



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**CROSS COUNTRY RALLY 2022**  
**CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY T1 T2**  
**CAMPIONATO ITALIANO SSV T4 BAJA SPRINT T3 T4 T4N**  
**TROFEO D'ITALIA UNDER 18**  
**TROFEO D'ITALIA OPEN**

**RPG 1**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – STANDARD**  
**PER GARE DI CROSS COUNTRY RALLY SENZA UN RALLY C.I.R.T.**

**ORGANIZZATORE:** FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE

**DENOMINAZIONE GARA** ITALIAN BAJA 2022

**DATA DI SVOLGIMENTO:** INIZIO 08/07/2022 TERMINE 09/07/2022

**CODICE CALENDARIO ACI** 20197 **CALENDARIO:** <sup>1</sup>  INTERNAZIONALE  
 ENPEA  
 NAZIONALE

**Coeff.** <sup>2</sup> 2 (SEZIONE 2) + 2 (SEZIONE 3)  1 Tappa  2 Tappe

**ABBINAMENTO CON:**  GARA TITOLATA FIA

GARA CANDIDATA TITOLO FIA

**LA GARA ATTRIBUISCE PUNTI PER:**  CAMPIONATO ITALIANO CCR

CAMPIONATO ITALIANO SSV

\*\*\*\*\*

**1. PROGRAMMA (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021) Nelle gare abbinata ad una**

<sup>1</sup> Indicare il Coefficiente se previsto altrimenti barrare

<sup>2</sup> Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

<sup>3</sup> Indicare se la Gara è abbinata ad altre, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

<sup>4</sup> Le Iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario; **nelle gare con titoli FIA CCR si applica quanto previsto dal Supplementary Regulation della gara FIA.**

<sup>5</sup> Le Iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la Gara; per la Regolarità le Iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

<sup>6</sup> Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla Partenza della Gara.

<sup>7</sup> Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

<sup>8</sup> Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

<sup>9</sup> Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti.

**Gara titolata FIA gli orari si riferiscono alla gara FIA.**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>6</sup>	<u>Sito web <a href="http://www.italianbaja.com">www.italianbaja.com</a> + Area Riservata ACI Sport</u>	<u>02/05/2022</u>	<u>9.00</u>
Chiusura <sup>7</sup>	<u>Sito web <a href="http://www.italianbaja.com">www.italianbaja.com</a> + Area Riservata ACI Sport</u>	<u>30/06/2022</u>	<u>18.00</u>
Chiusura a tassa			
Ridotta	<u>Sito web <a href="http://www.italianbaja.com">www.italianbaja.com</a> + Area Riservata ACI Sport</u>	<u>31/05/2022</u>	<u>18.00</u>
Chiusura per la Regolarità	<u>NP = non prevista</u>		
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>8</sup>	<u>ICIP – Parco Chiuso</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>07.00 (FIA)</u>
	<u>ICIP – Parco Chiuso</u>	<u>09/07/2022</u>	<u>07.00 (FIA)</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>9</sup>	<u>ICIP – Piano Terra</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>08.30 – 13.00</u>
<b>Verifiche Sportive ante gara<sup>10</sup> (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)</b>			
	<u>Solo per gli Equipaggi Stranieri ICIP – Piano Terra</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>08.30 – 13.00</u>
<b>Verifiche Tecniche ante gara<sup>11</sup></b>			
	<u>ICIP – Motorizzazione Civile</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>09.00 – 13.00</u>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<u>TBA</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>14.30</u>
<b>Elenco veicoli e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>Albo di Gara Digitale (Sportity)</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>14.30</u>
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza	<u>ICIP - Parterre</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>16.30 (FIA)</u>
Partenza 1 <sup>a</sup> tappa	<u>ICIP - Parterre</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>17.00 (FIA)</u>
Arrivo 1 <sup>a</sup> tappa	<u>ICIP – Parco chiuso</u>	<u>09/07/2022</u>	<u>16.00 (FIA)</u>
<b>Termine ultimo per richiedere di alla Direzione Gara di essere ammessi alla 2° tappa</b>			
<b>Elenco veicoli e conc/cond ammessi, ordini ed orari di partenza 2° tappa</b>			
Pubblicazione			
Partenza 2° tappa			
Arrivo 2° tappa			
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	<u>Sportity</u>	<u>09/07/2022</u>	<u>18.00</u>
Verifiche Tecniche post gara	<u>ICIP – Motorizzazione Civile</u>	<u>09/07/2022</u>	<u>20.00</u>
Classifiche (pubblicazione)	<u>Sportity</u>	<u>09/07/2022</u>	<u>18.00</u>
Premiazione	<u>ICIP – Motorizzazione Civile</u>	<u>09/07/2022</u>	<u>19.00</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di Gara <sup>3</sup>	<u>ICIP – Piano terra</u>	<u>08/07/2022</u>	<u>07.00 / 22.00</u>

<sup>12</sup> Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

09/07/2022 06.00 / 22.00

Sala Stampa<sup>4</sup> ICIP – Primo piano 08/07/2022 07.00 / 22.00

09/07/2022 07.00 / 22.00

Parco chiuso (ubicazione) ICIP

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) Sportity

Password: IBNAZ2022

**L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al RDS 1 del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

### 2.1 Definizione

a) Il/la <sup>5</sup>A.S.D. Fuoristrada Club 4x4 Pordenone con sede Pordenone  
via Mantica Princivalle 32-34 Tel. 0434 208484

Fax \_\_\_\_\_ E-mail info@italianbaja.com

PEC italianbaja@pec.it

Sito web della manifestazione www.italianbaja.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 35433 in corso di validità, indice e organizza, con la collaborazione di Top srl, ASD Team Reacing 4x4 & ACI Pordenone oppure <sup>6</sup>

b) Il/la <sup>7</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e

il/la <sup>8</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con <sup>9</sup> \_\_\_\_\_

e si svolgerà nella data del 08/09 luglio 2022 , sarà articolato in

n° 1 Tappa/e.

n° 3 Sezioni

n° 2 Settori Selettivi diversi tra loro e 3 Settori selettivi in totale

275,98 Totale dei km per settori Selettivi

<sup>4</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>5</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>6</sup> Se il CCR è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>7</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>8</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>9</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

**2.2 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi

Alessandro DEGAN (Delegato) Licenza n. 217873

Patrizio ARRIGO Licenza n. 299465

Rino ZANELLA Licenza n. 21642

Segretario/a del Collegio

Lucia SASSO Licenza n. 347385

Direttore di Gara

Marco FIORILLO Licenza n. 16889

Direttore di Gara aggiunto

Riccardo HEUSCH Licenza n. 20590

Ispettore alla Sicurezza / Osservatore Delegato ACI Sport

TBA Licenza n. TBA

D.A.P.-

Moreno ROSSO Licenza n. 403517

Commissari Tecnici -

Daniele FEMIANO (Delegato) Licenza n. 34088

Luciano CESTE (Delegato) Licenza n. 33515

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O.

Tiziano TONIAL Licenza n. 36374

Responsabile Parco chiuso.

Giancarlo PIOVESANA Licenza n. 21405

Medico di Gara – C.M.O.

Marco BANDINI Licenza n. 360066

Segretario/a di Manifestazione

Lucia SASSO Licenza n. 347385

Verificatori Sportivi -

Alice BAVARESCO Licenza n. 346732

Sara BAVARESCO Licenza n. 346731

Verificatori Tecnici -

Roberto DAL MAS Licenza n. 21126

Nello DORETTO Licenza n. 31680

Martina PALOMBO Licenza n. 398168

Simone CALO' Licenza n. 396947

Apripista-Chiudi pista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

TBA Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio



FICR \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Covid Manager

Andrea VIGNOLA \_\_\_\_\_

Licenza n. 483745 \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche FEDERICO BALDI (457080) \_\_\_\_\_

Servizio Tracking fornito dalla società BE TRACED \_\_\_\_\_

Capo Servizio Tracking LUCA ZILIANI \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di Veneto e Friuli Venezia Giulia \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore Arancione \_\_\_\_\_

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore Rosso \_\_\_\_\_

**2.3 Responsabile Ufficio Stampa:** Carlo RAGOGNA press@italianbaja.com \_\_\_\_\_

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo <sup>10</sup>PORDENONE Interporto Centro Ingrosso \_\_\_\_\_

Province interessate dall'Itinerario di Gara PORDENONE e UDINE \_\_\_\_\_

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. 447,81 \_\_\_\_\_ e dei Settori Selettivi Km. 275,98 \_\_\_\_\_

Tappe di Gara 1 C.O. n° 13 S.S.n° 3 da ripetersi x n° 1X1 – 1X2= Totale n° 3 \_\_\_\_\_

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: **SS1A** 30', **SS2** 180', **SS 3** 180'.

#### 3.2 Velocità controllata

Il Tracking system controllerà la velocità con un impulso ogni TBA secondi

Zone a Velocità Controllata: Ubicazione TBA km/h \_\_\_\_\_ ,

Ubicazione \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ ,

Ubicazione \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ .

#### 3.3 Neutralizzazione

Zone di Neutralizzazione: Tempo \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_ n° SS \_\_\_\_\_ ,

\_\_\_\_\_ Tempo \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_ n° SS \_\_\_\_\_ ,

\_\_\_\_\_ Tempo \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_ n° SS \_\_\_\_\_ .

#### 3.4 Flexi Service

Zone di Flexi Service: Tempo 30' Luogo ICIP Chiusura finestra ore **22.00.**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Superiore agli 80 km/h

#### 3.5 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

##### a) Cross Country **BAJA** iscritti nel Calendario Nazionale <sup>11</sup>

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

##### b) Cross Country **BAJA** iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata <sup>12</sup>

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

<sup>10</sup> Città, indirizzo

<sup>11</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>12</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

**c) Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale <sup>13</sup>**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS e Malta;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art. 3.9 I.S.C.

**3.6 Veicoli ammessi (art. 3.4 RDS 1)**

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

*Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)*

*Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)*

*Veicoli T3 "Veicoli Cross Country Leggeri"*

*Veicoli T4 "Veicoli Cross Country Migliorato"*

*Veicoli T4N "Veicoli di serie SSV nazionali"*

*Veicoli TM1 SSV "Prototipi"*

*Veicoli TM2 SSV "Stock / T4 Fia"*

*Veicoli TH "CROSS COUNTRY" di omologazione scaduta*

*Veicoli THS "CROSS COUNTRY" storici*

*Veicoli T5 "CROSS COUNTRY" Camion (solo se specificatamente ammessi dalla commissione)*

*Veicoli TU "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o Ibridi*

*Veicoli TX "CROSS COUNTRY", "ultra 4" conformi alla NG CCR allegato X solo se ammessi dalla commissione*

**3.7 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)**

**a) Iscrizioni**

Le Iscrizioni sono aperte dal <sup>14</sup> **02/05/2022 ore 9.00.**

Le iscrizioni devono pervenire **entro il 30/06/2022 alle ore 18.00.**

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse. Non sono accettate più di n. 80 Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

**3.8 Tasse di Iscrizione**

**3.8.1 Gare Nazionali**

~~Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:~~

<del>Gruppi T1 T2 T3 T4 T4N</del>	<del>se corrisposta nei termini</del>	<del>€ 800 iva esclusa</del>
<del>Gruppi TM TX TU</del>	<del>se corrisposta nei termini</del>	<del>€ 550 iva esclusa</del>
<del>Gruppi TH THS</del>	<del>se corrisposta nei termini</del>	<del>€ 550 iva esclusa</del>

~~La Tassa include un'area assistenza di 70mq per le auto e 50mq per gli SSV ed una placca service~~

~~a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:~~

- ~~a) fino al 25% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;~~

<sup>13</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, deppennare le lettere b) e c).

<sup>14</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

- b) ~~50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza;~~  
 e) ~~250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z.~~

~~In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante gara. Il servizio Tracking con l'eventuale vehicle to vehicle alarm system **NON** è incluso nella tassa di iscrizione.~~

### 3.8.2 Gare titolate Fia

Come indicato dall' art.10.1 del Regolamento del Campionato Italiano CCR ed SSV, la tassa di iscrizione **NON PUO'** eccedere l'80% della tassa di iscrizione indicata nel Supplementary Regulations approvato dalla FIA e deve includere tutti i servizi previsti per la tassa FIA (tracking, sentinel, Placca assistenza, pass meccanici, ecc)

Quote di Iscrizione per veicoli "da gara"					
	VEICOLO DA GARA (veicolo + pilota & co-pilota)	Quota di Iscrizione persona fisica		Quota di Iscrizione persona giuridica	
		Senza IVA	Con IVA 22%	Senza IVA	Con IVA 22%
Fino al 31 Maggio 2022	T1 – T2 – T3 – T4 – T4N	2200€	2684€	2600€	3172€
	TH – THS - TM	1800€	2196€	2200€	2684€
Fino al 30 Giugno 2022	T1 – T2 – T3 – T4 – T4N	2600€	3172€	3100€	3782€
	TH – THS - TM	2200€	2684€	2600€	3172€

Per i Concorrenti / Conducenti titolari di Licenza ACI Sport, FAMS, Malta è previsto uno sconto di € 400,00 sulla sola tassa di iscrizione

3.8.2.1 Nei gruppi T1, T2, T3, T4 si possono iscrivere solo vetture iscritte alla gara FIA che non hanno superato o non supererebbero le verifiche tecniche FIA.  
 Non si ha diritto al rimborso della differenza tra gara FIA e gara ACI poiché l'iscrizione avverrà dopo i termini in cui le tasse aumentano del 25% (come da art.3.8.1)

### 3.8.2.2 Servizi Aggiuntivi

L'organizzatore può fornire i seguenti servizi aggiuntivi a pagamento (tutti i prezzi sono IVA inclusa):

Area Assistenza aggiuntiva	€ 3,00 mq (minimo 50mq)
Placche aggiuntive	"Truck" € 366 "Service" € 183
Sicurezza privata	€ 183 per tre giorni
Bagno aggiuntivo all'interno dell'Area del Team	€ 244 per ogni bagno Il servizio include la pulizia
Acqua	€ 122
Elettricità	Fino a 3 kw: € 305 Fino a 6 kw: € 610
Roadbook resistente all'acqua	€ 60,00 da prenotare entro il 30/06/2022 ore 18:00

Tutti gli ordini per le strutture a pagamento devono essere inviati all'Ufficio Permanente del Rally compilando l'apposito modulo:  
[entry@italianbaja.com](mailto:entry@italianbaja.com) entro il 15 giugno

### 3.9 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

### **3.10 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

**TBA**

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari <sup>15</sup> ai seguenti Loghi/Marchi:

**TBA**

c) Fascia Parasole ACI Sport servizi spa **TBA**

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)**

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. **Dopo le Verifiche Tecniche ante gara è obbligatorio portare il veicolo in Parco Chiuso presso ICIP.**

In sede di verifica sportiva il Concorrente dovrà presentare la lista di tutti i meccanici previsti nella propria area di assistenza, con relativo numero di licenza "meccanico" aci sport 2022.

### **4.2 Sicurezza dei Conducenti**

a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conducenti che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Distribuzione del Road-Book (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)**

Almeno un componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso **ICIP – Parco chiuso, 20' prima del proprio orario di uscita dal parco chiuso**

### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia per le località attraversate.

### **4.5 Assistenza (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)**

È definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

È considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate. Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS

### **4.6 Rifornimento del carburante**

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

<sup>15</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.



## **5. SVOLGIMENTO (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)**

### **5.1 Parco partenza<sup>16</sup>**

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:  
ICIP - Parterre

nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di €<sup>17</sup> 100,00 per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo<sup>18</sup>, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

### **5.2 Ordine di partenza**

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine scelto dei numeri di gara, fatto salvo quanto deciso in base all'art.5.2. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 dell'RDS CCR: T3 T4 T4N T1 T2 TM TX TU TH THS T5 (se previsto).

**L'ordine di partenza va approvato dalla commissione off road ccr, inviandolo alla mail regolamenti@ccrally.it**

### **5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi**

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nel "Prologo" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario<sup>19</sup> GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

### **5.5 Parco chiuso di fine Gara**

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a<sup>20</sup>:

ICIP

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. **Il Responsabile del parco chiuso esercita le sue funzioni in qualità di Giudice di fatto, con la nomina in questo regolamento.**

Il Parco Chiuso notturno è obbligatorio tra ciascuna Tappa<sup>21</sup> presso ICIP

## **6. PENALITÀ e PENALITÀ FORFETARIA**

6.1 La Penalità per mancato transito al CO o transito fuori tempo massimo è di 60' (sessanta minuti);

6.2. Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni primo settore selettivo di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa e portare la vettura in parco chiuso;

6.3 Penalità per tagli di percorso:

6.3.1: Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto

6.3.2: quando un taglio di percorso determina un accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, sempreché non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;

6.4 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 214 del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN).

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario dell'Appendice 5 al RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli

<sup>16</sup> L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

<sup>17</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare.

<sup>18</sup> Tranne che ai Conduuttori prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conduuttori.

<sup>19</sup> Depennare il caso che non ricorre

<sup>20</sup> Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

<sup>21</sup> Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

effetti.

## 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 23 del Regolamento di Giustizia Sportiva. **La tassa prevista per l'appello è di Euro 1.500,00**

## 8. CLASSIFICHE

Il compilatore delle classifiche predisporrà tutte le seguenti classifiche **sempre rigorosamente separate** per i due campionati; si considerano costituite le classi solo se vi sono almeno 3 veicoli partecipanti.

**Il direttore di gara allo stesso orario della pubblicazione delle classifiche, consegna copia delle stesse all'ispettore della sicurezza ACI Sport ed al CSN delegato ACI Sport che hanno il compito di inviarle immediatamente alla mail "regolamenti@ccrally.it"**

**Art. 8.1 Per il campionato Italiano Cross Country Rally (CIB) le seguenti classifiche:**

- Classifica Assoluta piloti T1 T2
- Classifica Costruttori T1 T2
- Classifica Costruttori T2
- Classifica Trofeo TH
- Classifica Trofeo THS
- Classifica di ogni Gruppo T1 T2 T5 TU TX

**Art. 8.2 Per il campionato Italiano SSV (CISV) le seguenti classifiche:**

- Classifica Assoluta piloti T3 T4 T4N
- Classifica Costruttori T3 T4 T4N
- Classifica Trofeo TM
- Classifica trofeo Under 18 T3 T4 T4N

## 9. PREMI e PREMIAZIONE

### 9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti premi per:

i primi 3 Equipaggi di ogni classifica assoluta Classifica assoluta per entrambi i campionati;

- il primo pilota under 18
  - il primo equipaggio del trofeo TH
  - il primo equipaggio del trofeo THS
  - il primo equipaggio del trofeo TM
  - il primo Equipaggio di ogni altro Gruppo costituito;
- Altri premi \_\_\_\_\_

È raccomandato di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

### 9.2 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

1. Una cerimonia di premiazione con Podio olimpico per i primi 3 assoluti della gara valida per il campionato Italiano Cross Country Rally (T1 T2).
2. Un'altra premiazione separate per i partecipanti al campionato Italiano SSV (T3 T4 T4N)

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking



Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>22</sup>

Marco Guallo

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>23</sup>

[Signature]

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>24</sup>

[Signature]

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

[Signature]

Il Fiduciario Regionale ACI Sport <sup>25</sup>

[Signature]

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
MARCO FERRARI



Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 15/04/2022

con numero di approvazione 08 / /2022.



<sup>22</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>23</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>24</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>25</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

CO	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME 1° CAR	due	SEZ.	Average Speed Km/h
SS		km	km	km				
<b>Venerdì, 08 Luglio 2022</b>								
0	I.C.I.P. Parterre- START					17:00	Sezione 1	91,08
RZ	Zona Rifornamento (20')		8,60					
1	Distanza dal prossimo rifornimento	(15,18)	(55,21)	(70,39)				
1	CO SS1A - San Martino al T.		28,76	28,76	0:55'	17:55		
DSS1A	SS1A QS - SAN MARTINO				(0:05')	18:00		
ASS1A	Valvasone	16,18	Orario di arrivo previsto		(0:10')	(18:10)		
1A	Parco Chiuso IN*		26,45	41,63	0:35'	(18:45)		
	PARC FERME' - I.C.I.P.					(18:55)		
1B	Parco Chiuso OUT / Flexi Service IN							
	Flexi Service A - I.C.I.P.				0:30'			
1C	Flexi Service OUT / Parco Chiuso IN							
	Tutte le auto devono rientrare in parco chiuso entro e non oltre:					Venerdì alle 22:00		

ref. 0.3 28.03.2022	Totale venerdì	15,18	55,21	70,39		tramonto: 21:01
		21,57%	78,43%	100,0 %		

CO	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME 1° CAR	due	SEC.	Average Speed Km/h
SS		km	km	km				
<b>Sabato, 09 luglio 2022</b>								
1D	Parco Chiuso OUT					7:20	Sezione 2	92,05
RZ	Zona Rifornamento (20')		8,60					
2	Distanza dal prossimo rifornimento	(130,40)	(49,71)	(180,11)				
2	CO 2 - Zoppola		10,42	10,42	0:35'	7:55		
DSS2A	SS2 - ZOPPOLA				(0:05')	8:00		
ASS2B	Dignano	130,40	Orario di arrivo previsto		(1:25')	(09:25)		
2A	Assistenza IN		39,29	169,69	0:55'	(10:20)		
	Assistenza B - I.C.I.P.				0:50'			
2B	Assistenza OUT / Riordino IN*					(11:10)		
	Riordino 1 - I.C.I.P.				1:10'			
2C	Riordino OUT					12:20		
RZ	Zona Rifornamento (20')		8,60					
3	Distanza dal prossimo rifornimento							
3	CO 3 - Zoppola		10,42	10,42	0:35'	12:55		
DSS3A	SS3 - ZOPPOLA				(0:05')	13:00		
ASS3B	Dignano	130,40	Orario di arrivo previsto		(1:25')	(14:25)		
3A	Riordino IN*		39,29	169,69	0:55'	(15:20)		
	Riordino 2 - I.C.I.P.				3:40'			
3B	Riordino OUT /Fine evento/ Parco Chiuso IN					19:00		
	Podio							

ref. 0.3 28.03.2022	Totale sabato	260,80	116,62	377,42		tramonto: 21:01
		69,10%	30,90%	100,0 %		

TOTALE DEL RALLY					
	SS	Trasferimenti	Totale	% di Settori Selettivi	%
TAPPA 1 (SS 1-2-3)	275,98	171,83	447,81		61,63%
TOTALE (3 SS)	275,98	171,83	447,81		61,63%

\* INGRESSO ANTICIPATO AUTORIZZATO

Gli orari fino al CO 3A si riferiscono alla gara FIA



Allegato 2: Nomi e fotografie dell/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari



**Tiziano TONIAL** (Lic. 36374)

Lingua: ITALIANO, FRANCESE

Programma CRO: seguirà circolare informativa




**Stefano DE MARCO** (Lic. 244813)

Lingua: ITALIANO, INGLESE

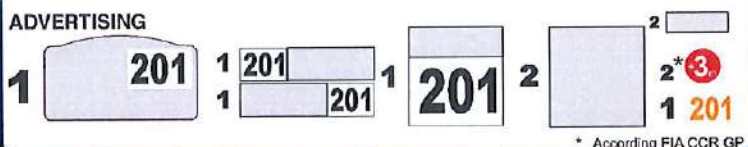
Programma CRO: seguirà circolare informativa

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

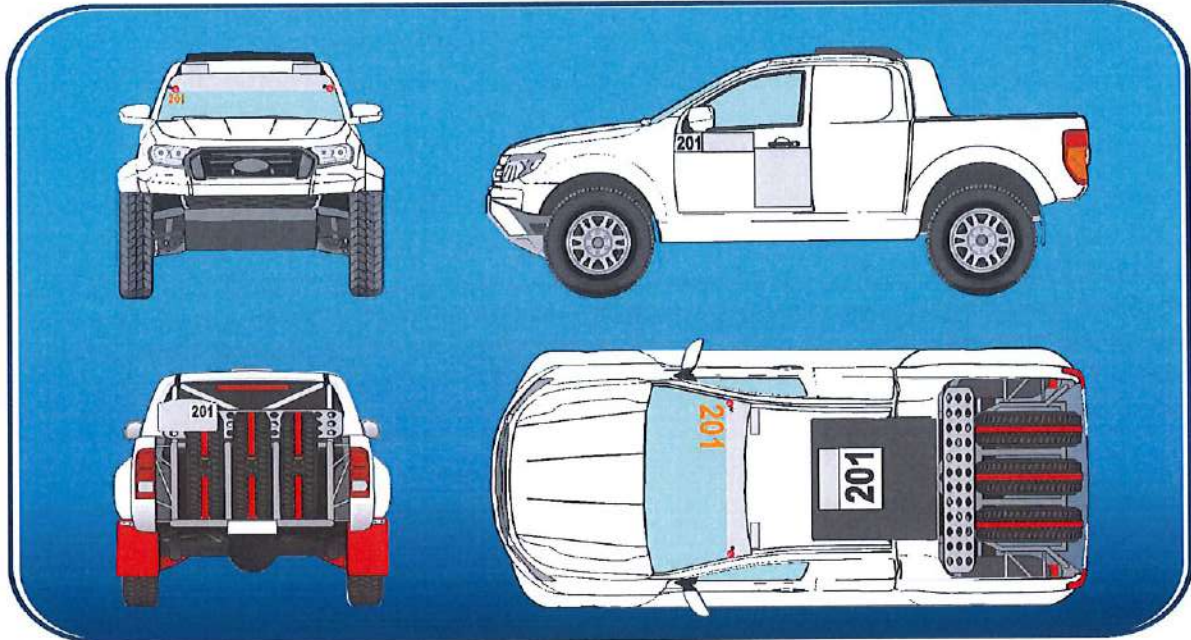


**FIA** Mandatory stickers placement.

ADVERTISING



\* According FIA CCR GP



**Pubblicità obbligatoria:**



1. numero di gara (pannelli porte anteriori): dimensioni 67 x 17 cm
2. numero di gara tetto: dimensioni 50 x 52 cm

**Pubblicità facoltativa:**

**TBA**

## Allegato 4: Istruzioni Tracking

www.betraced.it

**BE TRACED**  
 IOT FOR MOTORSPORT

## Istruzioni d'uso

**Be Traced** è l'esclusiva piattaforma per la sicurezza e l'organizzazione degli eventi automobilistici.

**Be Traced** assiste piloti ed enti organizzatori per un efficiente svolgimento di tutte le fasi della gara e migliora la gestione delle emergenze, offrendo precisione, affidabilità e tempestività.

Ogni concorrente ed ogni componente dell'organizzazione viene equipaggiato con il **Localizzatore Be Traced**, che invia la propria posizione ogni secondo alla **Piattaforma Be Traced**, in dotazione all'Organizzatore.

La grande novità è che la **Piattaforma Be Traced** è accessibile anche al pubblico, che potrà seguire la posizione dei concorrenti in tempo reale all'indirizzo web <https://live.betraced.it>

### Installazione

Il **Localizzatore Be Traced** sarà installato da personale autorizzato, durante le verifiche tecniche.

Il **Localizzatore Be Traced** è magnetico e verrà applicato direttamente sull'autovettura: ad un roll-bar o ad una parte metallica che consenta un fissaggio sufficientemente sicuro; nel caso della mancanza di un adeguato supporto metallico, è prevista l'applicazione con supporto adesivo 3M al parabrezza dell'autovettura.

### Localizzazione

Il **Localizzatore Be Traced** è auto-alimentato ed è dotato di una batteria interna che consente il funzionamento per mesi senza essere ricaricato. Dispone di una SIM integrata in grado di funzionare in 280 Paesi del mondo e di effettuare il roaming su più operatori in ognuno di essi, garantendo la maggiore connettività possibile.

Il **Localizzatore Be Traced** funziona in modo completamente automatico, i piloti non dovranno eseguire alcuna operazione per azionarlo.

### Richiesta aiuto - Emergenze

Qualora il concorrente, durante l'evento, necessiti di un'assistenza medica o meccanica può richiederla, premendo l'unico tasto presente sul **Localizzatore Be Traced**, per almeno 4 secondi. Il **Localizzatore Be Traced** invierà immediatamente la richiesta di soccorso alla **Piattaforma Be Traced** e sarà ricevuta istantaneamente dall'Ente Organizzatore, il quale invierà tempestivamente l'assistenza tecnica o medica più vicina alla posizione del concorrente.

### Regolamento

Il **Localizzatore Be Traced** è dotato di un numero identificativo che è assegnato all'autovettura del concorrente, è fatto divieto assoluto di manomettere, oscurare o scambiare il dispositivo durante l'evento. Il dispositivo è consegnato ed installato sull'autovettura del concorrente e da quel momento è in carico allo stesso ed è quindi sua responsabilità restituirlo intatto; qualora il dispositivo non venga restituito, il concorrente sarà tenuto a rimborsare l'Organizzatore.

## Instructions for Use

**Be Traced** is the exclusive platform for the safety and organization of sportscars events.

**Be Traced** assists drivers and organizing bodies for efficient performance of the entire race and improves emergency management, providing accuracy, reliability and timeliness.

Each competitor and each operator of the Organization institution are equipped with the **Be Traced Tracker**, which sends its position, every second, to the **Be Traced Platform** supplied to the Organization.

The big news is that the **Be Traced Platform** can also be accessed by the public, which can follow the position of competitors in real time at the web address <https://live.betraced.it>

### Installation

The **Be Traced Tracker** will be installed by authorized personnel during the pre-race technical scrutineering.

The **Be Traced Tracker** is magnetic and will be applied directly on the car: to a roll-bar or to a metal part that allows a sufficiently secure fastening; in the case of the lack of an adequate metal support, the application with 3M adhesive support to the windshield of the car is provided.

### Localization

The **Be Traced Tracker** is self-powered and is equipped with an internal battery that allows working for months without being recharged. It has an integrated SIM card capable of operating in 280 countries around the world and roaming on multiple operators, ensuring the largest possible connectivity.

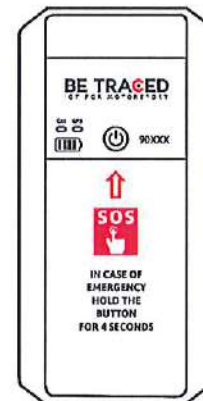
The **Be Traced Tracker** works completely automatically, the pilots are not required to perform any operation to activate it.

### Request for help - Emergences

If the competitor needs medical or mechanical assistance during the event, he can request it by pressing the single button on the **Be Traced Tracker** for 4 seconds. The **Be Traced Tracker** will immediately send the rescue request to the **Be Traced Platform** and will be received instantly by the Organization, who will promptly send the technical or medical assistance closest to the competitor's position.

### Regulations

The **Be Traced Tracker** holds an identification number that is assigned to the competitor's car, it is absolutely forbidden to tamper with, obscure or exchange the device during the competition. The device is delivered and installed on the competitor's car and from that moment it is in charge of the same and it is therefore his responsibility to return it intact; if the device is not returned, the competitor will be required to reimburse the Organization.



Localizzatore Be Traced  
Be Traced Tracker

**BE TRACED**  
 IOT FOR MOTORSPORT

www.betraced.it

Via Zadei,45 - 25123 Brescia (BS) Italy - Phone +39 030 2053201

