

# ***DAILY BRIEFING***

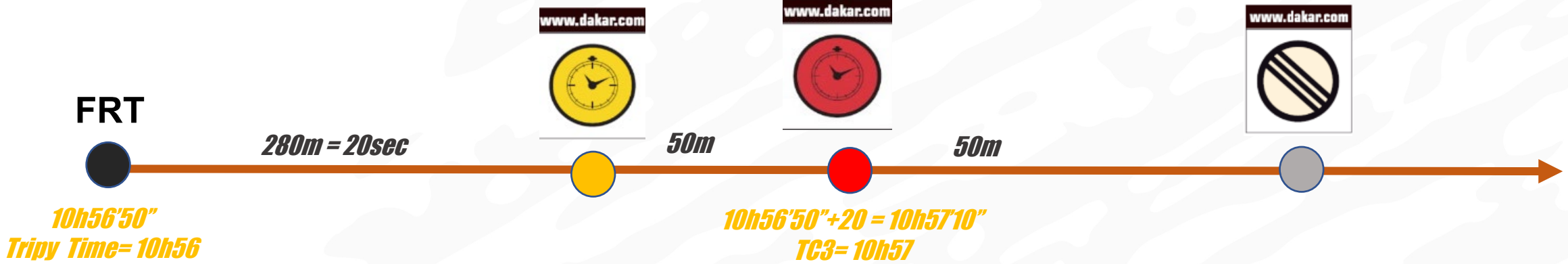
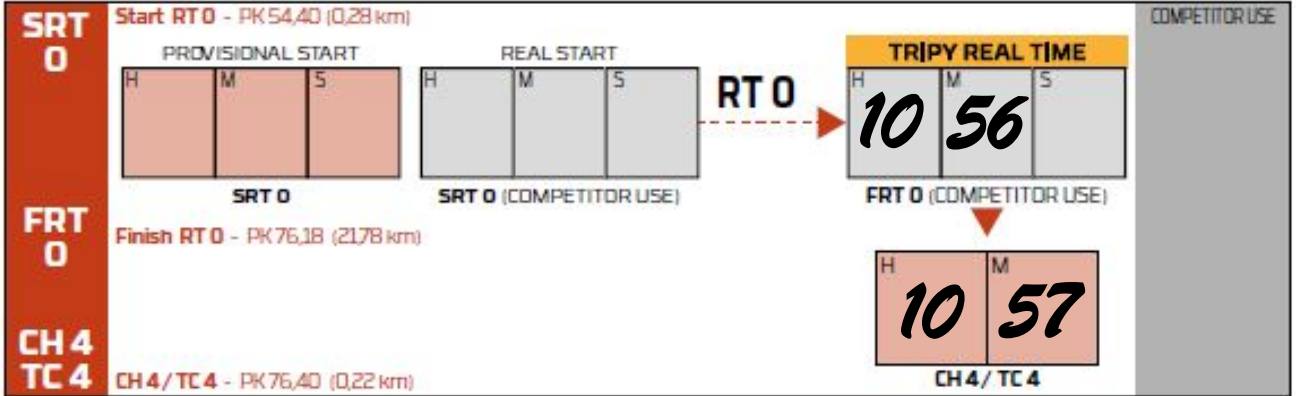
## ***Stage 1B***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***

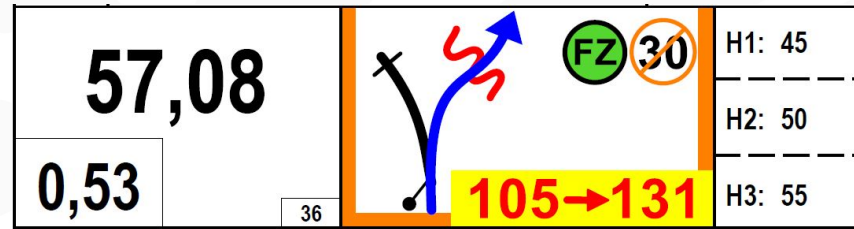
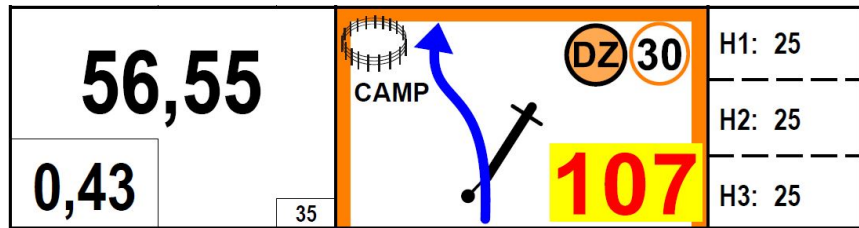
GENERAL INFO

TIMING TRIPY Vs TIMING TC3 = DIFFERENT – WHY ?



GENERAL INFO

SPEED LIMIT ZONE 30KM/H DZ30/FZ30



530m

**30km/h max**  
*If in RT, Average = 25km/h*

- Break before the Waypoint DZ is validate. You have to drive at 30km/h at the Waypoint. Reaccelerate after the FZ.
- No PCI after at least 2km
- Today lot of Competitors with Penalties – Tomorrow it will counts for the Classification !
- 1-15km/h = 100 points - 16-40km/h=200 points – over 41km/h=500 points

## GENERAL INFO

RESULTS Live Timing on : <https://dkc2022.jbtc.be>

### RT Details

Pos	#	Equipage	Voiture	01	02	03	04	05	06	07	Total	Dif	Dif 1er
1	762	GAYTE VIAL	MITSUBISHI PAJERO EVO	-1	2	3	3	5	3	1	18		
2	716	KLYMCIW BOHM	SKODA LR 130	1	2	2	4	5	5	3	22	+4	+4
-	739	PANAGIOTIS PANAGIOTIS	PROTRUCK FJ PROTRUCK	1	5	2	12	0	0	2	22	=	+4
4	808	PIÑA GARNATCHA GIRALT VALERO	TOYOTA LAND CRUISER HD J80	0	3	3	6	2	9	3	26	+4	+8
5	702	REVUELTA DE QUADROS ROMERO DE	TOYOTA LAND CRUISER	1	5	5	7	-6	2	2	28	+2	+10

Less than ideal time= Too quick

More than ideal= Too slow

Worst Time = Joker withdraw

### LEG CLASSIFICATION

Pos	#	Crew	Vehicle	Gr	Pos	RT00	TC	SC	CP	Pen	Jok.	Total	Dif	Dif 1st
1	739	PANAGIOTIS Yannick / PANAGIOTIS Valérie	PROTRUCK FJ PROTRUCK	H3	1	22	0	0	0	0	12	10		
2	762	GAYTE Jean-Michel / VIAL Maxime	MITSUBISHI PAJERO EVO	H2	1	18	0	0	0	0	5	13	+3	+3
3	740	GUTIERREZ Antonio / HERAS RODRIGUEZ Luis	MERCEDES G 320	H1	1	31	0	0	0	0	15	16	+3	+6
4	716	KLYMCIW Ondrej / BOHM Tomas	SKODA LR 130	H1	2	22	0	0	0	0	5	17	+1	+7
5	808	PIÑA GARNATCHA Xavier / GIRALT VALERO Sergi	TOYOTA LAND CRUISER HD J80	H1	3	26	0	0	0	0	9	17	=	+7
6	700	DOUTON Marc / ATHIMON Jérémy	PORSCHE 911 SAFARI TYPE G 1985	H2	2	30	0	0	0	0	9	21	+4	+11



## GENERAL INFO

### TC – Check In

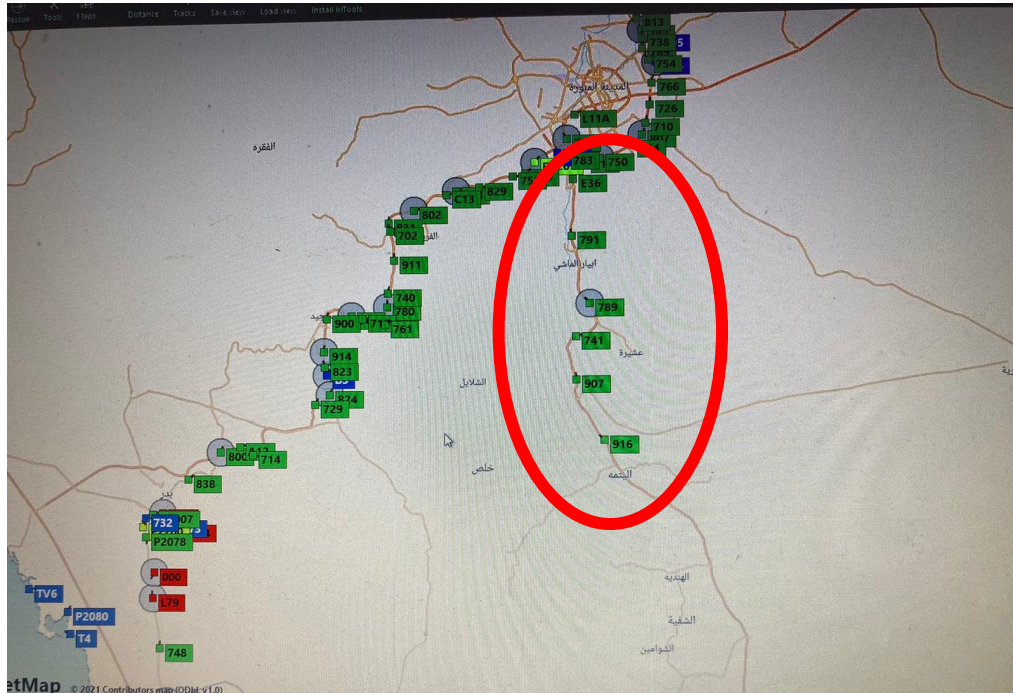
- You are responsible of your Time Check-in !
- Marshalls are there to organise the queue and write the time on the Timecard
- Be focus on your clock and your time
- If you are late - come to the yellow flag as soon as possible and inform about your lateness
- Be gentleman ...
  
- Never forget you have 15' minutes BONUS in case of lateness at a TC and SRT





## GENERAL INFO

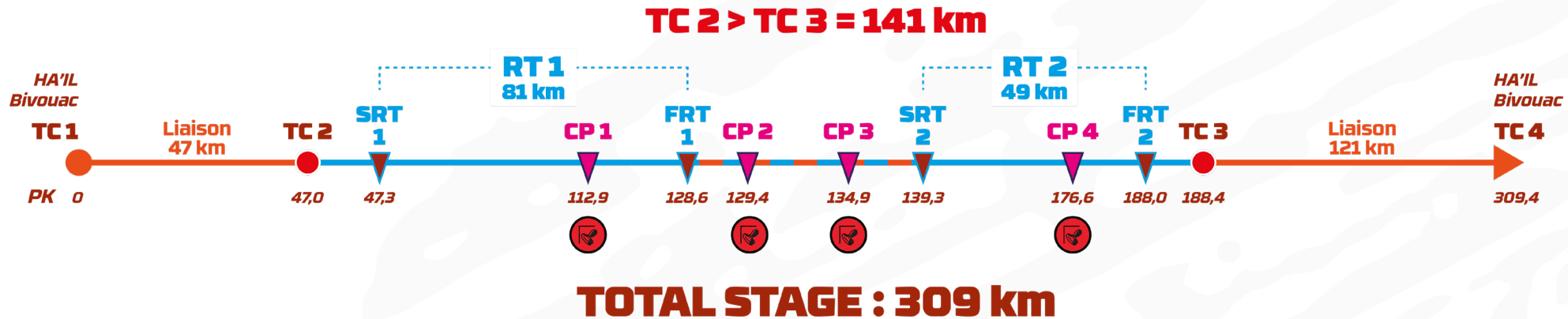
### Respect the Trace



- Respect the Track or Inform HQ Rallye if you have to leave the road for Safety Reason
- The Car could not leave the Bivouac during the night only for testing after repairs.
- Think to refuel at the Organisation fuel station before coming back to the Bivouac

## INFO STAGE

- Stage Distance: 309 KM – Assistance: /
- 1<sup>st</sup> Car at TC 1 (Bivouac) : 07:00 am
- 1<sup>st</sup> Car at TC 2 07:50 am
- 1<sup>st</sup> Car at SRT 1 : 07:55 am
- RT 01: 81 KM
- RT 02: 49 KM
- CP1: KM112,9
- CP2: KM129,4
- CP3: KM134,9
- CP4: KM176,6



## DESCRIPTION

### GENERAL INFORMATION:

- Similar area than today – nice landscape – some soft sandy wadi → 4x2 find your way on the side of the wadi
- Lot of CP's (caution on CP1: large road)
- First RT quiet fast with long turn – Second RT with more navigation

## DESCRIPTION

### DETAIL :

- RT 1 : Very Close Notes - be carrefull with the Roadbook and TRIPY . Some easy sandy tracks. Good paces, no tricky. Few isolated danger indicated in the Roadbook.
- **FUEL** : Refueling at the Bivouac. Others fuel station : On Liaison B - KM: 195
- **COMPLICATED ROADBOOK BOX** : **Danger !!!** : KM 58,90 up and down  
**Danger !!** : KM 49,32 – 49,93 – 56,04 – 62,53 – 73,45 – 79,35 – 85,25 – 107,54  
KM 111,95 – 115,57 – 122,49 – 129,39 – 134,09 – 138,26 – 141,26  
KM 141,51 – 141,67 – 147,64 – 148,12 – 151,67 – 156,33 – 159,45  
KM 159,82 – 166,33 – 167,48 – 174,76 – 183,27 -
- **SPEED LIMIT ZONE** : On CP 1 – CP 2 – CP 3 – CP 4
- **COMMON LIAISON WITH ASSISTANCE** : No Service Crew allowed to leave the Bivouac
- **EXIT BIVOUAC** : SAME SIDE OF MAIN ENTRANCE BUT ON THE LEFT (Same as Stage 01A). FOLLOW « DAKAR CLASSIC RACE » EXIT SIGNS

STAGE 02 BRIEFING : 20H15 (after Dakar Briefing)



***DRIVE SAFE!***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***

# ***DAILY BRIEFING***

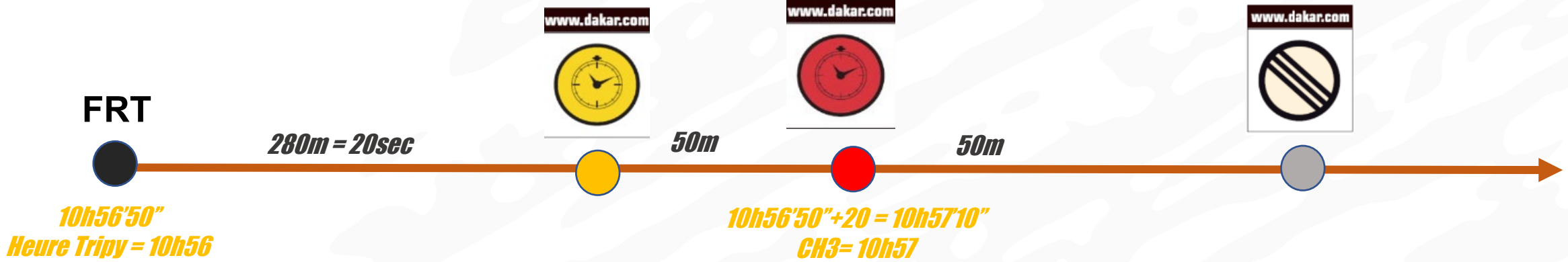
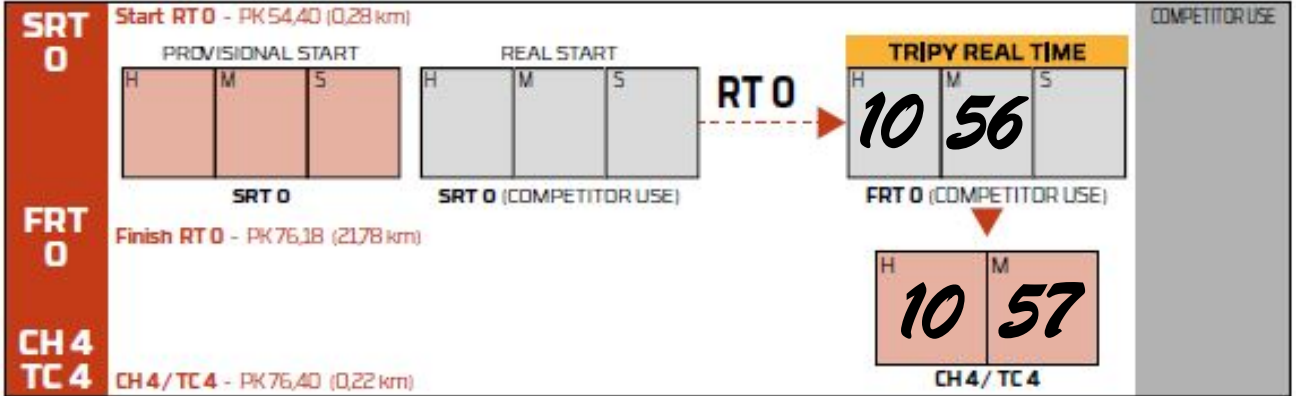
## ***ETAPE 1B***



***DREAM.***  
***DARE.***  
***LIVE IT.***

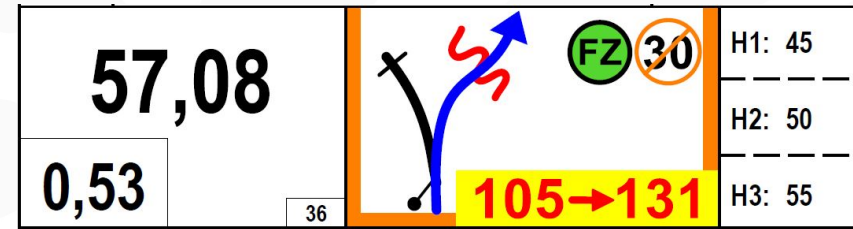
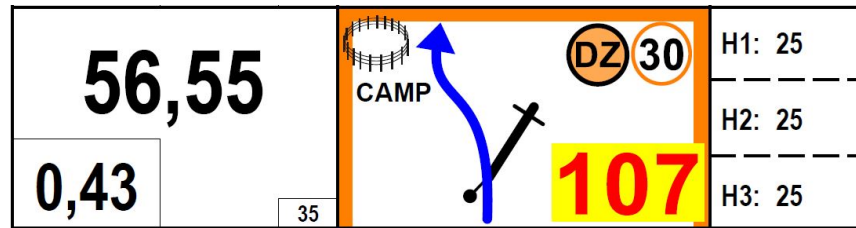
INFOS GENERALES

HEURE TRIPY vs HEURE CH3 = DIFFERENT – POURQUOI ?



**INFOS GENERALES**

**ZONE DE LIMITE DE VITESSE 30KM/H - DZ30/FZ30**



530m

**30km/h max**  
**Si en RT, Moyenne = 25km/h**

- Freiner avant le Waypoint DZ .Vous devez rouler sous les 30km/h à partir du Waypoint. Réaccélérer après la FZ.
- En RT, pas de PCI à au moins 2km
- Aujourd’hui beaucoup de Concurrents avec Pénalité – Demain elle comptera pour le classement
- 1-15km/h = 100 points - 16-40km/h=200 points – over 41km/h=500 points

## INFOS GENERALES

### RESULTAS

Résultats Live sur : <https://dkc2022.jbtc.be>

#### RT Details

Pos	#	Equipage	Voiture	01	02	03	04	05	06	07	Total	Dif	Dif 1er
1	762	GAYTE VIAL	MITSUBISHI PAJERO EVO	-1	2	3	3	5	3	1	18		
2	716	KLYMCIW BOHM	SKODA LR 130	1	2	2	4	5	5	3	22	+4	+4
-	739	PANAGIOTIS PANAGIOTIS	PROTRUCK FJ PROTRUCK	1	5	2	12	0	0	2	22	=	+4
4	808	PIÑA GARNATCHA GIRALT VALERO	TOYOTA LAND CRUISER HD J80	0	3	3	6	2	9	3	26	+4	+8
5	702	REVUELTA DE QUADROS ROMERO DE	TOYOTA LAND CRUISER	1	5	5	7	-6	2	2	28	+2	+10

Moins que temps idéal= trop rapide

Plus que le temps idéal= trop lent

Moins bon Temps = Annulé avec Joker

#### CLASSEMENT ETAPE

Pos	#	Crew	Vehicle	Gr	Pos	RT00	TC	SC	CP	Pen	Jok.	Total	Dif	Dif 1st
1	739	PANAGIOTIS Yannick / PANAGIOTIS Valérie	PROTRUCK FJ PROTRUCK	H3	1	22	0	0	0	0	12	10		
2	762	GAYTE Jean-Michel / VIAL Maxime	MITSUBISHI PAJERO EVO	H2	1	18	0	0	0	0	5	13	+3	+3
3	740	GUTIERREZ Antonio / HERAS RODRIGUEZ Luis	MERCEDES G 320	H1	1	31	0	0	0	0	15	16	+3	+6
4	716	KLYMCIW Ondrej / BOHM Tomas	SKODA LR 130	H1	2	22	0	0	0	0	5	17	+1	+7
5	808	PIÑA GARNATCHA Xavier / GIRALT VALERO Sergi	TOYOTA LAND CRUISER HD J80	H1	3	26	0	0	0	0	9	17	=	+7
6	700	DOUTON Marc / ATHIMON Jérémy	PORSCHE 911 SAFARI TYPE G 1985	H2	2	30	0	0	0	0	9	21	+4	+11





## INFOS GENERALES

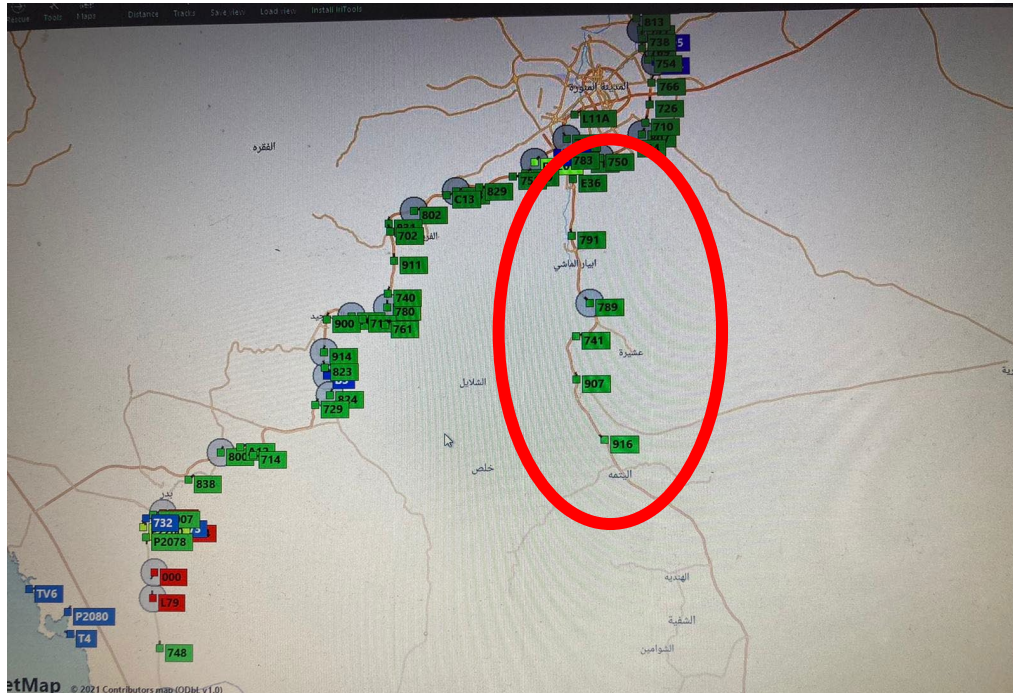
### CH – Pointage

- Vous êtes responsable de votre heure de pointage !
- Les Commissaires sont là pour organiser la file et écrire votre temps pas pour vous dire quand entrer
- Soyez concentré sur l'heure et votre heure de pointage
- En cas de retard – aller au panneau jaune dès que possible et informez votre retard pour être inséré entre deux Concurrents
- Ne pas oublier vous avez chaque jour 15' de BONUS en cas de retard à un CH ou SRT.



## INFOS GENERALES

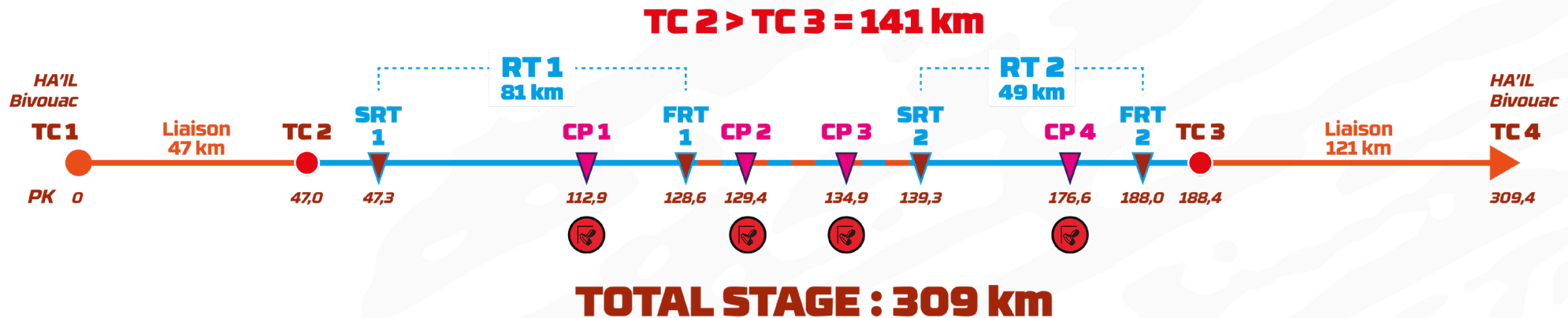
### Respect de la trace



- Respectez le tracé ou informez le PC Rallye si vous devez le quitter - pour des raisons de sécurité.
- Le véhicule ne peut pas quitter le Bivouac la nuit, uniquement pour des tests après réparation pendant la nuit
- Pensez à refueller avant entrer au Bivouac à la station de l'Organisation.

## INFO STAGE

- Distance Etape : 309 KM – Assistance: /
- 1<sup>ère</sup> Voiture au CH 1 (Bivouac) : 07:00 am
- 1<sup>ère</sup> Voiture au CH 2 : 07:50 am
- 1<sup>ère</sup> Voiture à SRT 1 : 07:55 am
- RT 01: 81 KM
- RT 02: 49 KM
- CP1: KM112,9
- CP2: KM129,4
- CP3: KM134,9
- CP4: KM176,6



## DESCRIPTION

### INFORMATIONS GENERALES

- Paysage similaire à aujourd'hui – jolis paysages – quelques wadi mou → 4x2 trouver votre pistes sur les côtés des Wadis
- Nombreux CP (Attention au CP1 : Grande double voie)
- Première RT assez rapide avec longue courbes - Seconde RT plus de navigation et changements de directions



## DESCRIPTION

### DETAIL :

- RT 1 : Nombreuses Notes rapprochées – soyez attentif avec le Roadbook et le TRIPY. Quelques pistes sabloneuses faciles – Bon rythme, peu piégeux. Quelques dangers isolés indiqués au Roadbook
- **FUEL** : Refueling au Bivouac. Autres Stations: Sur Liaison B - KM: 195
- **NOTE ROADBOOK PARTICULIERE** : **Danger !!!** : KM 58,90 up and down  
**Danger !!** : KM 49,32 – 49,93 – 56,04 – 62,53 – 73,45 – 79,35 – 85,25 – 107,54  
KM 111,95 – 115,57 – 122,49 – 129,39 – 134,09 – 138,26 – 141,26  
KM 141,51 – 141,67 – 147,64 – 148,12 – 151,67 – 156,33 – 159,45  
KM 159,82 – 166,33 – 167,48 – 174,76 – 183,27 -
- **ZONE LIMITE DE VITESSE** : Au CP 1 – CP 2 – CP 3 – CP 4
- **PARCOURS ASSISTANCE COMMUN**: Assistance non autorisée à sortir du Bivouac
- **SORTIE BIVOUAC** : COMME CE MATIN – SUIVRE PANNEAU « DAKAR CLASSIC RACE »

STAGE 02 BRIEFING : 20H15 (après le Briefing DAKAR)



***SOYEZ PRUDENT !***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# ***DAILY BRIEFING***

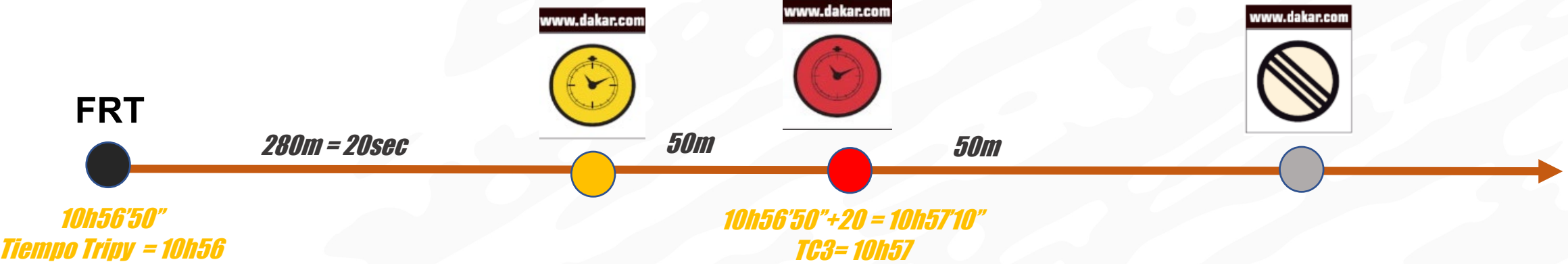
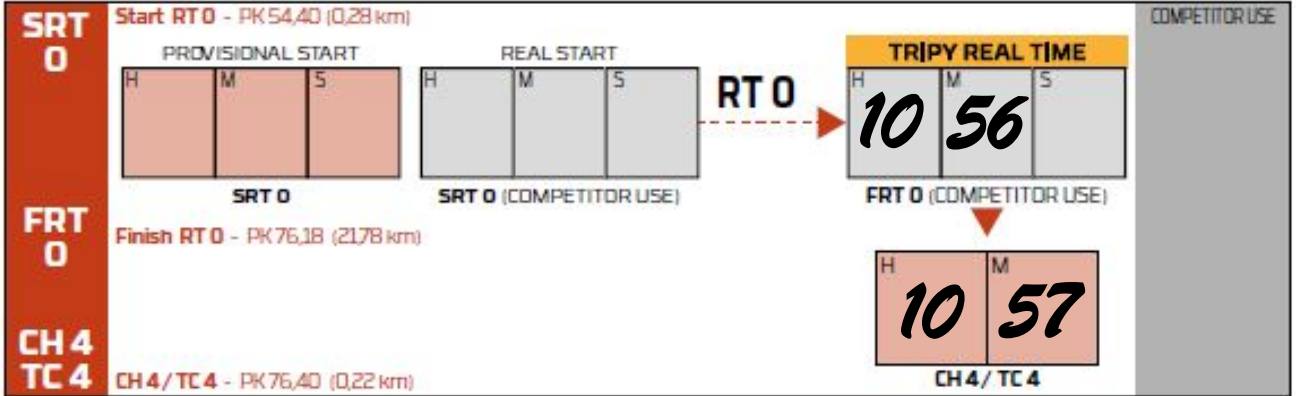
## ***Etapa 1B***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***

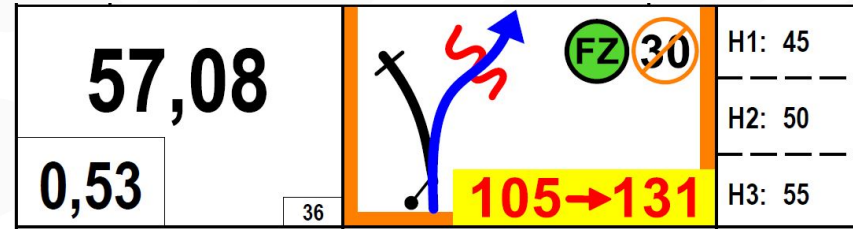
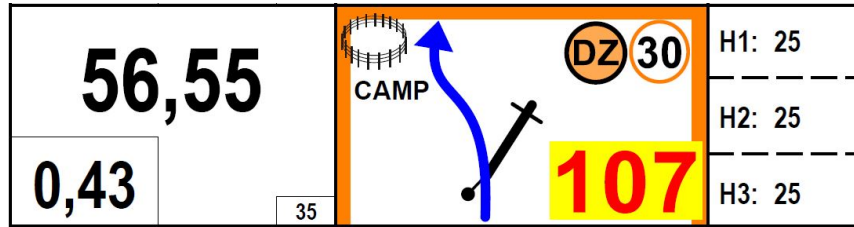
GENERAL INFO

TIMING TRIPY Vs TIMING TC3 = DISTINTO – POR QUE ?



GENERAL INFO

ZONA LIMITE VELOCIDAD 30KM/H DZ30/FZ30



530m

**30km/h max**  
**V media en RT= 25km/h**

- Frenar antes de validar el WP DZ. Imperativo ir a 30km/h en el Waypoint. Reacelerar después del WP FZ.
- Siguiete PCI NO antes de 2km
- Hoy muchos competidores con penalizaciones– Mañana se contabilizarán y aplicarán para la clasificación!
- 1-15km/h = 100 pts - 16-40km/h=200 pts – over 41km/h=500 pts

## GENERAL INFO

RESULTADOS Y TIEMPO ON LIVE EN : <https://dkc2022.jbtc.be>

### RT Detalle

Pos	#	Equipage	Voiture	01	02	03	04	05	06	07	Total	Dif	Dif 1er
1	762	GAYTE VIAL	MITSUBISHI PAJERO EVO	-1	2	3	3	5	3	1	18		
2	716	KLYMCIW BOHM	SKODA LR 130	1	2	2	4	5	5	3	22	+4	+4
-	739	PANAGIOTIS PANAGIOTIS	PROTRUCK FJ PROTRUCK	1	5	2	12	0	0	2	22	=	+4
4	808	PIÑA GARNATCHA GIRALT VALERO	TOYOTA LAND CRUISER HD J80	0	3	3	6	2	9	3	26	+4	+8
5	702	REVUELTA DE QUADROS ROMERO DE	TOYOTA LAND CRUISER	1	5	5	7	-6	2	2	28	+2	+10

Menos del tiempo ideal=Demasiado rapido

Más del tiempo ideal=Demasiado lento

Peor tiempo parcial= Joker

### CLASIFICACIÓN ETAPA

Pos	#	Crew	Vehicle	Gr	Pos	RT00	TC	SC	CP	Pen	Jok.	Total	Dif	Dif 1st
1	739	PANAGIOTIS Yannick / PANAGIOTIS Valérie	PROTRUCK FJ PROTRUCK	H3	1	22	0	0	0	0	12	10		
2	762	GAYTE Jean-Michel / VIAL Maxime	MITSUBISHI PAJERO EVO	H2	1	18	0	0	0	0	5	13	+3	+3
3	740	GUTIERREZ Antonio / HERAS RODRIGUEZ Luis	MERCEDES G 320	H1	1	31	0	0	0	0	15	16	+3	+6
4	716	KLYMCIW Ondrej / BOHM Tomas	SKODA LR 130	H1	2	22	0	0	0	0	5	17	+1	+7
5	808	PIÑA GARNATCHA Xavier / GIRALT VALERO Sergi	TOYOTA LAND CRUISER HD J80	H1	3	26	0	0	0	0	9	17	=	+7
6	700	DOUTON Marc / ATHIMON Jérémy	PORSCHE 911 SAFARI TYPE G 1985	H2	2	30	0	0	0	0	9	21	+4	+11



## GENERAL INFO

### CH – Check In

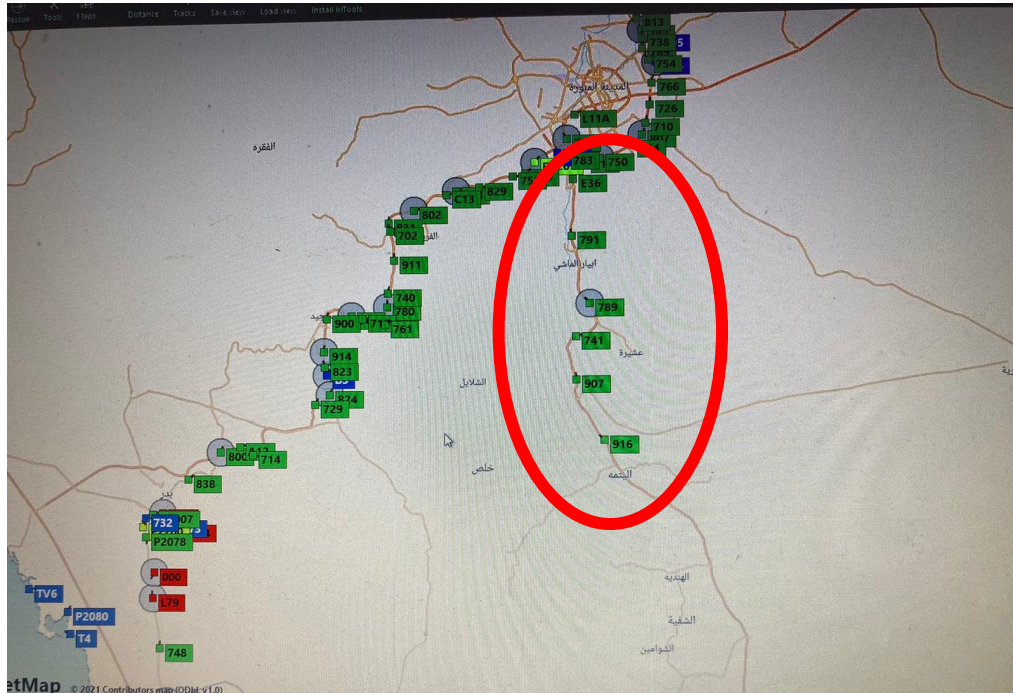
- Cada uno es responsable de su Tiempo de Check-in!
- Los Marshalls están para organizar las colas y escribir el tiempo
- Estar atentos al reloj y a vuestra hora de check-in
- Si llegáis tarde acercaros a los paneles amarillos lo antes posible e informar de vuestro retraso
- Ser educados y comprensivos...
  
- No olvidar que tenéis 15' de BONUS en caso de retraso en el CH y en la RT





GENERAL INFO

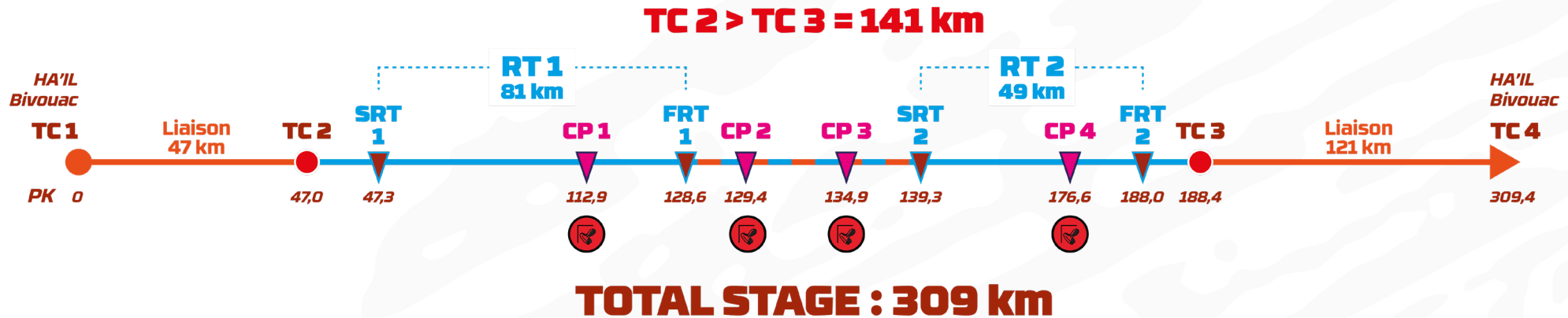
Respetar el recorrido oficial



- Respetar el itinerario oficial o en caso de desvio informar al PCO
- No abandonar el Bivouac durante la noche sino es por pruebas mecanicas.
- Importante rellenar los depositos al regresar de una etapa

## INFORMACION ETAPA

- Distancia Total: 309 KM – Asistencia: /
- 1<sup>st</sup> Car at TC 1 (Bivouac) : 07:00 am
- 1<sup>st</sup> Car at TC 2 07:50 am
- 1<sup>st</sup> Car at SRT 1 : 07:55 am
- RT 01: 81 KM
- RT 02: 49 KM
- CP1: KM112,9
- CP2: KM129,4
- CP3: KM134,9
- CP4: KM176,6



## DESCRIPTION

### INFORMACIÓN GENERAL:

- Area similar a la de hoy – paisajes bonitos – algunos rios de arena → 4x2 posibilidad de ir paralelos al rio
- Muchos CP's (atención al CP1: Cruce de Autopista)
- Primera RT rapida por pistas en plateaus – Segunda RT con más navegación y más « cerrada » entre valles

## DESCRIPTION

### DETALLE:

- RT 1 : Muchas notas en poca distancia- atención al Road Book y al Tripy. Pistas fáciles pero arenosas. Algunos peligros indicados en el RB  
**FUEL** : Refueling en el Bivouac. Otras estaciones: En el enlace B - KM: 195
- Peligros en el Road Book:
  - Peligro !!!** : KM 58,90 loma de subida y bajada
  - Peligro !!** : KM 49,32 – 49,93 – 56,04 – 62,53 – 73,45 – 79,35 – 85,25 – 107,54  
KM 111,95 – 115,57 – 122,49 – 129,39 – 134,09 – 138,26 – 141,26  
KM 141,51 – 141,67 – 147,64 – 148,12 – 151,67 – 156,33 – 159,45  
KM 159,82 – 166,33 – 167,48 – 174,76 – 183,27 -
- **ZONA DE LIMITE DE VELOCIDAD** : en CP 1 – CP 2 – CP 3 y CP 4
- **RECORRIDO COMUN CON ASISTENCIAS**: No se permite la salida de los NO competidores del Bivouac
- **SALIDA BIVOUAC**: JUNTO A LA ENTRADA DEL BIVOUAC PERO A MANO IZQUIERDA (Idem que la Etapa 01A). SEGUIR INDICACIONES « DAKAR CLASSIC RACE » Y SEÑALES DE SALIDA

***QUE TENGÁIS UN BUEN RALLY!***



***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***