



Campionato Italiano Rally Asfalto CIRA  
Coppa Aci Sport di Zona CRZ

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Organizzatore SAN MARTINO CORSE – lic. 70141 - Via VAL DI RODA – SAN MARTINO DI CASTROZZA

cell. 338 7804630

[iscrizioni@rallysanmartino.com](mailto:iscrizioni@rallysanmartino.com)

[www.rallysanmartino.com](http://www.rallysanmartino.com)

App Sportity – Password: SMART2022

In affiancamento con BL RACING ASD – Via Tempietto, 52 – MEL (BL)

Approvato dal Segretario degli Organi Sportivi ACI il 14/07/2022 con numero di approvazione RM/68/2022

**INDICE**

1. Programma	Pag.	3
2. Organizzazione	Pag.	5
3. Norme Generali	Pag.	7
4. Obblighi Generali	Pag.	10
5. Svolgimento	Pag.	13
6. Penalità	Pag.	13
7. Reclami e Appelli	Pag.	13
8. Classifiche	Pag.	13
9. Premi	Pag.	14

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti

**nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.**

**Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.**

**Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.**

**Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.**

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	San Martino di Castrozza	MERC. 10/08/2022	08:00
Chiusura	San Martino di Castrozza	MERC. 31/08/2022	18:00
<b>Road Book</b>			
	HOTEL SAVOIA	MERC. 07/09/22	17:00/20:30
		GIOV. 08/09/22	08:30/11:30
Distribuzione	Hotel Savoia – Via Passo Rolle, 233 – San Martino di Castrozza		
<b>Ricognizioni con vetture di serie</b>			
		GIOV. 08/09/22	
	PS “SAGRON MIS” e “COL FALCON”		09:30/12:30
			13:30/18:00
	PS “GOBBERA”		15:00/21:30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti			
	HOTEL SAVOIA	MERC. 07/09/22	17:00/20:30
		GIOV. 08/09/22	08:30/11:30
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
		GIOV. 08/09/22	18:00
<b>Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)</b>			
<b>Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)</b>			
<b>PARCO ASSISTENZA</b>			
	Via Laghetto S.MARTINO DI CASTROZZA		
	Iscritti al Campionato e Prioritari	GIOV. 08/09/22	18:30/21:30
	Tutti gli altri	VEN. 09/09/22	08.30/13:00
<b>Shakedown</b>			
	Loc. Camoi - SAN MARTINO DI CASTROZZA		
	ISCRITTI CAMPIONATO E PRIORITARI	VEN. 09/09/22	09:30/12:00
	TUTTI GLI ALTRI	VEN. 09/09/22	12:30/16:00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>			
		VEN. 09/09/22	15:30
<b>Briefing: materiale cartaceo presso centro accreditati</b>			
<b>Parco partenza: Non previsto – Incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni equipaggio</b>			
<b>Partenza (1ª giornata)</b>			
	San Martino di Castrozza	VEN. 09/09/22	19:46
<b>Arrivo (1ª giornata)</b>			
	San Martino di Castrozza	VEN. 09/09/22	21:10
<b>Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):</b>			
		VEN. 09/09/22	23:30
<b>Partenza (2ª giornata)</b>			
	San Martino di Castrozza	SAB. 10/09/22	07:31
<b>Arrivo (2ª giornata)</b>			
	San Martino di Castrozza	SAB. 10/09/22	17:59
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>			
		SAB. 10/09/22	17:40
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>			
	Sede VV.FF – Via Laghetto		
	SAN MARTINO DI CASTROZZA	SAB. 10/09/22	18:15
<b>Pubblicazione Classifiche</b>			
	ALBO DI GARA ON LINE	SAB. 10/09/22	19:40
<b>Premiazione</b>			
	C.O. DI ARRIVO (Sub Judice)	SAB. 10/09/22	17:59

42° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E RIMIERO – RPG APPROVATO

**Direzione e Segreteria di gara (seguire Protocollo)**

**HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233  
SAN MARTINO DI CASTROZZA**

**GIOV. 08/09/22 17:30/21:30  
VEN. 09/09/22 08:30/24:00  
SAB. 10/09/22 07:00/20:15**

**Sala Stampa**

**HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233  
SAN MARTINO DI CASTROZZA**

**GIOV. 08/09/22 17:30/21:30  
VEN. 09/09/22 08:30/24:00  
SAB. 10/09/22 07:00/20:15**

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)**

[www.rallysanmartino.com](http://www.rallysanmartino.com)

**Albo Ufficiale di gara on line**

App Sportity, Password: **SMART2022**

**Parco chiuso (ubicazione) HOTEL MAJESTIC DOLOMITI – VIA PASSO ROLLE – S. MARTINO DI C.**

**Centro Accrediti come da protocollo: ubicazione**

**HOTEL SAVOIA  
Via Passo Rolle, 233 – S. MARTINO DI CASTROZZA**

**MERC. 07/09/22 17:00/20:30  
GIOV. 08/09/22 08:30/11:30**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

**CLAUDIO GASPARRINI (CSN) Lic. n. 127184**

**SILVANO BIASI Lic. n. 17186**

**MAURIZIO EMER Lic. n. 45218**

Direttore di Gara

**SIMONE BETTATI Lic. n. 336067**

Direttore di Gara aggiunto

**WALTER ROBASSA Lic. n. 21882**

Commissari Tecnici

**GIUSEPPE GARGIULO (CTN) Lic. n. 203212**

**MATTIA PATERNOLLI Lic. n. 482070**

**ENRICO CORO' Lic. n. 339871**

**GUGLIELMO TODESCO Lic. n. 44498**

**SIMONE ZIZZA Lic. n. 70971**

**EDO NOACHIG Lic. n. 200972**

**LUIGINO SALVADOR Lic. n. 337435**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

**TIZIANO TONIAL Lic. n. 36374**

**CORA COLLE Lic. n. 23074**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Delegato allestimento Percorso (DAP) **DANIELE CODATO Lic. 414375**

Medico di Gara **MONTRESOR GIANCARLO Lic. n. 236158**

**Covid Manager Lic. n.**

Segretaria/o di Manifestazione **ELENA BARBA Lic. n. 76841**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **CINZIA BOSINO Lic. n. 36271**

Verificatori Sportivi

**ELISABETTA FABRIS Lic. n. 201550**

**RENATO CELENTIN Lic. n. 373214**

**ALICE DE MARCO Lic. n. 425140**

**SANDRA TOMMASINI Lic. n. 110959**

Verificatori Tecnici

**MAURO CORSO Lic. n. 122698**

**PAOLO BOA Lic. n. 224675**

**BRUNO DE GRANDI Lic. n. 337434**

Apripista

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) **LUCIANO TEDESCHINI** Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da **Fi.Cr.**

Capo Servizio di cronometraggio

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Compilatore delle classifiche

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VENETO, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA, FRIULI, TRENTINO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **VIGILI DEL FUOCO SAN MARTINO**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **CARLO RAGOGNA** – TESSERA GIORNALISTA N. **84826**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)**

Località di arrivo **SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)**

Province interessate dal percorso di gara **TRENTO E BELLUNO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **379,71** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **92,29**

Numero dei Controlli Orari **19** Ripetizione delle Prove Speciali **1x3 volte e 2x2 volte**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 KM/H – RICHIESTO COLLAUDO**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

**3.1.1** – Apprestamenti antitaglio: Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso della Prova Speciale; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art.1 del presente.

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2°

Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

**3.2.1** Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)	
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a ) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600 – A7 – R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus**). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### **3.3 Vetture ammesse**

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte da **MERCOLEDI' 10/08/2022**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

~~Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.~~

~~Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:~~

~~-Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi~~

~~-Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi~~

~~Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.~~

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

3.4.b) **Targhe e numeri di gara**



Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, ed in conformità all'art. 11BIS della NG Rally, i numeri di gara ed il seguente materiale: una targa di gara di cm 43 x cm 21,5 di altezza da applicare nella parte anteriore della vettura; una targa porta numero, trasparente ed adesiva, di cm 28 x cm 15 di altezza da applicare sul lunotto; due pannelli porta numero rettangolari di cm 67 x cm 17 di altezza da applicare sulle portiere, due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori, un numero di altezza cm.15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

#### a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998)
Racing Start	635	355
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Ra5N – Ra5H	710	390
N2 - A6 – K10	870	470
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – N3 – Rally 3	1045	560
N4 - RGT - A8 – K11	1190	630
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1245	660
WRC	1350	710

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **doppio della tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

i concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa FIA - art. 16.7 del ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG. Rally

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

**4.1.1 Punzonatura Vetture:** La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS CIRA, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

#### Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.  
Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.  
Vedere art. 6.5.2 della NG.  
Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 338 7804630 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.**

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **SAN MARTINO DI CASTROZZA – Da SS.50 a Via Val di Roda, Lunghezza Km. 2,22** sarà messo a disposizione dei concorrenti, il giorno **09/09/2022 con un massimo di 5 passaggi** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

**Dalle ore 09:30 alle 12:00 riservato agli iscritti al Campionato CIRA e prioritari**

**Dalle ore 12:30 alle 16:00 per gli altri iscritti**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO**

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

**LO SHAKE DOWN E' PREVISTO PER TUTTI AL COSTO DI € 100,00 + IVA.**

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, come regolamentata dall'art. 13 della N.G. Rally. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti. I mezzi di assistenza potranno entrare in parco assistenza dalle ore 14:30 alle ore 20:00 del giorno 08/09/2022 attenendosi alle disposizioni degli Ufficiali di gara, in particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, né alcune attrezzature (es. portelloni, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'Art. 13.4 della N.G. Rally. Una volta usciti dal parco assistenza i mezzi non potranno più rientrare.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco

assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione

dei propri Conduuttori.

**a) CIRA**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Si ricorda a tutti i conduuttori che la prima consegna del modulo dovrà avvenire al C.O. 0 – S.Martino “Start”.

**4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4, N5 Naz. all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

**4.9 Rifornimento di carburante**

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.9.1 Distribuzione del Carburante**

La distribuzione carburante per lo Shakedown avverrà **Venerdì 09/09/2022 dalle ore 19:00 alle ore 13:00** nell'area refuelling di San Martino di Castrozza.

**4.9.2 Autonomia delle vetture**

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 99,49 di percorso fra due RZ compreso un massimo di Km. 26,84 di prove speciali.

## 5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **NON PREVISTO. Previsto incolonnamento al CO "0" 15 minuti prima dell'orario teorico individuale**

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS (UTC +2)**

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

**PIAZZALE HOTEL MAJESTIC DOLOMITI - SAN MARTINO DI CASTROZZA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Over 55
- Scuderie

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **ai primi 5 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **alla prima scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.