

DAILY BRIEFING

Stage 11 ***Bisha– Bisha***



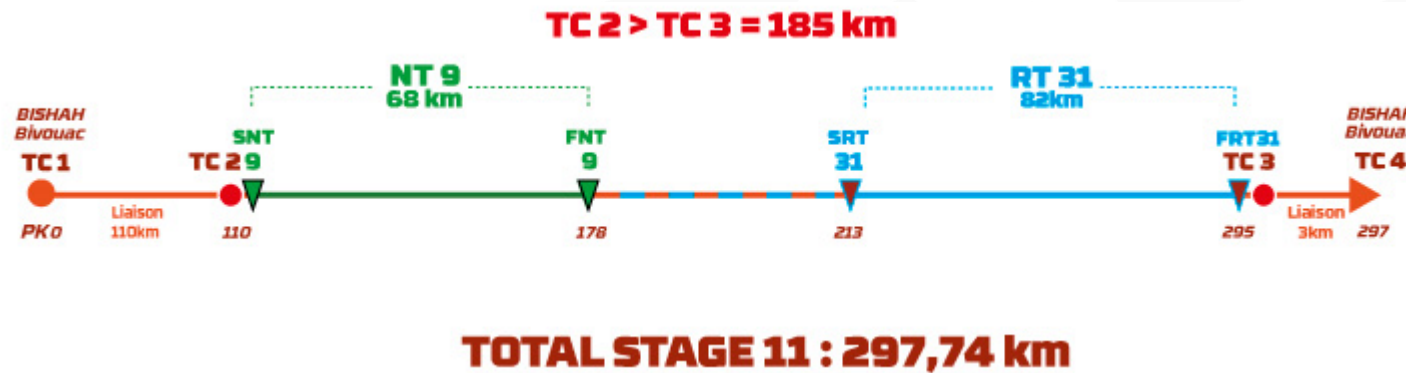
DREAM.
DARE.
LIVE IT.

INFO STAGE

Stage Distance: 298 KM

- 1st Car at TC 1 (Bivouac) : 06:45 am
- 1st Car at TC 2 08:15 am
- NT09 DIRECTLY AFTER TC2 !
- SRT 31 : EARLY CHECK-IN ACCEPTED

- NT09: 68,51 KM
- RT31: 81,43 KM
- NO CP



DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

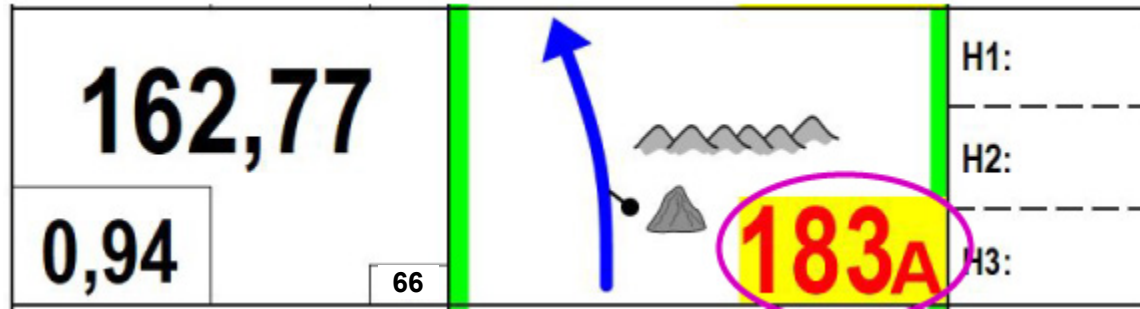
- Long NT & Long RT : nothing to win – lot of to loose ...
- Sandy Area in the Stage
- You start with a NT

DETAILS

- **FUEL** : Refueling at the Bivouac. Others fuel station : On Liaison A – NO FUEL
On Liaison B – KM: **297 (BIVOUAC)**
- **COMPLICATED ROADBOOK BOX** : **Danger !!** : KM 109 – 129 – 130 – 149 – 150 – 176 – 182 – 185 – 242 – 242 – 244 -
282 – 291 – 292 – 297
SPEED LIMIT ZONE : NO SPEED LIMIT ZONE
SANDY AREA : IN NT09 : KM 115 – 129 – 131 – 149 / KM185
- SRT31 : Check-In before your provisional time accepted without penalty- Target Time from TC2 to SRT including NT09
- CAREFUL APPROACHING THE BIVOUAC

DESCRIPTION

- CH2 : NO SRT AFTER TC – START DIRECTLY WITH YOUR NAVIGATION TEST DRIVE THEN DRIVE UNTIL SRT31
- NT09 : LONG NT WITH CAP AND SANDY PASS ON THE FIRST PART – TRACKS ON THE SECOND PART – 4x2 CAREFUL
- **ADD INFORMATION BOX 66 - KM 162,77 - FOLLOW CAP 183 AVERAGE**



- TRANSFERT : KM 185 SANDY PASS WITH ORGANISATION CAR – SOFT SAND !
- RT31 : ALTERNATIVE RYTHM BETWEEN PLATEAU AND WINDING TRACK IN VEGETATION – CAREFUL WITH TRACKS FROM STAGE 10 !
- CH3 : 3KM FROM BIVOUAC

STAGE 12 BRIEFING : **20H15**
(after Dakar Briefing)

Drive Safe!



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

DAILY BRIEFING

Etape 11 Bisha – Bisha



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFO STAGE

Distance Etape: 298 KM

- 1^{ère} Voiture au CH1 (Bivouac) : 06:45 am
- 1^{ère} Voiture au CH2: 08:15 am
- NT09 TOUT DE SUITE APRES CH2 !
- SRT 31 : POINTAGE EN AVANCE AUTORISE

- NT09: 68,51 KM
- PAS DE CP
- RT31: 81,43 KM



TOTAL STAGE 11 : 297,74 km

DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES:

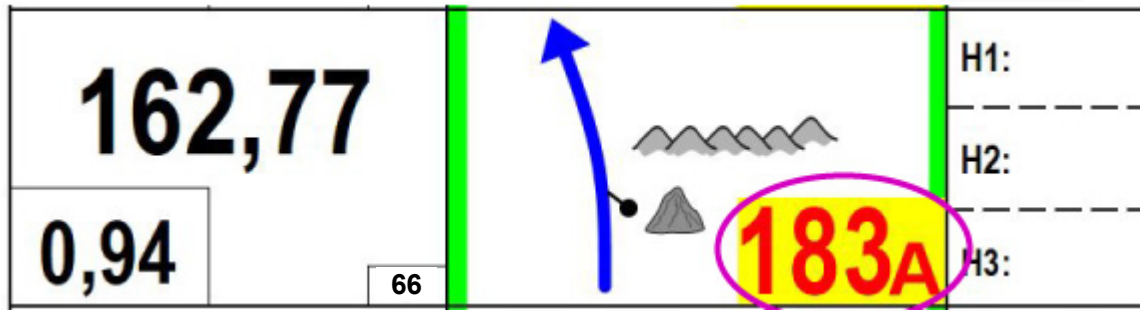
- Longue NT & Longue RT : peu à gagner – tout à perdre !
- Zones sablonneuses dans l'Etape
- Vous démarrez avec une NT

DETAILS

- **FUEL** : Refueling au Bivouac. Autres stations : Sur Liaison A – PAS D'ESSENCE
Sur Liaison B – KM: **297 (BIVOUAC)**
- **CASES ROADBOOK DELICATES**: **Danger !!** : KM 109 – 129 – 130 – 149 – 150 – 176 – 182 – 185 – 242 – 242 – 244 -
282 – 291 – 292 – 297
ZONE VITESSE LIMITE: PAS DE ZONE DE LIMITE DE VITESSE
ZONES SABLONNEUSES: DANS NT09 : KM 115 – 129 – 131 – 149 / KM185
- SRT31 : Pointage en avance autorisée sans pénalité. Temps impartis depuis CH2 inclus NT09
- ATTENTION A L'APPROCHE DU BIVOUAC

DESCRIPTION

- CH2 : PAS DE RT APRES CH – DEBUTER DIRECTEMENT PAR NAVIGATION TEST PUIS ROULER JUSQUE RT31
- NT09 : LONGUE NT AVEC CAP ET PASSAGE SABLONNEUX SUR PREMIERE PARTIE – PISTES MIEUX MARQUEE SUR SECONDE PARTIE – 4x2 ATTENTION
- **NOUVELLE INFORMATION CASE66 - KM 162,77 - SUIVRE CAP 183 MOYEN**



- TRANSFERT : KM 185 PASSE SABLONNEUSE – ORGA SUR PLACE – 4x2 ATTENTION
- RT31 : ALTERNANCE DE RYTHME ENTRE PLATEAU RAPIDE ET PISTES SINUEUSE DANS VEGETATION – ATTENTION AVEC LES TRACES DE L'ETAPE 10 !
- CH3 : 3KM DU BIVOUAC

STAGE 12 BRIEFING : **20H15**
(after Dakar Briefing)

Soyez Prudent !



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

DAILY BRIEFING

Etapas 11 Bisha – Bisha



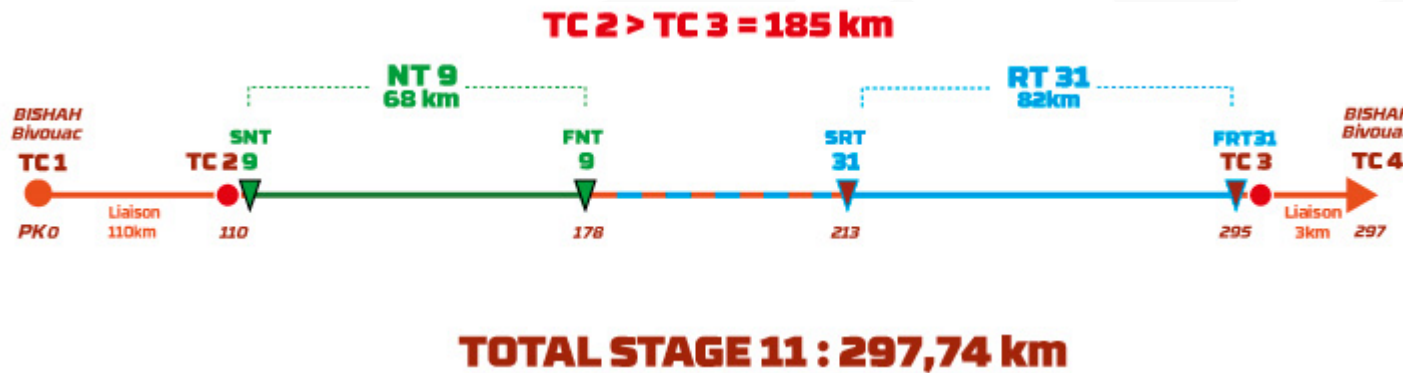
***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFORMACION GENERAL

Distancia etapa: 298 KM

- 1st Car at TC 1 (Bivouac) : 06:45 am
- 1st Car at TC 2 08:15 am
- NT09 DIRECTLY AFTER TC2 !
- SRT 31 : EARLY CHECK-IN ACCEPTED

- NT09: 68,51 KM
- NO CP
- RT31: 81,43 KM



DESCRIPTION

INFORMACION GENERAL:

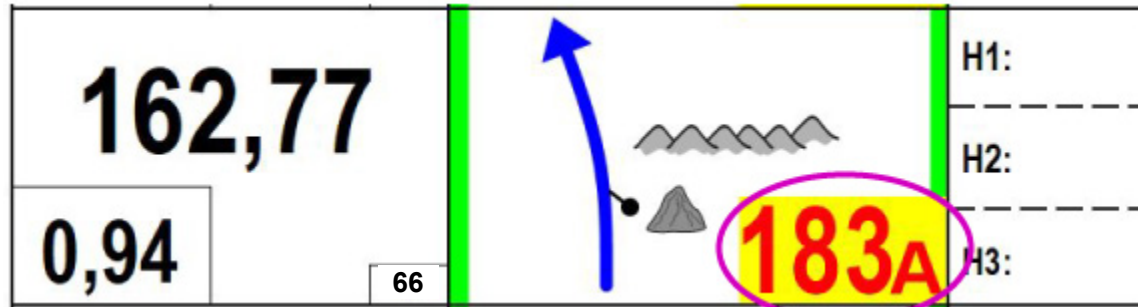
- Larga NT & Larga RT : nada que ganar – mucho que perder ...
- Principalmente arena
- Comienzo con NT

DETAILS

- **FUEL** : Refueling en al Bivouac. : Estaciones en Liaison A – NO FUEL
En Liaison B – KM: **297 (BIVOUAC)**
- **NOTAS DE ROAD BOOK: Peligros !!** : KM 109 – 129 – 130 – 149 – 150 – 176 – 182 – 185 – 242 – 242 – 244 -
282 – 291 – 292 – 297
ZONAS LIMITE DE VELOCIDAD: NO SPEED LIMIT ZONE
ZONAS ARENA: IN NT09 : KM 115 – 129 – 131 – 149 / KM185
- SRT31 : Podeis validar antes de vuestro tiempo teórico ideal. El tiempo impartido entre CH2 y SRT31 incluye la NT
- DESPCIO EN LOS ALREDEDORES DEL BIVOUAC

DESCRIPTION

- CH2 : NO SRT DESPUÉS DE CH2– COMIENZO CON NT Y DESPUÉS TRANSFER HASTA SRT31
- NT09 : LARGA NT EN HP Y PARTES DE ARENA (dunas) – SEGUNDA PARTE DE LA NT POR PISTAS Y RODERAS
- **MODIFICACIÓN EN BOX 66 - KM 162,77 - AÑADIR CAP 183A**



- TRANSFER : KM 185 PASO DE ARENA BLANDA, VEHICULO DE ORG EN EL LUGAR
- RT31 : CAMBIOS DE RITMO ENTRE PLATEAUS Y PISTAS SINUOSAS DENTRO VEGETACIÓN – ATENCIÓN A LAS RAZAS DE LA ETAPA 10 !
- CH3 : 3KM DEL BIVOUAC

ETAP 12 BRIEFING...y último : **20H15**
(después del Dakar Briefing)

UN POQUITO MÁS!



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***