



9ª BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL

BRIEFING

El Director de Carrera y el AUTOMOVIL CLUB DE LORCA se dirigen a vosotros en primer lugar para daros la bienvenida a todos a esta 9ª edición de la **BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL 2022** así como lo hacemos en nombre de todos los oficiales y voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta prueba.

La **BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL 2022**, está compuesto por dos etapas.

El Sábado 21 de Mayo de se dará la salida a las 7:30 Horas a la 1ª etapa que estará compuesta por 3 Sectores Selectivos.

El **1º Sector Selectivo** será de **5.30 Km.** Con un tiempo máximo para realizarlo de **0:15 Horas.**

El **2º Sector Selectivo** será de **166,66 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **3:15 Horas.**

El **3º Sector Selectivo** será de **100.01 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **2:30 Horas**

La categoría **T8 y Regularidad** realizara el 2º Sector Selectivo hasta el km 66.86 y el 3º Sector Selectivo hasta el km 100,01 km.

Entre el SS2 Y SS3 Habrá un reagrupamiento donde cada equipo podrá reparar con sus medios, para reparar deberá avisar a uno de los Relación con Los concursantes, siendo el lugar en la entrada al C.H.

El Domingo 22 de Mayo de se dará la salida a las 7:45 Horas a la 2ª etapa que estará compuesta por 1 Sector Selectivo.

El **4º Sector Selectivo** será de **166.66 Km.** Con un tiempo máximo para realizarlo de **3:15 Horas.**

15 minutos antes de la salida a los sectores selectivos del sábado, en la salida de la Asistencia, se hará entrega del Carné de Control a cada participante y el libro de ruta 20 minutos antes, recordando que la manipulación o pérdida del mismo podrá ser motivo de exclusión de la prueba, siendo el equipo el único responsable de la carencia de los mismos.

Se ruega una especial atención a la circulación en la entrada y salida del Parque Cerrado y la Asistencia, especialmente en cuanto al sentido de marcha. Asimismo, se ha dado tiempo más que suficiente para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para hacer el sector en su tiempo estipulado.



9ª BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL

Con carácter previo a la reseña de las especificaciones de cada uno de los Sectores Selectivos, es importante remarcar una serie de aspectos, aunque

anunciados y sabidos, por el bien de todos los participantes y del Campeonato es importante recordar.

ASISTENCIA. Las reparaciones se deberán de realizar obligatoriamente en la Zona de Asistencia o en el mismo lugar de la avería.

REPOSTAJE. El repostaje se podrá realizar en las gasolineras que hay en los enlaces desde el parque de trabajo al SS1-2-4., del SS2 a Reagrupamiento y del reagrupamiento al SS3 y del fin del SS3 a la asistencia, en estos sectores se ha dado un tiempo extra para realizar los mismos. Habrá un Refuelling en el km 73,5 de la especial para los SSV de las SS2-4.

Las gasolineras autorizadas son:

De asistencia a SS1/SS2/4 PK3.91 página 11 del libro de ruta E.S Gomez "BP", de SS2 a Reagrupamiento Caravaca y de Reagrupamiento Caravaca a SS2 pk34,75 pagina 81 E.S la Cayetana.

CONTROLES DE SEGURIDAD Y CONTROLES DE CORTE CAMINOS

En los Sectores Selectivos hay señalizados en el libro de ruta puestos de seguridad con su correspondiente emisora, que tienen contacto directo con el Director de Carrera, por lo que en caso de ver algún accidente de un compañero con necesidad de asistencia y ante falta de cobertura de teléfono, os paréis en el control de seguridad más próximo y aviséis al Oficial del puesto para que avise a Dirección de Carrera. Además de éstos puestos con emisora, la organización tendrá 32 voluntarios en puestos de control de accesos en el recorrido, por lo que en caso de accidente además de la ayuda entre participantes en caso de necesidad de atención médica debe comunicarse la incidencia en el primero de los puntos de control que el participante se encuentre en el recorrido.

SUPERAR TIEMPO MAXIMO

En el caso de que un equipo haya superado el tiempo máximo concedido para la realización del tramo y aún se encuentre en el mismo o pase por cualquier Control de Seguridad con un retraso superior a 30 Minutos, deberá abandonar el tramo a indicaciones del Control de Seguridad que así se lo indique. En el caso de no poder continuar la marcha tendrán que esperar a que pase el Escoba o Jefe de Tramo abriendo el tramo para poder entrar las asistencias para rescatarlo.



9ª BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL

NOTAS Y ATAJO

Las posesiones de notas no facilitadas por la Organización están prohibidas, aplicándose una penalización si se detectara algunas no facilitadas por esta.

Asimismo, la conducta de realizar atajos en el recorrido que supongan el uso de fincas privadas, puede ser sancionada severamente y para ello, además del informe del oficial, GPS, podrá ser prueba las grabaciones y/o fotos efectuadas en el lugar donde se cometa la infracción (si no respetamos las fincas en poco tiempo nos quedaremos sin caminos donde competir).

Las viñetas señaladas en el roadbook son waypoint de paso obligatorio y la no validación de una viñeta supone una sanción de 5 minutos.

Todas las zonas de control de velocidad tienen una distancia superior a 300 mts para que las mediciones de los aparatos gps sean lo más precisas posible.

MARCAJE

Durante el recorrido se utilizarán cintas para el marcaje del recorrido, siendo la definición de las mismas la siguiente:

- **Pancarta Roja- Peligro**
- **CINTA NARANJA.- Confirmación**
- **CINTA ROJA/BLANCA- camino incorrecto/**
- **CINTA ROJA/BLANCA “ATENCIÓN PRUEBA DEPORTIVA CAMINO CORTADO” corte de caminos.**

La salida se realizará con reloj analógico de cuenta atrás.



9ª BAJA LORCA CIUDAD DEL SOL

Recordamos que los Rallyes TT se corren por caminos y pistas abiertas al tráfico. que aunque el Organizador intenta por todos los medios controlar el acceso al recorrido, debemos mantener la debida precaución ya que nos podríamos encontrar con algún particular en el recorrido.

Es de obligatorio cumplimiento el Código de Circulación, siendo sancionado los equipos que lo infrinjan. Se cruza una aldea en el km 96,5 y 105,6 de la SS2/4 y en el 60,51 y 69,02 de la SS3 la velocidad será de 30 km/h y el tráfico no estará cortado

Recordamos la obligación de devolver todos los participantes el Road Book, tanto los que terminan la prueba como los que no, la recogida se realizara de inmediato en el Parque Cerrado de fin de Rallye por el jefe de parque. Su incumplimiento entrañará una sanción que será aplicada por los comisarios Deportivos (teléfono Jefe de parque 676964531 Regino).

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL ORGANIZADOR