

DAILY BRIEFING

Stage 4 ***Al Qaisumah-Riyadh***



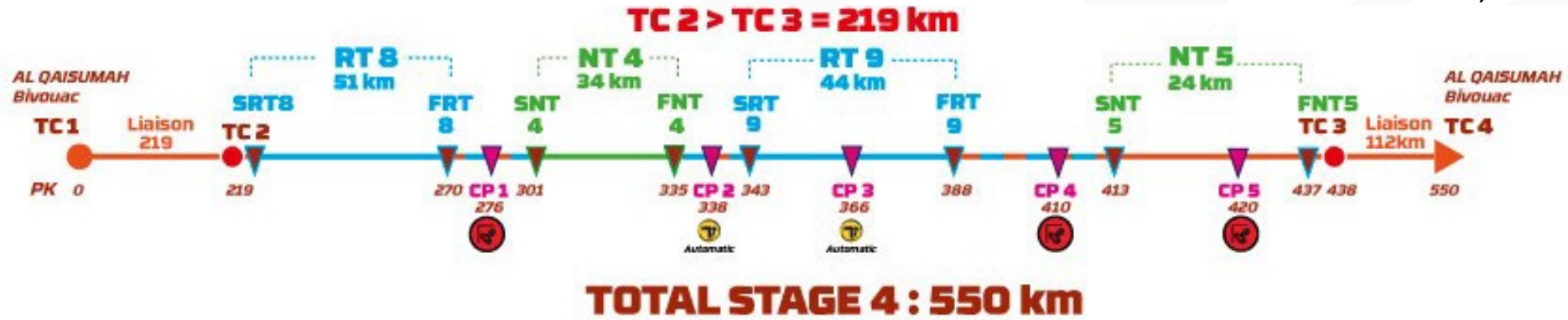
DREAM.
DARE.
LIVE IT.

INFO STAGE

Stage Distance: 550 KM

- 1st Car at TC 1 (Bivouac) : 05:15 am
- 1st Car at TC 2 08:35 am
- 1st Car at SRT 8 : 08:40 am

- RT08: 51,20 KM
- NT04: 33,91 KM
- RT09: 44,76KM
- NT05: 24,57 KM
- CP1: KM 276,08
- CP2 (Auto): KM 338,56
- CP3 (Auto): KM 366,10
- CP4: KM 410,86
- CP5: KM 420,32




DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

- Tough Stage with lot of CP/Test
- Various Stages Wadi/Plateau/Canyon
- Dakar Track Crossing at CP4

CP 1 TAMPON / STAMP

CP 1



PK 276,08

CP 2 TAMPON / STAMP

CP 2



PK 338,56

AUTOMATIC CP



TRIPY

DETAILS

- **FUEL** : Refueling at the Bivouac. Others fuel station : On Liaison A - KM: 15 – 60 – 69 – 201(no diesel) – 202(no diesel) – **213 (small last station)**
On Liaison B – KM: 517 – 540 - **550(BIVOUAC)**
- **COMPLICATED ROADBOOK BOX** : **Danger !!** : KM 216 – 262 – 265 – 276 - 287 – 289 – 306 – 317 – 357 – 358 – 363 – 364 – 379 – 391 – 393 – 397 – 400 – 402 – 403 – 410 – 413 -
Danger !!! : KM 352 – 396 – 401
CROSSING DAKAR TRACK : At CP4 KM (KM410,86) Respect Marshall Instruction !
Narrow river : KM 402,70 – Water !! For trucks if possible follow the river and back to the track 200m after – 4x2 be careful preferred crossing directly the river
- **SPEED LIMIT ZONE** : On CP 1 – CP2 – CP3 – KM396,26 – CP4 – CP5
- **NEW AVERAGE SPEED TABLE RT09**

STAGE 05 BRIEFING : 20H15 (after Dakar Briefing)



DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

- RT08 : First part fast along the dunes. Fast Plateau. Lot of // tracks careful with the Tripy Track. Finish slighty sandy
- NT04 Giant abyss at the start – large plateau – Navigation easy on track
- CP2: automatic CP take asphalt on 170m
- RT09 : Not so fast – lot of rythm changes and direction changing. Alternation Plateau/Wadi
- Transfert after RT09 : Bad tricky parts with canyon -be really attentive KM 389 - From 399 to 404 bad tracks
- NT05 : Fast with CP inside - you finish with Navigation test so **CH3 EARLY CHECK-IN POSSIBLE !!**



Driver Safe !



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

DAILY BRIEFING

Etape 4 ***Al Qaisumah-Riyadh***



DREAM.
DARE.
LIVE IT.

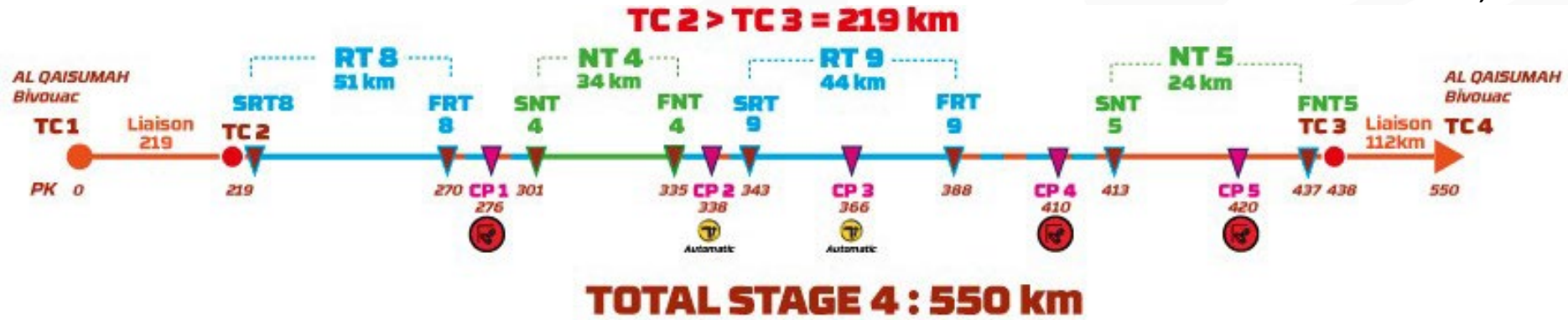
INFO STAGE

Distance Etape: 550 KM

- 1^{ère} Voiture au CH1 (Bivouac) : 05:15 am
- 1^{ère} Voiture au CH2 08:35 am
- 1^{ère} Voiture à SRT 8 : 08:40 am

- RT08: 51,20 KM
- NT04: 33,91 KM
- RT09: 44,76KM
- NT05: 24,57 KM

- CP1: KM 276,08
- CP2 (Auto): KM 338,56
- CP3 (Auto): KM 366,10
- CP4: KM 410,86
- CP5: KM 420,32




DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES

- Tough Stage with lot of CP/Test
- Various Stages Wadi/Plateau/Canyon
- Dakar Track Crossing at CP4

CP 1 TAMPON / STAMP

CP 1



PK 276,08

CP 2 TAMPON / STAMP

CP 2



PK 338,56

AUTOMATIC CP



TRIPY

DETAILS

- **FUEL** : Refueling au Bivouac. Autres stations : Sur Liaison A - KM: 15 – 60 – 69 – 201(no diesel) – 202(no diesel) – **213 (petite station)**
Sur Liaison B – KM: 517 – 540 - **550(BIVOUAC)**
- **NOTES ROADBOOK DELICATES** : **Danger !!** : KM 216 – 262 – 265 – 276 - 287 – 289 – 306 – 317 – 357 – 358 – 363 – 364 – 379 – 391 – 393 – 397 – 400 – 402 – 403 – 410 – 413 -
Danger !!! : KM 352 – 396 – 401
CROISEMENT PISTE DAKAR : Au CP4 KM (KM410,86) Respecter instruction Commissaire!
Passage gué étroit: KM 402,70 – EAU !! Pour camions si possible suivre rivière à droite sur 200m et retour sur piste– 4x2 attention gué possible profond
- **ZONE LIMITE VITESSE**: On CP 1 – CP2 – CP3 – KM396,26 – CP4 – CP5
- **NOUVELLE TABLE DES MOYENNES**

ETAPE 05 BRIEFING : 20H15 (après Briefing Dakar)

DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES

- RT08 : First part fast along the dunes. Fast Plateau. Lot of // tracks careful with the Track. Finish slighty sandy
- RT08: Première partie rapide longeant dunes. Nombreuses pistes // attention à la trace. Fin plus sablonneuse
- NT04: Grande abysse au départ à gauche – grand plateau – Navigation facile sur piste bien marquée
- CP2: CP automatique – prendre asphalté sur 170m
- RT09: Moins rapide – nombreux changements de rythmes et de direction – alternance Plateau/Wadi
- Transfert après RT09: Partie piègeuse, mauvaise – très attentif en KM389 et du 399 au 404 piste mauvaise
- NT05: Rapide avec CP à l'intérieur – vous terminez Navigation Test donc **CH3 POINTAGE EN AVANCE POSSIBLE !!**

DAILY BRIEFING

Etapas 4 Al Qaisumah-Riyadh



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

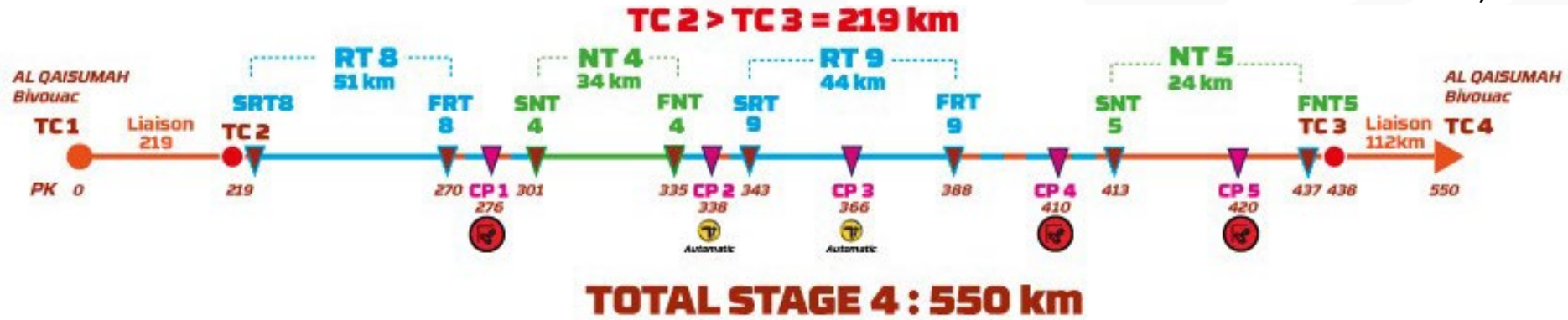
INFORMACIÓN ETAPA

Distancia Etapa: 550 KM

- 1st Car at TC 1 (Bivouac) : 05:15 am
- 1st Car at TC 2 : 08:35 am
- 1st Car at SRT 4 : 08:40 am

- RT08: 51,20 KM
- NT04: 33,91 KM
- RT09: 44,76KM
- NT05: 24,57 KM

- CP1: KM 276,08
- CP2 (Auto): KM 338,56
- CP3 (Auto): KM 366,10
- CP4: KM 410,86
- CP5: KM 420,32




DESCRIPTION

INFORMACIÓN GENERAL:

- Etapa exigente deportivamente muchos CP/Test
- Paisaje y terreno variado Wadi/Plateau/Canyon
- El Dakar « moderno » cruza al CP4 (atención!), prioridad.

CP 1 TAMPON / STAMP

CP 1



PK 276,08

CP 2 TAMPON / STAMP

CP 2



PK 338,56

AUTOMATIC CP



TRIPY

DETAILS

- **FUEL** : Refueling en Bivouac. Otras Estaciones: En enlace A - KM: 15 – 60 – 69 – 201(no diesel) – 202(no diesel) – **213 (Estación pequeña)**
En enlace B – KM: 517 – 540 - **550(BIVOUAC)**
- **NOTAS DE ROAD BOOK**: **Peligro !!** : KM 216 – 262 – 265 – 276 - 287 – 289 – 306 – 317 – 357 – 358 – 363 – 364 – 379 – 391 – 393 – 397 – 400 – 402 – 403 – 410 – 413 -
Peligro !!! : KM 352 – 396 – 401
CROSSING DAKAR TRACK : At CP4 KM (KM410,86) Respect Marshall Instruction !
Rio estrecho: KM 402,70 – Agua !! Para los camiones seguir el rio y regresar 200mts después. Para los 4x2 mejor cruzar directamente el rio
- **ZONAS LIMITE VELOCIDAD**: On CP 1 – CP2 – CP3 – KM396,26 – CP4 – CP5
- **Nueva tabla de medias RT09**

ETAPA 05 BRIEFING : 20H15 (after Dakar Briefing)

DESCRIPCIÓN

INFORMACIÓN GENERAL:

- RT08 : Primera parte rápida siguiendo dunas. Plateau rapido. Muchas pistas // atención con el rack del Tripy. Parte final más arenosa
- NT04 Gran barranco al inicio– plateau grande– Navegación fácil
- CP2: automatico, después del CP por asfalto durante 170m
- RT09 : No muy rápida– muchos cambios de dirección y ritmo. Alternancia de plateaus y Wadis
- Transfer después de RT09 : Zonas rotas en cañones- especial atención al KM 389 - Del 399 al 404 pistas malas
- NT05 : Rapida con un CP en mitad- finalizaréis en una NT = **CH3 ADELANTO DEL CHECK-IN POSSIBLE !!**

Driver Safe !



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***