



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D. titolare della licenza n. 359983 in corso di validità, con sede V.LE MICHELANGELO 94/D, 52011 BIBBIENA (AR) Tel. 0575/536932 indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE GARA **42° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO**

DATA DI SVOLGIMENTO 15 E 16 LUGLIO 2022 ZONA **3°**

TIPOLOGIA Rally Nazionale  Rally ~~ENPEA~~ X

VALIDITA' Campionato Italiano Rally Asfalto CIRA   
Campionato Italiano Rally Terra   
Rally Internazionale non titolato X



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023

SI /NO

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	BIBBIENA	16.06.2022	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	BIBBIENA	06.07.2022	24:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	SCUDERIA ETRURIA SPORT	09.07.2022	09:00 – 17:00
	V.LE MICHELANGELO 94/D	14.07.2022	09:00 – 12:00
	BIBBIENA (AR)		
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	DI TUTTE LE PROVE	09.07.2022	10:00 – 12:00
		09.07.2022	14:00 – 17:00
	SOLO P.S. 3-7	09.07.2022	20:30 – 21:30
	DI TUTTE LE PROVE	14.07.2022	10:00 – 12:00
		14.07.2022	14:00 – 17:00
	SOLO P.S. 3-7	14.07.2022	20:30 – 21:30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <b>ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti</b>			
ASS. BOCCIOFILA, P.LE DELLA RESISTENZA, BIBBIENA		15.07.2022	09:00 – 14:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		15.07.2022	08:00
<b>Verifiche sportive ante-gara on line</b>			
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
ASS. BOCCIOFILA, P.LE DELLA RESISTENZA, BIBBIENA		15.07.2022	09:00 – 14:00
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>			
Z.I. FERRANTINA (P.A.), BIBBIENA		15.07.2022	09:30 – 14:30
Shakedown	LOC. LONNANO, PRATOVECCHIO	15.07.2022	14:00 – 19:00
	Dalle 14:00 alle 15:00 riservato agli iscritti IRC classe R5/WRC		
	Dalle 15:00 alle 16:00 riservato iscritti IRC delle restanti classi		
	Dalle 16:00 alle 19:00 aperto a tutti gli equipaggi		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		15.07.2022	18:00
Briefing: <b>video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accreditati</b>			
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto <b>e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo</b> )			
V.LE GARIBALDI BIBBIENA		15.07.2022	Dalle ore 21:30
Partenza V.LE GARIBALDI BIBBIENA		16.07.2022	10:10
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): <input type="text"/>			
Arrivo V.LE GARIBALDI BIBBIENA		16.07.2022	21:15
Pubblicazione elenco vetture in verifica	ALBO DI GARA	16.07.2022	20:50



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Of. Cresci e Ciabatti 0575/593295 Loc. Palazzetto 6, Bibbiena	16.07.2022	21:35
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	ALBO DI GARA	16.07.2022	22:15
<b>Premiazione</b>	PEDANA DI ARRIVO	16.07.2022	21:15
<b>Direzione e Segreteria di gara (seguire Protocollo)</b> C.C.CASENTINO, VIA NAZIONALE 1, BIBBIENA			
<b>Sala Stampa</b>   C.C.CASENTINO, VIA NAZIONALE 1, BIBBIENA			
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b> <a href="http://www.scuderiaetruria.net">www.scuderiaetruria.net</a> e Sportity App, password CAS22INT <b>Albo Ufficiale di gara on line</b>			
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	P.LE DELLA RESISTENZA, BIBBIENA	16.07.2022	21:15
<b>Centro Accrediti come da protocollo: ubicazione</b> ASS. BOCCIOFILA, P.LE DELLA RESISTENZA, BIBBIENA			

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

LUCA CIAME(CSN) Lic. n.24419      STEFANO CAPONETTI Lic. n. 480192      MARCO TANI Lic. n. 21385

#### Direttore di Gara

SIMONE BETTATI Lic. n. 336067

#### Direttore di Gara aggiunto

CRISTIANA RIVA Lic. n. 35340

#### Commissari Tecnici

MASSIMO CATALDI (CTN) Lic. n. 17484      FRANCESCO SASSI Lic.n.303860

STEFANO CONFICONI Lic. n.3203859      GIANFRANCO BARGELLINI Lic. n. 35365      DAVIDE VISI Lic. n. 245248

DANIELE GOZZI Lic. n. 30911

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)PIETRO MIGLIORI Lic. n. 17100

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)MASSIMO PERNA Lic. n.377111

#### Giudici di Merito (Uff. di gara)

ROBERTO BENSI Lic. n. 28656

Delegato allestimento Percorso (DAP) LUCA ROMBOLI Lic. n.456169

Medico di Gara MARIA FRANCESCA NARDI Lic. n. 18401 *261303*

**Covid Manager** ACHILLE RISPETTOSO Lic. n.298456

Segretaria/o di Manifestazione ROSALBA TENCI Lic. n. 31367

Segretaria/o del Collegio CC.SS. TIZIANA CINZIA BARTOLUCCI Lic. n.204267

#### Verificatori Sportivi

DANILO MEAZZINI Lic. n. 23237

LAURA DUCCI Lic. n.26241

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
Verificatori Tecnici	
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
Apripista	
TBA _____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

*Indicazioni*

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) BERNARDO DI CARO Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.CR. SEZ. AREZZO

Capo Servizio di cronometraggio NICOLA CEP PARULO

Compilatore delle classifiche GIANMARCO LAZZERINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AR - SI - LU - FI - MS - RSM

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE C.M.A. Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GABRIELE MICHI

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza V.LE GARIBALDI BIBBIENA

Località di arrivo V.LE GARIBALDI BIBBIENA

Province interessate dal percorso di gara AREZZO

Lunghezza totale del percorso, Km. 315,29 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 104,82

Numero dei Controlli Orari 19 Lunghezza delle Prove Speciali 2X2 1X3

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARA Km/h >80 KM/H

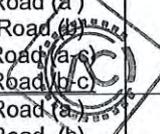
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (a) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (a)	 <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (b) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (b) NAZ D Circuit/Road (b)	

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi

RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA  
(gare nazionali a  
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)  
INT D Circuit/Road (b)  
NAZ C Circuit/Road (a)  
NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 - Super 1600 - A7 - R1T Naz. 4x4 - ~~RSTB-1.6 Plus~~). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**



Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J:RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 16 GIUGNO 2022 |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	635	355
NO – N1- A0–A5 – Rally 5- Ra5N – Ra5H	710	390
N2 - A6 – K10	870	470
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – N3 – Rally 3	1045	560
N4 - RGT - A8 – K11	1190	630
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1245	660
WRC	1350	710

**b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
------------------------	-------------	-----------------------------------------------------------



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	685	380
- N0 - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - R1aH - R1aH	760	415
- N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus - R1 T Naz. 4X4	920	495
- N3 - A7	1045	560
- Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally 4	1095	585
- RGT - N4 -	1240	655
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit- R5 - N5 Naz.	1295	685
CAMPIONATO JUNIOR	760*	415*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

\*Importo comprensivo dello Shakedown

**c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)**

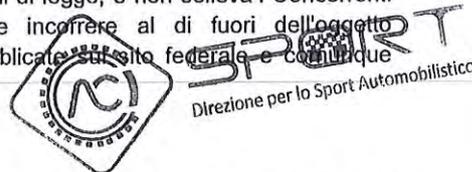
Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	515	295
NO - N1- A0-A5 - Rally 5- Ra5N - Ra5H	525	330
N2 - A6 - K10	710	390
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - N3 - Rally 3	795	435
N4 - RGT - A8 - K11	900	485
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	935	505
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1010	540

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa di iscrizione\_€. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor GRAFICHE MANECCHI

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>. tba  
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4 OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

#### Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.  
Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.  
Vedere art. 6.5.2 della NG.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.  
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

### 4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada S.P. 72 LOC. LONNANO. PRATOVECCHIO STIA, AREZZO, per una lunghezza di Km 20,4



sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 14:00 alle ore 19:00 dei giorni 15.07.2022 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO**

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € \_\_\_\_\_ (Max 155 euro)~~

~~Oppure:~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € \_\_\_\_\_ (Max 100 euro).~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

#### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:**

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista \_\_\_\_\_ (Max 155 euro)~~

~~Oppure:~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro).~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

#### **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € 150,00 + IVA (Max 155 euro)

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.



#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

##### **a) CIRA**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

##### **b) CIRT**

Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

#### **4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4, N5 Naz. all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA |

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

**4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta



### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Bibbiena, Piazzale della Resistenza nell'orario individuale, con prima vettura in ingresso alle ore 21:30 del 15.07-2022 che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 con un massimo di € 500,00 per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS/UTC +2 (CEST)

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a P.LE DELLA RESISTENZA, BIBBIENA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRA e CIRT). Speciali.



## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: AI PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati \_\_\_\_\_
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: ALLA PRIMA SCUDERIA |
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi

ACI - RPG 2022 CIRA/CIRT/INT NT

momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante SECURITOPERFORMANCE Sport A.S.D.

LORELLA NORCINI

Via Michelangelo 3115  
53017 Cortona (AR)  
P. IVA 02165370617

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

LUCA RUSTICI

IL FIDUCIARIO  
REGIONALE  
TOSCANA  
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

42° Rally Int. del Casentino

da svolgersi in data 15-16/7/2022

approvato in data 12/7/2022 con numero di approvazione RM/ 65 /2022

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 42° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

### Itinerary International Rally IRC - Tabella tempi/distanze rally IRC

SECT	T.C.	S.S.	Location	Km. S.S.	Km. liason	Km. total	Time	Average	Due
SETT	C.O.	P.S.	Località	Km. P.S.	Km. trasf.	Km. totali	Tempo	Media	Orario

**Sabato 16 luglio 2022 - Saturday July 16th 2022**

1	0		BIBBIENA Partenza/Start						10:10
	0A		FERRANTINA IN		2,78	2,78	0:08	20,9	10:18
2			<b>SERVICE / ASSISTENZA A</b>		2,78	2,78			
3	0B		FERRANTINA OUT				0:15		10:33
	ZR 1		<i>Refuelling / area rifornimento 1</i> <i>To refuelling 2 / al prossimo rifornimento</i>	45,06	79,72	124,78			
4	1	P.S. 1	COREZZO	14,70			0:35	38,7	11:08
	2		CHITIGNANO		19,95	34,65	0:04	41,6	11:12
5	3	P.S. 2	ROSINA	7,48			0:50	39,4	12:02
			TALLA		15,48	22,96	0:04	41,6	12:06
6	3A	P.S. 3	CROCINA	22,88			0:35	39,4	12:41
			BIBBIENA IN		17,34	40,22	0:04	43,9	12:45
7	<b>Riordino 1/ Regrouping 1</b>								
8	3B		BIBBIENA OUT				0:55	43,9	13:40
	3C		FERRANTINA IN		4,36	4,36	0:30	32,7	14:10
9			<b>SERVICE / ASSISTENZA B</b>	45,06	79,72	124,78			
10	3D		FERRANTINA OUT				0:08	32,7	14:18
	ZR 2		<i>Refuelling / area rifornimento 2</i> <i>To refuelling 3 / al prossimo rifornimento</i>	22,18	54,83	77,01			
11	4		COREZZO	14,70			0:45	38,7	15:03
	5	P.S. 4	CHITIGNANO		19,95	34,65	0:35	38,7	15:38
12	5A	P.S. 5	ROSINA	7,48			0:04	41,6	15:42
			BIBBIENA IN		7,93	15,41	0:50	41,6	16:32
13	<b>Riordino 2/ Regrouping 2</b>								
14	5B		BIBBIENA OUT				0:04	41,6	16:36
	5C		FERRANTINA IN		4,36	4,36	0:25	37,0	17:01
15			<b>SERVICE / ASSISTENZA C</b>	22,18	54,83	77,01			
16	5D		FERRANTINA OUT				0:25	37,0	17:01
	ZR 3		<i>Refuelling / area rifornimento 3</i> <i>To finish / All' arrivo</i>	37,58	73,14	110,72			
17	6		COREZZO	14,70			0:35	38,7	19:04
	7	P.S. 6	TALLA		33,51	48,21	0:35	38,7	19:08
18	7A	P.S. 7	CROCINA	22,88			1:10	41,3	20:18
			BIBBIENA Arrivo / Finish		17,04	39,92	0:04	41,3	20:22

#### RALLY TOTALS / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY

	S.S.P.S.	Lias/Tras.	Tot./Totali	alba 5:44
	104,82	210,47	315,29	tramonto 20:51
Section / Sezioni	3	Special Stages/Prove Speciali	7	
Road sectors / Settori	18	Time controls/Controlli Orari	19	
Revision B - 05/06/22				



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico