

DAILY BRIEFING

Stage 8

Al Dawadimi – Wadi Ad Dawasir



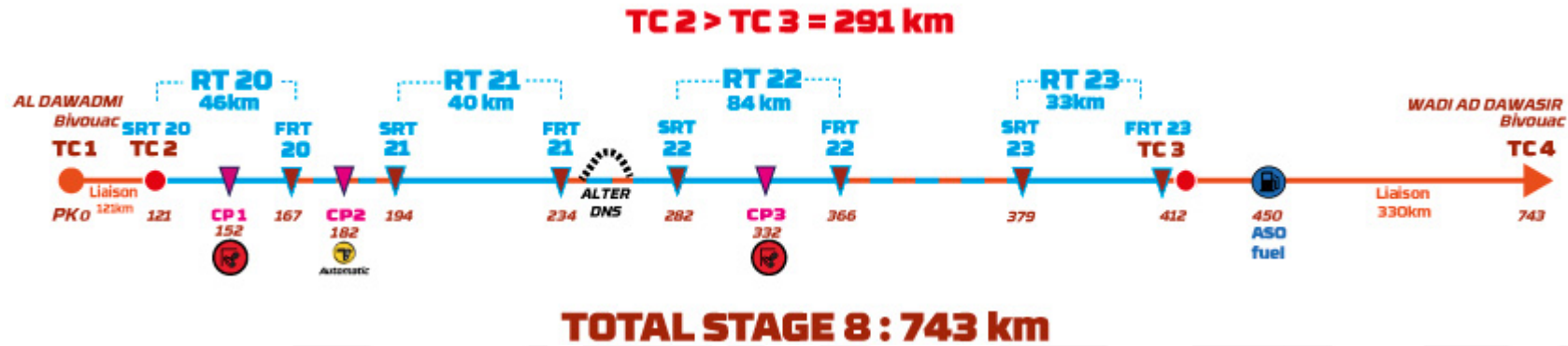
***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFO STAGE

Stage Distance: 743 KM

- 1st Car at TC 1 (Bivouac) : 05:45 am
- 1st Car at TC 2 07:40 am
- 1st Car at SRT 20 : 07:45 am

- RT20: 45,34 KM
- RT21: 40,42 KM
- RT22: 83,83 KM
- RT23: 33,37 KM
- CP1 : KM 152,59
- CP2(Auto) : KM 182,06
- CP3 : KM 332,92



DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

- Long Stage to join Wadi – beautiful stage between valley and mountain with rythm – finish on a large sandy plateau
- Pass in easy dunes for 4x4 and powerful 4x2
- Liaison B on dusty plateau // to Dakar Track careful !



DETAILS

- **FUEL** : Refueling at the Bivouac. Others fuel station : On Liaison A - KM: 27 – 88(small) – **115 (small Last Station)**
On Liaison B – KM: 450 (**ORGA no full !**) – 518 – 714 - **742 (BIVOUAC)**
- **COMPLICATED ROADBOOK BOX** : **Danger !!** : KM 8 – 130 – 138 – 145 – 152 – 153 – 159 – 201 – 234 – 246 – 247 – 249to253 – 257 – 259 – 282 – 290 – 303 – 317 to 318 – 323 – 332 – 345 – 360 – 369 – 388 – 389 – 401 – 410 – 581(LB)
SPEED LIMIT ZONE : On CP1 – CP2 – CP3 – 398,01
- Careful with Fuel capacity/consumption
- Careful on Liaison B - close to Dakar Track on the same dusty plateau. No service truck on this track (from KM516 to KM702)
- Service Truck could leave Bivouac from 02am in the night for WADI AL DAWASIR in order to arrive around 12am/1pm (very long journey)





DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

- RT20 : Good rythm – nice winding track enjoyable for drivers - CP1 inside
- RT21 : Small RT with good rythm - no difficulties with NAV
- Transfert RT21/RT22 : Dunes crossing. Easy dunes for 4x4 and 4x2 – long rounded dunes (Chicken Way : follow yellow pages at the end - HP no tracks)
- RT 22 : Long RT Still rythmed – no big dangers - winding tracks – CP3 inside
- RT23 : First part easy – second part with few EMP area less faster – Tricky NAV with CAP and // tracks

STAGE 09 BRIEFING : **20H15**
(after Dakar Briefing)



Drive Safe!



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

DAILY BRIEFING

Etape 8

Al Dawadimi – Wadi Ad Dawasir



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

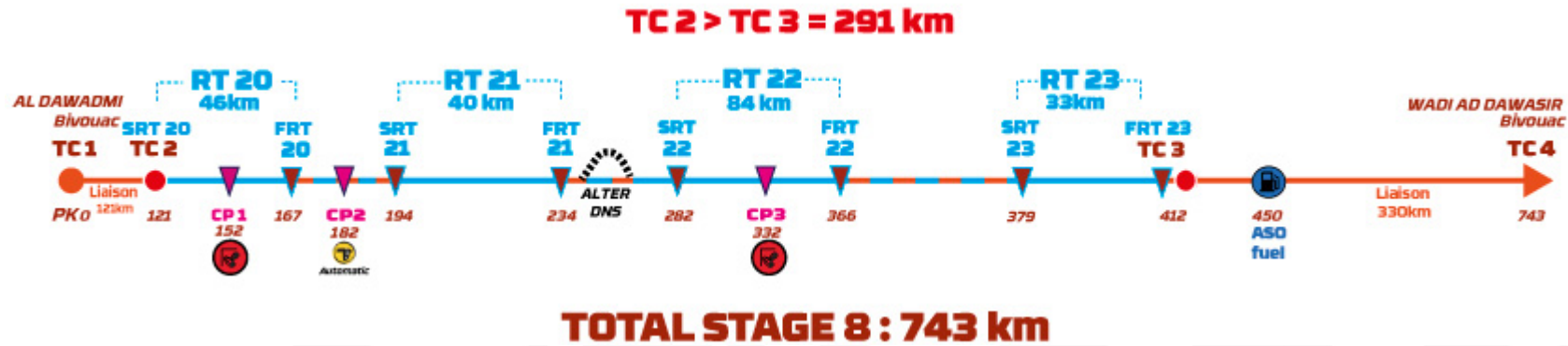
INFO STAGE

Stage Distance Etape: 743 KM

- 1^{ère} Voiture au CH 1 (Bivouac) : 05:45 am
- 1^{ère} Voiture au CH 2 : 07:40 am
- 1^{ère} Voiture à SRT 20 : 07:45 am

- RT20: 45,34 KM
- RT21: 40,42 KM
- RT22: 83,83 KM
- RT23: 33,37 KM

- CP1 : KM 152,59
- CP2(Auto) : KM 182,06
- CP3 : KM 332,92



DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES:

- Longue Etape pour rejoindre WADI – Jolie étape entre vallées – Etape rythmée – Final sur plateau sablonneux
- Passage dans Dunes faciles pour 4x4 et 4x2 léger
- Liaison B sur plateau poussiéreux – Attention piste // des concurrents Dakar

DETAILS

- **FUEL** : Refueling au Bivouac. Autres stations : Sur Liaison A - KM: 27 – 88(petite) – **115 (Dernière petite station)**
Sur Liaison B – KM: 450 (**ORGA pas plein!**) – 518 – 714 - **742 (BIVOUAC)**
- **CASES ROADBOOK DELICATES** : **Danger !!** : KM 8 – 130 – 138 – 145 – 152 – 153 – 159 – 201 – 234 – 246 – 247 – 249to253 – 257 – 259 – 282 – 290 – 303 – 317 to 318 – 323 – 332 – 345 – 360 – 369 – 388 – 389 – 401 – 410 – 581(LB)
LIMITE DE VITESSE : CP1 – CP2 – CP3 – 398,01
- Attention avec capacité essence/consommation sur cette Etape
- Attention sur Liaison B – Proche de la trace Dakar sur plateau poussiéreux – Pas de véhicule d'assistance sur ce plateau du KM 516 au
- Véhicules Assistances peuvent quitter Bivouac à partir de 02h00 du matin pour rejoindre WADI AL DAWASIR afin d'arriver vers 12h00/13h00 (très longue étape)

DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES:

- RT20 : Bon rythme – jolie piste sinueuse agréable au pilotage – CP1 dans RT
- RT21 : Courte RT avec bon rythme – peu de difficultés de NAV
- Transfert RT21/RT22 : Petit passage de Dunes. Dunes faciles pour 4x4 et 4x2 – Dunes rondes et sable porteur (Chicken Way : suivre pages jaunes en fin de Roadbook – attention HP sans trace)
- RT 22 : Longue RT toujours bien rythmée – pas de grands dangers – pistes sinueuses – CP3 dans RT
- RT23 : Première partie facile – seconde partie avec Empierrées – zones moins rapide – NAV compliquée avec CAP et pistes //

ETAPE 09 BRIEFING : **20H15**
(après Briefing Dakar)

Soyez prudent !



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

DAILY BRIEFING

Etapa 8

Al Dawadimi – Wadi Ad Dawasir



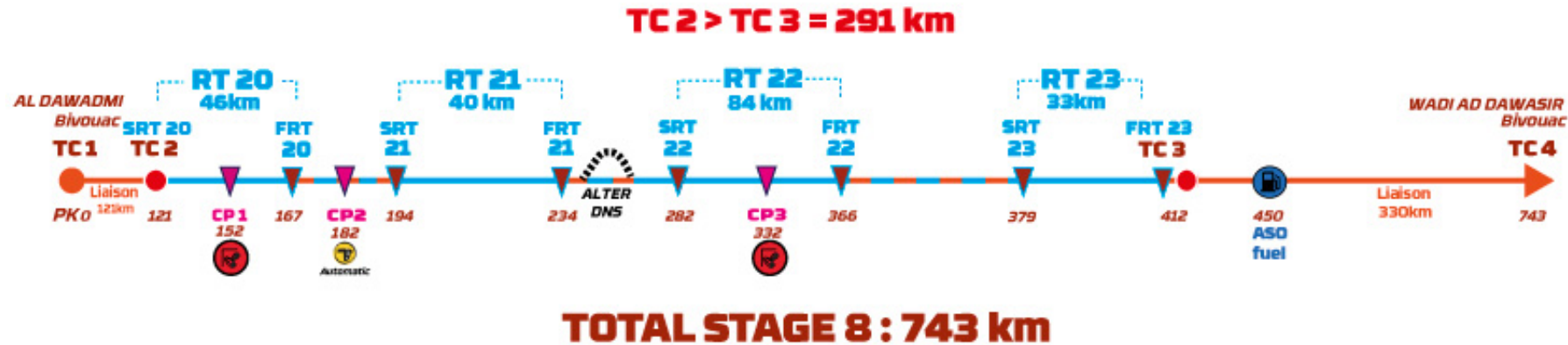
***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFORMACIÓN ETAPA

Distancia Etapa: 743 KM

- 1st Car at TC 1 (Bivouac) : 05:45 am
- 1st Car at TC 2 : 07:40 am
- 1st Car at SRT 20 : 07:45 am

- RT20: 45,34 KM
- RT21: 40,42 KM
- RT22: 83,83 KM
- RT23: 33,37 KM
- CP1 : KM 152,59
- CP2(Auto) : KM 182,06
- CP3 : KM 332,92



DESCRIPTION

INFORMACIÓN GENERAL:

- Larga etapa hasta Wadi ad Dawasir– Especial muy bonita entre valles con una conducción a buen ritmo– final en un plateau arenoso grande
- Dunas fáciles para los 4x4 i los 4x2 con los caballos bien puestos
- El enlace B Atención por 50kms de pistas polvorientas. Unión con el Dakar Moderno en la toma de asfalto!



DETAILS

- **FUEL : Refuelling** en el Bivouac. Otras estaciones: En Liaison A - KM: 27 – 88(small) – **115 (ultima estación, pequeña)**
On Liaison B – KM: 450 (**ORGA no llenési completo!**) – 518 – 714 - **742 (BIVOUAC)**
- **NOTAS DE ROAD BOOK: Peligro !!** : KM 8 – 130 – 138 – 145 – 152 – 153 – 159 – 201 – 234 – 246 – 247 – 249to253 – 257 – 259 – 282 – 290 – 303 – 317 to 318 – 323 – 332 – 345 – 360 – 369 – 388 – 389 – 401 – 410 – 581(LB)
ZONAS LIMITE VELOCIDAD: En CP1 – CP2 – CP3 – 398,01
- Atención con el consumo de combustible
- Atención en Liaison B – cerca del DKR Moderno en zona polvorienta. Sin asistencias en este cestor de enlace (del KM516 to KM702)
- Las asistencias pueden abandonar el Bivouac al as 02am dirección WADI AL DAWASIR para llegar sobre mediodía, larga jornada para las asistencias





DESCRIPTION

INFORMACIÓN GENERAL:

- RT20 : Buen ritmo– pista sinuosa muy dinámica y agradable de conducir- CP1
- RT21 : Small RT with good rythm Pequeña RT rapida sin dificultad
- Transfer RT21/RT22 : Cruce de dunas, fáciles para 4x4 –dunas redondeadas grandes (Chicken Way : en HP, seguir páginas amarillas al final del road book)
- RT 22 : Larga RT igualmenta rapida con algunas partes sinuosas pero sin dificultad– CP3
- RT23 : Primera parte más rapida– segunda parte más lenta (algunas zonas de piedra)– Navegación delicada por cantidad de pistas paralelas

Etapa 09 BRIEFING : **20H15**
(después del Briefing Dakar)



Drive Safe!



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***