



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0080@aci.it - c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021 nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE | AUTOMOBILE CLUB COMO
titolare della licenza n. | 49277 | in corso di validità, con sede | COMO - VIALE MASIA 79 | Tel. |
031/573433 |, indice e organizza,

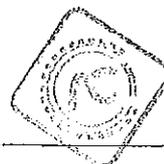
In affiancamento con | Acicomo Servizi srl (p.iva 02460520139) e con Automobile Club Treviso (p.iva 00190252266) |.

DENOMINAZIONE GARA | 40° TROFEO ACI COMO - CAMPIONATO ITALIANO WRC 2021 |

DATA DI SVOLGIMENTO | 22/23 OTTOBRE 2021 | ZONA | 2 |

TIPOLOGIA | Rally Nazionale | |

Rally ENPEA | |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2021 C.I WRC - INT NT

VALIDITA'

Campionato Italiano WRC
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022

SI / NO

1. PROGRAMMA (vedi richiesta di modifica1)

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ACI COMO -- Viale Masla 79	22/09/2021	8.00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	ACI-COMO -- Viale Masla 79	13/10/2021	24.00
Road Book			
Distribuzione	DRIVER COMO -- Via P. Paoli 114, Como	20/10/2021	17.00 - 20.30
	ACI COMO -- Viale Masla 79, Como	21/10/2021	8.30 - 12.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		21/10/2021	12.00 - 18.00
			20.00 - 22.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione al Referenti del Team presso Centro Accrediti			
	DRIVER COMO -- Via P. Paoli 114, Como	21/10/2021	15.00 - 21.30
	LARIO TIR PARKING COMO	22/10/2021	7.30 - 11.30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | 21/10/2021 | | 19.00 |

Verifiche sportive ante-gara on line
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

| | | |

Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)

C/O LARIO TIR PARKING COMO | | vedi richiesta modifica 1 |

Shakedown | Via XXVII Maggio -- S. Fermo della Battaglia (CO) | | 22/10/2021 | | 10.00 - 12.30 |
solo per iscritti al CIWRC e Prioritari
| 13.00 - 15.30 per tutti gli altri iscritti |

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi | 22/10/2021 | | 15.30 |

Briefing: video-conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti

Partenza

Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dai Protocollo)

NON PREVISTO | | ===== | | ===== |

Partenza | | COMO -- PIAZZA CAVOUR | | 22/10/2021 | | 17.01 |

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara: | 23/10/2021 - Ore 01:00 |



SPORT
Associazione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2021 C.I WRC - INT NT

Arrivo	COMO - PIAZZA CAVOUR	23/10/2021	18.01
Publicazione elenco vetture in verifica		23/10/2021	17.40
Verifiche tecniche post-gara Centro Revisione Lario, Via P. Paoli 44		23/10/2021	19.10
Publicazione Classifiche	[Albo di Gara c/o ACI COMO e ONLINE]	23/10/2021	19.00
Premiazione	COMO - PIAZZA CAVOUR	23/10/2021	
Direzione e Segreteria di gara (seguire Protocollo)			
	ACI COMO - Viale Masia 79		dal 21 al 23 ottobre negli orari del Rally
Sala Stampa	ACI COMO - Viale Masia 79		dal 21 al 23 ottobre negli orari del Rally

Albo Ufficiale di gara fisico (pubblicazione) | ACI COMO - Viale Masia 79

Albo Ufficiale di gara virtuale on line sul sito www.rallydiComo.com e App Sportify

Parco chiuso (pubblicazione) | COMO - VIA CORRIDONI

Centro Accrediti come da protocollo: ubicazione

DRIVER COMO - Via P. Paoli 114, Como	21/10/2021	15.00 - 21.30
LARIO TIR PARKING COMO	22/10/2021	7.30 - 11.30

2. ORGANIZZAZIONE (vedi richiesta di modifica 2)

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Como da nomina GUG VOTTERO ENRICO 53366 (CSN) Lic. n. _____

RONCHETTI ANNALEA Lic. n. 3882 90

SCUTELLA ALICE Lic. n. 402471

Direttore di Gara

Galvani Vittorio Lic. n. 32053

Direttore di Gara aggiunto

Omodei Giulio Lic. n. 343439

Delleani Alfredo Lic. n. 20758



Commissari Tecnici

Como da nomina GUG (CTN) Lic. n. GARGIOLA GIUSEPPE Lic. n. 203242

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Tomasoni Adriano Lic. n. 49173

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Tonial Tiziano Lic. n. 36374

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Da comunicare in seguito con circolare informativa Lic. n. _____

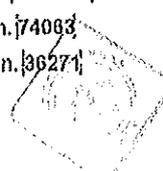
Delegato allestimento Percorso (DAP) Comuzzi Fabrizio Lic. n. 400599

Medico di Gara Lipari Antonino Lic. n. 236898

Covid Manager Conforti Roberto Lic. n. 462943

Segretaria/o di Manifestazione Guffi Martina Ilaria Lic. n. 74083

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Bosino Cinzia Lic. n. 36271



Stampa: Direzione per lo Sport Automobilistico

Verificatori Sportivi

<u>Barzaghi Emanuela</u> _____	Lic. n. <u>74218</u>	<u>Giani Cinzia</u> _____	Lic. n. <u>98557</u>
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

<u>Menchini Sergio</u> _____	Lic. n. <u>47044</u>	<u>Bottinelli Sergio</u> _____	Lic. n. <u>47123</u>
<u>Lusso Stefano</u> _____	Lic. n. <u>387024</u>	<u>Bianchi Beatrice</u> _____	Lic. n. <u>337680</u>
<u>Marco Alessandro</u> _____	Lic. n. <u>236380</u>	_____	Lic. n. _____

Apripista

Da comunicarsi in seguito con circolare informative _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) Tedeschini Luciano _____ Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da Giani Cinzia - Federazione Italiana Cronometristi

Capo Servizio di cronometraggio Giani Cinzia - 2292 - Federazione Italiana Cronometristi

Compilatore delle classifiche Corbetta Fabio - 2138 - Federazione Italiana Cronometristi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di BG - BO - BS - CO - CR - Soresina (CR) - Domodossola (VCO) - GE - LC - PR - PV - SO - TO - VA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | REXT | Lic. n. | 338552 |

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Macchi Giuseppe _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza P.zza Cavour - Como _____

Località di arrivo P.zza Cavour - Como _____

Province interessate dal percorso di gara Como _____

Lunghezza totale del percorso, Km 424,02 | Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. | 91,32

Numero dei Controlli Orari 20 | Lunghezza delle singole Prove Speciali | P.S. 1/2 Km. 15,00 - P.S. 3/5 Km. 8,86 - P.S. 4/6 Km. 21,80

Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto _____

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 km/h _____

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.



3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture delle classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R4 Kit, R5, N5 Naz., K11, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - R.P.G. 2021 C.I. WRC - INT NT

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- I Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa al serbatoio di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), R4 Kit, A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), R4 Kit, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), R4 Kit, A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, N5 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 22/09/2021 -- Ore 8:00 _____]



La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione (vedi richiesta di modifica 3)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente	primi conduttori under 23 (nati dopo 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz. - R1 - Gruppo Rally 5.	€ 660	€ 365
• N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz. - R. Start Plus - R1T Naz. 4x4	€ 820	€ 445
• Super 1600 - A7 - Prod E7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3 - Prod S3 - R3 4X4	€ 995	€ 535
• N4 - Prod S4 - RGT - FGT - A8 - Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 685

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente	primi conduttori under 23 (nati dopo 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A6 (K0) - Prod E5 - R1B - R1B Naz. - R1 - Gruppo Rally 5	€ 710	€ 390
• N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz. - R. Start Plus - R1T Naz. 4x4	€ 870	€ 470
• N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - R3 4X4	€ 1045	€ 560
• N4 - RGT - Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1245	€ 660
• Campionato Italiano JUNIOR	€ 900*	€ 500*

* La tassa è comprensiva dello Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente	primi conduttori under 23 (nati dopo 31 dicembre 1997)
• Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 465	€ 270
• N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0		



ACI - RPG 2021 C.I WRC - INT NT

A5 (K0) - Prod E5 - R1B - R1B Naz. - R1 Gruppo Rally 5	€ 535	€ 305
N2 - Prod S2 - A6 (K10) - Prod E6		
R1 C Naz. - R1 T Naz. - R Stat Plus - R1 T Naz. 4x4	€ 660	€ 365
N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7		
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - R3 4X4	€ 745	€ 410
N4 - Prod S4 - A8 - Prod E8		
K11 RGT - FGT	€ 850	€ 460
Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4		
R4 Kit - R5 - N5 Naz.	€ 885	€ 480
WRC	€ 860	€ 515

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor. Da comunicarsi in seguito con circolare informativa.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². Da comunicarsi in seguito con circolare informativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI (vedi richiesta di modifica 4)

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza del conducente

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 60 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori del pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre o comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici. Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

-12 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;

-10 pneumatici nei rally a coeff. 1;

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Esclusivamente per il Campionato Italiano Junior in occasione del rally di San Marino sarà consentito un numero massimo di 10 pneumatici.



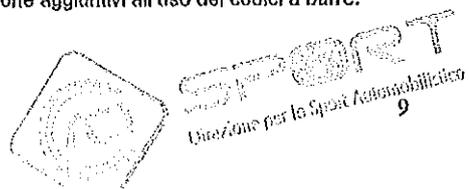
4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolate

Sarà possibile un utilizzo massimo di 44 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, R3 4X4, RGT, FGT, R2C, R2B e N5 Naz. all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.



E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante (vedi richiesta di modifica 6)

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta [Panta Distribuzione S.p.A.]

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nel rally del Campionato Italiano Rally Terra valido anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nel rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO (vedi richiesta di modifica 7)

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto al Non previsto

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialeto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza (vedi richiesta di modifica 8)

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS.



5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito al Como -- Viale Corridoni

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/ sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nel modo e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario Indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

Stampa
Giudice Unico
Associazione Per lo Sport Automobilistico

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1600,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT). Speciali: Scuderie -
Preparatori/Noleggianti

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Della regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale Primi 10 equipaggi classificati _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati di ogni classe
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderia prima classificata _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore preparatore/noleggiatore 1° Classificato _____
- Altri premi d'onore da comunicare in seguito con circolare informativa _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT26 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT26 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

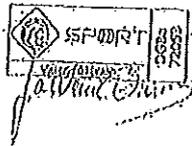
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada



Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 69 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB DI COMO
IL PRESIDENTE

Firma per la delegazione **ALESSANDRO TIBILETTI**
(per pres. sezione del pl. sezione di Sondrio)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

60° Trofeo ACI Como

da svolgersi in data 22-23/10/2021

approvato in data 8/10/2021 con numero di approvazione RMI 38/2021

VISTO SI APPROVA.

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Mario Perani

FEDERAZIONE ITALIANA PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO



TABELLA DISTANZE E TEMPI

L. S.	CO PS	LOCALITA'	Distanze KM		TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF. TOT.				
GIORNO 1								Venerdì 22 ottobre 2021
1	0	Como - Partenza - P.zza Cavour					17:01	Sezione 1
	1	Sormano	30,54	30,54	1:04'	28,63	18:05	
PS 1 "Sormano-Zelbio-Nesso / LogisticaUno" 15,00								0:04' 18:09
2	1A	Como - Riordino IN	24,75	39,75	1:00'	39,75	19:09	Sezione 2
	Riordino 1 - Driver Como				0:50'			
4	1B	Como - Riordino OUT					19:59	Sezione 2
	1C	Como - Assistenza IN	1,77	1,77	0:10'	10,62	20:09	
A Parco Assistenza			(15,00)	(57,06)	(72,06)	0:46'		
6	1D	Como - Assistenza OUT					20:54	Sezione 2
	ZR	COMO - Rifornimento	0,82	0,82				
Km alla prossima ZR			(15,00)	(59,77)	(74,77)			
7	2	Sormano	33,25	33,25	1:04'	31,17	21:58	Sezione 2
	PS 2 "Sormano-Zelbio-Nesso / LogisticaUno" 15,00							
-2A		Como - Riordino IN	24,75	39,75	1:00'	39,75	23:02	
GIORNO 2								Sabato 23 ottobre 2021
8 Riordino 2 - Driver Como					8:59'			Sezione 3
9	2B	Como - Riordino OUT					8:01	
	2C	Como - Assistenza IN	1,77	1,77	0:10'	10,62	8:11	
B Parco Assistenza			(15,00)	(59,77)	(74,77)	0:45'		
11	2D	Como - Assistenza OUT					8:56	Sezione 3
	ZR	COMO - Rifornimento	0,82	0,82				
Km alla prossima ZR			(30,66)	(111,96)	(142,62)			
12	3	Cerano	34,89	34,89	1:05'	32,21	10:01	Sezione 3
	PS 3 "Alpe Grande / Fox Town" 8,86							
13	4	Corrido	19,86	28,72	0:47'	36,66	10:52	Sezione 3
	PS 4 "Val Cavargna / Memorial Paolo Brenna" 21,80							
14	4A	Como - Riordino IN	55,44	77,24	1:50'	42,13	12:46	Sezione 3
	Riordino 3 - Driver Como					0:30'		
15	4B	Como - Riordino OUT					13:16	Sezione 4
	4C	Como - Assistenza IN	1,77	1,77	0:10'	10,62	13:26	
C Parco Assistenza			(30,66)	(111,96)	(142,62)	0:45'		
17	4D	Como - Assistenza OUT					14:11	Sezione 4
	ZR	COMO - Rifornimento	0,82	0,82				
Km all'Arrivo			(30,66)	(103,09)	(133,75)			
18	5	Cerano	34,89	34,89	1:05'	32,21	15:16	Sezione 4
	PS 5 "Alpe Grande / Fox Town" 8,86							
19	6	Corrido	19,86	28,72	0:47'	36,66	16:07	Sezione 4
	PS 6 "Val Cavargna / Memorial Paolo Brenna" 21,80							
6A		Como - Arrivo - P.zza Cavour	49,16	70,96	1:50'	38,71	18:01	
Versione F - 5 ottobre 2021			TOTALE	91,32	332,70	424,02	Alba 7:51 - Tramonto 18:24	

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica) 7

Denominazione 40° TROFEO ACI COMO
Data 22/23 Ottobre 2021 Validità CAMPIONATO ITALIANO WRC
ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 5 - "Svolgimento" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

- Al fine di consentire la verifica dello stato della vettura riammessa, la stessa dovrà essere condotta in zona riordino notturno entro le ore 7:00 del giorno 23/10 c.a. posto che l'ingresso a tale zona è consentito da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto, ovvero dalle ore 6:31 del medesimo giorno.
- art. 5.6 "Al CO 1A (Ingresso riordino 1 Driver Como" di venerdì 22/10, c.a. e CO 6A (Arrivo in Como - P.zza Cavour di sabato 23/10, c.a.) gli equipaggi sono autorizzati a firmare in anticipo senza incorrere in alcuna penalità

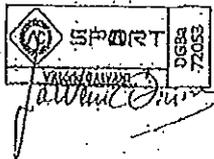
per i seguenti motivi:

- Meglio chiarire le modalità operative del rientro in gara
- Evitare assembramenti dovuti a possibili incolonnamenti di vetture in attesa di transitare ai CO in questione

parere del Direttore di Gara:

Si conferma

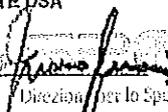
Firma del Direttore di Gara





parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Direzione per lo Sport Automobilistico

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica) 6

Denominazione 40° TROFEO ACI COMO
Data 22/23 Ottobre 2021 Validità CAMPIONATO ITALIANO WRC
ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO Lic. n° 19277

Si richiede di modificare l'art. 4.9 Rifornimento di carburante del presente RPG come segue:

Inserire il seguente capoverso: In ottemperanza all'art. 22.1 del RDS Campionato Italiano WRC 2021 che qui si intende integralmente richiamato, si specifica che la distribuzione del carburante per lo shakedown e la sezione 1 verrà effettuata in zona refuelling sita in Via Colombo, Como presso Parcheggio Stazione Grandate. L'orario di distribuzione dei fuorili sarà lo stesso delle verifiche tecniche ante gara.

per i seguenti motivi:

Precisazione obbligatoria richiesta dal RDS

parere del Direttore di Gara:

Si conferma

Firma del Direttore di Gara

F.lli...



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

F.lli...
per lo Sport Automobilistico
Al sensi dell'Art. 1 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica) 5

Denominazione 40° TROFEO ACI COMO
Data 22/23 Ottobre 2021 Validità CAMPIONATO ITALIANO WRC
ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" 1 del presente RPG come segue

E' autorizzato l'utilizzo delle pellicole argentate o fumé posizionate sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio di diametro di 70 mm. per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore e il contenuto dell'auto (all. J art. 263.11 che qui si intende integralmente richiamato)

per i seguenti motivi:

Formalizzare quanto già previsto all'art. 4.3 di riferimento

parere del Direttore di Gara:

Si conferma



Firma del Direttore di Gara

F.lli M. C. Di...

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Direttore Sport Automobilistico

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica) 4

Denominazione 40° TROFEO ACI COMO
Data 22/23 Ottobre 2021 Validità CAMPIONATO ITALIANO WRC
ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO | Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 4 "Obblighi Generali" del presente RPG come segue:

Il Parco Assistenza è ubicato c/o LARIO TIR PARKING COMO

I mezzi di assistenza potranno entrare nel Parco Assistenza dal giorno 21/10/2021 ore 15:00 fino alle ore 22:00 del giorno 23/10/2021.

Ogni infrazione rilevata agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'art. 13.4.5 della vigente NG Rally. Si ricorda che nessuna parte del mezzo di assistenza e/o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, etc.) potrà sporgere dall'area assegnata.

E' OBBLIGATORIO ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLE DISPOSIZIONI DEGLI UFFICIALI DI GARA ADDETTI.

per i seguenti motivi:

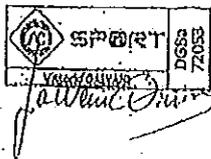
Per meglio regolamentare e organizzare il parco assistenza

parere del Direttore di Gara:

Si conferma



Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica/ richiesta

IL DIRIGENTE
Comitato per lo Sport Automobilistico

Al sensi dell'Art. 7 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica) 3**

Denominazione 40° TROFEO ACI COMO

Data 22/23 Ottobre 2021 Validità CAMPIONATO ITALIANO WRC

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO : _____ Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art.3.5 "Tassa di Iscrizione" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

- Una volta effettuata la preiscrizione alla gara i concorrenti dovranno inviare la domanda di iscrizione redatta secondo lo schema pubblicato sul sito dell'Ente www.rallydcomo.com all'indirizzo e-mail rallydcomo@unil.com entro le ore 24:00 del giorno 13/10/2021 allegando copia dell'avvenuto pagamento effettuato secondo le modalità indicate nella suddetta scheda.
- Al sensi e per gli effetti dell'art. 2.3 "Tassa di iscrizione" del RDS CAMPIONATO ITALIANO WRC 2021 per gli iscritti al campionato di riferimento la tassa di iscrizione alla gara non è dovuta.
- Per tutti gli altri iscritti verranno praticate le seguenti tasse di iscrizione:

Classe	Concorrente	Primi conduttori under 23 (nati dopo il 31 dicembre 1997)
Racing Start - R1A - R1A Naz.	€. 468 anziché €. 585	€. 330
N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A6 (K9) - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1 Gruppo Rally 5	€. 528 anziché €. 660	€. 365
N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1CNaz. - R1T Naz. - Racing Start Plus - R1TNaz 4x4	€. 656 anziché €. 820	€. 445
Super 1600 - A7 - Prod E7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3 - Prod S3 - R3 4x4	€. 796 anziché €. 995	€. 635
N4 - Prod S4 - RGT - FGT - A8 - Prod E8 - K11	€. 1.140	€. 605
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo)	€. 1.195	€. 635
R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	€. 1.300	€. 685
WRC		

per i seguenti motivi:

- meglio specificare le modalità di Iscrizione dal punto di vista contabile e regolamentare il numero di vetture iscritte
- In osservanza a quanto previsto dal RDS CAMPIONATO ITALIANO WRC 2021 (Art. 3.5 - Tassa di Iscrizione)
- Si ritiene di abbassare le tasse di Iscrizione allo scopo di incentivare la partecipazione degli equipaggi con vetture delle classi minori

parere del Direttore di Gara:

Si conferma _____

Finna del Direttore di Gara



parere della Commissione: _____

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica) 1

Denominazione 40° TROFEO ACI COMO _____

Data 22/23 Ottobre 2021 _____ Validità CAMPIONATO ITALIANO WRC _____

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO : _____ Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 1 Programma come segue:

Pubblicazione vettore e concorrenti ammessi: Aggiungere "Nuovo ordine di partenza dal CO 1B (Uscita riordino 1 - Driver Como) pubblicazione il giorno 23/10 c.a. alle ore 01:30"

Tariffe e numeri di gara: Aggiungere

- Distribuzione ai referenti di tutti i team: giorno 21/10/2021 dalle ore 15:00 alle ore 21:30;
- Distribuzione ai referenti del team che effettuano lo Shakedown: giorno 22/10/2021 dalle ore 7:30 alle ore 11:30;
- Distribuzione ai referenti del team che non effettuano lo Shakedown: giorno 22/10/2021 dalle ore 9:00 alle ore 11:30;

Verifiche tecniche ante-gara:

- Per gli iscritti al CIWRC R5, WRC e Prioritari: giorno 22/10/2021 dalle ore 7:30 alle ore 12:30;
- Per tutti gli altri iscritti allo Shakedown: giorno 22/10/2021 dalle ore 8:30 alle ore 12:30;
- Per gli altri concorrenti che non sono iscritti allo Shakedown: giorno 22/10/2021 dalle ore 9:00 alle ore 12:30;
- Punzonatura auto e ricambi c/o Lario TIR Parking: giorno 22/10/2021 dalle ore 7:30 alle ore 12:30;

Aggiungere: Verifiche tecniche alle vetture che rientrano per disputare la seconda giornata - Località Driver Como: giorno 23/10/2021 ore 7:00 |

Verifiche tecniche post-gara c/o Centro Revisioni Lario - Via P. Paoli 44/46 _____

Premiazione: aggiungere "Sul palco di arrivo" _____

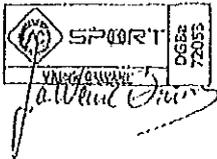
per i seguenti motivi:

Integrare il programma del RPG con ulteriori e necessarie informazioni _____

parere del Direttore di Gara:

Si conferma _____

Firma del Direttore di Gara

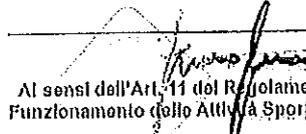

SPORT
DSA
72015
F.lli... ..



parere della Commissione: _____

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA


Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento dello Ateneo Sportivo di ACI nel medesimo

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica) 8

Denominazione 40° TROFEO ACI COMO
Data 22/23 Ottobre 2021 Validità CAMPIONATO ITALIANO WRC
ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO : _____ Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 6.2 "ORDINE DI PARTENZA" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE: L'ordine di partenza della seconda giornata -- Uscita riordino 1B "Driver Como" - sarà redatto
in base alla classifica della 1° giornata

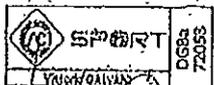
per i seguenti motivi:

Per meglio evidenziare quanto già previsto dal RDS di riferimento

parere del Direttore di Gara:

si conferma

Firma del Direttore di Gara

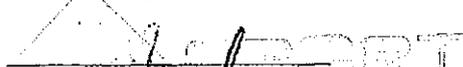

[Handwritten signature]



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA


[Handwritten signature]
DGBA 72053

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	40° TROFEO AGI COMO e 4° RALLY STORICO AGI COMO		
Data	21/22/23 OTTOBRE 2021		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	Campionato Italiano WRC Rally Storico
ID gara	18503 (C.I. WRC) 19307 (Rally Storico)	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	84/38/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	8/10/2021
Luogo di svolgimento	COMO		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB COMO	Lic. n°	49277

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1- Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto -- per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva -- nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

Documenti per la prova Assicurati. 2021

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodita a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



ASSICURATI
Società per azioni, in forma di S.p.A.

- apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



ASSICURAZIONE

Linea per la Sicurezza della Vita

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nel predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome del danneggiato e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

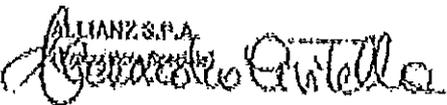
11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

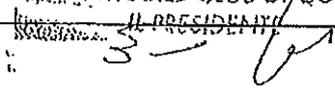
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'ACI

ALIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (Il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB DI C.O.M.
 IL PRESIDENTE



 Direzione per lo Sport Automobilistico

Como, 23 agosto 2021
 (luogo e data)