

DAILY BRIEFING

Stage 3

Al Qaisumah-Al Qaisumah



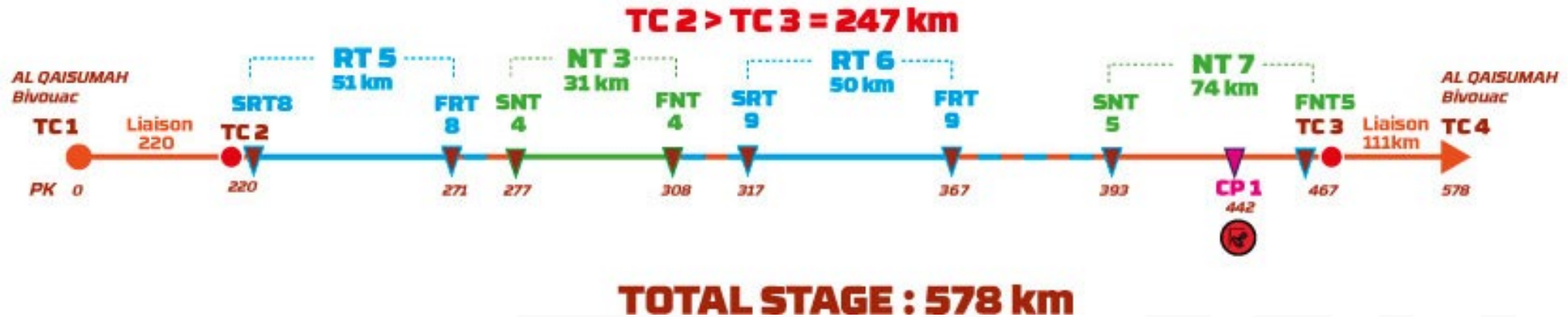
***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFO STAGE

Stage Distance: 578 KM

- 1st Car at TC 1 (Bivouac) : 05:10 am
- 1st Car at TC 2 : 08:25 am
- 1st Car at SRT 4 : 08:30 am

- RT05: 50,47 KM
- NT03: 30,86 KM
- RT06: 49,60KM
- RT07: 74,49 KM
- CP1: KM 442,8



DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

- More than 200km of TESTS
- Stay focus with the succession of CH/Test – pay attention to your time card !
- Some puddle of water on the track - easily avoidable



DESCRIPTION

DETAIL :

- **FUEL** : Refueling at the Bivouac. Others fuel station : On Liaison A - KM: 15 – 60 – 69 – **200 (ORGA LAST)**
On Liaison B – KM: 482 – 550 - **577(BIVOUAC)**
- **COMPLICATED ROADBOOK BOX** : **Danger !!** : KM 261 – 307 – 316 – 319 – 329 – 335 – 339 – 349 – 392 – 395
Water Puddle: KM 305 – 322 - 370 – 425 – 441,6 – 442,2
- **SPEED LIMIT ZONE** : On CP 1

STAGE 04 BRIEFING : 20H15 (after Dakar Briefing)





DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

- Long Liaison A : Last Refueling KM 200 (ORGA) and next station 280km(first station) 350km (second station) – Don't fill the full tank if you don't need
- RT05 : Start on plateau – plateau with vegetation - some easy sandy parts
- Transfert between RT05-NT03 : Small dunes follow Tripy stay on track
- NT03: Rocky plateau – Lot of direction changes – careful – No HP but long NT
- Transfert between NT03-RT06 : Winding tracks on plateau
- RT06 : Winding tracks – few isolated danger – good pace
- Transfert between RT06-RT07 : Rocky plateau close to asphalt road lot of direction changes not easy
- RT07 : Rocky plateau – nice for driving – good pace
- Liaison B : Fuel Station not big station at KM 482



DAILY BRIEFING

Etape 3

Al Qaisumah-Al Qaisumah



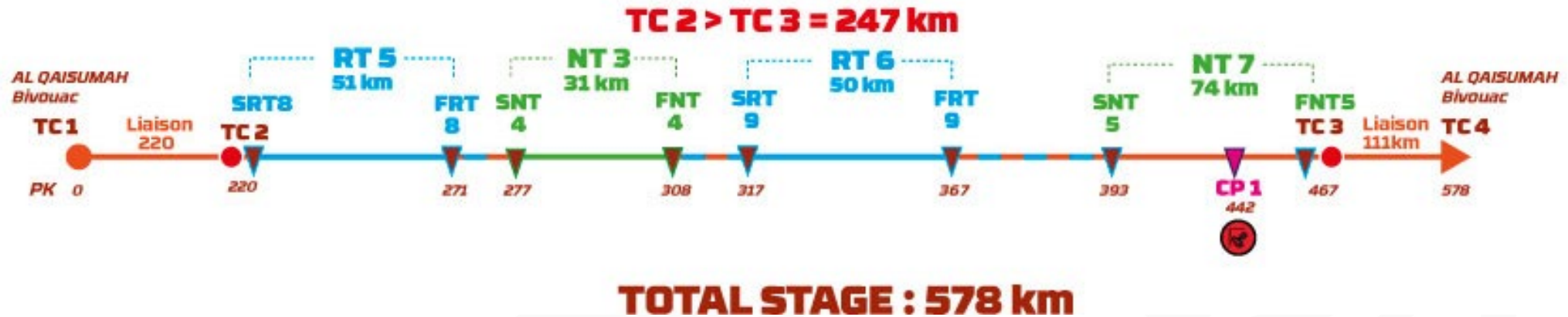
***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFO STAGE

Distance Etape: 578 KM

- 1^{ère} Voiture au CH 1 (Bivouac) : 05:10 am
- 1^{ère} Voiture au CH 2 : 08:25 am
- 1^{ère} Voiture à CH SRT 4 : 08:30 am

- RT05: 50,47 KM
- NT03: 30,86 KM
- RT06: 49,60KM
- RT07: 74,49 KM
- CP1: KM 442,8



DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES

- Plus de 200 KM d'Epreuves Test
- Rester concentré sur la succession des CH/Test – Soyez vigilant avec le remplissage de votre carton de temps
- Quelques Zones d'eau sur la piste – facilement évitables

DESCRIPTION

DETAILS :

- **FUEL** : Refueling au Bivouac. Autres stations : sur Liaison A - KM: 15 – 60 – 69 – **200 (ORGA DERNIERE)**
On Liaison B – KM: 482 – 550 - **577(BIVOUAC)**
- **CASE ROADBOOK COMPLIQUEE** : **Danger !!** : KM 261 – 307 – 316 – 319 – 329 – 335 – 339 – 349 – 392 – 395
Eau sur la piste : KM 305 – 322 - 370 – 425 – 441,6 – 442,2
- **SPEED LIMIT ZONE** : Sur CP 1

ETAPE 04 BRIEFING : 20H15 (après Dakar Briefing)



DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES

- Long Liaison A : Last Refueling KM 200 (ORGA) and next station 280km(first station) 350km (second station) – Don't fill the full tank if you don't need
- Longue Liaison A : Dernier Refueling KM200 puis prochaine station à 280km (première station Liaison B) et à 350km (seconde station) – Ne pas remplir le réservoir à fond si pas nécessaire
- RT05 : Départ sur plateau – plateau avec végétation – quelques passages sablonneux faciles
- Transfert entre RT05-NT03 : Petites dunes rester sur la trace Tripy
- NT03: Plateau caillouteux – Nombreux changement de direction – attention – pas de HP mais NT longue
- Transfert entre NT03-RT06 : Pistes sinueuses sur plateau
- RT06 : Pistes sablonneuses – quelques dangers isolés – bon rythme
- Transfert entre RT06-RT07 : Plateau caillouteux proche de la route – nombreux changements de direction pas simple
- RT07 : Plateau caillouteux – plaisant à rouler – bon rythme
- Liaison B : Première station service au KM 482 (petite station)



***Drive Safe !
and dry...***



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***