), volledig gebaseerd op de FIA Reglementen en open voor FIA goedgekeurde Rally Auto's, volgens FIA RRSR art. 12. Open voor o.a. Rally 2, Rally 3, Rally 4, Rally 5 auto's.

Int. Drenthe Pro Rally

Pro-Rally, een besloten evenement, alleen op uitnodiging. We hopen hier professionele deelnemers en auto's aan de start te brengen als opwarmer voor toekomstige edities. Open voor WRC2, WRC3 en voormalige WRC-rallywagens.

Historic Drenthe Rally

Rally, meetellend voor het Nederlands Historisch Rallykampioenschap (NHRK), op basis van het Nederlands Rallyreglement, maar open voor alle buitenlandse en NL-deelnemers. Open voor FIA-rallywagens en nationale auto's.

Deze rallygids bevat de gecombineerde informatie van alle 3 rally's voor deelnemers, pers en officials. Dit document heeft geen bindende inhoud en bevat geen reglementaire inhoud.

Rally HQ en Race Control bevinden zich op het TT-Circuit Assen. Het Service Park komt te liggen op de paddock van het TT-circuit. Het zal het enige Service Park zijn dat tijdens de rally wordt gebruikt.

Klassementsproeven voor dit 1e evenement zijn 2 proeven op de wegen op en rond het TT-Circuit en 2 proeven in landelijke omgeving nabij Assen.

In deze Rally Guide 1 vindt u de informatie die nodig is om uw deelname voor te bereiden op het evenement. Mocht u meer informatie nodig hebben, neem dan gerust contact met ons op. Ons organisatie-team helpt je graag om je deelname zo gemakkelijk mogelijk te maken.

Organisatie-team Jack's Int. Drenthe Rally.

2. CONTACT DETAILS

2.1. Permanente contactgegevens

Vaste contactgegevens van de organisator van de Int. Drenthe Rally:

Organisator: Stichting Autosport Noord Oost Polder (SANOP)

Adres Hengelose straat 547, NL 7521 AG Hengelo

E-mail info@drentherally.nl

Website <https://www.drentherally.nl/>

2.2. Organisatiecomité:

LDP International B.V.:	Hilde van Dam
SANOP:	Tim Rietveld
The Rally Foundation:	Henk Peter Meilink
The Rally Foundation:	Dick Bins

2.3 Senior Officials:

Evenement Directeur:	Henk Peter Meilink
Wedstrijdleider:	Jan Seinen
Hoofd Veiligheid:	Robert van der Zee
Wedstrijd secretariaat:	Bastiaan van Lingen
Route Manager:	Erwin Dunnewind
Service Park Manager:	BertJan Vosjan
Pers Contact Persoon:	Bertram Buikema
Contact Persoon Rijders:	Wim den Hollander

2.4 Rally HQ Contact Details

Naam:	TT-Circuit
Straat:	De Haar 9
Postcode, plaats:	NL 9405 TE Assen
Rally HQ open:	van 11-2-2022 – 07:00 uur tot 12-2-2022 – 20:00 uur
Service parc in open:	van 11-2-2022 – 08:00 uur tot 12-2-2022 – 20:00 uur

2.5 Officieel Publicatie Bord

Sportity app. paswoord: DRENTHE2022



2.6 Rally Details

	Int. Drenthe Rally	Int. Drenthe Pro Rally	Historic Drenthe Rally
Aantal etappes	2	2	1
Aantal Klassementsproeven	18	18	12
Aantal verschillende proeven	7	7	4
Totale afstand route	560 km	560 km	278 km
Lengte Klassementsproeven	145 km	145 km	96 km
Kwaliteit wegen (verhard/onverhard)	133/11 km	133/11 km	85/11 km

3. PROGRAMMA – Belangrijkste items

Omschrijving	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie van het Bijzonder Reglement	Digital Publicatie Board	08-02-2022	20:00
Inschrijving open	Rallydocs	08-02-2022	20:00
Sluitingsdatum van inschrijvingen tegen gereduceerd tarief	Rallydocs	20-02-2022	23:95
Sluitingsdatum inschrijvingen	Rallydocs	03-03-2022	23:95
Sluitingsdatum bestelling extra service in Service Park	Rallydocs	03-03-2022	23:95
Publicatiedatum inschrijvingslijst	Digital Publicatie Board	05-03-2022	20:00
Toegang tot TT-Circuit voor teams	Welcome Centre	11-03-2022	08:00 – 20:00
Uitreiking routeboek PRO en RALLY	Ons Erf, Heultjesweg 14, Kampen	10-03-2022	18:00 - 19:00
Uitreiking dataloggers voor verkenning PRO en RALLY	Ons Erf, Heultjesweg 14, Kampen	10-03-2022	18:00 - 19:00
Uitreiking routeboek HISTORIC	Headquarters Riders info	11-03-2022	08:30 – 10:30
Uitreiking dataloggers voor verkenning HISTORIC	Headquarters Riders info	11-03-2022	08:30 – 10:30
Servicepark open	TT-circuit Assen	11-03-2022 12-03-2022	08:00 – 01:00 07:30 – 20:00
Uitgifte van het overige documenten en materialen	Headquarters Riders info	11-03-2022	08:30 – 10:30
Uitgifte van materiaal en documenten	Headquarters Riders info	11-03-2022	08:30 – 10:30
Administratieve controles	Headquarters Riders info	11-03-2022	08:30 – 10:30
Uitgifte van tracking systemen en dataloggers verkenning	Headquarters Riders info	11-03-2022	08:30 – 10:30
Inname van volgsystemen van verkenning dataloggers	Headquarters Riders info	11-03-2022	15:00 – 16:30
Technische keuring	Technical Centre	11-03-2022	09:00 – 14:00
Publicatie Startlijst	Digital Publicatie Board	11-03-2022	15:15

Omschrijving	Int. Drenthe Rally		Int. Drenthe Pro Rally		Historic Drenthe Rally	
Rijders briefing Media room	11-03-2022	15:30	11-03-2022	15:30	11-03-2022	15:30
Start van de Rally	11-03-2022	16:46	11-03-2022	16:31	12-03-2022	10:36
Finish van de Rally	12-03-2022	16:34	12-03-2022	16:21	12-03-2022	17:54
Eindkeuring	12-03-2022	Technical Centre	12-03-2022	Technical Centre	12-03-2022	Technical Centre
Prijsuitreiking	12-03-2022	18:30	12-03-2022	18:00	12-03-2022	19:00
Publicatie of Officieel Eindklassement	12-03-2022	19:15	12-03-2022	19:15	12-03-2022	19:15

4. INSCHRIJVINGEN

4.1 Licenties

Int. Drenthe Rally

Licenties (deelnemers, 1e en 2e rijder) – minimumniveau: KNAF – Rally Club-licentie

Buitenlandse deelnemers: Nationale licentie rally met toestemming van de ASN die deze licentie heeft afgegeven.

Int. Drenthe Pro Rally (alleen op uitnodiging)

Licenties (deelnemers, 1e en 2e bestuurder) - minimumniveau:

Voor auto's in de klassen PRC1:

Internationale licentie en voor buitenlandse deelnemers met toestemming van de ASN die deze licentie heeft afgegeven.

Voor auto's in de klassen PRC2 en PRGT:

KNAF – minimale Rally Club-licentie

Buitenlandse deelnemers: internationale licentie rally met toestemming van de ASN die deze licentie heeft afgegeven.

Historic Drenthe Rally

Toegelaten Nederlandse Licenties:

Voor klassen RC2, RGT, NC2, NGT, HC2 en HGT

Minimaal KNAF Rally Club Licentie

Voor alle andere klassen: – rijder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”. – navigator: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties: – Nationale Licentie Rally met autorisatie door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven. – Internationale licentie grade R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

Elke licentiehouders die wil deelnemen aan de Jack's Int Drenthe Rally moet zich inschrijven via de website van Rallydocs, <https://rallydocs.eu/login>. Als je voor de eerste keer een account aanmaakt, maak dan eerst een account aan.

Na inloggen met licentienummer en privé wachtwoord dient de invoerprocedure te worden gevolgd zoals aangegeven op de website.

4.2 Toegelaten auto's

Zie Bijlage 1

4.3 Inschrijfgelden

Met reclame van de organisator:

EUR 750.00 gereduceerd tarief bij vervroegde inschrijving

EUR 850.00 tot sluiting inschrijving

Zonder reclame van de organisator:

EUR 1250.00 gereduceerd tarief bij vervroegde inschrijving

EUR 1350.00 tot sluiting inschrijving

Extra mogelijkheden		
EUR 45.00		Extra ruimte service locatie (10 m2 – 10*1 mrt.)
EUR 50.00		Extra service auto op het service terrein, eigen service locatie 1 auto met een extra service sticker. Mogelijkheid voor meerdere.
EUR 200.00		Extra Service Pakket
		- 30 m2 extra service ruimte (10*3 mrt.)
		- 1 extra auto met service sticker
		- 1 extra routeboek
		- 1 extrarally magazine
EUR 355.00 (incl. BTW)		Pitbox, incl. elektriciteit en water (6 * 12 mrt.)
EUR 20.00		Extra Toegangkaart (één person)
EUR 25.00		Paddock Parkeren Oude Veenslang (één auto)

In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- 1 rallyschild of sticker
- 2 deurnummers met verplichte reclame
- 4 wedstrijdnummers (voor-, zij- en achterraam)
- 1 routeboek
- 1 servicepakket, bestaande uit:
 - * 1 sticker service voor de auto
 - * 60 m2 service locatie (l*b = ca 6*10 m)
 - * 2 rally magazines
 - * 6 entree bewijzen (2 voor rijders en 4 voor service crew)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, RABOBANK tnv Stichting The Rally Foundation
(BIC: RABONL2U en IBAN: NL33RABO033258568)

Het inschrijfgeld uiterlijk 7 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn.

5 SERVICE PARK

Het Service Park is gelegen op de paddock van het TT-Circuit Assen.

Elke deelnemer krijgt een aangewezen service ruimte van 60 m2.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het verzorgingsgebied is het noodzakelijk om contact op te nemen met de coördinator van het servicepark
(E-mail service@drentherally.nl) uiterlijk een week voor het evenement.

In het servicegebied dienen grondzeilen te worden gebruikt.

Maximale snelheid in het servicegebied is stapvoets (5 km/u)

Vanwege veiligheidsmaatregelen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde 2-, 3- of 4-wielige motorachtige voertuigen (zoals quads, steps etc.) in het servicegebied te rijden. Houd er rekening mee dat deelnemers verantwoordelijk zijn voor hun bemanning.

Het is niet toegestaan huisdieren (honden, katten etc.) mee te nemen naar de rally, inclusief het servicegebied.

Het gebruik van alle bevestigingsmaterialen die in de verharding terechtkomen, zoals haringen, spijkers, spijkers, klauwen enz. voor het bevestigen van overkappingen, tenten, accommodaties, behuizingen, schermen enz. op het serviceterrein is **ten strengste verboden**.

De deuren van de pitboxen aan de pitlane zijde moeten gesloten blijven.

5.1. Verkeer en parkeren

Tijdens de rally hebben alleen voertuigen met Service- en Aux passen toegang tot het servicepark, vanwege de beperkte ruimte op het Service Park. Alle trailers en trekkers dienen afgevoerd te worden naar de daarvoor bestemde parkeerplaats aan de zijkant van het Service Park.

Er zullen speciale parkeerplaatsen zijn voor Auxiliary, Media en Officials.

De richting van de verkeersstroom die wordt weergegeven op de lay-out van het servicepark moet te allen tijde worden gerespecteerd door deelnemers en hun service- / hulpvoertuigen.

6. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Te overleggen documenten:

Alle hieronder genoemde documenten moeten tijdens de inschrijving worden bijgevoegd (geupload in rallydocs). Uiterlijk 1 week voor aanvang van de rally dienen alle documenten aanwezig te zijn.

- Licentie van de deelnemer
- Rijder- en navigator licenties
- ASN-autorisatie voor buitenlandse concurrenten (indien vereist)
- Ouder/kind licentie (in het geval van een kleine deelnemer)

Alleen bij problemen met uploaden voor buitenlandse deelnemers kunnen de digitale documenten worden gestuurd naar secretariaat@drentherally.nl .

Houd er rekening mee dat administratieve controles digitaal worden gedaan door de organisator.

Organisator heeft de mogelijkheid om willekeurig de volgende documenten te controleren:

- Rijbewijs en bijrijders rijbewijs
- Registratiepapieren rallyauto
- Verzekeringsdekking van de rallyauto
- De registratiepapieren van de verken auto

De fysieke administratieve controles volgens Programma art. 3, wordt:

- Ondertekenen en inleveren van de "Vrijwaringsclausule"
- Uitreiking van documenten (routeboek, bulletins, mededelingen, indien van toepassing)
- Hand-out van datalogger voor verkenning en het Rallysafe volgsysteem)

7. AANVULLENDE BEPALINGEN

7.1 Geluidsniveau

Alle auto's moeten zijn uitgerust met een goede uitlaat demper(s) volgens de FIA-voorschriften.

Maximaal geluidsniveau volgens Nederlandse regelgeving max 100 dB(A); norm 95 dB(A) plus tolerantie 2 dB(A) plus tolerantie meetvoorwaarden 3 dB(A).

Ter informatie het TT-Circuit beschikt over een permanent geluidsmeting systeem, gekoppeld aan de vergunning.

7.2 Nationale vereisten

Alle auto's moeten verplicht zijn uitgerust met een gehomologeerde uitlaatkatalysator. Elke auto met ontbrekende of onvolledige katalysator bij de keuring mag niet starten.

7.3 Installatie van het Safety tracking system

De functionaliteit van het Rallysafe safety tracking systeem wordt tijdens de technische keuring gecontroleerd.

7.4 Veiligheidseisen voor de rally auto

Houd er rekening mee dat Annex J 2022 van toepassing is op alle auto's:

- Stoelen
- Veiligheidsriemen
- Brandblussystemen

Bijlage 1: TOEGELATEN AUTO'S

Int. Drenthe Pro Rally

CLASSES	GROUPS	
PRC1	WRC2 – 1.6T engine	<ul style="list-style-type: none"> - World Rally Cars, complying with the 2021 Appendix J, Art. 255A, when driven by a driver who has obtained the approval of the FIA - World Rally Cars homologated before 31.12.2013, complying with homologation extension 100/01 KSR and its WR extension, and with the 2013 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed - World Rally Cars homologated as from 01.01.2014, complying with homologation extension 200/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed. - World Rally Cars homologated as from 01.01.2015, complying with homologation extension 300/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.
	WRC3 – 1.6T engine	
PRC2	Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E
	NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	WRC2T	Cars from Group WRC 2.0 turbo conforming to the 2010 Appendix J, Art. 255A
	HWRC 2.0	Cars conforming to the Dutch Regulations (SRR2021), historic WRC (registered on or before 31.12.1993)
PRGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 256
	A8 over 2000 cc	Group A cars conforming to 2021 Appendix J, Art. 255

Int. Drenthe Rally

CLASSES	GROUPS	
RC2	Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A
	NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> - G group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 - G group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 261
	Rally 5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

See also FIA RRSR Art. 12.2 additional provisions.

Klasse		NL groepen			
FIA groepen					
2021	Internationale Homologatie	2021	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Group NR4: boven 2000 cc (N44) S2000: 2000 cc atmosferisch	NC2	HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)		
RGT	RGT auto's	NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	
RC 3	Rally3	NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN4
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) Groep A: tot 2000 cc	NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) ** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN3
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN2

Historic Drenthe Rally

Historisch

Klasse		NL Historisch
2021		Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar)
HC1		HWRC 2.0 *)
HC2		Groep CT84: boven 2000 cc - H8 (4WD) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT		Groep CT82: boven 2000 cc - H8 (2WD) Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3		Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4		Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5		Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

*) alleen bij historische rally's
1e registratie op of voor 31.12.1993

Bijlage 2 – VERKEN SCHEMA

Donderdag 10-03-2022 **Int. Drenthe Rally + Int. Drenthe Pro Rally**

Klassementsproef	tijdstip verkenning
KP 1/4	18:30 – 22:00
KP 2/5	18:30 – 22:00
KP 3/6	18:30 – 22:00

Vrijdag 11-03-2022 **Int. Drenthe Rally + Int. Drenthe Pro Rally + Historic Drenthe Rally**

Klassementsproef	tijdstip verkenning
KP 7/11/15	09:30 – 15:30
KP 8/12/16	09:30 – 15:30
KP 9/13/17	09:30 – 15:30
KP 10/14/18	09:30 – 15:30

Let op: volgens de reglementen mag een klassementsproef slechts twee keer worden bereiden tijdens de verkenning.

Bijlage 3 - UITTREKSEL VAN DE ANNEX L M.B.T. RACE OVERALL, HELMEN EN ANDERE VEILIGHEIDSEISEN

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclave, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een standalone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Bijlage 4 – OVERZICHT VAN DE BELANGRIJKSTE GEWIJZIGDE/AANVULLENDE REGELS VAN DE NEDERLANDSE ASN (KNAF) VERSUS FIA-REGLEMENTEN, DIE VAN TOEPASSING ZIJN TIJDENS DE JACK'S INT DRENTHÉ RALLY

De artikelnummering is conform het KNAF Reglementenboek 2022.

5. KNAF Anti-Alcohol Verordening

Bij overschrijding van het toegestane alcoholpercentage, ontdekt door de organisator (zoals vermeld in Nationaal Sportreglement van de KNAF (Nederlandse ASN)), wordt de coureur gediskwalificeerd van het evenement.

De nummering van artikelen is conform de SSR 2022 (in lijn met de nummering van de RRSR).

- 18.1.7 Camera's zijn alleen toegestaan in de auto. Elke andere manier van montage in of op de auto buiten is verboden, behalve door de FIA gehomologeerde camerabevestigingen.
- 21.2.4 De deelnemer en de 1e en 2e rijder moeten voor de start de vrijwaringsclausule ondertekenen om de KNAF, de organisator en de officials te vrijwaren en te vrijwaren.
- 27.5 In de rechterbovenhoek van de voorruit moet een extra sticker met startnummer worden geplaatst.
- 31.1.8 De auto moet zijn uitgerust met de extra verlichting die tijdens de voorcontrole is gemonteerd.
- 49.3.1 Het rijden van de klassementsproef die niet in overeenstemming is met de voorgeschreven route, wordt bestraft zoals hieronder beschreven (in afwijking van FIA RRSR art. 14.2), onafhankelijk van de bijkomende straffen van de stewards.
- 49.3.3 Een bocht afsnijden, een chicane missen of iets dergelijks: een tijdsraf van de Koersdirecteur
- 53.1.1 Wanneer een auto in beweging is op een type klassementsproef, moet de bemanning gehomologeerde valhelmen dragen incl. FHR-systeem, alle vereiste veiligheidskleding en uitrusting in overeenstemming met Bijlage L Hoofdstuk III - Uitrusting voor chauffeurs en hun veiligheidsgordels correct hebben vastgemaakt.
Overtreding van de bepalingen van helmen incl. FHR-systeem en veiligheidsgordels leiden tot diskwalificatie.
Overtreding van de bepalingen van veiligheidskleding wordt als volgt bestraft:
 - 1e overtreding: tijdsraf van één minuut rijtijd
 - 2e overtreding: diskwalificatie
- 53.1.2 De automatische brandblusser moet gedurende de hele rally ingeschakeld/gedeblokkeerd zijn. Tijdens de service kan het worden geblokkeerd.
- 61.4 Het is niet toegestaan brandbare vloeistoffen mee te nemen in de rallyauto.

Bijlage 5 – RALLYSAFE TRACKING SYSTEEM

Tijdens de Drenthe Rally wordt gebruik gemaakt van een rallyvolgsysteem (RallySafe).

Als uw rallyauto niet is uitgerust met een RallySafe montagekit, kunt u deze huren/lenen bij RallySafe. Dit kan tijdens de uitgifte van het volgsysteem.

Voor ontvangst van het volgsysteem en het gehuurde montagepakket dient er een handtekening te worden gezet.

Bij schade zal de deelnemer het beschadigde onderdeel aan RallySafe moeten vergoeden.

Tijdens de verkenning wordt gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking ervan te belemmeren.

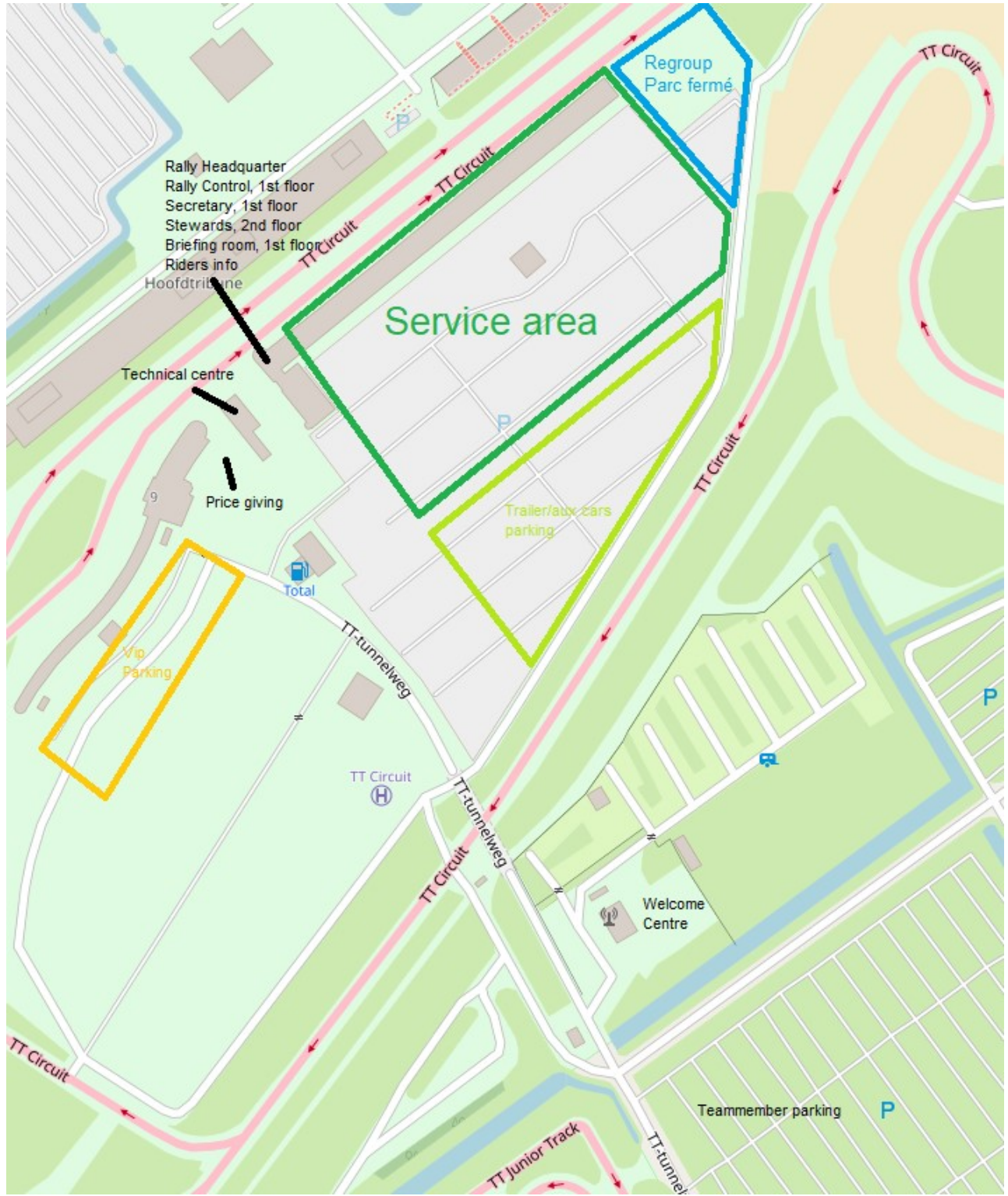
Instructies/manuals	Installatie Handleiding	Gebruikershandleiding	Instructie tijd registratie onder Corona protocol
URL: NL	https://bit.ly/3tk3RuZ	https://bit.ly/3C1miYP	https://bit.ly/3h82cDQ
URL: UK	https://bit.ly/3mDkPmr	https://bit.ly/2ZNwJkx	

HOE WERKT RALLYSAFE (video): <https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Bijlage 6 – HOTEL ACCOMMODATIES

<https://www.drenthe.nl/verblijven-overnachten>

Bijlage 7 – OVERZICHT CENTRALE TERREIN TT-CIRCUIT



Bijlage 8 – VRIJWARINGSCLAUSULE

VRIJWARINGSCLAUSULE RALLY



Door ondertekening van deze Vrijwaringsclausule verklaren de deelnemer en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen: "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennisgenomen van de KNAF-reglementen, waaronder het KNAF Reglementenboek, het Standaard Reglement Rally en het Bijzonder Reglement van het evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me ervan bewust, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden, sponsors en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of wedstrijden lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Ik verklaar dat mijn persoonlijke uitrusting (kleding, helm en FHR systeem) conform FIA reglement Annex L zijn.

Ik verklaar dat de eigenaar van de auto toestemming heeft gegeven voor het gebruik van de auto in dit evenement. Tevens verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijders licentie bezit, zal deze niet als rijder deelnemen aan het evenement en verklaren de rijder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie".

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule medeondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

COMPETITORS' SIGNING-ON SHEET RALLY.

By signing this Competitors' Signing On Sheet Competitor and both members of the team (hereinafter - called - individually and collectively, "I" and / or "the competitor") to be aware and agree to the following (safeguarding) clause:

"I have taken notice of the KNAF regulations, including the KNAF ~~Reglementenboek~~, the Standard Regulations Rally and the Supplementary Regulations of the event in which has been entered (hereinafter "the event ") and agree to abide by these.

I certify that I am physically and mentally healthy and am capable to participate. I am aware of the fact that participation in the event, both for the competitors as well as for third parties, as well as his / her goods, and / or property of third parties, involves risks for damages - personal injury, property damage and including consequential damage - which the risks are accepted by the competitor.

The KNAF, its Section Boards, its organizers and its employees, promoters, circuit employees, board members, sponsors and officials accept no liability for any damage that the competitor in connection with participation in training, reconnaissance and / or competitions suffer, unless the damage is due to intent or gross negligence on behalf of the KNAF. The competitor declares that he / she will not hold the KNAF, neither the above-mentioned persons or entities, liable for any damage, tangible or intangible, in connection with participation in the event, including personal injury by him / her.

I declare that my driver's equipment (clothing, helmet and FHR system) is fully in accordance with the FIA rules (Annex L)

I declare that the owner of the car has given permission to participate with the car in this event. Also, I declare that the car used in the event is insured, as required by Law, and is valid for that part of the event taking place on public roads. I also declare that I am holder of a valid driver's license. In case the navigator has no valid driver's license and / or a valid rally driver license, he /she will not participate in the event as a driver and thus the driver and navigator declare not to change function."

If a member of the team is under 18 years of age, this Competitors' Signing-on sheet shall also be countersigned by the legal representative or a person authorized by the legal representative by submitting a written authorization of the ASN "Parent-child" license holder.

STARTNUMMER / COMPETITION NUMBER:

~~Naam+handtekening~~
Name+signature DEELNEMER
Name+signature COMPETITOR

TELEFOON NOODNUMMER/ EMERGENCY PHONE NUMBER

~~Naam+handtekening~~
Name+signature RIJDER
Name+signature DRIVER

~~Naam+handtekening~~
Name+signature NAVIGATOR
Name+signature NAVIGATOR

~~Naam+handtekening~~
Name+signature WETTELIJKE VERTEGENWOORDIGER / GEMACHTIGDE
Name+signature LEGAL REPRESENTATIVE / AUTHORISED PERSON

Plaats en datum:
Location and date: |

Bijlage 9 – TIJDSHEMA'S

Int Drenthe Pro Rally 2022		ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 11-03-2022	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 1 Distance to next refuel		0.00	92.94	92.94		
	0 START (service uit)					16:31
X	0A REMOTE SERVICE IN		92.94	92.94	01:15:00	17:46
Remote Service A					10:00	
FUEL 2 Distance to next refuel		23.99	32.22	56.21		
	0B REMOTE SERVICE OUT		0.50	0.50		17:56
	1 TC KP / SS 1		19.70	19.70	22:00	18:18
	SS 1	7.35			08:00	18:21
	2 TC KP / SS 2		0.33	7.68	04:00	18:33
	SS 2	10.89			11:00	18:36
	3 TC KP / SS 3		8.23	19.12	12:00	18:59
	SS 3	5.75			06:00	19:02
X	3A REMOTE SERVICE IN		3.46	9.21	15:00	19:23
Remote Service B					25:00	
FUEL 3 Distance to next refuel		23.99	32.12	56.11		
	3B REMOTE SERVICE OUT / RG IN		0.40	0.40		19:48
	REGROUPING				15:00	
	3C REGROUPING OUT					20:03
	4 TC KP / SS 4		19.70	19.70	22:00	20:25
	SS 4	7.35			08:00	20:28
	5 TC KP / SS 5		0.33	7.68	04:00	20:40
	SS 5	10.89			11:00	20:43
	6 TC KP / SS 6		8.23	19.12	12:00	21:06
	SS 6	5.75			06:00	21:09
X	6A REMOTE SERVICE IN		3.46	9.21	15:00	21:30
Remote Service C					10:00	
FUEL 4 Distance to next refuel		0.00	95.56	95.56		
	6B REMOTE SERVICE OUT		0.50	0.50		21:40
X	6C PARC FERME IN (ASSEN)		95.06	95.06	01:10:00	22:50
Leg total		47.98	252.84	300.82		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
	Leg 1	47.98	252.84	300.82		
	Total - 6 KP / SS	47.98	252.84	300.82		
					% of special stages	15.9%

rev.5

X COMMERCIAL REFUELING STATION

leg 1 - section 1

leg 1 - section 2

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
6D	PARC FERME OUT					08:11
	Service D				45:00	
FUEL 5	Distance to next refuel	32.33	58.88	91.21		
6E	SERVICE OUT					08:56
7	TC KP / SS 7		7.32	7.32	11:00	09:07
SS 7		6.36			07:00	09:12
8	TC KP / SS 8		23.90	30.26	23:00	09:42
SS 8		11.19			10:00	09:45
9	TC KP / SS 9		7.64	18.83	12:00	10:07
SS 9		9.74			09:00	10:10
10	TC KP / SS 10		17.83	27.57	20:00	10:39
SS 10		5.04			06:00	10:42
X 10A	SERVICE IN		2.19	7.23	10:00	10:58
	Service E				30:00	
FUEL 6	Distance to next refuel	32.33	51.56	83.89		
10B	SERVICE OUT / REGROUP IN					11:28
	REGROUPING				20:00	
11	REGROUP OUT / TC (podium)					11:48
SS 11		6.36			07:00	11:53
12	TC KP / SS 12		23.90	30.26	23:00	12:23
SS 12		11.19			10:00	12:26
13	TC KP / SS 13		7.64	18.83	12:00	12:48
SS 13		9.74			09:00	12:51
14	TC KP / SS 14		17.83	27.57	20:00	13:20
SS 14		5.04			06:00	13:23
X 14A	SERVICE IN		2.19	7.23	10:00	13:39
	Service F				25:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	32.33	51.79	84.12		
14B	SERVICE OUT / REGROUP IN					14:04
	REGROUPING				20:00	
15	REGROUP OUT / TC (podium)					14:24
SS 15		6.36			07:00	14:29
16	TC KP / SS 16		23.90	30.26	23:00	14:59
SS 16		11.19			10:00	15:02
17	TC KP / SS 17		7.64	18.83	12:00	15:24
SS 17		9.74			09:00	15:27
18	TC KP / SS 18		17.83	27.57	20:00	15:56
SS 18		5.04			06:00	15:59
18A	SERVICE IN		2.19	2.19	06:00	16:11
18B	FINISH (podium)		0.23	5.27	10:00	16:21
Leg total		96.99	162.23	259.22		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Leg 1	47.98	252.84	300.82
Leg 2	96.99	162.23	259.22
Total - 18 KP / SS	144.97	415.07	560.04

% of special stages

25.9%

rev.5

X COMMERCIAL REFUELING STATION

leg 2 - section 3

leg 2 - section 4

leg 2 - section 5

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1	Distance to next refuel	0.00	92.94	92.94		
0	START (service uit)					16:34
X 0A	REMOTE SERVICE IN		92.94	92.94	01:15:00	17:49
Remote Service A					10:00	
FUEL 2	Distance to next refuel	23.99	32.22	56.21		
0B	REMOTE SERVICE OUT		0.50	0.50		17:59
1	TC KP / SS 1		19.70	19.70	22:00	18:21
SS 1		7.35			08:00	18:24
2	TC KP / SS 2		0.33	7.68	04:00	18:36
SS 2		10.89			11:00	18:39
3	TC KP / SS 3		8.23	19.12	12:00	19:02
SS 3		5.75			06:00	19:05
X 3A	REMOTE SERVICE IN		3.46	9.21	15:00	19:26
Remote Service B					25:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	23.99	32.12	56.11		
3B	REMOTE SERVICE OUT / RG IN		0.40	0.40		19:51
REGROUPING					15:00	
3C	REGROUPING OUT					20:06
4	TC KP / SS 4		19.70	19.70	22:00	20:28
SS 4		7.35			08:00	20:31
5	TC KP / SS 5		0.33	7.68	04:00	20:43
SS 5		10.89			11:00	20:46
6	TC KP / SS 6		8.23	19.12	12:00	21:09
SS 6		5.75			06:00	21:12
X 6A	REMOTE SERVICE IN		3.46	9.21	15:00	21:33
Remote Service C					10:00	
FUEL 4	Distance to next refuel	0.00	95.56	95.56		
6B	REMOTE SERVICE OUT		0.50	0.50		21:43
X 6C	PARC FERME IN (ASSEN)		95.06	95.06	01:10:00	22:53
Leg total		47.98	252.84	300.82		

leg 1 - section 1

leg 1 - section 2

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Leg 1	47.98	252.84	300.82
Total - 6 KP / SS	47.98	252.84	300.82

% of special stages

15.9%

rev.5 X COMMERCIAL REFUELING STATION

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
6D	PARC FERME OUT				mm:ss	08:14
	Service D				45:00	
FUEL 5	Distance to next refuel	32.33	58.88	91.21		
6E	SERVICE OUT					08:59
7	TC KP / SS 7		7.32	7.32	11:00	09:10
SS 7		6.36			07:00	09:15
8	TC KP / SS 8		23.90	30.26	23:00	09:45
SS 8		11.19			10:00	09:48
9	TC KP / SS 9		7.64	18.83	12:00	10:10
SS 9		9.74			09:00	10:13
10	TC KP / SS 10		17.83	27.57	20:00	10:42
SS 10		5.04			06:00	10:45
X 10A	SERVICE IN		2.19	7.23	10:00	11:01
	Service E				30:00	
FUEL 6	Distance to next refuel	32.33	51.56	83.89		
10B	SERVICE OUT / REGROUP IN					11:31
	REGROUPING				20:00	
11	REGROUP OUT / TC (podium)					11:51
SS 11		6.36			07:00	11:56
12	TC KP / SS 12		23.90	30.26	23:00	12:26
SS 12		11.19			10:00	12:29
13	TC KP / SS 13		7.64	18.83	12:00	12:51
SS 13		9.74			09:00	12:54
14	TC KP / SS 14		17.83	27.57	20:00	13:23
SS 14		5.04			06:00	13:26
X 14A	SERVICE IN		2.19	7.23	10:00	13:42
	Service F				25:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	32.33	51.79	84.12		
14B	SERVICE OUT / REGROUP IN					14:07
	REGROUPING				18:00	
15	REGROUP OUT / TC (podium)					14:25
SS 15		6.36			07:00	14:30
16	TC KP / SS 16		23.90	30.26	23:00	15:00
SS 16		11.19			10:00	15:03
17	TC KP / SS 17		7.64	18.83	12:00	15:25
SS 17		9.74			09:00	15:28
18	TC KP / SS 18		17.83	27.57	20:00	15:57
SS 18		5.04			06:00	16:00
18A	SERVICE IN		2.19	2.19	06:00	16:12
18B	FINISH (podium)		0.23	5.27	10:00	16:22
Leg total		96.99	162.23	259.22		

Total Rally		
	KP / SS	Route
Leg 1	47.98	252.84
Leg 2	96.99	162.23
Total - 18 KP / SS	144.97	415.07

% of special stages

25.9%

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 5	Distance to next refuel	32.33	58.88	91.21		
6E	SERVICE OUT					10:28
7	TC KP / SS 7		7.32	7.32	11:00	10:39
SS 7		6.36			07:00	10:44
8	TC KP / SS 8		23.90	30.26	23:00	11:14
SS 8		11.19			10:00	11:17
9	TC KP / SS 9		7.64	18.83	12:00	11:39
SS 9		9.74			09:00	11:42
10	TC KP / SS 10		17.83	27.57	20:00	12:11
SS 10		5.04			06:00	12:14
X 10A	SERVICE IN		2.19	7.23	10:00	12:30
	Service E				30:00	
FUEL 6	Distance to next refuel	32.33	51.56	83.89		
10B	SERVICE OUT / REGROUP IN					13:00
	REGROUPING				16:00	
	REGROUP OUT / TC (podium)					13:16
SS 11		6.36			07:00	13:21
12	TC KP / SS 12		23.90	30.26	23:00	13:51
SS 12		11.19			10:00	13:54
13	TC KP / SS 13		7.64	18.83	12:00	14:16
SS 13		9.74			09:00	14:19
14	TC KP / SS 14		17.83	27.57	20:00	14:48
SS 14		5.04			06:00	14:51
X 14A	SERVICE IN		2.19	7.23	10:00	15:07
	Service F				25:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	32.33	51.79	84.12		
14B	SERVICE OUT / REGROUP IN					14:57
	REGROUPING				16:00	
	REGROUP OUT / TC (podium)					15:48
SS 15		6.36			07:00	15:53
16	TC KP / SS 16		23.90	30.26	23:00	16:23
SS 16		11.19			10:00	16:26
17	TC KP / SS 17		7.64	18.83	12:00	16:48
SS 17		9.74			09:00	16:51
18	TC KP / SS 18		17.83	27.57	20:00	17:00
SS 18		5.04			06:00	17:23
18A	SERVICE IN		2.19	2.19	06:00	17:35
18B	FINISH (podium)		0.23	5.27	10:00	17:45
Leg total		96.99	162.23	259.22		

Total Rally		
	KP / SS	Route
Leg 2	96.99	162.23
Total - 12 KP / SS	96.99	162.23

% of special stages

37.4%