



[29 - 30 - 1]
Abril Mayo / 2022

SUPPLEMENTARY REGULATIONS BIKE / QUAD
REGLAMENTO PARTICULAR MOTOS / QUADS



BAJA TT DEHESA EXTREMADURA 2022

www.bajattextremadura.com

Síguenos en:





SUPPLEMENTARY REGULATIONS BIKE / QUAD REGLAMENTO PARTICULAR MOTOS / QUADS

CAMPEONATO FIM EUROPE BAJA

CAMPEONATO ESPAÑA RAID TT

TROFEO FEXMOTO

2022



ÍNDICE

1	DEFINITION/DEFINICIÓN	4
1.1	Organization / Organización.....	4
1.2	Program / Programa.....	4
1.3	Official board / Tablón de anuncios.....	6
1.4	Organizing Commite / Comité organizador.....	6
1.5	Baja Officials / oficiales Baja	7
1.6	Secretariat / Secretaría	7
2	REGULATION / REGULACIÓN	8
3	ELIGIBLE VEHICLES / VEHÍCULOS ADMINTIDOS	8
3.1	Classes / Clases.....	8
4	ADMITTED RIDERS / PILOTOS ADMITIDOS.....	9
5	RIDERS ID / IDENTIFICACIÓN.....	9
6	CHECKS / VERIFICACIONES.....	9
7	PARC FERMÉ / PARQUE CERRADO.....	10
8	BRIEFING	11
9	ITINERARY	11
10	TRACK MARKINGS / SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO	13
11	SPEED CONTROL ZONES – SZ / ZONAS CONTROL VELOCIDAD	13
12	RIDERS GPS / GPS PILOTOS	14
13	ASSISTANCE Y REFUELING / ASISTENCIA Y REFUELING	14
14	SAFETY / SEGURIDAD.....	16
15	ENTRIES / INSCRIPCIONES	16
16	ADVERTISING / PUBLICIDAD.....	17
17	INSURANCE / SEGURO	18
18	PRIZES / PREMIOS.....	19
19	AWARD CEREMONY / ENTREGA DE PREMIOS.....	20
20	AMENDMENT / MODIFICACIONES AL REGLAMENTO.....	20
21	MISSING CASES / CASOS OMITIDOS	21
22	RIDERS RELATIONS OFFICER / RELACIONES CONCURSANTES	21
	ANEXO I ADVERTISING SPOTS / PUBLICIDAD OBLIGATORIA	22

ANEXO II – CONTROL SIGNS / SEÑALIZACIÓN PUESTOS DE CONTROL	23
ANEXO III – ROADBOOK SYMBOLS / SIMBOLOS ROAD BOOK	24
ANEXO IV – EQUIPAMENT / EQUIPAMIENTO.....	25
ANEXO V – CONTROL MAP AND ITINERARY / CARNET DE CONTROL	25
ANEXO VI – TROFEO FEXMOTO	27
ANEXO VII GPS.....	27

DRAFT / BORRADOR

1 DEFINITION/DEFINICIÓN

1.1 Organization / Organización

The Motor Club Villafranca organizes a Baja race for Moto, Quad and SSV, named Baja TT Dehesa Extremadura, from April 29 h to May 1th 2022, integrated in the Baja European Championship and Spanish championship raids TT.

The Baja will be held in accordance with the Sporting Code of the FIM together the relevant Appendices:

- Baja European Championship Sporting Rules
- Spanish Championship Raids TT Sporting rules.
- This Supplementary Regulations (SR), FIM-Europe
- Any other ruling acknowledges approved by FIM-Europe International Jury
- Any other ruling acknowledges approved by RFME Jury

The Baja has a total distance of 426 Km that are divided by a Prologue (SSS) of 5,90 Km and three Selective Section (SS) of 106,00 Km, 178,00 Km and 137,00 Km, to go by Moto and Quad.,

The Baja will be played simultaneously with a Car Class Baja.

The course of the Baja will cover countries of Badajoz and "llanos de Olivenza".

El Motor Club Villafranca organiza la una prueba de todoterreno para motos y quads llamada Baja TT Dehesa Extremadura los días 29,30 Abril y 1 Mayo, puntuable para el campeonato de Europa de Bajas y el campeonato de España raids TT.

La prueba será disputada conforme a los siguientes reglamentos:

- Baja European Championship Sporting reglamento
- Reglamento rfme campeonato de España de raids TT.
- Presente reglamento particular, aprobado por la FIM-Europe y Rfem.
- Cualquier otro artículo aprobado por el Jurado Internacional FIM-europea
- Cualquier otro artículo aprobado por el Jurado de la RFEM.

La baja tendrá un recorrido de 426 km que son compuesto por una prologo (SSS) 5,90 km y de 3 sectores selectivos (SS) de 106km, 178 km y 137 km. recorrer por las motos y quads.

Esta prueba será disputada simultáneamente con una prueba de automóviles.

El recorrido de la prueba recorrerá los términos de Badajoz y comarca Olivenza.

1.2 Program / Programa

Time: <i>Horario</i>		Location: <i>Lugar</i>
26 February 2022		
20:00	Issuing of Rally Guide <i>Publicación guía del rallye</i>	Internet (DNB)
28 February 2022		
18:00	Publishing of the supplementary regulations <i>Publicación del reglamento particular</i>	Internet (DNB)
18:00	Entries open <i>Apertura de inscripciones</i>	
26 April 2022		
18:00	Closure date of entries <i>Cierre de inscripciones</i>	

27 April 2022		
20:00	Publication date of entry list <i>Publicación lista inscritos</i>	Internet (DNB)
20:00	Publication of Schedule for Admin. Checks and Scrutineering <i>Publicación horarios verificaciones administrativas y técnicas</i>	Internet (DNB)
28 April 2022		
9:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
20:00	Open service park <i>Apertura parque trabajo</i>	Antiguo recinto ferial
29 April 2022		
7:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
9:00	Administrative checks <i>Verificaciones administrativas</i>	HQ - Badajoz
12:30	Techniques check <i>Verificaciones técnicas</i>	C.C. El Faro
9:30	Collection of navigation GPS (NAV-GPS) <i>Recogida sistema navegación GPS</i>	C.C. El Faro
10:00	Opening of media centre <i>Apertura sala prensa</i>	HQ - Badajoz
13:30	Press conference before the Baja <i>Conferencia prensa antes Baja</i>	Media center
14:00	1ª jury meeting <i>1º Reunión del jurado de la prueba</i>	HQ - Badajoz
13:30	Publication time schedule and starting order for ss1 <i>Horario y orden de salida para ss1</i>	Internet (DNB)
14:30	Briefing race director <i>Briefing del director de carrera</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
16:30	Start of the Baja – Leg 1, Section 1 (TCO) Qualifying <i>Salida de la Baja – Etapa 1, Sección 1 (TCO) Prologo</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
18:20	Finish of Section 1 (estimated time of 1 st bike) <i>Final sección 1 (hora aproximada llegada 1º moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
19:40	Start of Section 2 <i>Salida sección 2</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
20:00	Ceremonial Start <i>Ceremonia de salida</i>	Pódium Plaza alta Badajoz
21:00	Publication of start list for Leg 2, Section 3 <i>Publicación hora salida etapa 2. Sección 3</i>	Internet (DNB)
21:00	Finish of leg 1, sección 2 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada etapa 1, Sección 2 (hora estimada llegada 1º moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
30 April 2022		
6:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
7:30	Start of Leg 2, Section 3 <i>Salida etapa 2, Sección 3</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>

11:20	Finish of sección 3 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada Sección 3 (hora estimada llegada 1º moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
11:45	Start of Section 4 <i>Salida Sección 4</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
19:00	Publication of start list for Leg 3 <i>Pubicación lista salida para etapa 3</i>	Internet (DNB)
21:05	Finish of leg 2, sección 4 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada Sección 4 (hora estimada llegada 1º moto)</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
1 May 2022		
6:00	Baja office opening hours <i>Horario de apertura de la oficina de Baja</i>	HQ - Badajoz
20:00		
7:45	Start of Leg 3 <i>Salida etapa 3</i>	Parc ferme <i>Parque cerrado</i>
12:30	Finish of Leg 3 (estimated time of 1 st bike) <i>Llegada etapa 3 hora estimada llegada 1º moto</i>	Internet (DNB)
12:40	Podiums Ceremony to finisher <i>Ceremonia de pódium para los que terminan</i>	Pódium Plaza alta Badajoz
13:00	Post-rally Press Conference <i>Conferencia de prensa post-rallye</i>	Press set podium Zona prensa pódium
13:30	Posting of provisional standings <i>Publicación clasificación provisional</i>	Internet (DNB)
14:00	Prize giving ceremony <i>Ceremonia de entrega de premios</i>	Pódium Plaza alta Badajoz
14:00	2nd jury meeting <i>1º Reunión del jurado de la prueba</i>	HQ - Badajoz
14:30	Posting of official standings <i>Publicación clasificación final oficial</i>	Internet (DNB)

1.3 Official board / Tablón de anuncios

At the Baja Secretariat Young Center Badajoz / Centro Joven Badajoz. P.^o Fluvial, 7A, Badajoz, 06011 (GPS: 38°52'34.82"N 6°59'5.38"E)

The information will be posted on the test website www.bajatextremadura.com and on the sportity application

La secretaría de la prueba estará en Young Center Badajoz / Centro Joven Badajoz. P.^o Fluvial, 7A, Badajoz, 06011 (GPS: 38°52'34.82"N 6°59'5.38"E)

La información se pondrá en la web de la prueba www.bajatextremadura.com y en la aplicación sportity

1.4 Organizing Committee / Comité organizador

President: <i>Presidente:</i>	Pedro Pecero Sánchez
Organising Committee: <i>Comité organizador</i>	Antonio Hernández Sayavera
	Feliciano Flores Romero
	Alfredo Martínez Vaz
	Fernando Hernández Arenas
Secretariat :	Miguel Ángel Hernández Sayavera

1.5 Baja Officials / oficiales Baja

Function / Cargo	Number/Nombre	Licencia
Fim europe jury <i>Jurado Fim Europa</i>	President: TBA	TBA
	TBA	TBA
	TBA	TBA
Spanish Championship jury <i>Jurado campeonato España</i>	President: TBA	TBA
	TBA	TBA
	TBA	TBA
Regional Championship jury <i>Jurado campeonato España</i>	President: TBA	TBA
	TBA	TBA
	TBA	TBA
Race directors <i>Director de carrera</i>	TBA	TBA
Chief Safety Officer: <i>Jefe seguridad</i>	Alberto Pecero	TBA
Technical stewards <i>Comisario técnico</i>	Daniel Estevez	TBA
Relationship riders <i>Relaciones concursantes</i>	TBA	TBA
GPS <i>GPS</i>	Alkamel	
Environmental delegate <i>Delegado medioambiental</i>	TBA	TBA
Timekeeping <i>Cronometrador</i>	Roberto Menendez	TBA

1.6 Secretariat / Secretaría

UNTIL 27Th APRIL 2022

Organizador	Motor Club Villafranca	
Domicilio	C/ Cervantes 9. 06220, Villafranca de los Barros, Badajoz	
Teléfonos	924 52 78 27	669 41 11 30
E-mail	info@bajatextremadura.com	
Web	www.bajatextremadura.com	

THEN 27th APRIL 2022

Domicilio	Young Center Badajoz / Centro Joven Badajoz P.º Fluvial, 7A,	
Localidad	Badajoz, 06011	
Teléfonos	669 41 11 30	
E-mail	info@bajatextremadura.com	
Web	www.bajatextremadura.com	

2 REGULATION / REGULACIÓN

It's required to obtain from FIM Europe the Baja European Championship Sporting Rules, from real federación Española motociclista the National All Terrain Open Championship Regulations for the year 2022 and federacion extremeña de motociclismo.

Se considera esencial obtener la aprobación indispensable de la FIM-europe y el cumplimiento del reglamento deportivo del Campeonato de Europa de Baja, de la real federación Española motociclista, el Reglamento del Campeonato Nacional Todo Terreno para el año 2022 y de la federación extremeña de motociclismo.

FIM-Europe

Viale delle Arti 181 I-00054 Fiumicino (Italy)
+39 06 45777645
office@fim-europe.com

Real Federacion Española motocilcista

C/ General Pardiñas, 71, 1^a - 28006 Madrid
Tel. 915 625 345 / 915 625 343 - Fax. 915 613 507

FEXmoto

Calle Artesanía, s/n, 10318 Pueblonuevo de Miramontes,
Cáceres
Tel: 927 57 32 93

The Race Director is responsible for the enforcement of this SR during all the event.

El Director de Carrera es responsable de la aplicación de este SR durante todo el evento.

3 ELIGIBLE VEHICLES / VEHÍCULOS ADMINTIDOS

3.1 Classes / Clases

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

Class	Clases
Overall Moto	Moto
Overall Quad	Quads
Overall Women	Femenina

SPANISH CHAMPIONSHIP RAIDS TT

Class	Clases
Enduro	Enduro
Trail	Trail
Femenina	Femenina

3.1.1 In this event, only registered and properly documented vehicles will be allowed to participate, including legal circulation insurance and equipped according the Road Traffic Laws, FIM Annex 61, the present SR and Technical Enduro Regulation, annex 01 from FIM.

The fact of presenting the vehicle to scrutineering is considered as an implicit declaration of the compliance to Technical Rules of Baja and with the Road Traffic Laws which, if not followed, is considered as a fraudulent act that could be subject to disciplinary sanctions beyond declassification of the Baja.

3.1.1 En este evento, solo se permitirá la participación de vehículos con permiso de circulación y documentación en regla, incluido el seguro de circulación y equipados de acuerdo con las Leyes de Tráfico, el Anexo 61 de la FIM, el presente SR y el Reglamento Técnico de Enduro, anexo 01 de la FIM. El hecho de presentar el vehículo a las verificaciones se considera una declaración implícita del cumplimiento de las Reglas técnicas del evento y de las Leyes de tránsito que, de no seguirse, se considera un acto fraudulento que podría estar sujeto a sanciones disciplinarias más allá de la desclasificación la prueba.

4 ADMITTED RIDERS / PILOTOS ADMITIDOS

According to artº 70 from FIM-Europe Baja Sporting Code:

- For Baja European Championship, each rider must have a FIM Europe Championship license (NOT ALLOWED ONLY WITH FIM) and start permission held from FMNR.
- For Raids TT Spanish Championship according to article 3 of the RFME SPANISH CHAMPIONSHIP OF RAIDSTT REGULATION

De acuerdo con el art. 70 del código deportivo de FIM-Europa:

- Para el Campeonato de Europa de Baja, cada piloto debe tener una licencia del Campeonato de Europa FIM (NO PERMITIDO SOLO CON FIM).
- Para el campeonato España Raids TT según artículo 3 del REGLAMENTO RFME CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RAIDS TT

5 RIDERS ID / IDENTIFICACIÓN

According to FIM-Europe Baja Sporting Code, Baja Sporting Rules and artº 8 from RNTT 2021, regarding Special Penalties and No Identification

5.1. Riders will use an identification bracelet. This bracelet will be worn during the Document Checks and throughout the entire race or until the rider abandon the race or gets disqualified. The lack of bracelet at any time during the race will result a penalty.

De acuerdo al Código FIM-Europe Baja Sporting, Reglas de Baja Sporting y artº 8 de RNTT 2021, en cuanto a Sanciones Especiales y de No Identificación

5.1. Los pilotos serán identificados con una pulsera de identificación. Esta pulsera se usará durante comprobaciones documentales, y no se pueden retirar hasta el final de la prueba o hasta el momento en que el piloto ha abandonado o ha sido descalificado. La confirmación, en cualquier momento de la prueba, de la falta de pulsera, dará lugar a una penalización.

6 CHECKS / VERIFICACIONES

In order to simplify the Document Checks, the riders should send copies of the required documents (Sport License, ID Card, Driving License, License Plate and Insurance

Para simplificar las comprobaciones de documentos, los pasajeros deben enviar copias de los documentos requeridos (licencia deportiva, tarjeta de identificación, licencia de conducir, matrícula y certificado de seguro)

Certificate) with the entry form.

At the Document Checks it will only necessary to present the ID Card.

It is mandatory to present to Stewards the helmet or helmets which must be FIM Homologated.

6.1. Location

Administrative Checks will take place at Young Center Badajoz / Centro Joven Badajoz (GPS: 38°52'34.82"N 6°59'5.38"O)

Tecnical Administrative Checks will take place at comercial center el Faro (GPS: 38°53'0.561"N| 7°1'18.203"O).

6.2. Delay Penalties

Any delay with the entrance to Parc Fermé, after scrutineering will imply the following penalties:

- From 01 to 15 minutes: € 25 fine
- From 16 to 30 minutes: € 50 fine
- More than 30 minutes: refused start

con el formulario de inscripción.

En las verificaciones de documentos solo será necesario presentar la tarjeta de identificación.

Es obligatorio presentar a los verificadores el casco o los cascos que deben estar homologados por la FIM.

6.1. Localización

Las verificaciones administrativas serán en Young Center Badajoz / Centro Joven Badajoz

P.º Fluvial, 7A, (GPS: 38°52'34.82"N 6°59'5.38"O)

Las verificaciones técnicas serán en el centro comercial el Faro (GPS: 38°53'0.561"N| 7°1'18.203"O).

6.2. Penalizaciones por retraso

Cualquier atraso en la presentación del parque cerrado después de las verificaciones técnicas implica las siguientes penalizaciones:

- De 01 a 15 minutos: € 25
- De 16 a 30 minutos: € 50
- Más que 30 minutos: no admitido a tomar la salida.

7 PARC FERMÉ / PARQUE CERRADO

7.1. The access to the Parc Fermé is strictly prohibited to all persons except Jury Members, Technical Stewards, Race Director, Environmental Stewards, Parc Fermé Officers and riders. The riders only have access to Parc Fermé to place and remove the vehicles. The operation shall be carried out without delay, and the riders shall leave the Parc Fermé as soon as possible.

7.2. Vehicles will be removed from Parc Fermé only with permission of the Race Director after posting of Official Classifications.

7.3. Security of Parc Fermé is only guaranteed until

7.4. Vehicles placed in Parc Fermé, are not required to have their own side stand, but must be on top of an Environmental Mat (appropriate to the vehicle size), (according to art 6.1 FIM Code). They should remain outdoors without any type of cover.

7.1. El acceso al parque cerrado está estrictamente prohibido para todas las personas, excepto para los miembros del jurado, los delegados técnicos, el director de carrera, los delegados ambientales, los oficiales y los controladores del parque cerrado. Los pilotos solo tienen acceso al parque cerrado para colocar y retirar los vehículos. La operación se llevará a cabo sin demora, y los corredores deberán abandonar el parque cerrado lo antes posible.

7.2. Los vehículos serán retirados del parque cerrado solo con el permiso del Director de Carrera después de publicar las Clasificaciones Oficiales.

7.3. La seguridad de Parque cerrado está garantizada.

7.4. Los vehículos colocados en parque cerrado, no están obligados a tener su propio soporte lateral, pero deben estar encima de un tapete ambiental (apropiado para el tamaño del vehículo), (de acuerdo con el artículo 6.1 del Código FIM). Deben permanecer al aire libre sin ningún tipo de cubierta.

8 BRIEFING

- 8.1.** There will be a briefing by the Race Director in the parc fermé, with the mandatory presence of all riders.
- 8.2.** Presence at the Briefing will be controlled by checking the signatures of all the participants.
- 8.3.** All event teams who miss the briefing must compulsorily justify their absence to the Race Director, who will take penalties and/or penalties for consideration by the Jury.
- 8.4.** Given the current health situation, it is likely that the briefing will be done in writing.

- 8.1.** Habrá una sesión informativa del Director de Carrera en el parque cerrado, con la presencia obligatoria de todos los corredores.
- 8.2.** La presencia en el Briefing se controlará mediante el control de firmas de todos los participantes.
- 8.3.** Todos los equipos del evento que se pierdan la sesión informativa deben justificar obligatoriamente su ausencia ante el Director de la Carrera, quien tomará sanciones y / o sanciones para su consideración por el Jurado.
- 8.4.** Ante la actual situación sanitaria es probable que el briefing se realice por escrito.

9 ITINERARY

It is absolutely forbidden, under penalty of disqualification, to circulate out of the itinerary, except when it is blocked. In that case, riders should pass along the obstacle and return to track as soon as possible.

Está absolutamente prohibido, bajo pena de descalificación, circular fuera del itinerario, excepto cuando está bloqueado. En este caso, los corredores deben pasar el obstáculo y volver a la pista lo antes posible.

Etapa/Leg 1		Friday April 29th 2022 / Viernes 29 Abril 2022					
		Anochece/Sunset 21:15					
TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liaison Km	Total Km	Tiempo Time	1º Moto/Bike hora	
0	Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)					16:30	
1	TC SS1 Badajoz			5,83	0:25	16:55	
DSS1	<i>SS1 Badajoz - Qualifying Stage (SS1 maximum time/tiempo máximo: 0:30h)</i>				(0:05)	17:00	
ASS1	<i>Stop Badajoz</i>					(17:05)	
1B	Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)	5,87	hora aproximada llegada/expected time of arrival	9,6	0:45	(17:50)	
Asistencia/Service B (Badajoz)					0:30		
1C	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz) / Entrada reagrupamiento/Regroup In			0		(18:20)	
<hr/>							
1D	Salida reagrupamiento/Regroup Out					19:40	
1E	Entrada parque cerrado ceremonia salida/ parc ferme Ceremonial Start In	4,97		26,27	0:20	20:00	
Ceremonia Salida/Ceremonial Start (Plaza alta Badajoz)							
1E	Salida parque cerrado / parc ferme Ceremonial Start OUT (Badajoz-Alcazaba)					20:20	
1F	Entrada Parque Cerrado/ Parc ferme In (Badajoz)*	3,49		29,76	0:40	(21:00)*	
<hr/>							
Km etapa/leg 1		5,87		23,89		29,76	
Porcentaje/ percentage %		19,72		80,28		100%	

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized

Las horas entre parentesis son horas aproximadas/The time in brackets are approximate

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

(17:00)




MOTOCICLETAS/BIKE/QUADS

Etapa/Leg 2		Saturday April 30th 2022 / Sábado 30 Abril 2022					
		Amanecer/Sunrise 7:30 Anocchece/Sunset 21:16					
TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Moto/Bike hora	
1G	Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)					7:30	
2	TC SS2 Alconchel			43,57	43,57	0:55	8:25
DSS2A	SS2 Alconchel (SS2A maximum time/tiempo máximo: 0:45h)				(0:05)	8:30	
ASS2A	Villanueva del Fresno	34,7					(9:00)
Zona Neutralizada/Neutralisation Zone							
RZ1	Zona Refuelling/ Refuelling Zone	37,2			0:10		
	Distancia siguiente refuelling/ Distance to next refuel	(78,5)	(0,5)	(78,5)			
DSS2B	Villanueva del Fresno (SS2A maximum time/tiempo máximo: 1:00h)		3,8		0:20		(9:20)
ASS2B	Stop SS2 Alconchel	71,83					(10:20)
2B	Entrada reagrupamiento/Regroup In (Badajoz)		43,68	197,58	1:00		(11:20)
Zona Neutralizada/Neutralisation Zone							
2C	Salida reagrupamiento/Regroup OUT -Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)					11:45	
Asistencia/Service B (Badajoz)							
2D	Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)			197,58		12:30	
3	TC SS3 Alconchel			43,57	241,15	0:55	13:25
DSS3A	SS3 Alconchel (SS3A maximum time/tiempo máximo: 1:45h)				(0:05)	13:30	
RZ2	Zona Refuelling/ Refuelling Zone	50,7			0:10		(14:00)
	Distancia siguiente refuelling/ Distance to next refuel	(43,1)	(0,5)	(78,5)			
ASS3A	Valencia del Monbuey	82,9					(14:40)
Zona Neutralizada/Neutralisation Zone							
RZ3	Zona Refuelling/ Refuelling Zone	93,8					
	Distancia siguiente refuelling/ Distance to next refuel	(78,5)	(0,5)	(78,5)			
DSS3B	Villanueva del Fresno (SS3B maximum time/tiempo máximo: 2:00h)		12,3		0:30		(15:10)
RZ4	Zona Refuelling/ Refuelling Zone	58,8					(15:50)
	Distancia siguiente refuelling/ Distance to next refuel	38,3					
ASS3B	Stop SS3 Alconchel	93,9					(16:30)
3B	Entrada asistencia/Service IN (Badajoz)*		43,68	473,93	0:55		(17:25)*
Asistencia/Service 3 (Badajoz)							
3C	Salida asistencia/Service OUT (Badajoz)*						(20:25)*
3D	Entrada Parque Cerrado/parc ferme In (Badajoz)*				0:40		(21:05)*
Km etapa/leg 2		283,33	190,6	473,93			
Porcentaje/ percentage %		59,78	40,22	100%			

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized

Las horas entre parentesis son horas aproximadas/The hours are between parentesis are approximate hours

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

*

(17:00)



MOTOCICLETAS/BIKE/QUADS

Etapa/Leg 3		Sunday May 1st 2022 / Domingo 1 Mayo 2022					
		Amanecer/Sunrise 7:28 Anocchece/Sunset 21:17					
TC SS	Localización/Location	SS Km	#VALOR!	Total Km	Tiempo Time	1º Moto/Bike hora	
3E	Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)					7:45	
4	TC SS4 La Albuera			26,44	26,44	0:40	9:25
DSS4	SS4 La Albuera (SS4 maximum time/tiempo máximo: 2:45h)			,		(0:05)	9:30
RZ4	Zona Refuelling/ Refuelling Zone	73,6			0:10		(10:30)
	Distancia siguiente refuelling/ Distance to next refuel	(56,5)	(0,5)	(55,5)			
ASS4	Stop SS4 Santa Marta	130,1					(11:30)
4B	Entrada Parque cerrado/ Parc ferme In (Badajoz-Alcazaba)		44,1	200,64	1:00		(12:30)*
Km etapa/leg 3		130,1	70,54	200,64			
Porcentaje/ percentage %		64,84	35,16	100%			

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized

Las horas entre parentesis son horas aproximadas/The hours are between parentesis are approximate hours

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

*

(17:00)



Max Times in SS :

Tiempos máximos :

Sector	Distancia (km)	Tiempo (h:m)
SS1 – Prologo	6	0:30
SS2	107	1:45
SS3	178	3:45
SS4	134	2:45

10 TRACK MARKINGS / SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO

The use of the road book is mandatory at the event. The track will be marked by Tapes following the following criteria:

Es obligatorio el uso del road book en el evento. La pista estará marcada por Cintas siguiendo el siguiente criterio:

Color	Color	Notice	Aviso
Orange	Naranja	Confirmationreocrid / right way	Confirmación ruta/camino correcto
Yellow	Amarillo	Danger	Peligro
White and red	Blanca y roja	Wrong way / cut way	Camino incorrecto/ camino cortado

- They will always be placed on the right side of the course.
- Hazards 2 and 3 are marked in addition to yellow tape, with a danger sign on both sides of the path
- Yellow signs must be placed at a minimum distance of 10 meters and a maximum of 25 meters from where the danger is located.
- The white and red or white and blue signaling of the wrong way must be placed at the junctions where there is a change of trajectory other than following the main track.

- Siempre estarán colocadas en la parte derecha del recorrido.
- los peligros 2 y 3 estén marcados además de con cinta amarilla, con una señal de peligro en ambos lados del trazado
- La señalización amarilla deberá colocarse a una distancia mínima de 10 metros y máxima de 25 metros de donde esté situado el peligro.
- La señalización blanca y roja o blanca y azul de camino incorrecto deberá colocarse en los cruces en los que haya cambio de trayectoria y no sea seguir la pista principal.
-

11 SPEED CONTROL ZONES – SZ / ZONAS CONTROL VELOCIDAD

11.1. GPS control System will check instant speed in all the liaison tracks and in the previously defined track in the SS, within the SZ.

11.2. The GPS equipment provided by the organization which must be fixed to the handlebar will warn the riders of the beginning and end of the SZ.

11.1. El sistema de control GPS verificará la velocidad instantánea en todas las rutas de enlace y en el SS, dentro de la DZ.

11.2. El equipo de GPS provisto por la organización que deberá estar fijado al manillar advertirá a los usuarios sobre el principio y el final de la DZ

11.3. Approaching SZ will be indicated 200 meters before through a sign. The beginning of SZ is signalled through a yellow inverted triangle. At the end of DZ (SZ), a similar sign with 2 black stripes as shown in the figure.

11.4 Limited Zone Signs:

11.3. El comienzo de DZ se señalará a través de un triángulo invertido amarillo. Al final de DZ (FZ), un cartel similar con 2 rayas negras como se muestra en la figura.

11.4. Carteles de Zona limitada



12 RIDERS GPS / GPS PILOTOS

12.1. The misuse of the system implies a penalty of 5 minutes. Repeated misuse of the system (more than once) implies disqualification.

12.2. Failure to use the GPS system implies disqualification.

12.1. El mal uso del sistema implica una penalización de 5 minutos. El mal uso repetido del sistema (más de una vez) implica la descalificación.

12.2. No usar el sistema GPS implica la descalificación.

13 ASSISTANCE Y REFUELING / ASISTENCIA Y REFUELING

Repairs on the Road Sections or Selective Sections of a machine still in the race can be done only by the rider himself or vehicles/persons officially entered in the race. All infractions will incur penalties up to and including disqualification from the race.

A rider is responsible for his assistance.

13.1. The location of Service Areas will be indicated during scrutineering. The distance between each one will be a maximum of 80 Km.

13.2. Only vehicles and their crew identified as "Service" can enter this area and work on the motorcycle.

13.3. The maximum speed allowed in the Service Park is 30 km/h.

13.4. The following are forbidden, on pain of penalties up to and including disqualification:

Las reparaciones en las sectores de carretera o sectores selectivos del vehículo que todavía está en la carrera solo pueden hacerlas el propio piloto o los vehículos / personas inscritas oficialmente en la carrera. Todas las infracciones incurrirán en posibles penalizaciones hasta e incluyendo la descalificación de la carrera.

Un piloto es responsable de su asistencia.

13.1 La ubicación de las áreas de servicio se indicará en road book. La distancia entre cada uno será de un máximo de 80 km.

13.2 Solo los vehículos y la tripulación acreditados como "Asistencia" pueden ingresar a esta área y trabajar en la motocicleta

13.3 La velocidad máxima permitida en el parque de asistencia es de 30 km / h.

13.4 Están prohibidos los siguientes, bajo pena de

- The transport of parts and/or personal effects or assistance, transport or towing by a vehicle and/or a person other than a car, motorbike, truck officially entered in and still in the race and their crew.
- All assistance in an enclosed place, closed or guarded, even if this place is situated within the area of the Service Park. A tent is not considered as an enclosed place.

13.5. Each refuelling during a Selective Section will be neutralized for 10 minutes. The control of this time is the responsibility of the riders.

Refuelling can only be made at the official refuelling points indicated by the organisers.

No fuel or any inflammable liquid may be carried other than in a tank or container permanently attached to the machine. The Technical Steward can carry out the test on the spot.

The engine must be stopped during refuelling.

During the refuelling, each team must have a portable extinguisher (A.B.C. polyvalent powder) of 5 kg minimum, in the proximity of the refuelling post (max. 5 m distance)..

The use of an environmental mat is obligatory at the place where servicing and refuelling is authorised by the organiser. The penalty for breach of this regulation will be a fine of 100 EUR for each offence.

The minimum dimensions of the mat will be at least equal to the wheelbase of the motorcycle and of the width of the handlebars. This mat will be composed of a waterproof sole and of an absorbent textile.

Any welding work in refuelling areas is forbidden.

The penalty for not respecting the above-mentioned rules on refuelling and on the refuelling areas is disqualification (or other penalties given as provided for in the FIM Disciplinary and Arbitration Code).

13.6. Driving in the opposite direction to the race in a Service Park is forbidden. If the rider goes beyond the location of his crew, he must go back with the vehicle turned off and pushed by hand. Failure to comply with this article will result in a penalty.

13.7. Each team will receive a pack of Eco bags to

sanciones hasta la descalificación incluida:

- El transporte de piezas y / o efectos personales o asistencia, transporte o remolque por un vehículo y / o una persona que no sea un automóvil, motocicleta, camión oficialmente inscrito y aún en la carrera y su tripulación.
- Toda la asistencia es un lugar cerrado, o vigilado, incluso si este lugar se encuentra dentro del área del Parque de Asistencia. Una tienda de campaña no se considera un lugar cerrado.

13.5Cada Refuelling de combustible durante un sector selectivo se neutralizará durante 10 minutos. El control de este tiempo es responsabilidad del piloto.

El Refuelling solo se puede realizar en los puntos de reabastecimiento oficiales indicados por los organizadores. No se puede transportar combustible ni ningún líquido inflamable que no sea en un tanque o contenedor. El comisario técnico puede verificarlo en cualquier momento.

El motor del vehículo debe detenerse durante el repostaje.

Durante el repostaje, cada equipo debe tener un extintor portátil (polvo polivalente A.B.C.) de 5 kg como mínimo, cerca del puesto de repostaje (distancia máxima de 5 m).

El uso de una alfombrilla ambiental es obligatorio en el lugar donde el servicio y el Refuelling de combustible están autorizados por el organizador. La multa por incumplimiento de este reglamento será una multa de 100 EUR por cada infracción.

Las dimensiones mínimas de la alfombrilla serán al menos iguales a la distancia entre ejes de la motocicleta y al ancho del manillar. Esta esterilla estará compuesta de una suela impermeable y de un tejido absorbente.

Cualquier trabajo de soldadura en áreas de Refuelling está prohibido

La sanción por no respetar las normas mencionadas anteriormente sobre el Refuelling de combustible y en las áreas de Refuelling de combustible conllevará una sanción (u otras sanciones otorgadas según lo dispuesto en el Código de Arbitraje y Disciplina de la FIM).

help to a correct separation of trash.

13.6 Está prohibido conducir en dirección opuesta a la carrera en un parque de servicio. Si el piloto va más allá de la ubicación de su tripulación, debe regresar con el vehículo apagado y empujado con sus propios medios. El incumplimiento de este artículo dará lugar a la descalificación.

13.7 Cada equipo recibirá un paquete de bolsas ecológicas para ayudar a una correcta separación de la basura.

14 SAFETY / SEGURIDAD

It is mandatory to place, in visible place, the sticker with the SOS phone number.

Es obligatorio colocar, en lugar visible, la pegatina con el número de teléfono SOS.

Emergency Number Número Emergencia

*In case of emergency, please contact the organizer within this number/
En caso de emergencia, por favour contacta con la organización en el
siguiente número:*

+34 --- ----

15 ENTRIES / INSCRIPCIONES

15.1. All riders who wish to participate in the event, must register according the program of this SR.

Registration can be done as follows:

- Baja tt dehesa extremadura website www.bajattextremadura.es, participating teams european championship or fexmoto quads trophy.;
- Through the rfme website, the participating teams in the Spanish TT raids championship.
- Downloading Entry Form at

15.1 Todos los corredores que deseen participar en el evento, deben registrarse de acuerdo con el reglamento particular.

El registro puede hacerse de la siguiente manera:

- A través de web de la prueba www.bajattextremadura.es, equipos participantes campeonato de europa o trofeo fexmoto quads.
- A través de la rfme los equipos participantes en el campeonato de España de raids TT.

www.bajatextremadura.com, filling it out and sending it to Baja TT Dehesa Extremadura.

Registration form must always be sent to us with payment or proof of payment.

The registry form must include, at least, the following elements:

- Name and First Name, address, License Number, Driving License Number;
- Contact email in order to receive all official information during the race;
- Brand, model, cylinder capacity and license plate of the vehicle;

15.2. Entry fee for each rider (includes fee, civil liability insurance, one plate for Assistance):

El formulario de registro siempre debe ser enviado con el pago o comprobante de pago.

El formulario de registro debe incluir, al menos, los siguientes elementos:

- Nombre, dirección, número de licencia, número de permiso conducir;
- Correo electrónico de contacto para recibir toda la información oficial durante la carrera;
- Marca, modelo, cilindrada y matrícula del vehículo;

15.2 Tarifa de inscripción para cada piloto (incluye tarifa, seguro de responsabilidad civil, una placa para Asistencia):

CHAMPIONSHIP	FEE
<u>European Baja Championship Moto/Quad</u>	550,00 €
<u>Campeonato España de Rallye TT</u>	350,00 €
<u>Trofeo Fexmoto-Quads</u>	350,00 €

15.3. The advertising of organization is TBA, mandatory for all riders and cannot be negotiated.

15.4. To assign competition numbers, it will be considered:

- European Baja Championship Classification
- Spanish Championschip Classification
- Priority list of MCV motorsport
- Payment date of registration.

15.3 La publicidad de la organización es obligatoria para todos los participantes y no se puede negociar.

15.4 Las asignaciones de los dorsales se realizarán siguiendo el siguiente criterio:

- Clasificación del Campeonato Europa de Bajas
- Campeonato de España de Raids TT
- Lista de equipos prioritarios del MCV motorsport
- Orden de llegada de las inscripciones.

16 ADVERTISING / PUBLICIDAD

16.1. Advertising can be posted on vehicles if:

- It is not contrary to legislation in force, nor to good customs;
- Do not bump into license plate, Baja plates or spaces reserved for the organization.

16.1 La publicidad se puede colocar en vehículos si:

- No es contrario a la legislación vigente, ni a las buenas costumbres.
- No obstruye a matrículas, placas de Baja o espacios reservados para la organización

<p>16.2. Reserved spaces for organizers for mandatory and non-negotiable collective advertising are:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 Plates with 18 x 22 cm with competition numbers; • 2 Plates with 5 x 12 cm with Baja logo. <p>16.3. Collective mandatory advertising is: TBA.</p> <p>16.4. All riders must use organization's advertising. Missing of the advertising material provided by the organization, and/or competition numbers may lead to disqualification of the rider, as well as the cutting or misplacement of the same plates.</p> <p>16.5. Any image capture, including photos and/or videos, must be previously authorized by the organization.</p>	<p>16.2 Los espacios reservados para los organizadores de publicidad obligatoria son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 pegatinas de 18 x 22 cm con números de competición; • 2 pegatinas con 5 x 12 cm para logo Baja. <p>16.3. La publicidad colectiva obligatoria es: TBA.</p> <p>16.4. Todos los participantes deben usar la publicidad de la organización. La falta del material publicitario proporcionado por la organización y / o los números de competencia pueden conducir a la descalificación del piloto, así como el corte o la colocación incorrecta de las mismas placas.</p> <p>16.5 Cualquier imagen, incluidas fotografías y / o videos, debe ser previamente autorizada por la organización.</p>
--	---

17 INSURANCE / SEGURO

<p>17.1. According the Regulations of FIM Bajas World Cup and FIM-Europe Baja European Championship Rules.</p> <p>17.2. Assistance vehicles, even with Baja ID, may under no circumstances be considered as event participant. Under these conditions, they will not be covered by the event insurance and will circulate under the full responsibility of its owner.</p> <p>17.3. Riders must own a personal accident insurance.</p> <p>17.4. MOTOR CLUB VILLAFRANCA AS WELL AS THE ORGANIZATION COMMITTEE OF THE EVENT, DISCLAIM ALL LIABILITY FOR ALL ACCIDENTS THAT MAY HAPPEN DURING THE EVENT.</p>	<p>17.1. De acuerdo con el Reglamento de la Copa del Mundo FIM Bajas y las Reglas del Campeonato de Europa FIM-Europa Baja.</p> <p>17.2. Los vehículos de asistencia, incluso con Baja ID, bajo ninguna circunstancia pueden considerarse como participantes del evento. En estas condiciones, no estarán cubiertos por el seguro del evento y circularán bajo la total responsabilidad de su propietario.</p> <p>17.3. Los participantes deben tener un seguro de accidentes personales.</p> <p>17.4. MOTOR CLUB VILLAFRANCA, ASÍ COMO EL COMITÉ DE ORGANIZACIÓN DEL EVENTO, DECLINAN TODA RESPONSABILIDAD POR TODOS LOS ACCIDENTES QUE PUEDEN OCURRIR DURANTE EL EVENTO.</p>
--	--

18 PRIZES / PREMIOS

18.1 Overall Classification / Clasificación general:

MOTO/QUAD			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

Women / Femenino			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

BEST EXTREMEÑO / MEJOR EXTREMEÑO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
Trophy for the best classified driver with a license from Extremadura.		Trofeo al mejor piloto clasificado con licencia de Extremadura.	

18.2 European Baja Championship

MOTO / QUAD			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo
4º Classified	4º Clasificado	Trophy	Trofeo
5º Classified	5º Clasificado	Trophy	Trofeo

Women / Femenino			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

Best Factory / Mejor constructor			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

Best Team / Mejor equipo			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo

18.2 Campeonato España raids tt

MOTO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

ENDURO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

TRAIL			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

WOMAN / FEMENINO			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

18.3 Trofeo fexmoto-quads

QUADS			
1º Classified	1º Clasificado	Trophy	Trofeo
2º Classified	2º Clasificado	Trophy	Trofeo
3º Classified	3º Clasificado	Trophy	Trofeo

19 AWARD CEREMONY / ENTREGA DE PREMIOS

19.1 Place

Award ceremony will take place according the event Program and following the health indications on the health alert.

19.1 Lugar

La ceremonia de premiación se realizará según el programa del evento y siguiendo las indicaciones de sanidad sobre la alerta sanitaria.

19.2 Penalties

Riders who do not appear for the awards ceremony will lose the right to the awards and the ranking will not be classification.

19.2 Penalización

Los participantes que no se presenten a la ceremonia de entrega de premios perderán el derecho a los premios sin que se modifique la clasificación.

20 AMENDMENT / MODIFICACIONES AL REGLAMENTO

The organization may issue amendments to this SR, which will be notified to all registered riders, by the contact email provided in entry form and in the official board in the secretariat of the event. Once the competition starts, the amendment will be handed over by the jury.

La organización puede emitir complementos que modifiquen a este reglamento particular hasta el inicio de la prueba, que se notificará a todos los corredores inscritos, mediante el correo electrónico de contacto proporcionado en el formulario de inscripción y en el tablón oficial de la secretaría del evento. Una vez se inicie la competición, los complementos los emitirá el jurado de la prueba.

21 MISSING CASES / CASOS OMITIDOS

All missing cases in this SR shall be decided by the Jury in accordance with:

- FIM Europe Sporting Code
- FIM Regulations to National All Terrain Rallies

Todos los casos omitidos en este reglamento serán decididos por el Jurado de acuerdo con:

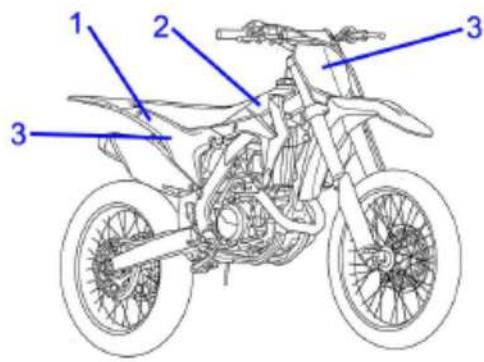
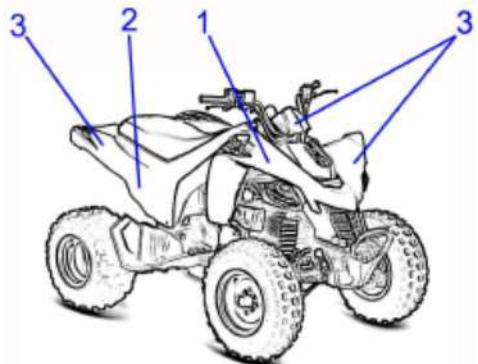
- FIM Europe Sporting Code
- Reglamento de la RFME para Raids nacionales todo terreno.

22 RIDERS RELATIONS OFFICER / RELACIONES CONCURSANTES

Nombre: TBA
Teléfono

Día	Horario	Place	Lugar
29/04/2022	8:30	Administrative Checks	Verificaciones administrativas
	9:00	Scrutineering	Verificaciones técnicas
	16:30	Star leg 1	Salida etapa 1
	18:20	Regrouping 1	Reagrupamiento 1
	20:00	Ceremonial Start	Ceremonia de Salida
	21:00	Arrival Stage 2	Llegada etapa 1
30/04/2022	7:30	Start Stage 2	Salida Etapa 2
	11:45	Regrouping 2	Reagrupamiento 2
	20:00	Arrival Stage 2	Llegada etapa 2
01/04/2022	7:45	Start leg 3	Salida etapa 3
	12:30	Rallye Baja	Llegada Baja
	15:00	Prize Ceremony	Entrega Premios

ANEXO I ADVERTISING SPOTS / PUBLICIDAD OBLIGATORIA



1	Emblem of Competition	Emblema competición
2	2 Compulsory Advertising	Publicidad obligatoria
3	3 Race numbers	Número
4	SOS number	SOS Número

ANEXO II – CONTROL SIGNS / SEÑALIZACIÓN PUESTOS DE CONTROL

Diámetro de las señales: 70 cm - Todas las distancias son aproximadas

Dirección	Tipo de Control	SEÑALIZACIÓN	Dirección
→	CONTROL de PASO		→
→	CONTROL HORARIO		→
→	CONTROL HORARIO Y SALIDA de TRAMO		→
→	PUESTO de RADIO		→
→	PUESTO de ASISTENCIA MÉDICA		→
→	LLEGADA de TRAMO		→
→	REAGRUPEAMIENTO	 <small>(Si el CH de Salida es común a la Entrada a Zona de Asistencia)</small>	→
→	ENTRADA ZONA de ASISTENCIA (si no es común a la salida del Reagrupamiento)		→
→	SALIDA ZONA de ASISTENCIA	 <small>REPOSTAJE</small>	→

ANEXO III – ROADBOOK SYMBOLS / SIMBOLOS ROAD BOOK

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		START		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	R	RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		FINISH		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	L/R	LEFT AND RIGHT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		HOLE		ANIMALS	R/L	RIGHT AND LEFT
	PISTE TRACK		TIME CONTROL		HOLE COLLAPS		CAIRN	onL	ON THE LEFT
	MAIN PISTE MAIN TRACK		CONTROL ZONE END		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	onR	ON THE RIGHT
	ROAD		START OF SERVICE AREA		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpL	KEEP TO THE LEFT
	PARALLEL TRACKS		FINISH OF SERVICE AREA		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
	OFF PISTE		PASSAGE CONTROL		RUTS		PALM TREE	kpS	KEEP STRAIGHT
	OFF PISTE FORBIDDEN		START OF NEUTRALISATION		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	±V	MORE / LESS VISIBLE
	FOLLOW MAIN PISTE		FINISH OF NEUTRALISATION		POST		VEGETATION	+V	MORE VISIBLE
	FOLLOW ROAD		REFUELING POINT		ELECTRIC POLE		VG	-V	LESS VISIBLE
SAFETY									
	DANGER 1		NARROW		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	N	NEXT
	DANGER 2		BUMP		ANTENNA MAST		LARGE WADI	AT	AT
	DANGER 3		DIP HOLE		WELL		SANDY WADI	IN	INTO
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		WATER TANK		RIVER	B ^G	BIG
	START ZONE SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		WATER AREA SEA, LAKE	S ^M	SMALL
	FINISH ZONE SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	A ^W	ALWAYS
	SPEED LIMIT		UNDER BRIDGE		TYRE		RESTRICTED AREA	SR ^X	STONY/ROCKY TRACK
	FINISH OF SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	Q ^T	QUIT LEAVE
	SLOW DOWN		UP HILL		BUILDINGS INDIVIDUAL			Q ^T MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
WAYPOINTS									
	WAYPOINT MASKED		STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	M ^X	MANY
	WAYPOINT ECLIPSE		STEP UP		RUINS INDIVIDUAL		SMALL DUNES	IMP	IMPERATIVE
	WAYPOINT VISIBLE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	CLP	COLLAPSED
	WAYPOINT NAVIGATION		RIGHT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT	BAD	BAD
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	RGH	ROUGH
			GATE BARRIER		BIVOAC		SAND PLAIN	GAR	GET AROUND
			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	NR	NARROW
			WATER CROSSING		PIPELINE		DUNE	GV	GRAVEL
			CONCRETE		WALL		DUNES	+	AND
			CONCRETE IN WATER		STONE WALL		SAND	BTW	BETWEEN
DIRECTION									
	BEARING (CAP)							RJ	REJOIN
	BEARING AVERAGE							FA	FOLLOW ALONG
	BEARING CALCULATED							VAL	VALLEY

ANEXO IV – EQUIPAMENT / EQUIPAMIENTO

All riders must have:

- a. FIM Homologated helmet
- b. Protection wear of suitable resistant material and covering all members
- c. Gloves
- d. Competition Boots
- e. Googles
- f. GPS

Todos los corredores deben de tener:

- a. Casco homologado FIM
- b. Ropa de Protección de un material resistente adecuado y que cubre todos los miembros
- c. Guantes
- d. Botas de competición
- e. Gafas
- f. GPS

ANEXO V – CONTROL MAP AND ITINERARY / CARNET DE CONTROL

- The Control Card will contain the times given and the maximum times authorized to go through each Link Sector and each Selective Sector.
- The Control Card will be delivered to the teams at the entrance to the Rally or Stage Exit CH.
- The team is solely responsible for its Control Card. The presentation of the same in the different Controls (in the correct order) and the accuracy of the annotations, are under the sole responsibility of the team.
- It is up to the team to decide the precise moment to present their Control Card to the stewards and verify that the time recorded was correct.
- The Control Card must be available at any request, especially at the Control posts, where it must be presented personally by a member of the team to be endorsed and the time noted.
- Only the Commissioner of the Control post is authorized to record the time on the Control Card.
- Unless expressly authorized by the responsible Commissioner, any rectification or modification made to the Control Card will entail a penalty. Likewise, the lack of a visa or stamp in a Pass Control, the absence of the annotation of the time in a Time Control, or the failure to deliver the Control Card at each Control (Step, Time or Regrouping) or the Arrival , will also entail the corresponding penalty.
- Any discrepancy in the time entries between the team's Control Card and the official rally

- El carnet de Control contendrá los tiempos indicados y los tiempos máximos autorizados para recorrer cada Sector de Enlace y cada Sector Selectivo.
- El carnet de Control se entregará a los equipos a la entrada del Rally o Salida de Etapa CH.
- El equipo es el único responsable de su carnet de Control. La presentación de los mismos en los diferentes Controles (en el orden correcto) y la exactitud de las anotaciones, son de exclusiva responsabilidad del equipo.
- Corresponde al equipo decidir el momento preciso para presentar su carnet de Control a los comisarios deportivos y verificar que el tiempo registrado fue el correcto.
- El carnet de Control deberá estar disponible para cualquier solicitud, especialmente en los Puestos de Control, donde deberá ser presentada personalmente por un miembro del equipo para ser refrendada y anotada la hora.
- Sólo el Comisario del Puesto de Control está autorizado para registrar el tiempo en el carnet de Control.
- Salvo autorización expresa del Comisario responsable, toda rectificación o modificación que se realice en el carnet de Control conllevará una sanción. Asimismo, la falta de visado o sello en un Control de Pase, la ausencia de anotación de la hora en un Control Horario, o la falta de entrega del carnet de Control en cada Control (Paso, Hora o

documentation will be studied by the event jury.

Reagrupamiento) o de Llegada, también acarreará la correspondiente sanción.

- Cualquier discrepancia en las anotaciones de tiempo entre el carnet de Control del equipo y el oficial del rallye será estudiada por el jurado del evento.



ANEXO VI – TROFEO FEXMOTO

Together with the scoring test for the European Bajas TT Championship, a trophy will be held for pilots with an international license, a single CE license or a single license issued by any Autonomous Federation affiliated to the RFME called the Fexmoto Trophy.

For this trophy, the FIM International Sports Code (and its Annexes) will be applied, the General Prescriptions to be applied to all scoring events for the FIM Bajas World Cup, the national sports regulations that will be in accordance with the FIM regulations, these Regulations Individual and any other annex approved by the Jury.

Registrations will be made through the web:
www.bajatextremadura.com

Categories:

Conjuntamente con la prueba puntuable para el Campeonato Europa Bajas TT, y del campeonato de España de Raids TT se celebrará un trofeo para los pilotos con licencia internacional, licencia única CE o única emitida por cualquier Federación Autonómica afiliada a la RFME denominado Trofeo Fexmoto-Quads.

Para este trofeo se aplicará el Código Deportivo internacional de la FIM (y sus Anexos), las Prescripciones Generales a aplicar a todas las pruebas puntuables para la FIM Bajas World Cup, la reglamentación deportiva nacional que será conforme a los reglamentos FIM, al presente Reglamento Particular y a cualquier otro anexo aprobado por el Jurado.

Las inscripciones se realizarán a través de la web:
www.bajatextremadura.com

Category/Categoría	Definiction / Definición
Quads	quads

ANEXO 6 GPS

RALLY TRACKER USER'S MANUAL

The RALLY TRACKER device is a GPS tracking and signaling system designed for rallies and off-road competitions, developed by Alkamel Systems. The purpose of this equipment is to improve the safety and visibility of the competition teams in this type of events.



Photo 1. Device's general view

Use and functions of the device

Battery level

Coverage

Bluetooth

Positioning

WayPoint validated
(green) and next
WayPoint pending
(black), and speed trap

Current Cap



Photo 2. Main screen RallyTracker

WAYPOINT VALIDATION Function

The last validated WayPoint, the next Waypoint, the current speed, the partial and total trips and the current heading are displayed. At the preset distance, the WayPoint validation window opens and the bearing to the WayPoint and the distance at which it is located will be displayed.

When validating each WP, a small warning will be received in the form of a green flash through the LEDs.

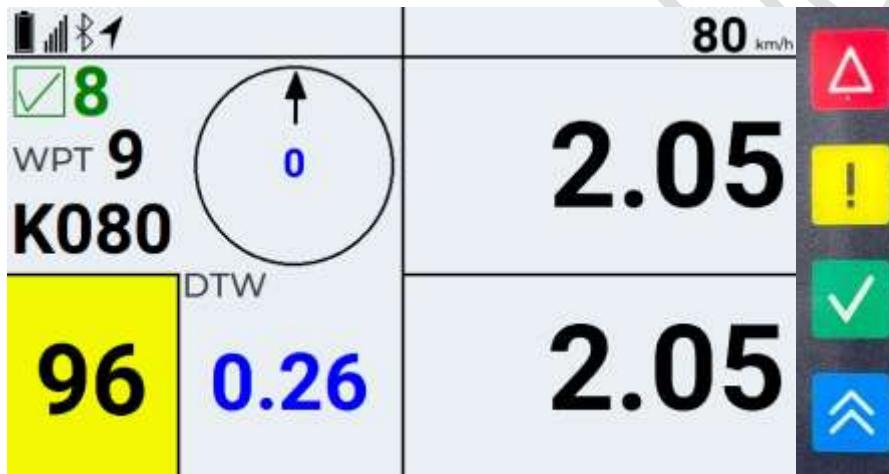


Photo 3. Display WAYPOINT VALIDATION.

BREAKDOWN WARNING Function

To indicate that the racing car has stopped due to a breakdown, the **RED BUTTON** located on the right side of the Display must be pressed for **3 seconds**, and the Display lights up orange, asking for confirmation if the track is blocked. or not.



Photo 4. Display BREAKDOWN WARNING – Confirmation Blocked or not.

If the track is not blocked, the **GREEN button** must be pressed, leaving the display as in Photo 5.

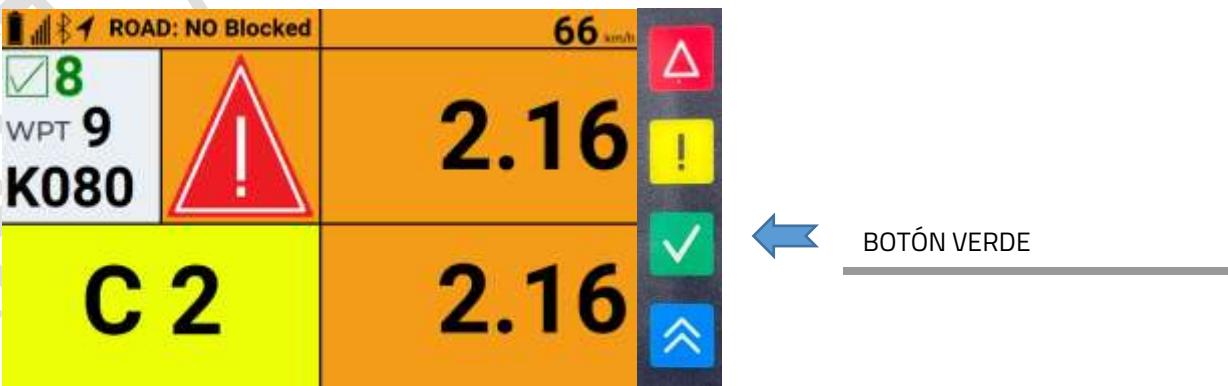


Photo 5. Display BREAKDOWN WARNING NO BLOCKED confirmed.

If the track is blocked, the **RED button** must be pressed, leaving the display as in Photo 6.



BOTÓN ROJO

Photo 6. Display BREAKDOWN WARNING BLOCKED confirmed.

The rest of cars that approach the damaged car (**RECEIVER**), will receive a warning on the display with the message DAMAGED, with a flashing orange background and the distance to which the damaged car is.



Photo 7. Display APPROACHING DAMAGED CAR.

SOS – Emergency Function

To indicate that a car has been involved in an accident, the **RED** and **YELLOW** button located on the right side of the Display must be pressed simultaneously for **3 seconds**. And the screen according to Photo 8 will be displayed.



Photo 8. Display SOS EMERGENCY - MEDICAL OR FIRE CONFIRMATION

If the intervention of the medical services is necessary, the **GREEN** button must be pressed, leaving the display as in Photo 9.



Photo 9. Display SOS EMERGENCY MEDICAL CONFIRMED

If the intervention of the firefighters is necessary due to a fire, the **RED** button must be pressed, leaving the display as in Photo 10.



Photo 10. Display SOS EMERGENCY FIRE CONFIRMED

The rest of the cars that approach the car damaged (**RECEIVER**), will receive a notice on the display with the message **EMERGENCY: FIRE OR MEDICAL**, with a flashing RED background and the distance from the car.



Photo 11. Display APPROACHING TO SOS EMERGENCY CAR

If Race Direction thinks it is appropriate to cancel the stage, the display will flash red, showing RED FLAG, it is mandatory pressing **GREEN BUTTON** to confirm it.



Photo 12. Display RED FLAG – CANCELLED STAGE, pending confirmation.



Photo 13. Display RED FLAG – CANCELLED STAGE, confirmed.

OVERTAKING Function

To indicate to the preceding car that an overtaking is requested, it is necessary to be at a predetermined distance within a range established by Race Direction. This overtaking can be requested in advance, but the message will not be sent until the two cars are within the allowed range. To request this overtaking, the **BLUE** button must be pressed for **2 seconds**, leaving the display as in Photo 14.



Photo 14. Display OVERTAKE REQUESTED – OUT OF RANGE.

As soon as the two cars are within the predetermined overtaking range, the requesting car will receive **WAITING OK** in solid blue.



Photo 15. Display OVERTAKE REQUESTED IN RANGE.

When the preceding car accepts the overtaking by pressing the **BLUE** button, the requesting vehicle will receive GO in fixed green.



Photo 16. Display OVERTAKE CONFIRMED FAST CAR.

The vehicle that was requested to overtake (**RECEIVER**) will receive OVERTAKING REQUESTED on the display in fixed blue, it is necessary to confirm the overtake pressing the **GREEN BUTTON**.



Photo 17. Display OVERTAKE CONFIRMED SLOW CAR.

BACK TRACK Function

This screen will appear in a backtrack situation, after having traveled a certain number of meters in the opposite direction. As in most cases, it can be activated inside or outside the WayPoint area. The LEDs will light up RED showing BACK TRACK

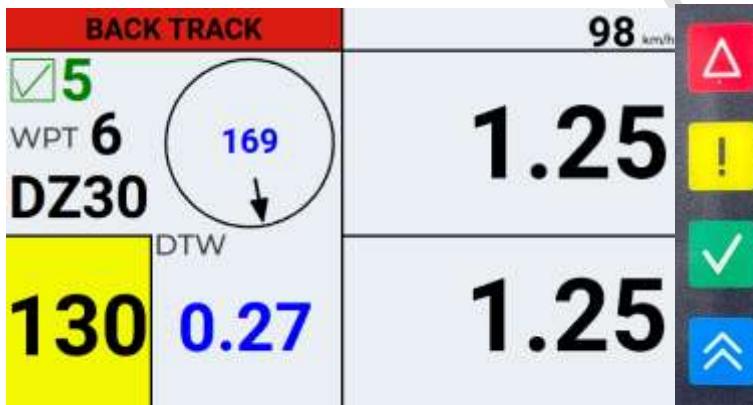


Photo 18. Display BACK TRACK.

If a risk of collision of two participants traveling in opposite directions is detected, the following warning will be displayed.



Photo 19. Display RISC FRONT IMPACT.

DANGER Function

This screen will appear when a car is approaching to a danger. Unlike the other screens, this one is always accompanied by a WayPoint.



Photo 20. Display DANGER.

DZ Function

This screen will appear when approaching a reduced speed zone. There will be a tolerance zone predetermined by Race Direction before and after WayPoint validation.

At this time, an orange bar will appear that will also indicate the maximum speed allowed. When this speed is exceeded, the color will change to red and an acoustic alarm will be triggered.

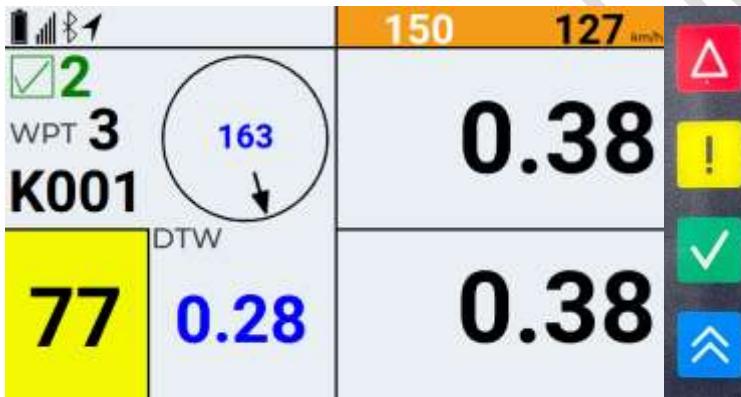


Photo 21. Display REDUCED SPEED ZONE DETECTION (correct speed).

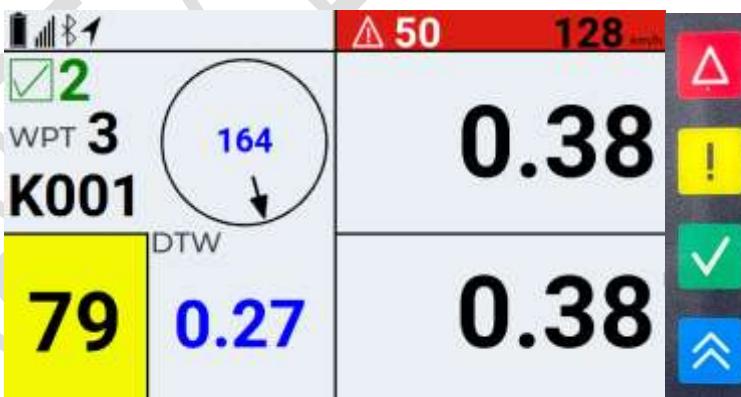


Photo 22. Display REDUCED SPEED ZONE DETECTION (overspeed).

NEUTRALIZED ZONE DETECTION Function

This screen will appear when we are in a neutralized or refueling zone. Normally, it is accompanied by reduced speed.



Photo 23. Display NEUTRALIZED ZONE DETECTION AND REDUCED SPEED.

MANUAL DE UTILIZACIÓN RALLY TRACKER

El dispositivo RALLY TRACKER es un sistema de seguimiento por GPS y signallling diseñado para rallys y competiciones off-road, desarrollado por Alkamel Systems. La finalidad de este equipo es mejorar la seguridad y la visibilidad de los equipos de competición en este tipo de eventos.



Foto 1. Visión general del equipo

Utilización y funciones del equipo

Nivel de batería

Cobertura

Bluetooth

Posicionamiento

WayPoint validado (verde) y siguiente WayPoint pendiente (negro), y control de velocidad

Rumbo actual



Foto 2. Pantalla principal Rallytracker

Función VALIDACIÓN WAYPOINT

Se muestra el último WayPoint validado, el siguiente Waypoint, la velocidad actual, los trips parciales y totales y rumbo actual. A la distancia prefijada se abre la ventana de validación del WayPoint y se mostrará el rumbo hacia el WayPoint y la distancia a la que se encuentra.

Al validar cada WP se recibirá un pequeño aviso en forma de destello verde a través de los LEDs.

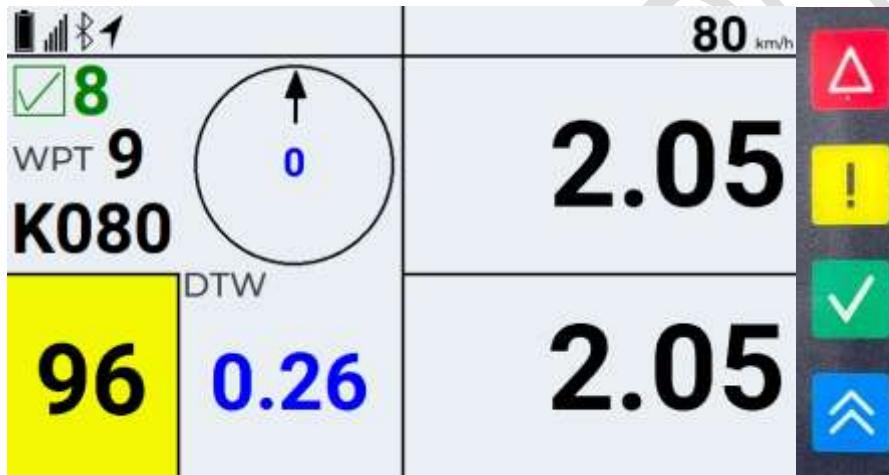


Foto 3. Display VALIDACIÓN DE WAYPOINT.

Función AVISO AVERÍA

Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el **BOTÓN ROJO** situado en la parte derecha del Display durante **3 segundos**, y el Display se ilumina en color naranja, pidiendo la confirmación si la pista está bloqueada o no.



Foto 4. Display AVERÍA CONFIRMACIÓN BLOQUEO PISTA O NO

Si la pista no está bloqueada se deberá pulsar el botón **VERDE**, quedando el display según la Foto 5.

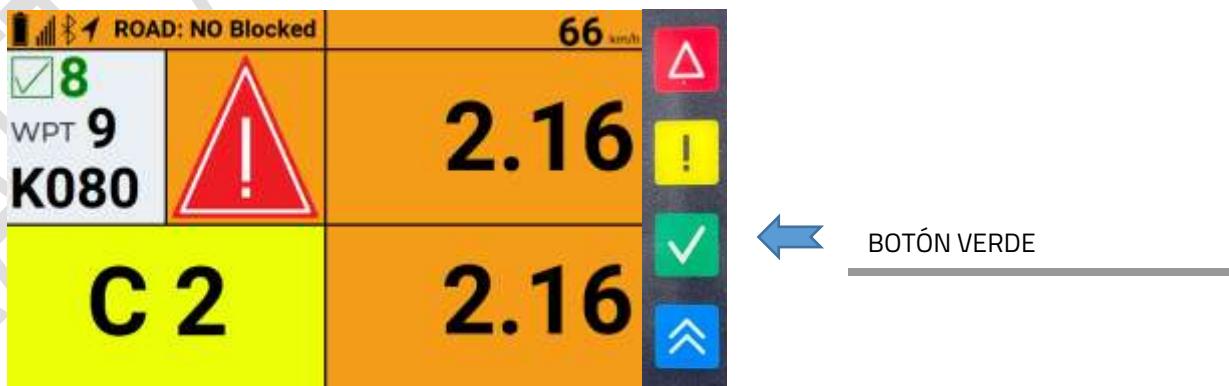
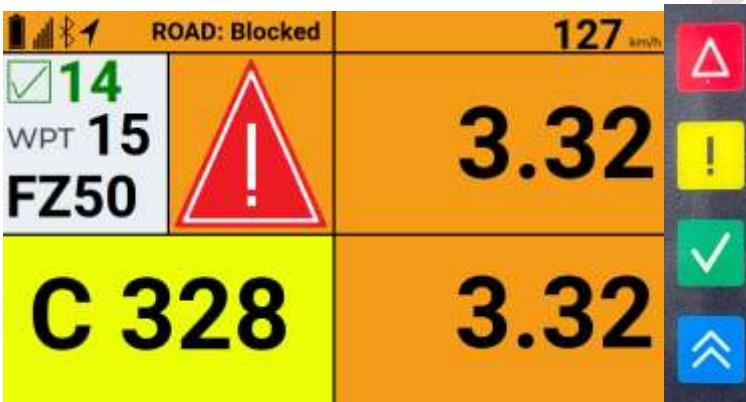


Foto 5. Display AVERÍA NO BLOQUEO PISTA CONFIRMADO

Si la pista está bloqueada se deberá pulsar el botón ROJO, quedando el display según la Foto 6.



BOTÓN ROJO

Foto 6. Display AVERÍA BLOQUEO PISTA CONFIRMADO

El resto de vehículos que se aproximen al vehículo averiado (**RECEPTOR**), recibirán una aviso en el display con el mensaje AVERIADO, con fondo naranja destellante y la distancia a la que está el vehículo averiado.



Foto 7. Display APROXIMACIÓN VEHÍCULO AVERIADO.

Función SOS - Accidente

Para indicar que un vehículo se ha accidentado, se debe pulsar durante **3 segundos** el botón **ROJO** y **AMARILLO** situado en la parte derecha del Display, simultáneamente. Y se mostrará la pantalla según la foto 8.

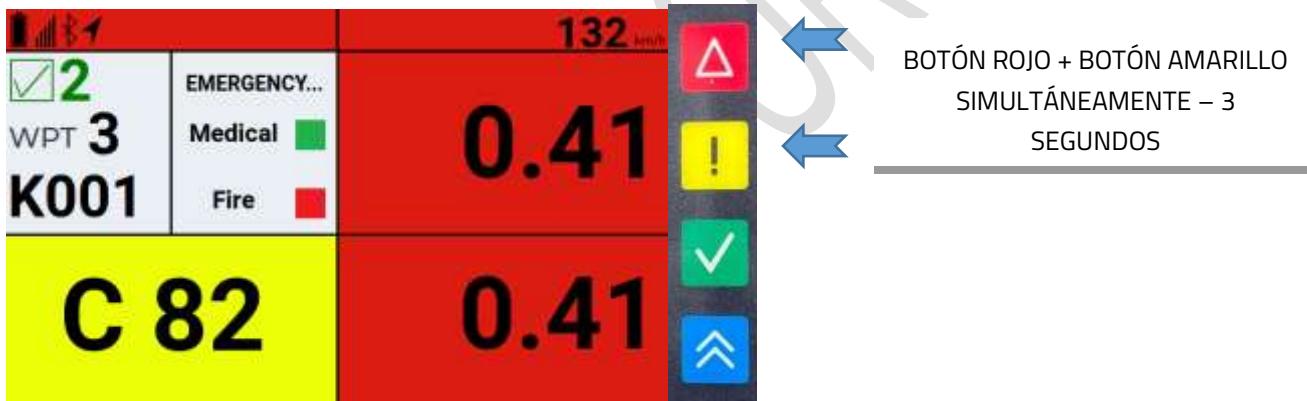


Foto 8. Display SOS CONFIRMACIÓN MEDICAL O FIRE

Si es necesario la intervención de los servicios médicos se deberá pulsar el botón **VERDE**, quedando el display según la Foto 9.



Foto 9. Display SOS MEDICAL CONFIRMADO

Si es necesaria la intervención de los bomberos debido a un incendio, se deberá pulsar el botón ROJO, quedando el display según la Foto 10.



Foto 10. Display SOS FIRE CONFIRMADO

El resto de vehículos que se aproximen al vehículo que ha comunicado la incidencia (**RECEPTOR**), recibirán una aviso en el display con el mensaje EMERGENCY: FIRE O MEDICAL, con fondo ROJO destellante y la distancia a la que está el vehículo.



Foto 11. Display APROXIMACIÓN A VEHICULO SOS

Si desde Dirección de Carrera, se cree oportuno cancelar el tramo, se pondrá el display en rojo destellante, mostrando SOS Y BANDA ROJA y CANCELLED!



Foto 12. Display BANDERA ROJA – CANCELACIÓN TRAMO, pendiente validar.

Será necesario pulsar el botón VERDE, para confirmar la recepción de la BANDERA ROJA



Foto 13. Display BANDERA ROJA – CANCELACIÓN TRAMO, validado.

Función ADELANTAMIENTO

Para indicar al vehículo precedente que se solicita un adelantamiento, es necesario estar a una distancia prefijada dentro de un rango establecido por Dirección de Carrera. Se puede solicitar este adelantamiento con anterioridad, pero el mensaje no será enviado hasta que los dos vehículos estén en el rango permitido. Para solicitar dicho adelantamiento hay que pulsar el botón AZUL durante 2 segundos, quedando el display según la foto 14.



Foto 14. Display SOLICITUD ADELANTAMIENTO FUERA DE RANGO.

En el momento que los dos vehículos estén dentro del rango prefijado de adelantamiento, el vehículo solicitante recibirá ESPERANDO OK en azul fijo.



Foto 15. Display SOLICITUD ADELANTAMIENTO EN RANGO, según distancia al WayPoint

En el momento que el vehículo precedente acepte el adelantamiento pulsando el botón **AZUL**, el vehículo solicitante recibirá GO en verde fijo.

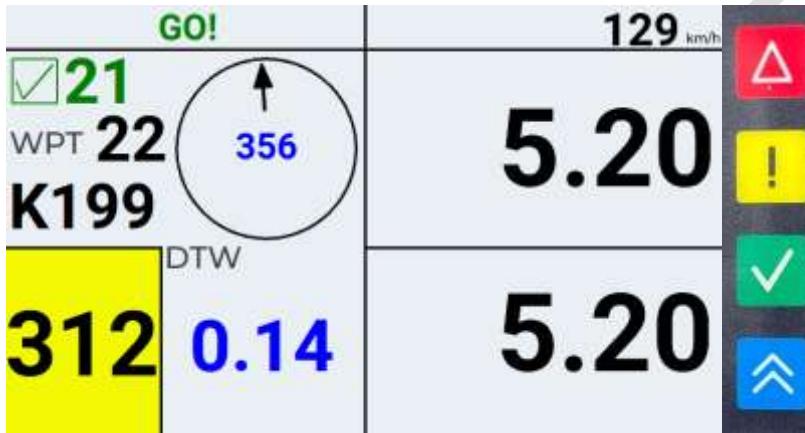


Foto 16. Display ADELANTAMIENTO CONFIRMADO VEHÍCULO RÁPIDO.

El vehículo al que se le solicitó el adelantamiento (**RECEPTOR**) recibirá en el display ADELANTAMIENTO SOLICITADO en azul fijo, es necesario pulsar el botón **VERDE** para confirmar el adelantamiento.



Foto 17. Display ADELANTAMIENTO CONFIRMADO VEHÍCULO LENTO.

Función DETECCIÓN SENTIDO CONTRARIO (BACK TRACK)

Esta pantalla aparecerá en situación de backtrack, después de haber recorrido ciertos metros en sentido contrario. Como en la mayoría de casos, se puede activar dentro o fuera de la zona de WayPoint. Se encenderán los leds en ROJO mostrando BACK TRACK.

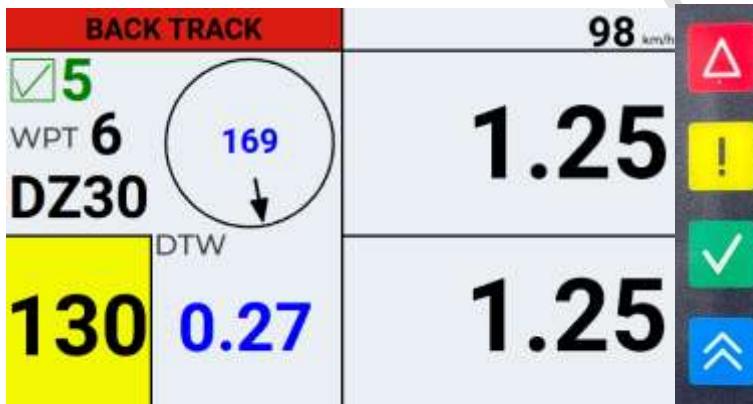


Foto 18. Display BACK TRACK.

Si se detecta un riesgo de colisión de dos participantes que se encuentran circulando en direcciones opuestas, se mostrará el aviso siguiente.



Foto 19. Display RISC FRONT IMPACT.

Función DANGER (AVISO PELIGRO)

Esta pantalla aparecerá cuando nos aproximemos a un peligro. A diferencia de las demás pantallas, esta siempre va acompañada de un waypoint



Foto 20. Display DANGER.

Función DZ

Esta pantalla aparecerá cuando nos aproximemos a una zona de velocidad reducida. Existirá una zona de tolerancia prefijada por Dirección de Carrera antes y después de la validación del WayPoint. En este momento, aparecerá una barra de color naranja que indicará, también, la velocidad máxima permitida. Cuando se pase dicha velocidad, el color cambiará a rojo y se disparará una alarma acústica.

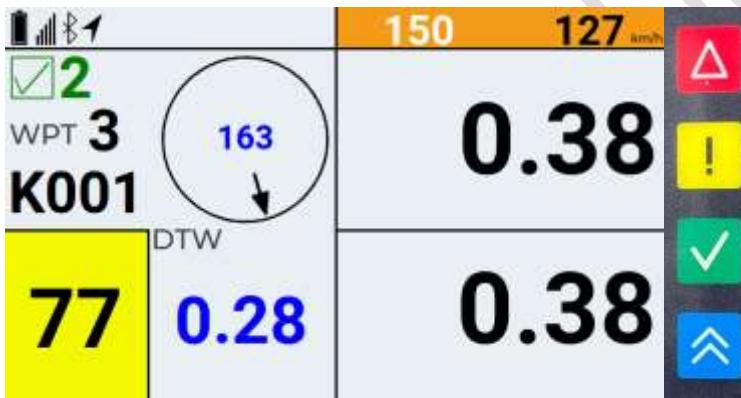


Foto 21. Display DETECCIÓN ZONA VELOCIDAD REDUCIDA (velocidad adecuada).

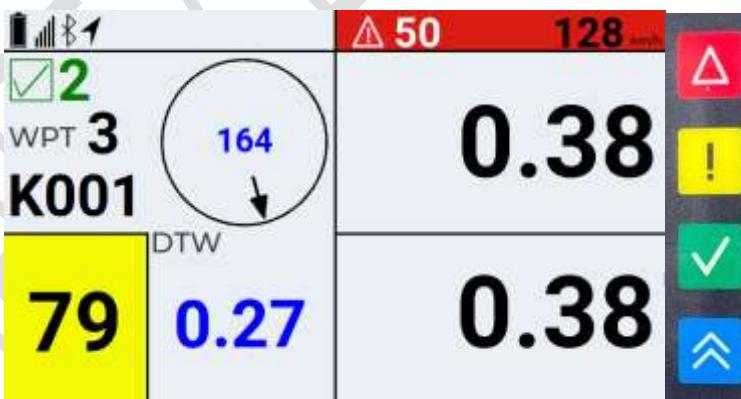


Foto 22. Display DETECCIÓN ZONA VELOCIDAD REDUCIDA (velocidad excesiva).

Función DETECCIÓN ZONA NEUTRALIZADA

Esta pantalla aparecerá cuando estemos en una zona neutralizada o de refueling. Normalmente, va acompañado de velocidad reducida.



Foto 23. Display DETECCIÓN ZONA NEUTRALIZADA Y REDUCCIÓN VELOCIDAD.