



Automobile Club Como

Documento n. 3.1	Como, 20 ottobre 2021	ore: 08.00
------------------	-----------------------	------------

**Da:** Direttore di Gara

**A:** Concorrenti e Conduuttori

## BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Nel porgere un caloroso benvenuto a tutti i partecipanti a questa manifestazione voglio richiamare la vostra attenzione su alcuni aspetti legati alla sicurezza degli equipaggi e sull'adozione di misure preventive atte a ridurre il più possibile i rischi anche alla luce delle vigenti restrizioni anti COVID-19; è pertanto nel vostro interesse dare attenta lettura a quanto segue:

**SHAKEDOWN:** gli orari di svolgimento 10:00/12:30 – 13:00/15:30 sono tassativi.

### **COMPORAMENTO SU STRADA APERTA**

Ricordo che l'assicurazione della manifestazione (RCA) copre le vetture iscritte solo dopo che queste sono state dichiarate conformi alle verifiche tecniche ante gara e solamente se le stesse si trovano sui percorsi indicati nei documenti ufficiali del Rally (Road Book – Road Book Service).

L'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal Road Book è considerato **assistenza vietata** al pari di tutti gli altri casi previsti dall'art. 13.2. NG Rally; ad ogni buon conto **oltre al fatto che il tracciato delle vetture in gara risulta ben riscontrabile col sistema tracking, l'organizzatore ha provveduto a nominare un congruo numero di Giudici di Merito deputati all'accertamento materiale di tali infrazioni.**

Posto che in ogni caso i conduuttori devono sempre e comunque rispettare le norme del Nuovo CdS e le disposizioni impartite dalle autorità locali significo l'assoluta necessità di procedere con particolare attenzione e prudenza nei trasferimenti, soprattutto durante l'attraversamento dei centri abitati; a tal proposito nell'auspicare un comportamento responsabile sui settori di trasferimento ritengo doveroso evidenziare che sono in atto lavori sul tratto autostradale prossimo al Capoluogo che potrebbero comportare qualche rallentamento significativo, è pertanto importante che l'avvicinamento al CO avvenga senza indugi da parte degli equipaggi, resta inteso che questa Direzione Gara disporrà gli opportuni monitoraggi della situazione e ciò al fine di adottare i provvedimenti più appropriati alla situazione rilevata.

Si tenga in ogni caso presente che l'art. 1.17.1 NG Rally prevede, nel caso di infrazione accertata, l'applicazione di penalità piuttosto pesanti.

**Manovre pericolose come lo zigzagare per scaldare le gomme vanno assolutamente evitate.**

Nel caso in cui la Prova Speciale debba essere percorsa in trasferimento, perché annullata, tenete presente che personale e mezzi potrebbero essere in movimento e quindi è necessario mantenere un'andatura prudente e adeguata alla situazione, come già sopra detto tramite il sistema tracking è possibile in ogni momento controllare la vostra velocità.

Per ultimo ricordo che ai sensi del vigente TULPS è vietato percorrere le strade aperte al traffico ordinario con il viso/capo travisato (leggasi uso del casco sui tratti di strada percorsi in trasferimento).

### **IMPORTANTE!!!**

**Oltre a quanto sopra esposto evidenzio che la partenza e l'arrivo del Rally avvengono in P.zza Cavour, ovvero in un tratto stradale percorribile da parte dei concorrenti solo in gara e non durante le ricognizioni.**

**Per accedere a tale zona si deve percorrere un tratto riservato agli autobus che di norma è videosorvegliato (ZTL).**

**Per ovviare a tali limitazioni raccomando di raggiungere la zona di incolonnamento pre-partenza seguendo il percorso indicato a pag. 21 del "Road Book Servizi" e di partire dal Parco Assistenza con un buon anticipo prevenire il probabile intenso traffico cittadino.**

### **SORVEGLIANZA MEDICA**

I conduuttori che soffrono di patologie/allergie per le quali sono costretti ad assumere farmaci sono pregati di fare pervenire al Medico di Gara apposita certificazione medica da consegnare in busta chiusa.



Automobile Club Como

### **ARRESTO DELLA VETTURA IN PROVA SPECIALE**

L'arresto di una vettura sul percorso di una Prova Speciale crea sempre una situazione di potenziale pericolo e pertanto è opportuno che teniate sempre in evidenza le seguenti indicazioni:

- **nel caso non sia necessario l'intervento medico: premete il pulsante verde OK per almeno 3"**, esponete il cartello O.K. unitamente al numero di gara (distribuito a cura dell'organizzatore) agli equipaggi che seguono i quali dovranno segnalare al controllo STOP il numero della vettura trovata ferma; il cartello O.K. dovrà rimanere esposto fino a nuove indicazioni della Direzione Gara;
- **nel caso sia necessario l'intervento medico: premete l'apposito tasto rosso SOS**, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono le quali devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia per comunicare in merito;
- **è appena il caso di ricordare che, in conformità a quanto previsto dalla vigente regolamentazione Rally, la mancata segnalazione tramite sistema GPS comporta l'applicazione di una sanzione pari a 500 euro per ogni componente dell'equipaggio NG Rally 2021 e RNS art. 227.12);**
- **quando indossate il casco coprite la bocca con il sottocasco e quando non lo indossate ricordatevi di utilizzare immediatamente la mascherina;**
- posizionate la vettura, per quanto possibile, in zona sicura ed in modo tale da non creare intralcio e/o pericolo al transito degli altri concorrenti; ricordatevi che è fatto obbligo all'equipaggio di esporre il triangolo rosso riflettente (in dotazione) almeno mt. 50,00 prima della vostra vettura;
- in ogni circostanza attenetevi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto;
- se riprendete la Prova Speciale ricordatevi che è obbligatorio indossare, prima di ripartire, l'abbigliamento protettivo e allacciare le cinture di sicurezza; verificate sempre, prima di rimettervi in Prova Speciale, che non sopraggiungano altre vetture, **inoltre ricordatevi di premere nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS;**
- è vietato percorrere, anche per brevi tratti, la Prova Speciale in senso opposto a quello di marcia;
- nel caso in cui, a causa di una uscita di strada o urto, vengano arrecati danni a proprietà di terzi (guardrail, recinzioni, alberi, segnaletica verticale ecc...), vi chiedo di collaborare comunicando quanto prima alla Direzione Gara l'evento e l'entità del danno, ciò consentirà all'organizzatore di attivare la procedura assicurativa di risarcimento e di evitare, per quanto possibile spiacevoli contenziosi;
- nel caso in cui dobbiate rallentare lungo la Prova Speciale cercate di non ostacolare le vetture sopraggiungenti e favorite eventuali sorpassi;

### **SEGNALAZIONI LUNGO LE PROVE SPECIALI**

Tutte le postazioni lungo il percorso delle Prove Speciali sono segnalate con un pannello giallo in formato A4 riportante un numero progressivo e sono presidiate da commissari di percorso dotati di bandiere gialle e di radio ricetrasmittente collegata con la Direzione Gara.

Tutte le postazioni intermedie sono dotate anche di bandiera rossa utilizzata per segnalare situazioni anomale in atto e pregiudizievoli per il regolare svolgimento della gara.

Di seguito espongo i significati generali di tali segnalazioni:

- 1) **Bandiera gialla – pericolo generico:** può indicare che una vettura è ferma lungo il percorso ma in posizione tale da ostruire parzialmente la sede stradale oppure che c'è un ostacolo o una situazione anomala nel tratto immediatamente a seguire; dovete rallentare e prestare la massima attenzione fino al superamento del pericolo;
- 2) **Bandiera rossa – Prova sospesa:** indica che c'è un problema tale da richiedere la necessità che le vetture sopraggiungenti rallentino immediatamente e si fermino alla successiva postazione presidiata dagli Ufficiali di Gara e attendere istruzioni.

Le vetture dovranno essere posizionate in modo tale da non precludere il passaggio dei mezzi di soccorso. Una volta ricevuto il via libera dagli Ufficiali di Gara preposti le vetture dovranno avviarsi, senza indugio, al controllo STOP dove sulla tabella di marcia verrà riportato un nuovo orario di ripartenza per il CO successivo.

Sarà cura del Collegio dei Commissari Sportivi determinare, per ogni equipaggio coinvolto nella sospensione della prova speciale, il tempo imposto da attribuire.



Automobile Club Como

### **PARCO ASSISTENZA**

Oltre al mantenimento del distanziamento sociale, la necessità del rispetto della normativa sanitaria vigente e delle indicazioni impartite dall'Organizzatore è bene tenere presente che il transito delle vetture nel parco assistenza deve essere effettuato a velocità ridotta non superiore a 30 km/h e sempre in sicurezza considerata la molteplicità di addetti alla manutenzione delle vetture.

### **PUNZONATURA PARTI MECCANICHE E RICAMBI**

Per la sigillatura e punzonatura di parti meccaniche della vettura o ricambi dovrete prendere accordi direttamente con i Commissari Tecnici che provvederanno ad effettuare l'operazione presso l'area di assistenza che vi è stata assegnata; è pertanto necessario che la vettura venga presentata già supportata da cavalletti o strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse e con i fili già inseriti negli appositi fori.

### **ZONA DI RIFORNIMENTO**

Durante le operazioni di rifornimento di norma si deve scendere dalla vettura e, se ciò non fosse possibile, non si devono mai tenere le cinture di sicurezza allacciate.

Vi ricordo che in ogni momento della gara è obbligatorio utilizzare unicamente il mono carburante fornito nell'area refuelling dalla ditta Panta S.p.A..

### **ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E MISURE DI SICUREZZA**

Sono stati predisposti controlli mirati atti a verificare che l'abbigliamento protettivo venga indossato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi e predisposti per il funzionamento immediato.

Qualsiasi modello di collare HANS deve essere correttamente indossato in modo da svolgere effettivamente la funzione di "dispositivo di ritenzione della testa".

Ricordatevi di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture di sicurezza, non solo di quelle toraciche, infatti nel corso degli anni si è potuto constatare scientificamente che, in caso di incidente, i danni subiti dalla colonna vertebrale sono riconducibili ad un loro uso non corretto.

E' purtroppo abitudine di molti lasciare le cinture leggermente lente per poi tirare e tendere solo le toraciche; se a prima vista questa pratica può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale, è appena il caso di accennare che tale condizione, in caso d'urto, porta l'energia a scaricarsi sulle vertebre in maniera irregolare ed in modo molto più dannoso rispetto a come si scaricherebbe se il corpo fosse tenuto in maniera ergonomicamente corretta, adeguatamente sostenuto dal sedile e dalle cinture ben tese.

### **NUMERI DI GARA**

Ricordo che il numero di colore nero su fondo bianco (dim. 15x20) fornito dall'organizzatore va applicato sul vetro anteriore lato copilota.

### **ABBANDONO DELLA GARA**

Nel caso di abbandono della gara in ogni sua fase (trasferimento, prova speciale, riordino, parco assistenza, ecc..), l'equipaggio interessato è tenuto ad informare (direttamente o tramite gli Ufficiali di Gara) la Direzione Gara. (Cell. 34909400155)

Ricordo che per qualsivoglia utile informazione o chiarimento in ordine all'andamento della gara gli addetti alle relazioni con i concorrenti sono a vostra disposizione nei luoghi ed orari previsti come da apposito comunicato affisso all'albo di gara.

Ringraziando anticipatamente per la vostra cortese collaborazione auguro a tutti un buon divertimento.

IL DIRETTORE DI GARA  
**Vittorio Galvani**  
(3490940155 - Cell. 3393057671)