



BIJZONDER REGLEMENT
4^e ELE CROSS COUNTRY RALLY

CONCEPT



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE	3
2.	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	5
4	INSCHRIJVINGEN	8
5	VERZEKERING	10
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	11
7	BANDEN	12
8	BRANDSTOF	12
9	VERKENNING	13
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	14
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	15
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE ORR	15
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	19
14	PRIJZEN	19
15	EINDKEURING	20
BIJLAGE 1:	Tijdschema	21
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning	21
BIJLAGE 3:	Stickers en locatie van de extra reclame	22
BIJLAGE 4:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	23



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze Off Road Race (ORR) zal worden verreden conform:
- De 2022 FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
 - Het 2022 KNAF Reglementenboek,
 - Het 2022 KNAF Standaard Reglement Terreinsport,
 - Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie, incl. de eventueel verplichte Covid-19 maatregelen, zal tijdig op het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

LET OP: Indien alsnog aanvullende maatregelen nodig zijn in verband met geldende regionale en nationale wetgeving omtrent het Covid-19 virus dan zullen deze in een bulletin en/of het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 85% verhard, 15% onverhard

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de ORR:

Totale lengte van de ORR:	ca. 355 km
Aantal klassementsproeven:	11
Totale lengte klassementsproeven:	124 km
Aantal etappes:	1 (zaterdag 21 mei 2022)
Aantal secties:	5

2. ORGANISATIE

- 2.1 N.v.t.

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BST Goedkeuringsnummer: **XXXXXXXXXXXX** Datum: **xx-xx-2022**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting ELE Rally
in samenwerking met Stichting Nederlandse Terreinsport Associatie (NTA)
Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 53, 5550 AB Valkenswaard
Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)6-51.67.73.37
E-mailadres: secretariaat@elerally.nl
E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: inschrijving@elerally.nl
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur

- 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen

Secretaris: Ad van Barschot

Leden: Wijnand ten Elshof, Peter van Hoek, Radboud van Hoek, Hanno Jansen, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Paul Palthe, Gert-Jan Pleket, Jean-Paul Pors, Marianne van de Ven-van Alst, Jac Waalen, Eric Verweij.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



- 2.5 Sportcommissarissen
- | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------------|
| Voorzitter: | John Raven | Licentienr. 3865 |
| Leden: | Cor Rijken | Licentienr. 2854 |
| | Yvette van Eck | Licentienr. 4970 |
| Adjunct: | Paul van Houtum | Licentienr. 36442 |
| Secretaris Sportcommissarissen: | Monique Uijtenhaak | |
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen Licentienr. 7311
- 2.7 Hoofd officials
- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Wedstrijdleider: | Niek Goverts | Licentienr. 30071 |
| Assistent wedstrijdleider(s): | Niels Leermakers | Licentienr. 19930 |
| | Han Baggen | Licentienr. 5396 |
| | Martijn Bins | Licentienr. 5399 |
| | Maarten van de Meerakker | Licentienr. 23166 |
| | Ralf Hereijgers | Licentienr. 9564 |
| Wedstrijdsecretaris: | Angela Keuper | Licentienr. 37191 |
| Hoofd Veiligheid: | Hanno Jansen | Licentienr. 7409 |
| Hoofd Technische keuring: | Coen van de Zandschulp | Licentienr. 3703 |
| Hoofd Medische Dienst: | N.n.b. | Ambulance Event Service |
| Hoofd Service/Milieu: | Jean-Paul Pors | Licentienr. 43665 |
| | Theo v.d. Kraats | Licentienr. 31989 |
| Hoofd Verbindingen: | Pim Kivits | Licentienr. 27853 |
| Hoofd Personeel: | Wijnand ten Elshof | Licentienr. 29429 |
| | Cristina Popa | Licentienr. 48658 |
| Hoofd Materiaal: | Roland Noot | Licentienr. 32040 |
| Hoofd Uitslagendienst | Coen van de Zandschulp | Licentienr. 3703 |
| Persdienst: | Joris van Esch | |
| Bemanning 000 auto: | Hanno Jansen | Licentienr. 7409 |
| | Robert van der Zee | Licentienr. 9577 |
| Bemanning 00 auto: | Han Baggen | Licentienr. 5396 |
| | Geert Jan Verdonk | Licentienr. 4247 |
| Bemanning sluitauto: | Hans van Assouw | Licentienr. 32008 |
| | N.n.b. | Licentienr. N.n.b. |
| Proevenchefs: | N.n.b. | Licentienr. N.n.b. |
| Judges of Facts RallySafe | N.n.b. | |
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
In gebouw van "Het Vestzaktheater", Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
- Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
In gebouw van "Het Vestzaktheater", Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
- Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:
- Email: secretariaat@elerally.nl
 - Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37




Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 18 april 2022	www.elerally.nl
Opening inschrijving:	Maandag 18 april 2022	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 18 april 2022	www.rallydocs.eu vervolg communicatie via: service@elerally.nl Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden.
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf maandag 18 april 2022 beschikbaar in de Sportity app. Website: https://webapp.sportity.com/channel/ELE2022	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: ELE2022
Publicatie tijdschema:	Donderdag 05 mei 2022	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app of website).
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 08 mei 2022, 24:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 08 mei 2022, 24:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem:.	Donderdag 12 mei 2022, 24:00 uur. Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Vrijdag 13 mei 2022	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app of website).
Rijdersbriefing:	Vanaf vrijdag 20 mei 2022	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app of website).
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vrijdag 20 mei 2022, 13:00 - 23:00 uur. ▪ Zaterdag 21 mei 2022, 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement. 	Tijdens administratieve controle gesloten.
Service Welcome Center & trailer park:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vrijdag 20 mei 2022, 15:00 - 21:00 uur. ▪ Zaterdag 21 mei 2022, 06:00 - 08:30 uur. 	Navigatieadres: Habraken 1199, Veldhoven. Volg de borden.
	Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center zie artikel 12.5 en verder. Afwijkende aankomsttijden voor uitzonderingen (grote trailers, e.d.) uitsluitend na overleg en met emailbevestiging van service@elerally.nl .	



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



Centraal serviceterrein:	<ul style="list-style-type: none">Vrijdag 20 mei 2022, 15:00 - 00:00 uur.Zaterdag 21 mei 2022, 06:00 - 01:30 uur.Zondag 22 mei 2022, 09:00 - 11:00 uur.	"Industrieterrein Habraken" Scherpening 1 5507 BD Veldhoven Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder. De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. service. Onthoud dat het equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam.
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Vrijdag 20 mei 2022, 18:00 - 19:00 uur.	Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel.
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Vrijdag 20 mei 2022, 18:00 - 19:00 uur. Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel.
Uitgifte datalogger (verkenning):	Vrijdag 20 mei 2022, 18:00 - 19:00 uur.	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten. Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel.
Technische keuring:	Zaterdag 21 mei 2022, 07:30 - 10:00 uur.	SchippersStop, Habraken 2601-2605, 5507 TR Veldhoven. Het exacte tijdstip staat op de acceptatiebrief vermeld.
Verkenning klassementsproeven:	<ul style="list-style-type: none">Vrijdag 20 mei 2022, 19:00 - 23:00 uur.Zaterdag 21 mei 2022, 07:30 - 10:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Perskamer:	Zaterdag 21 mei 2022, 09:00 - 11:30 uur en 21:15 - 22:45 uur. Buiten de genoemde tijden telefonisch bereikbaar.*	Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel. * Tijden zijn indicatief en worden een week voor het evenement definitief gecommuniceerd naar de inmiddels via een accreditatie toegelaten persvertegenwoordigers.
1^e vergadering sportcommissarissen: Publicatie startlijst:	Zaterdag 21 mei 2022, 10:00 uur (tot 10:45 uur). Zaterdag 21 mei 2022 ± 12:30 uur.	Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel. Op het elektronisch publicatiebord.
Inname datalogger systeem (RallySafe):	Zaterdag 21 mei 2022, 10:15 - 10:45 uur. Bij het niet op tijd inleveren van de datalogger kan de wedstrijdleider een tijdstraf opleggen.	TC Service OUT (TC0)
Parc Fermé voor de start:	Er is geen wachtpark voor de start.	
Start ORR (1^e deelnemer):	Zaterdag 21 mei 2022 ± 13:04 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Service OUT (TC0)



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



Ceremoniële start van de ORR:	Zaterdag 21 mei 2022, ± 13:29 uur.	Op het startpodium (TC0A) op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Ten laatste op het tijdstip van aankomst van de eerste deelnemer bij de finish van de laatste KP.	
Finish van de ORR:	Zondag 22 mei 2022 ± 00:13 uur.	Finishpodium op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Parc Fermé na de finish:	Zondag 22 mei 2022 vanaf ± 00:13 uur.	Op het terrein van Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son B.V., Ekkersrijt 2058, 5692 BB, Son en Breugel. (Volg routeboek en instructie officials)
	Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen. Uiterlijk op zondag 22 mei 2022 om 01:30 uur moeten de auto's opgehaald zijn waarna het terrein afgesloten wordt. Achtergebleven auto's kunnen alleen op zondag 22 mei tussen 09:00 en 11:00 opgehaald worden. Eerst melden bij de servicecoördinator!	
Nakeuring:	Zondag 22 mei 2022 vanaf ± 00:13 uur.	Garage Bert Bruil, Kanaalstraat 7a, 5691 NA Son en Breugel. U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
Publicatie officieel eindklassement:	Zondag 22 mei 2022 ± 00:37 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app of website).
Prijsuitreiking:	Zondag 22 mei 2022 ± 00:45 uur.	Café-restaurant de Zwaan, Markt 9, 5691 AR Son en Breugel (bij het Finishpodium op het Kerkplein).
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zondag 22 mei 2022, 00:30 uur.	Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel.
Publicatie definitief eindklassement:	Minimaal 30 minuten na publicatie officieel eindklassement als er geen protest is.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app of website).
Vertrek van serviceterrein:	De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein. Uiterlijk zondag 22 mei 2022 om 11:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten hebben (zie ook art.: 12.5.4) Let op de openingstijden van het serviceterrein.	



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zondag 08 mei 2022, 24:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de 4^e ELE Cross Country Rally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Terreinsport 2022 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van een ieder die hen ondersteunt tijdens het evenement.

Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van personen van het team, kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemer en/of equipe worden beschouwd. Hiervoor kan de wedstrijdleiding straffen opleggen aan de equipe (waaronder tijdsstraffen). Dit is niet alleen van toepassing op rally-technische aspecten maar in de breedste zin van het woord, dus ook op organisatorische en facilitaire zaken zoals veiligheid, milieu, parkeren en agressie naar officials.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Rijder Terreinsport".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Clublicentie Navigator Terreinsport".

Nationale Terreinsport deelnemers dienen bij hun inschrijving een CV te overleggen waaruit blijkt dat zij over wedstrijdervaring beschikken.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het minimum aantal deelnemers voor de 4^e ELE Cross Country Rally is gesteld op 12 deelnemers. Indien minder inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 125 equipes verdeeld over alle "ELE" evenementen o.b.v. volgorde van inschrijving.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- prioriteitsrijders
- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1
- NL-T2
- Special
- Side By Side



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator: **€ 625,00**
Zonder reclame van de organisator: **€ 1250,00**
Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 50,00**
- 10m² (1m breed x- 10m diep)
 - Meerdere stuks te bestellen.
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 200,00** bestaande uit:
- 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
 - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden.
 - 1 extra routeboek
 - 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven
- Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: **€ 50,00**
- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden. Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
- 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:
- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
 - Rijderstas, inhoudende:
 - Routeboek
 - Service-instructie
 - 2 ELE Rallymagazine, overzichtskaarten met klassementsproeven en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
 - Servicetas, inhoudende:
 - Service-instructie
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats. Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
 - Rallyschild "Service" (collectors item, geen toegangsfunctie)
 - 1 ELE Rallymagazine, overzichtskaarten met klassementsproeven en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 1 rallyschild met startnummer
 - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
 - 2 deurstickers met extra reclame
 - 4 raamstickers met startnummer
 - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
 - Serviceplaats van **100m² (10m breed x 10m diep)**. Zie art 12.5.1.
- 4.4.3 Extra artikelen te bestellen tijdens de inschrijving
- Tijdens de inschrijfperiode is er voor deelnemers de mogelijkheid om vooraf tegelijk met de inschrijving via www.rallydocs.eu een aantal extra's bij te bestellen:
- Set van 5 zaterdagpasse-partouts (€ 17,50 per passe-partout) **€ 87,50**
 - Set van 5 Rally-magazines (€ 7,50 per magazine) **€ 37,50**
 - Set van 5 ELE Rally Caps (€ 7,50 per cap) **€ 37,50**
- Er zijn ook mogelijkheden om tickets te bestellen voor het Vipdorp op KP Ekkersrijt, neem hiervoor contact op via mailadres business@elerally.nl.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe)

Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050
BIC: ABNANL2A.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) moet uiterlijk maandag 09 mei 2022 (1 dag na de sluiting van de inschrijving) door de organisator ontvangen zijn.

Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de ORR niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 14 mei 2022.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 14 mei 2022 t/m 18 mei 2022.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart n.v.t.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de ORR.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de ORR dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de ORR en eindigt bij de finish van de ORR of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moeten een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform de volgende tekst:

Door ondertekening van dit Competitors' Signing-On Sheet verklaren de deelnemer en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen : "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule: "Ik heb kennis genomen van de KNAF-reglementen, waaronder het Standaard Reglement Terreinsport en het Bijzonder Reglement van de 4^e ELE Cross Country Rally waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen. Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien het evenement een rally betreft, verklaar ik dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

En deze moet volledig ingevuld en ondertekend ingeleverd worden bij uitgifte documenten.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame bestaat uit:

- Helichem

Deze verplichte reclame moet **IN ZIJN GEHEEL** worden aangebracht en mag **NIET WORDEN AANGEPAST**, tenzij strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.

6.2 Extra reclame wordt vermeld in bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag **NIET WORDEN AANGEPAST** en moet **IN ZIJN GEHEEL** als stickervel op het voorportier geplakt worden, tenzij strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschilden/stickers voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruit en de voor- en achterrauit. Aanpassen, slechts indien strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



- 6.5 De voorportierstickers zijn 67 cm lang en 17cm hoog, inclusief een witte omranding van 1 cm. Op elke sticker is aan de voorzijde een matzwart vlak beschikbaar te zijn ten behoeve van het startnummer. De startnummers zijn geel van 14 cm hoog en 2 cm dik en fluorescerend (PMS 803). De overige ruimte op de voorportier stickers zal door de organisator worden voorzien van verplichte reclame. De voorportier stickers dienen horizontaal te worden gemonteerd op het portier, met het nummer aan de voorzijde van de auto. De bovenzijde van de sticker zal tussen de 7 cm en 10 cm onder het laagste punt van de ruit zitten. Aanpassen, slechts indien strikt noodzakelijk vanwege de bouw van het gebruikte voertuig.
- 6.6 Zie ook BIJLAGE 3: Stickers en locatie van de extra reclame

7 BANDEN

Zie het gestelde in het,

- bijzonder reglement voor standaard CCR/ORR auto's (groep nl-t2) (nl-art. 284) art. 6.4 wielen en banden :
- bijzonder reglement voor verbeterde CCR/ORR auto's (groep nl-t1) (nl-art. 285) art. 8 wielen en banden
- algemeen reglement voor special klasse art. 6 aandrijving
- algemeen reglement voor side by side klasse art.10 wielen

Voor alle klassen geldt dat niet toegestaan zijn banden met noppen en opgesneden profielen, schoepenbanden, banden die speciaal gemaakt zijn voor agrarische doeleinden (landbouwprofielbanden), dubbelluchtbanden, banden bestemd voor motorfietsen, en sneeuwkettingen. Gebruik van grof profiel zoals 'Mud' en groter dan 50/50% All Terrain is niet toegestaan.

Gezien het wegdek van deze wedstrijd wordt aangeraden 'slick' rallybanden (met profilering) of 'M+S' banden te gebruiken.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein.
Tanken op de serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute.

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

Het voertuig dient op een zogenaamd vloeistofdicht milieukleed te staan.

Er mag ook gebruikt gemaakt worden van commerciële tankstations.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de digitale inschrijving in Rallydocs moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

9.1.4 Tijdens de verkenning moet de datalogger in de verkenningsauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.2 Speciale en/of nationale - toegestane snelheden.

9.2.1 De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren, dit o.a. d.m.v. de datalogger van RallySafe.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

Deelname aan de verkenning is verplicht.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.2.3 Verkenningsauto's

Het verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto (niet voorzien van een rolkooi en/of extra verlichting).

9.2.4 Tijdsduur en beperkingen

Vanaf het moment van publiceren van het Bijzonder Reglement van de ORR en de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking) moet elke 1e en 2^e bestuurder of elk ander teamlid die heeft ingeschreven of de intentie heeft om in te schrijven, en die wil rijden over wegen die gebruikt worden of kunnen worden in een klassementsproef van de ORR, daarvoor schriftelijk toestemming hebben van de organisatie. Dit geldt niet voor personen die wonen in het wedstrijdgebied. Bij het niet voldoen aan bovenstaande zal dit worden gemeld aan de Wedstrijdleider.

9.2.5 Respecteren tijdschema verkennen

Uitsluitend met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de wedstrijdleader mag enig persoon, deel uitmakend van een ingeschreven equipe, zich verplaatsen over de route van een klassementsproef van de ORR (behalve te voet) vanaf het moment van publiceren van het Bijzonder Reglement van de ORR en de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking).

9.2.6 Logstelsysteem

Tijdens het verkennen wordt een elektronisch logstelsysteem (Rallysafe datalogger) toegepast. Dit logstelsysteem kan niet alleen de route uitlezen, maar ook de gereden snelheden.

De Datalogger moet in de verkenningsauto zijn gemonteerd, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.

Met nadruk wordt gewezen op het feit dat verkenningen geen oefenritten zijn.

Tijdens de verkenning van de route en de klassementsproeven moeten potentiële deelnemers zich strikt houden aan de verkeersregels en het gestelde in het Bijzonder Reglement ten aanzien van het verkennen; de rechten en veiligheid van de andere weggebruikers moeten gerespecteerd worden.

9.3.1. Een snelheidsovertreding tijdens het verkennen kan door de wedstrijdleader als volgt worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf
- 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdtijd.
- 3e overtreding: niet toegelaten tot de start respectievelijk diskwalificatie.

9.3.2. Andere verkeersovertredingen tijdens de verkenning zullen aanleiding zijn voor bestraffing door de wedstrijdleader conform art. 12.8.

9.3.3. Bovenstaande beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.

9.4 Parkeren verkenningauto's

Er is geen apart parkeerterrein voor verkenningauto's, deze dienen op de reguliere parkeerplaats(en) geparkeerd te worden.

10 ADMINISTRatieve CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- Autosport CV waaruit blijkt dat deelnemers over wedstrijdervaring beschikt.
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1)

Alle documenten moeten uiterlijk conform artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader een tijdstraf opleggen.

Zonder volledige 'upload' voor de start van de fysieke documentencontrole kan er niet worden gestart.

Gewezen wordt op het feit dat de organisator steekproefsgewijs onderstaande documenten kan controleren:

- Rijder en navigator (indien van toepassing) rijbewijs
- Verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto

10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de ORR plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

- 11.1 Locatie en tijdschema technische keuring
De Technische keuring vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.
Bij de technische controle moet het eventueel te gebruiken rally tracking systeem zijn ingebouwd en dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.
De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE ORR

- 12.1 De officiële start van de ORR vindt plaats op: Zaterdag 21 mei 2022 omstreeks 13:04 uur.
Bij TC Service OUT (TC0) op het serviceterrein.
Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.
- 12.1.1 De deelnemers starten volgens een tijdkaart.
- 12.2. Start en Finish procedures
- 12.2.1 Start Procedure:
De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van de equipe registreert. Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart.
In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.
- 12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRT)
Niet van toepassing.
- 12.2.3 Startintervallen:
Om de minuut een auto.
- 12.2.4 Start Volgorde:
De startvolgorde voor etappe 1 wordt bepaald door de organisatie
- 12.2.5 Parc Fermé na finish
Er zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen.
- 12.2.6 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of ORR
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de ORR.
- 12.3 Afwijkende voorschriften
- 12.3.1 Toestemming voor medewerkers van Omroep Brabant en RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeld dragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.
- 12.4 Rally tracking systeem
- 12.4.1 Informatie m.b.t. het Rally tracking systeem volgt in bulletin.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



- 12.4.2 Tijdens de documentencontrole wordt een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen.
- 12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven. De datalogger moet direct na de verkenning in worden ingeleverd (zie programma (art. 3)), het tracking systeem en de gehuurde fitting kit moeten na plaatsing van de auto in het Parc Fermé worden uitgebouwd. Bij eerder uitval dient het eventueel gebruikte tracking systeem en de eventueel gehuurde "fitting-kit" op het wedstrijdsecretariaat (kamer RallySafe) ingeleverd te worden.
- 12.5 Service Welcome Center en Serviceterrein
- 12.5.1 Servicewensen
- Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen tijdens de inschrijving in RallyDocs aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen. Denk hierbij o.a. aan:
- Gewenste afwijkende aankomsttijd
 - Met meerdere teams bij elkaar willen staan
 - Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
 - Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
- Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).
- Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl. Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
- 12.5.2 Service Welcome Center
- Alle (service)teams moeten zich bij aankomst eerst melden bij het Service Welcome Center conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. Dit geldt ook voor alle service voertuigen inclusief vrachtwagens! Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat. Bij het Service Welcome Center:
- Ontvangt het (service)team hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
 - Ontvangt het (service)team instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
 - Ontvangt het (service)team formele instructies geldend op en rond het Serviceterrein.
 - Het (service)team dient bij het Service Welcome Center of bij het trailerpark de wedstrijdauto('s) van de trailer te rijden. Het lossen van de wedstrijdauto('s) bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
 - Worden de service stickers op de juiste wijze aangebracht op de serviceauto's. Daarna rijdt het (service)team de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het (service)team door een official naar uw serviceplaats gebracht.
- 12.5.3 Trailerpark
- De locatie van het trailerpark bevindt zich dichtbij het Service Welkom Center en het serviceterrein, exacte locatie wordt bij aankomst bij het Service Welkom Center doorgegeven.
 - U ontvangt instructies bij het Service Welcome Center.
 - Trailers en voertuigen goed afsluiten (geen permanent toezicht).



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



12.5.4 Centrale service terrein, conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

- De (service)teams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.5.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor:
 - Rallywagens voorzien van voorgeschreven stickers (startnummers) en rallyschild.
 - (Service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt). Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats.
- **Het parkeren of achterlaten van voertuigen op plaatsen anders dan hierboven aangeven is ten strengste verboden en kan tot bestraffing van de gerelateerde equipe(s) leiden! Indien een voertuig op een kritisch punt staat kan bovendien tot afslepen besloten worden.**
- "Let op! Verkenningauto's zonder raamsticker "Service" hebben alleen toegang tot de interne parkeerplaats maar geen toegang tot het reglementaire serviceterrein (FIA borden). Zie art. 9.4.
- Er is een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode

12.5.5 Milieu

Serviceauto's moeten zijn voorzien van:

- een stuk servicefolie (afdekzeil, vloerfolie, e.d.) van minimaal 3x3 m;
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50x50 cm met aftapvoorziening;
- een opvangvoorziening voor brandstof, indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst;
- een container voor afvalvloeistoffen van tenminste 10 l inhoud en een afvalzak;
- een goedgekeurde brandblusser met een inhoud van 6 kg ABC-poeder of een equivalent.

Op alle servicepunten moet de auto tijdens alle werkzaamheden aan de auto op de servicefolie staan.

In alle gevallen, waarin de kans bestaat op het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt.

Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door de organisatie zijn aangewezen.

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform dit Bijzonder Reglement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming) en na afloop opgeruimd en netjes achtergelaten te worden. Afvalstoffen en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de serviceauto worden meegenomen dan wel in de daarvoor op het servicepunt aanwezige afvalcontainers worden gedeponeerd.

Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit aan de milieu-official dan wel rechtstreeks aan de wedstrijdleiding te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Het voorgaande is van overeenkomstige toepassing bij noodreparaties buiten de servicepunten en op de klassementsproeven. Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens dit bijzonder reglement ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

12.5.6 Service algemeen

Overtreding service- en/of milieuregels worden als volgt bestraft:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
- 2e overtreding: diskwalificatie.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



12.6 Vlagsignalen

12.6.1 Gele vlag

Officials en/of het Rallysafe tracking systeem kunnen equipes met (een equivalent van) gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties:

Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

12.6.2 Rode Vlag

Rode vlag punten zijn aangegeven in het routeboek, a.u.b. overnemen in de notes!

Bij het tonen van een rode vlag moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. De rode vlag wordt op alle posten getoond bij de gemarkeerde radioposten. De rode vlag kan vergezeld worden door een rode LED lamp. De klassementsproef is stilgelegd. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

De rode vlag kan ook via het Rallytracking systeem worden getoond. Ook dan moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

Equipes die een rode vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, door de wedstrijdleader of sportcommissarissen.

12.7 Tijdsstraffen bij niet volgen van voorgeschreven route

12.7.1 Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer wordt onderstaande tijdstraf gehanteerd.

- Rijtijd langzaamste equipe + 10% van de rijtijd, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf.

12.7.2 Voor het niet starten van de KP krijgt de equipe een tijd toegekend

- Rijtijd langzaamste equipe + 10% van de rijtijd, vermeerderd met 10 minuten tijdstraf.

12.7.3 Maximale vertraging bij de start van een klassementsproef:

Als een equipe bij een tijdcontrole voorafgaand aan een klassementsproef een vertraging van meer dan 15 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft, mag de equipe niet starten op de betreffende klassementsproef. De equipe kan aansluiten aan het veld bij de eerstvolgende hergroepering. Maximale vertraging geldt cumulatief over de sectie.

12.8 Verkeersovertredingen gedurende de ORR, waaronder overtreding van de maximumsnelheid

12.8.1 Overtreding van de maximumsnelheid tijdens de ORR zal als volgt worden bestraft:

- 1e overtreding: snelheid: een boete
andere dan snelheid: ter bepaling van de wedstrijdleader
- 2e overtreding: snelheid: een tijdstraf van 2 minuten
andere dan snelheid: ter bepaling van de sportcommissarissen
- 3e overtreding: Snelheid: een tijdstraf van 5 minuten
- 4e overtreding: Snelheid: diskwalificatie

12.8.2 Beslissing zal worden genomen onafhankelijk van eventuele sancties door de politie.

12.8.3 Gedurende de gehele ORR moeten beide bestuurders een geldig rijbewijs bezitten (behalve navigator met een navigator licentie) en moeten de equipes zich strikt aan de verkeersregels houden. Overtredingen zullen worden gemeld aan de wedstrijdleader.

12.8.4 Indien een equipe die deelneemt aan de ORR, een verkeersovertreding begaat, moeten de politiefunctionarissen of de officials die de overtreding hebben geconstateerd, de overtreder hiervan op dezelfde wijze als de normale weggebruikers in kennis stellen.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



12.8.5 Indien de politie of officials besluiten de bestuurder die de overtreding heeft begaan niet aan te houden, kunnen zij om toepassing van de in dit Bijzonder Reglement genoemde straffen vragen op voorwaarde dat:

- de kennisgeving van de overtreding de organisator of wedstrijdleider schriftelijk en via de officiële kanalen bereikt voordat het officieuze eindklassement wordt bekendgemaakt;
- de verklaringen nauwkeurig genoeg zijn om de identiteit van de overtredende bestuurder zonder enige twijfel te kunnen vaststellen, evenals plaats en tijdstip van de overtreding;
- de feiten niet voor meerdere uitleg vatbaar zijn.

12.8.6 In geval van overschrijding van de maximaal toegestane hoeveelheid alcohol bij een ademcontrole door de organisatie geldt een afwijkende bestraffing (zie KNAF Reglementenboek – Annex C).

12.9 Schadevergoeding bochtafzettingen

Op het parcours worden bochtafzettingen gebruikt om bermen, plantsoenen en slootkanten te beschermen.

Bij gerapporteerde schade aan een dergelijke bochtafzetting wordt de equipe als volgt bestraft:

- 1e overtreding: een geldstraf van € 150,- per bochtafzetting
- 2e en volgende overtredingen: een geldstraf van € 150,- per bochtafzetting en rapportage aan het College van Sportcommissarissen.

Deze geldstraf vervalt aan de organisator.

Deze geldstraf staat los van een eventueel op te leggen tijdsstraf vanwege het niet volgen van de voorgeschreven route (artikel 12.7).

12.10 Het dragen van een brandwerende overall, lang ondergoed, balaclava, sokken en handschoenen met de FIA norm 8856-2000 of 8856-2018 is verplicht. Voor de navigator zijn handschoenen niet verplicht.

Het dragen van brandwerende schoenen is verplicht.

HANS-systeem verplicht voor alle NK Offroad wedstrijden.

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Algemeen klassement: 1^e - 3^e plaats
- Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

Bekens die niet uitgereikt worden vervallen aan de organisatie.



Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Tot een grondige nakeuring, die demontage van de auto's kan inhouden, kan uitsluitend worden besloten:

- door de Sportcommissarissen uit hoofde van hun functie,
- als gevolg van een protest,
- op voorstel van de wedstrijdleader.

Een eventuele eindkeuring zal plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.





Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



BIJLAGE 1: Tijdschema

Het tijdschema zal tijdig op het elektronisch publicatiebord gepubliceerd worden.

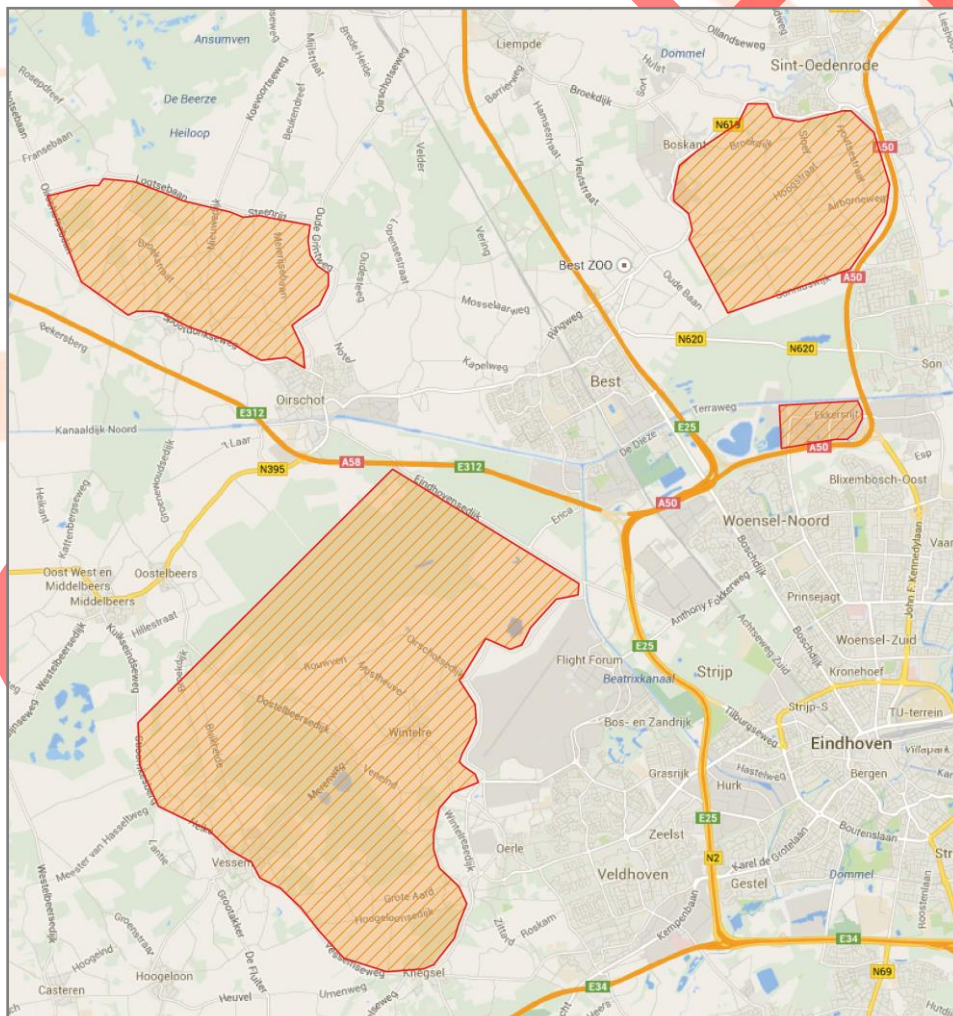
BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	uur	KP*:
Vrijdag 20 mei 2022	19:00 – 22:00	uur	2 - 5 8 - 10
	21:30 – 23:00	uur	9 - 11
Zaterdag 21 mei 2022	07:30 – 09:30	Uur	1 - 4 - 7
	07:30 – 10:00	uur	3 - 6

Rallygebied

Vóór vrijdag 20 mei 2022 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.



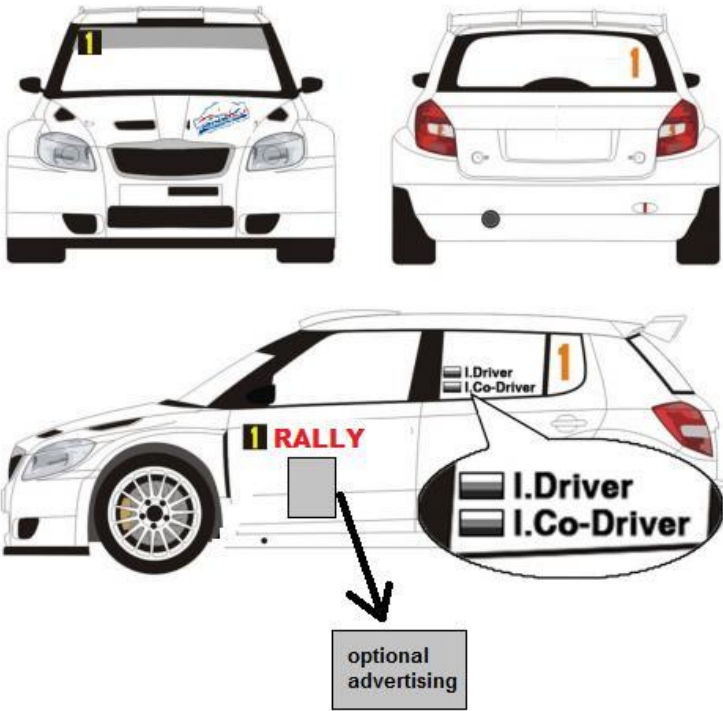


Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



BIJLAGE 3: Stickers en locatie van de extra reclame





Bijzonder Reglement

4^e ELE Cross Country Rally



BIJLAGE 4: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding!

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>