



## XXXIII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 23/25 September 2021

Date: 22<sup>th</sup> September 2021

Time: 08.30

Object: **COMMUNICATION N. 1 BY THE CLERK OF THE COURSE**

Doc. No.: 3.1

From: Clerk of the Course  
To: All the Competitors  
And, cc: F.I.A. Observer, Stewards of the Meeting  
Pages: 2  
Attachments: -

Wishing you all a good day, we also wanted to thank you from the Organizing Committee for your participation in this Event.

We would like to remind you that we are experiencing a moment of sport and therefore all the feelings of loyalty and fairness that this discipline deserves to receive must be lavished on it. The particular moment of "emergency covid" has forced our whole world to assume conscious and responsible attitudes. Gatherings of any kind are not allowed and for any reason. The use of the mask is mandatory. Access to restricted spaces such as the Race Direction, the Stewards' room, the Timekeeping Center must be limited to the maximum and for proven reasons.

There will be a Covid Manager who, with the help of the Officials, will apply the protocol established by ACI Sport. Follow the instructions given to you. Let's demonstrate to those who observe us that the sport of motoring is not only made of speed but of awareness and maturity.

Finally I remind you that:

1. The Race Direction is always available to Competitors/Drivers. The important thing is that the roles are respected: the interlocutors must necessarily own a Licence .
2. The telephone number of the Race Direction is **+39.0565.946247**
3. Read the Bulletin no. 1, and the Communications no. 1, 2 and 3 by the Organizer.
4. The delivery of the time card to the Road Marshal on duty at the T.C. it is equivalent to delivering it to the Timekeepers' table.
5. You must present yourself at the departure of the S.S. ready with all the safety devices activated or be sure that you have fastened, positioned and tightened the seat belts properly, that you have set up the head retention system (so-called "HANS" system) correctly, that you have activated the fire extinguishing system.
6. NB The HANS system consists of belts, seat and Hans collar, which must all be calibrated correctly, otherwise the system becomes dangerous
7. You are obliged to provide assistance to crews involved in accidents with potential injuries.
8. The crew that stops for any reason, is obliged to use the buttons indicating their status, present in the GPS Tracking System. Otherwise, a fine of 500 euros will be applied to each of the crew members.
9. You must comply with the provisions of the road Marshals and flag signals:
  - a. slow down with yellow flag - this flag can be displayed at any position manned by a Marshal,
  - b. with a red flag, stop the car and make yourself available to the Race Officials - NB: this flag is displayed only in the points called "intermediate".
10. Report dangerous situations involving the public or dangerous situations consisting of vehicles stopped on the track to the "Stop" station indicating the number of the station closest to the obstacle.
11. It may happen that the Race Direction allows two minutes to start of S.S., for specific reasons.



## XXXIII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 23/25 September 2021

12. During liaison sections it is forbidden to travel with the helmet on. In this regard, checks will be carried out by the police who will report any infringements to the Race Direction.
13. It is forbidden to carry out tyre heating operations.
14. The use of the radios on the course is for the exclusive use of the Road Marshals. Competitors must use the telephone to confer with the Race Direction.
15. Anti-cuts on the Stages will be set up with a PVC-coated concrete cylinder, marked with reflective tape

**Marco FIORILLO**  
Clerk of the Course



## XXXIII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 23/25 September 2021

Data: 22 settembre 2021

Ore: 08.30

Oggetto: **COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE DI GARA**

Doc. n.: 3.1

Da: Direttore di Gara  
A: Tutti i Concorrenti  
E, p.c.: Osservatore FIA, Commissari Sportivi,  
Pagine: 2  
Allegati: -

Augurando buona giornata a tutti Voi volevamo ringraziarVi anche da parte del Comitato Organizzatore per la vostra partecipazione a questa gara.

Ci preme ricordarVi che stiamo vivendo un momento di sport e quindi in esso devono essere profusi tutti i sentimenti di lealtà e correttezza che questa disciplina merita di ricevere. Il particolare momento di emergenza covid ha imposto a tutto il nostro mondo di assumere atteggiamenti consapevoli e responsabili. Non sono ammessi assembramenti di nessun tipo e per nessun motivo. L'uso della mascherina è obbligatorio. Gli accessi a spazi ristretti quali Direzione di Gara, Collegio Commissari Sportivi, Centro Classifiche dovranno essere limitati al massimo e per comprovate ragioni.

Sarà presente un *Covid Manager* che con l'aiuto degli Ufficiali di Gara farà applicare il protocollo stabilito dalla Federazione. Seguite le istruzioni che vi verranno impartite. Dimostriamo a chi ci osserva che lo sport dell'automobilismo non è fatto soltanto di velocità ma di consapevolezza e maturità.

Infine Vi ricordo che:

1. La Direzione Gara è sempre a disposizione dei Concorrenti/Conduuttori. L'importante è che vengano rispettati i ruoli: gli interlocutori devono necessariamente essere licenziati Acì Sport.
2. Il numero telefonico della Direzione Gara è **+39.0565.946247**
3. Prendere visione della circolare informativa n° 1, e dei comunicati n° 1, 2 e 3 dell'Organizzatore.
4. La consegna della tabella di marcia all'ufficiale di gara in servizio al C.O. equivale alla consegna della stessa al tavolo dei cronometristi.
5. Dovete presentarvi alla partenza della P.S. pronti con tutti i presidi di sicurezza attivati ovvero essere certi di aver allacciato, posizionato e teso le cinture di sicurezza in modo adeguato, di aver predisposto il sistema di ritenzione della testa (cosiddetto sistema "HANS") in modo corretto, di aver attivato il sistema antincendio.
6. NB Il sistema HANS è composto da cinture, sedile e collare Hans, che devono essere tutti tarati in modo corretto, altrimenti il sistema diventa pericoloso
7. Avete l'obbligo di prestare soccorso ad equipaggi coinvolti in incidenti con potenziali feriti.
8. L'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, ha l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato, presenti nel Tracking System GPS. In caso contrario verrà applicata un'ammenda di 500 euro ad ognuno dei membri dell'equipaggio.
9. Dovete attenervi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara e delle segnalazioni eseguite tramite bandiera:
  - a. con bandiera gialla *rallentare* - questa bandiera può essere esposta presso ogni postazione presidiata da Ufficiale di Gara,



## XXXIII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 23/25 September 2021

- b. con bandiera rossa *arrestare la marcia dell'auto e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara* - NB: questa bandiera viene esposta nei soli punti denominati "intermedi" siano essi soli intermedi radio oppure intermedi con personale sanitario.
10. Segnalare alla postazione "Stop" situazioni di pericolo riguardanti il pubblico oppure situazioni di pericolo costituite da veicoli fermi sul tracciato indicando il numero di postazione più vicina all'ostacolo.
11. Potrà accadere che la Direzione di Gara conceda due minuti alla start P.S. ma questo per circostanziate motivazioni.
12. Durante i trasferimenti è vietato viaggiare con il casco indossato. A tal proposito verranno effettuati controlli da parte delle forze dell'ordine che riferiranno alla Direzione Gara le eventuali infrazioni.
13. È vietato eseguire manovre di riscaldamento pneumatici.
14. L'utilizzo delle radio sul percorso è di esclusivo utilizzo degli Ufficiali di Gara. I concorrenti per conferire con la DG devono utilizzare il telefono.
15. Gli anti-taglio sul percorso saranno allestiti con cilindro in cemento rivestito di PVC, segnalato con nastro riflettente

**Marco FIORILLO**  
Direttore di Gara