

DAILY BRIEFING

Stage 5 Riyadh-Riyadh



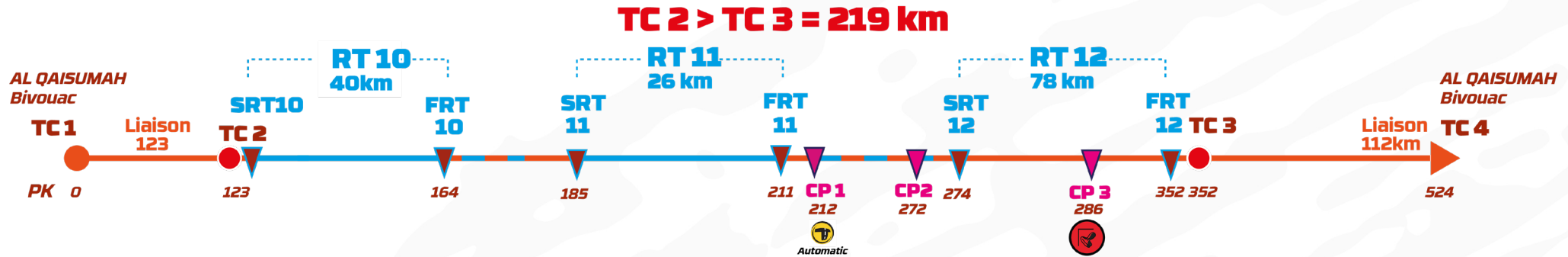
***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFO STAGE

Stage Distance: 524 KM

- 1st Car at TC 1 (Bivouac) : 06:30 am
- 1st Car at TC 2 : 08:40 am
- 1st Car at SRT 10 : 08:45 am

- RT10: 40,22 KM
- RT11: 25,21 KM
- RT12: 77,56KM
- CP1 (Auto) : KM 212,25
- CP2 : KM 272,64
- CP3 : KM 286,16



TOTAL STAGE 5 : 550 km

DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

- Stage with good pace – no big difficulties
- Lot of traffic in Riyadh



DETAILS

- **FUEL** : Refueling at the Bivouac. Others fuel station : On Liaison A - KM: 42 – 48 – 57 – **64 (Last Station)**
On Transfert : KM 243
On Liaison B – KM: 386 – 392 – **524 (BIVOUAC)**
- **COMPLICATED ROADBOOK BOX** : **Danger !!** : KM 155 – 161 – 161 – 176 – 179 – 183 – 187 – 194 – 203 – 210 – 261 – 262 – 268 – 272 – 277 – 283 – 285 – 286 – 303 – 322 – 324 – 341 – 345 – 347 – 352
Danger !!! : KM 181 – 294
SPEED LIMIT ZONE : On CP 1 – CP2 – CP3 - 322,85

STAGE 06 BRIEFING : 20H15 (after Dakar Briefing)





DESCRIPTION

GENERAL INFORMATION:

- EXIT RIYADH CAREFUL WITH THE TRAFIC
- RT10 : FAST PART NO DIFFICULTIES WITH NAVIGATION – ISOLATED DANGER
- SHORT TRANSFERT BUT BAD TRACKS
- RT11 : FIRST PART BAD TRACK BECOMES BETTER AND BETTER WITH MORE RYTHM AND TERRAIN VARIETY
- TRANSFERT ON ASPHALT WITH FUEL KM 243
- RT12 : LONG RT WITH GOOD RYTHM – NO DIFFICULTIES WITH THE TERRAIN



Driver Safe !



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

DAILY BRIEFING

Etape 5 Riyadh-Riyadh



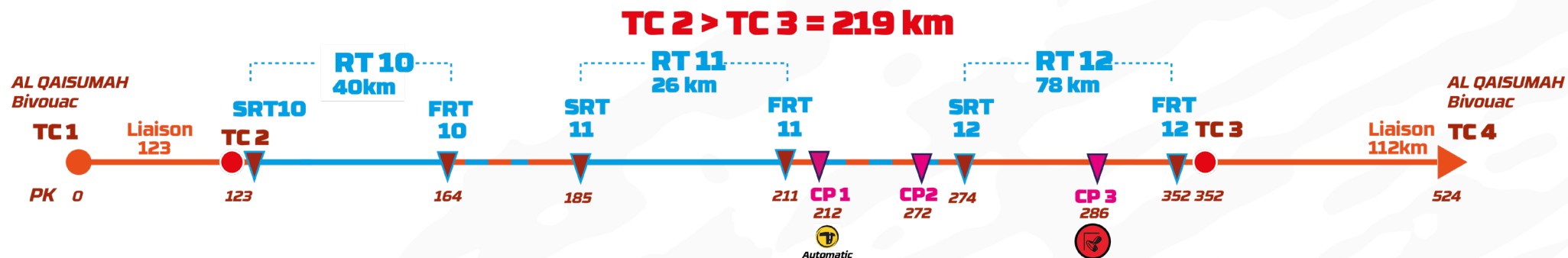
***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFO STAGE

Distance Etape: 524 KM

- 1^{ère} Voiture au CH 1 (Bivouac) : 06:30 am
- 1^{ère} Voiture au CH 2 : 08:40 am
- 1^{ère} Voiture à SRT10 : 08:45 am

- RT10: 40,22 KM
- RT11: 25,21 KM
- RT12: 77,56KM
- CP1 (Auto) : KM 212,25
- CP2 : KM 272,64
- CP3 : KM 286,16



TOTAL STAGE 5 : 550 km

DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES

- Etape avec bon rythme général – sans grandes difficultés
- Attention au trafic dans Riyadh



DETAILS

- **FUEL** : Refueling au Bivouac. Autres stations: Sur Liaison A - KM: 42 – 48 – 57 – **64 (Dernière Station)**
Sur Transfert : KM 243
Sur Liaison B – KM: 386 – 392 – 524 (BIVOUAC)
- **NOTE ROADBOOK DELICATES** : **Danger !!** : KM 155 – 161 – 161 – 176 – 179 – 183 – 187 – 194 – 203 – 210 – 261 – 262 – 268 – 272 – 277 – 283 – 285 – 286 – 303 – 322 – 324 – 341 – 345 – 347 – 352
Danger !!! : KM 181 – 294
LIMITE VITESSE: On CP 1 – CP2 – CP3 - 322,85

ETAPE 06 BRIEFING : 20H15 (après Dakar Briefing)





DESCRIPTION

INFORMATIONS GENERALES

- SORTIE ET ENTREE DE RIYADH COMPLIQUEE AVEC CIRCULATION
- RT10 : PARTIES RAPIDES SANS DIFFICULTES ET PEU DE NAVIGATION – DANGERS ISOLES
- TRANSFERT COURT MAIS PISTE MAUVAISE
- RT11 : PREMIERE PARTIE MAUVAISE DEVIENT DE MIEUX EN MIEUX AVEC PLUS DE RYTHME ET TERRAIN VARIE
- TRANSFERT : SUR ASPHALTE AVEC STATION AU KM 243
- RT12 : LONGUE RT RYTHMEE – PEU DE DIFFICULTES SUR LE TERRAIN



Driver Safe !



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

DAILY BRIEFING

Etapas 5 Riyadh-Riyadh



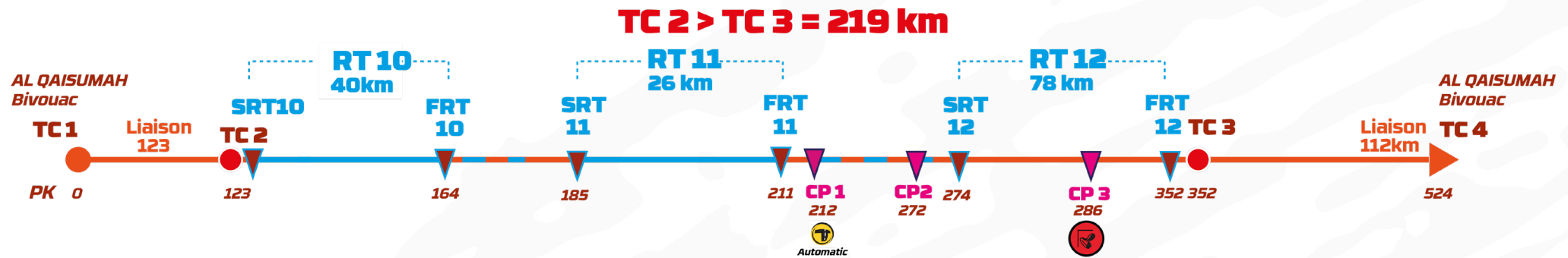
***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***

INFORMACIÓN

Distanca Etapa: 524 KM

- 1^{ère} Car at CH 1 (Bivouac) : 06:30 am
- 1^{ère} Car at CH 2 08:40 am
- 1^{ère} Car at RT10 : 08:45 am

- RT10: 40,22 KM
- RT11: 25,21 KM
- RT12: 77,56KM
- CP1 (Auto) : KM 212,25
- CP2 : KM 272,64
- CP3 : KM 286,16



TOTAL STAGE 5 : 550 km

DESCRIPTION

INFORMACIONES GENERALES

- Etapa de buen ritmo—sin grandes dificultades
- Atención al tráfico en Riyadh



DETAILS

- **FUEL** : Refueling en Bivouac. Otras estaciones: En enlace A - KM: 42 – 48 – 57 – **64 (Ultima estación)**
En el Transfert : KM 243
En Liaison B – KM: 386 – 392 – **524 (BIVOUCAC)**
- **NOTAS DE ROAD BOOK**: **Peligro !!** : KM 155 – 161 – 161 – 176 – 179 – 183 – 187 – 194 – 203 – 210 – 261 - 262 – 268 – 272 – 277 – 283 – 285 – 286 – 303 – 322 – 324 – 341 – 345 – 347 – 352
Peligro !!! : KM 181 – 294
LIMITE VELOCIDAD: On CP 1 – CP2 – CP3 - 322,85

ETAPA 06 BRIEFING : 20H15 (Después Dakar Briefing)



DESCRIPTION

INFORMACIONES GENERALES

- ENTRADA Y SALIDA DE RIYADH COMPLICADA POR EL TRAFICO
- RT10 : ZONAS RÁPIDAS EN OCASIONES ENTRE VEGETACIÓN– PELIGROS ALEATORIOS
- TRANSFER CORTO PERO EN MAL ESTADO
- RT11 : PRIMERA PARTE EN MAL ESTADO PERO VA MEJORANDO TOMANDO MEJOR RITMO EN TERRENO VARIADO
- TRANSFER POR CARRETERA CON UN REFUELLING EN EL KM243
- RT12 : SIGUE LA ETAPA CON BUEN RITMO SIN DIFICULTADES REMARCABLES

Precaución!



***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***