



Automobile Club d'Italia
SPORT

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2021

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB PALERMO		
DENOMINAZIONE GARA:	TARGA FLORIO – HISTORIC RALLY 2021		
DATA:	6 – 8 maggio 2021	ZONA:	4 [^]
ISCR. A CALENDARIO:	Rally Naz. ENPEA	VALIDITÀ:	C.I.R.A.S.

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE:	105° TARGA FLORIO
TIPOLOGIA:	RALLY ENPEA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE SI

1. PROGRAMMA

Lunedì 5 aprile 2021	ore 08:00	Publicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Mercoledì 28 aprile 2021	ore 24:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 3 maggio 2021	ore 18:00	Termine Richiesta Spazi Assistenza
	ore 20:00	Termine Richiesta Accrediti Media
Martedì 4 maggio 2021	ore 21:00	Publicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Mercoledì 5 maggio 2021	dalle ore 15:00 alle ore 22:00	Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati e di ritiro del materiale da gara Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 6 maggio 2021	dalle ore 08:00 alle ore 12:30	Completamento Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati. Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	ore 8:30	Albo Ufficiale di gara e Albo on-line
	dalle ore 09:00 alle ore 23:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 11:00 alle ore 19:00	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.
	ore 19:00	1 [^] Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally
Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 9:00 alle ore 13:30 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese

	dalle ore 10:00 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica
	ore 13:30	(Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 18:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 8 maggio 2021	dalle ore 08:30	Partenza del Rally c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 19:30	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 20:30	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte - Termini Imerese
	dalle ore 20:45	Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte - Termini Imerese
	dalle ore 20:45	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 21:30	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally:

Fino a lunedì 3 maggio

Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiospitivopa@palermo.aci.it

Da martedì 4 maggio dalle ore 16.00
fino a sabato 8 maggio alle ore 23.00

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni

Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni

Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Orari di Apertura

mercoledì 5 maggio

giovedì 6 maggio

dalle ore 17.00 alle ore 22.00

dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Sala Stampa – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni

Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Sala Stampa - Orari di Apertura

giovedì 6 maggio

venerdì 7 maggio

sabato 8 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30

dalle ore 08.00 alle ore 23.59

dalle ore 07.00 alle ore 23.59

Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara:

Albo di Gara

Quartier Generale del Rally ed Area Riordino

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni

Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

www.targa-florio.it

Albo di Gara Web:

BroadCast WhattsApp:

configurare preventivamente il gsm con Whatts App

Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:

Indirizzo Postale:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO

Viale delle Alpi 6

90144 Palermo

Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail:

Tel. +39091300468 int. 3

Fax +39091300472

Tel. +390921935400 c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni

ufficiospitivopa@palermo.aci.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La	AUTOMOBILE CLUB PALERMO		
Con sede	Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo		
Telefono	+39091300468 int. 3	Fax	+39091300472
Email	ufficiosportivo@palermo.aci.it		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°	16128	in corso di validità, indice e organizza	

Il Rally Nazionale:

TARGA FLORIO – HISTORIC RALLY 2021
CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

Valevole per:

6 al: **8** **MAGGIO 2021**

Il Rally si svolgerà nelle date dal:

2.2. Personale Organizzativo

Direttore di Gara:	Marco CASCINO	Licenza N°:	31353
Aggiunto:	Gianluca MAROTTA	Licenza N°:	54520
Segretaria di Manifestazione:	Michela MERLINO	Licenza N°:	228632
Commissari Sportivi:			
1)	Raffaele PELILLO	Licenza N°:	405857
2)	Maurizio Michele GIUGNO	Licenza N°:	22051
3)	Mauro Americo FULGENZI	Licenza N°:	80604
Commissari Tecnici:			
1)	(CTN) Giuseppe MARTORANA	Licenza N°:	26907
2)	Gregorio MELI	Licenza N°:	23655
3)	Alessandro GIAIMO	Licenza N°:	217871
4)	Michele MILAZZO	Licenza N°:	350505
5)	Michele PASTORELLO	Licenza N°:	20909
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti:			
1)	Pietro MIGLIORI	Licenza N°:	17100
2)	Pietro RESTIVO	Licenza N°:	243747
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	Francesco PULEO	Licenza N°:	399624
Medico di Gara:	Dott. Davide DI FABRIZIO	Licenza N°:	399624
Supervisore:	Luciano TEDESCHINI	Licenza N°:	396882
Covid Manager:		Licenza N°:	
Verificatori Sportivi:			
1)	Gianmarco LUMIA	Licenza N°:	88990
Apripista:			
0	Ciro BARBACCIA	Licenza N°:	26531
0	Salvatore CARUSO	Licenza N°:	240113
Team di Decarcerazione	RANGERS DEL FUOCO	Licenza N°:	338706
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr. Segreteria di Palermo	Licenza N°:	
Capo Servizio di Cronometraggio:	Corrado BARRERA	Licenza N°:	
Compilatore delle Classifiche:	Riccardo ARCULEO	Licenza N°:	
Commissari di Percorso dello o degli ACI di:	PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia		

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:

GIALLO

I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:

ROSSO

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

Rosario GIORDANO

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche Del Percorso

Località di Partenza:	Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese		
Località di Arrivo:	Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese		
Province interessate dal percorso di Gara:	Palermo		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	388,66	e delle Prove Speciali:	90
Numero dei Controlli Orari:	17	e delle Prove Speciali:	9
Fondo delle Prove Speciali:	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di	avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale		

3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2021). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;

I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

RAGGRUPPAMENTI			Campionato Italiano Rally Auto Storiche Trofeo di Zona Rally Auto Storiche			
PERIODI GRUPPI CLASSI			TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/GI 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal: **8 aprile 2021**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **procedura on line**, entro la data del: **28 aprile 2021** seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di (20) **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare nella parte anteriore della vettura
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

E' autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/all. J FIA.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art.3

3.5.1 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Palermo** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Palermo** stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca Piccolo Credito Valtellinese – Via Leopardi, 86 – 90144 Palermo.

- IBAN: IT 45 A 05216 04616 000000099356

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.6.1 Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nell'appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale - Licenze e Assicurazioni.

3.6.2 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shake down.

3.6.3 Il massimale coperto dall'assicurazione è di:

a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;

b) € **1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.

3.6.4 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0 incluso lo Shake Down) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

3.6.5 Gli equipaggi che partecipano allo Shake Down saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 00:00 di giovedì 6 maggio 2021).

3.6.6 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.7 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.8 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.9 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shake down, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

3.7. Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2): **saranno comunicato nella Circolare Informativa.**

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori del diametro di 50 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- lunotto posteriore una targa adesiva trasparente di dimensioni massime cm. 28x5 di altezza. Su questa targa uno spazio di cm 15x8 di altezza sarà riservata al numero di gara. (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1).

Tale pubblicità obbligatoria non può essere rifiutata dai Concorrenti.

Il rifiuto della pubblicità dell'Organizzatore indicata nel RPG e comunicata con Circolare Informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di €2.000,00 (euro duemila/00).

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.8 Sistema di Localizzazione delle Vetture – Tracking System

Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano a competizioni automobilistiche denominate "Rally" in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per terzi.

Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture, non garantisce la copertura totale del rilevamento della vettura sul tracciato di gara e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario alla sicurezza, segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala.

Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, tratti di strada aperti al pubblico che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book.

Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Il Kit di predisposizione dovrà essere facilmente installabile sui mezzi di servizio e gestibile da commissari, medici.

Il montaggio del kit a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea che potrà essere scaricato dal sito Web della ditta fornitrice il servizio di localizzazione.

L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara.

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i Concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le Prove Speciali e i Trasferimenti). L'autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione delle vetture di servizio si intenderà automaticamente accettata dagli organizzatori interessati al servizio. Le condizioni privacy e trattamento dei dati di cui sopra saranno pubblicate sul sito web del fornitore del servizio di tracking in modo tale che gli organizzatori e gli equipaggi ne possano prendere visione in qualsiasi momento.

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;

- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	c/o Centro Accrediti – Quartier Generale del Rally		
Data:	5 maggio 2021		
Dalle ore:	15:00	alle ore:	22:00
Data:	6 maggio 2021		
Dalle ore:	8:00	alle ore:	12:30

4.1.1 Sostituzione conduttori.

La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.

Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	c/o Targa Florio Village – Molo Trapezoidale – Termini Imerese		
Data:	7 maggio 2021		
Dalle ore:	09:00	alle ore:	13:30

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

Sicurezza dell'Equipaggio

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara, contattando il numero telefonico **3200795816**

4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente Regolamento.

4.4.1.1 Condizioni di effettuazione

4.4.1.2 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".

4.4.1.3 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.1.4 L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.1.5 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.1.6 Controlli

4.4.1.7 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.1.8 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.1.9 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla ACI Sport i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.5. Shakedown: test con vetture da gara

Per l'effettuazione di Test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti **S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano**, dalle: **10.00** alle: **12.30** del giorno: **7 maggio 2021**. Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro: **183,00 IVA inclusa**

4.5.1 Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle **ore 13:00 del 7 maggio 2021**.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Le norme che regolano le modalità di assistenza nelle Zone di Servizio Remoto (ZSR) ed il rifornimento di carburanti nelle apposite adiacenti zone di rifornimento (ZR) rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza (PA) e per le ZR, ivi incluse le norme anti Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori

dei PA e delle ZSR, non potranno essere effettuate, in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti Covid.

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei PA (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui in All.9 RDS specifico e conforme alle seguenti caratteristiche:
 - Durata non inferiore a 20';
 - Distanza massima tra i Parchi Assistenza 80 Km.;

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una ZS R, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata una zona di rifornimento (ZR) - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

- b) Nelle aree denominate Zona di Servizio Remota - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall' Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli UU.GG. in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle ZSR.

I PA, le ZSR, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nella TTD e nel Road-Book.

Alle ZSR potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'Organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno delle ZR e opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da UU.GG.

Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e comunque nei due Km. successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle vetture storiche.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata e dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento.

Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla ZR prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno comunque garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella ZR.

4.7.1 Parco assistenza

Località:	c/o Targa Florio Village – Molo Trapezoidale – Termini Imerese		
Data:	6 maggio 2021		
Accesso ai Mezzi dalle:	09:00	alle:	23:00
Data:	7 maggio 2021		
Accesso ai Mezzi dalle:	07:00	alle:	12:00

4.7.2 Zona Rifornimento

Località:	c/o Targa Florio Village – Molo Trapezoidale – Termini Imerese		
Data:	8 maggio 2021		
Accesso ai Mezzi dalle:	07:00	alle:	19:00

4.8 Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.

Le registrazioni dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;
- 2) in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore, in questo caso, è fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita se lo riterrà opportuno e necessario.

5 SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario

5.5 Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a: **Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese (PA)**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Infrazioni alle Norme di Circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:

prima infrazione: ammenda da 259,00 a 2.583,00 €.

seconda infrazione: 5 minuti di penalità

terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste in ciascun RDS.

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- a) Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.
- b) Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- c) Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari
- d) della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo.
- e) stesso. Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- f) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti Classifiche, in funzione di quanto previsto nei vigenti RDS:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Rag., 2° Rag., 3° Rag., 4° Rag. separatamente)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60
 - Under 30
 - Scuderie

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione: tra tutte le Classifiche Generali di Raggruppamento.

Tutte le Classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9 PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifiche Generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata

9.2 I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più Classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

9.3 In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento.

9.4 I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che le classifica subiscano variazioni.

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

**Il Direttore di Gara
Firmato Marco Cascino**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firmato Angelo Pizzuto**

**Firma per la Delegazione Regionale
Firmato Daniele Settimo**

**VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari**

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **22 aprile 2021**
con numero di approvazione n. **AS 40**



TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021
May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021
Campionato Italiano Rally Auto Storiche
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze



Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Start - Partenza									
Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021									
1	0	Targa Florio Village - Start						8:30	1
	RZ1	Refuel							
		Distance prossimo Refuelling		30,00	97,31	127,31			
	1	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	8:53	
2	PS1	TRIBUNE 1	6,15			0:04		8:57	
		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	9:19	
3	PS2	TARGA 1	10,15			0:04		9:23	
		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	9:50	
4	PS3	SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		9:54	
		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	11:29	
5	3B	Regroup OUT - Service IN				0:45		12:14	
6		Service A - Targa Florio Village	30,00	97,31	127,31	0:45			
	3C	Service OUT						12:59	
7	RZ2	Refuel							
		Distance to next Refuel		30,00	97,31	127,31			
	4	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	13:22	
8	PS4	TRIBUNE 2	6,15			0:04		13:26	
		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	13:48	
9	PS5	TARGA 2	10,15			0:04		13:52	
		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	14:19	
10	PS6	SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		14:23	
		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	15:58	
11	6B	Regroup OUT - Service IN				0:45		16:43	
12		Service B - Targa Florio Village	30,00	99,04	129,04	0:45			
	6C	Service OUT						17:28	
13	RZ3	Refuel							
		Distance to next Refuel		30,00	99,04	129,04			
	7	Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	17:51	
14	PS7	TRIBUNE 3	6,15			0:04		17:55	
		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	18:17	
15	PS8	TARGA 3	10,15			0:04		18:21	
		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	18:48	
16	PS9	SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		18:52	
		Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish		64,53	78,23	1:38	47,90	20:30	

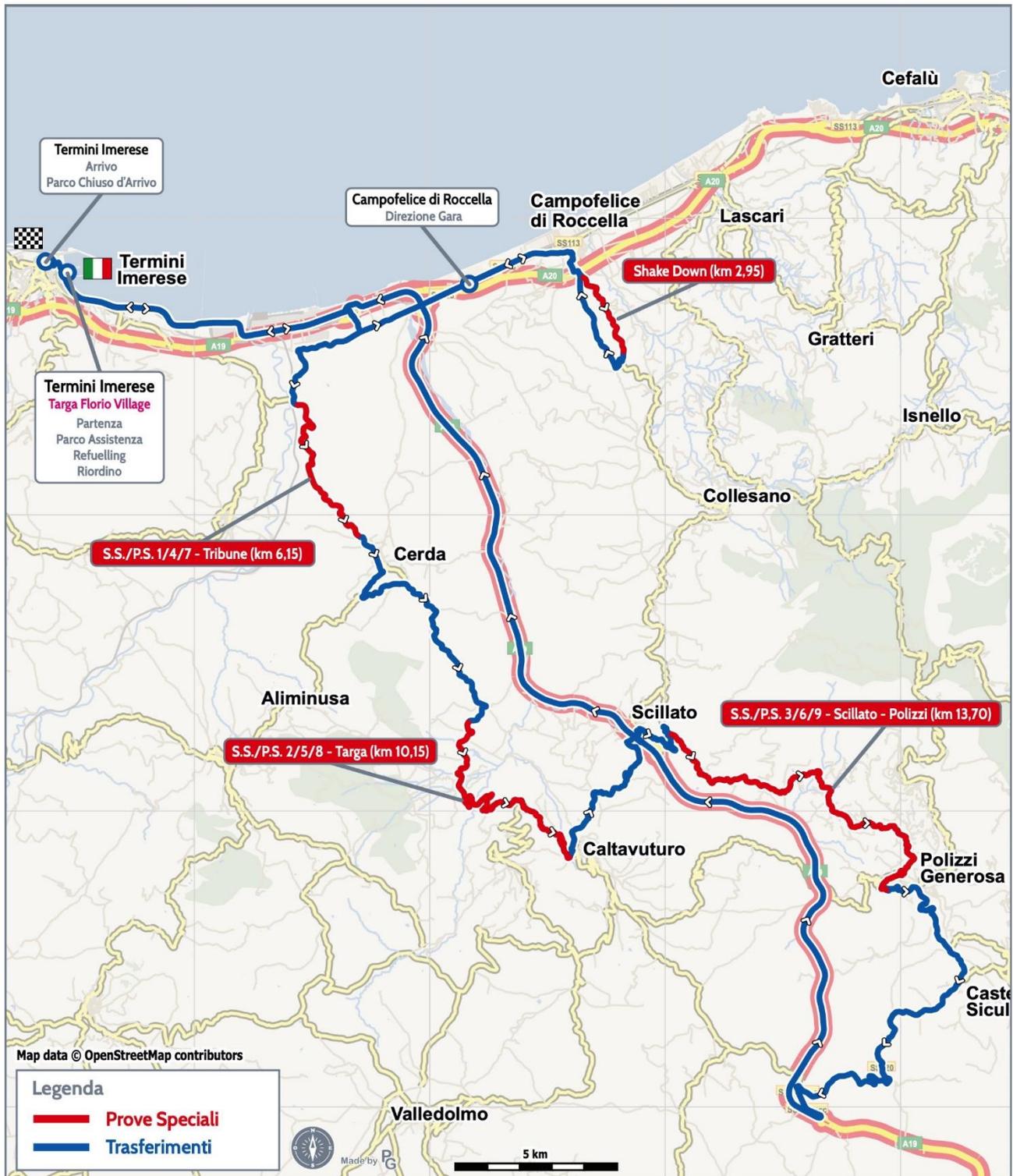
Version 1/2402 - MC	Saturday Totals:	90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00
23,46% 76,54%					

	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Total	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	08:30 20:30

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 105^A TARGA FLORIO. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2021 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 105^A TARGA FLORIO.

Targa Florio - Historic Rally 2021

Cartina - 8 Maggio · Map - May 8



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	105ª Targa Florio Targa Florio – Historic Rally 2021 Targa Florio Rally		
Data	6 – 8 maggio 2021		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY MODERNE RALLY AUTOSTORICHE
ID gara	18837 18840 18839	Validità	CAMPIONATO ITALIANO RALLY CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE COPPA RALLY DI ZONA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS. 90	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	22/9/2021
Luogo di svolgimento	PALERMO		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB PALERMO	Lic. n°	16128

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture appripista,



vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento (del percorso ufficiale dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;

- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

 **AUTOMOBILE CLUB PALERMO**
Il Presidente
Dott. Angelo Pizzuto

Palermo, 15 marzo 2021
(luogo e data)